



取扱説明書

XJR1300

はじめに

ヤマハ車をお買いあげいただきありがとうございます。

この取扱説明書には、お買いあげいただいた車の正しい取り扱い方法や安全な運転のしかた、日常点検、簡単な定期点検整備などについて説明してあります。

車は万一取り扱いを誤ると、重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。

車の正しい取り扱いをご理解いただくため、運転される前に必ず本書をお読みください。

また、メンテナンスノート、セーフティガイド（バイクをより安全にお乗りいただくためのアドバイス）もあわせてお読みください。

本書では、正しい取り扱いおよび点検整備に関する重要な事項を下記のシンボルマークで表示しています。

車の受け取りの際には、お買いあげいただいた販売店から「取扱説明書」「メンテナンスノート」「セーフティガイド」を受け取り、以下の説明を必ずお受けください。

- 車の正しい取り扱い方法
- 日常点検、定期点検整備
- 保証内容および保証期間
- 保証書の発行（保証書裏面の記入・捺印）

※ 車をゆずるときには、次の持ち主のために本書もお渡しください。

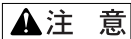
※ 仕様の変更などにより、本書の図や内容が一部実車と異なることがありますのでご了承ください。



安全にかかわる注意情報を示してあります。



取り扱いを誤った場合、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。



取り扱いを誤った場合、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

要 点

正しい操作のしかたや点検整備上のポイントを示してあります。

1. 安全運転のために..... 2	3. 燃料補給..... 28	ブレーキパッドの点検..... 43
あなた自身と同乗者のために..... 2	ガソリンの給油..... 28	クラッチリザーバータンク液量
歩行者と他の車のために..... 7	4. 運転操作..... 29	の点検..... 43
環境・住民の方との調和	エンジンのかけかた..... 29	7. やさしい整備..... 44
のために..... 8	走りかた..... 31	やさしい整備..... 44
2. 名称と操作..... 10	ギヤチェンジのしかた..... 31	ブレーキ液の補給..... 44
各部の名称..... 10	シフトダウンのしかた..... 32	ブレーキランプスイッチ..... 46
計器類の見かた..... 12	ならし運転のしかた..... 32	クラッチ液の補給..... 46
時刻調整のしかた..... 15	ブレーキの使いかた..... 33	エンジンオイルの補給..... 47
メインスイッチ..... 15	エンジンの非常停止..... 34	エアクリーナーエレメントの
ハンドルロック..... 16	5. 日常点検..... 35	清掃..... 48
ハンドルスイッチの使いかた..... 18	日常点検の実施..... 35	ドライブチェーン..... 49
フューエルコック..... 20	日常点検箇所／点検内容..... 35	バックミラー..... 49
チョークレバー..... 21	日常点検の方法..... 36	タイヤ..... 50
ヘルメットホルダー..... 21	6. 定期点検整備..... 39	バッテリー..... 50
シートの取り外しかた..... 21	定期点検整備の実施..... 39	ヒューズ..... 51
シートの取り付けかた..... 22	定期点検整備の方法..... 39	8. お車の手入れ..... 53
小物入れ..... 22	アンダーブラケットの	洗車..... 53
書類入れ..... 22	取り付け状態の点検	キャストホイールの取り扱い..... 54
サイドフック..... 23	（ステアリングシステム）..... 40	保管のしかた..... 55
サービスツール..... 23	クラッチレバーの遊びの点検..... 40	アフターケア用品について..... 56
ブレーキレバー／	ドライブチェーンの点検..... 41	9. サービスデータ..... 57
クラッチレバーの握り調整..... 23	エアクリーナーエレメント	製品仕様..... 57
サスペンションセッティング..... 24	の点検..... 41	サービスデータ..... 58
	車体各部の給油脂状態の点検..... 42	10. 車両情報..... 巻末
	バッテリーの点検..... 42	

JAU03768

1. 安全運転のために	2
2. 名称と操作	10
3. 燃料補給	28
4. 運転操作	29
5. 日常点検	35
6. 定期点検整備	39
7. やさしい整備	44
8. お車の手入れ	53
9. サービスデータ	57
10. 車両情報	巻末

⚠ 安全運転のために

JAU01896

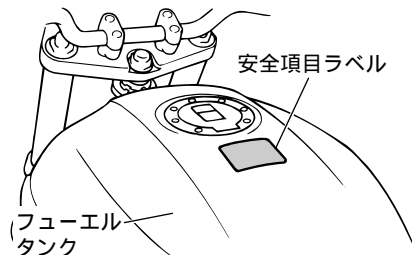
この章には、特に知っておいていただきたいこと、守っていただきたいことなどの基本的なアドバイスを述べてあります。運転するときには、次のことを守って安全運転および上手な操作を心がけてください。

■ 安全運転とは、交通ルールを守ることだけでなく、ほかの人々が安全に通行できるように配慮することです。

JAU01904

1. あなた自身と同乗者のために

◆安全項目ラベルについて



運転に慣れてきますと、いろいろな注意を忘れがちになり、事故を起こすことがあります。

車に乗るときには、安全項目ラベルの注意事項をいつも守り、安全運転に心がけてください。

⚠ 警告

- ・取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。
- ・ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- ・マフラーは熱くなります。人が触れにくい場所に駐車する等の配慮をしましょう。
- ・ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。
- ・違法改造はやめましょう。
- ・定められた点検整備をメンテナンスノートに従って励行しましょう。

3XC-2118K-10

◆安全運転は正しい服装から



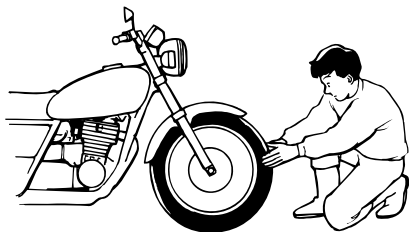
- ヘルメットは必ず着用してください。
ヘルメットは S または SG、JIS マークのある二輪車用を必ず着用してください。ヘルメットは正しくかぶり、必ずあごひもをしめます。頭にしっかり合って、圧迫感のないものが最適です。
- グローブを必ず着用してください。
- ヘルメットにシールドを着用してください。着用できないときは、ゴーグルを使用してください。
- 運転する服装は、明るく目立つ色で動きやすく、体の露出が少ないものを着用してください。疲労を少なくし、万一の転倒時には身体を保護します。
ズボンのすそや袖口の広い服は、運転操作のじゃまになり、思わぬ事故の原因にもなりますので避けてください。
- 靴はかかとが低く、足にピッタリしたものを選んでください。
- 同乗者にも上記の注意を守らせてください。

警告

ヘルメットを正しくかぶっていないと、万一の事故の際、死亡または重傷に至る可能性が高くなります。

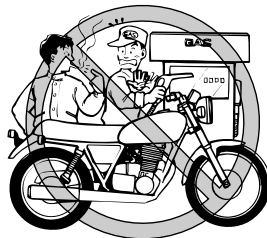
運転者と同乗者は、必ずヘルメットをかぶり、正しい服装で乗車してください。

◆日常点検、定期点検整備を必ず実施してください。



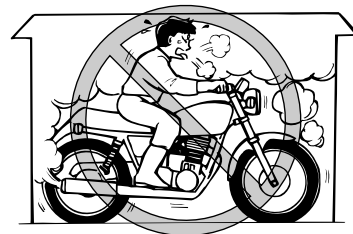
事故や故障を防ぐため、法令で定められた1日1回ご使用前に行う日常点検と、法令で定められた6か月、12か月ごとに行う定期点検は必ず実施してください。

◆給油時は火気厳禁



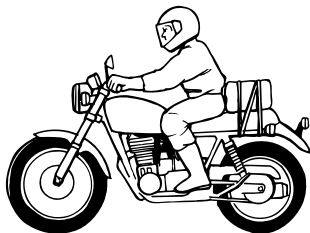
ガソリンは揮発性が高く、引火しやすい燃料です。給油時は必ずエンジンを止め、火気を近づけないでください。

◆風通しの悪い場所でエンジンを始動しない



排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動、暖機運転は風通しのよい屋外で行ってください。

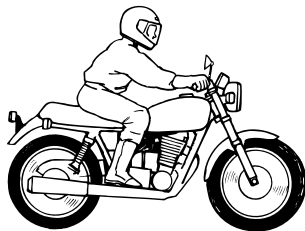
◆荷物はしっかり固定する



荷物を積むと、積まないときに比べて操縦安定性が変わります。

荷物はしっかりと固定し積み過ぎないように注意してください。

◆両手はハンドル、両足はフットレスト

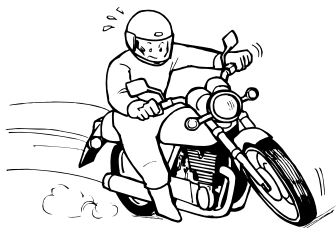


- 運転するときは、両手でハンドルを握り、両足をフットレストにのせます。
- 同乗者には、両手で体をしっかり固定させ、両足を必ずフットレストにのせさせます。

◆乗車定員は 2 名

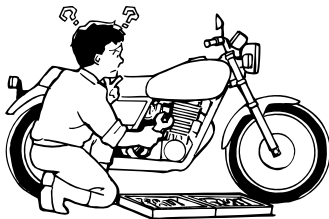
ただし、免許取得後 1 年未満の運転者は、法令により 2 人乗りはできません。

◆急激なハンドル操作や片手運転は
しない



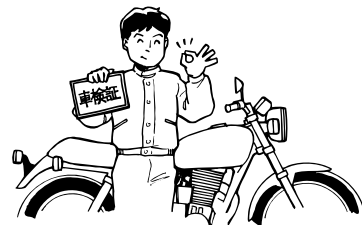
急激なハンドル操作や片手運転は、横すべりや転倒の原因となります。絶対にしないでください。

◆自己流のエンジン調整、部品の取り
外しはしない



エンジン調整はヤマハ販売店におまかせください。

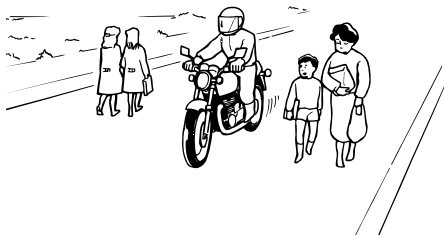
◆継続検査（車検）は2年ごとに



小型自動車(251cc以上)は国で定める2年ごとの継続検査を受けなければ使用できません。
期間満了前に必ず受けてください。

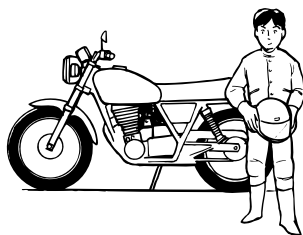
2. 歩行者と他の車のために

◆他の人への思いやり



- 交通ルールを守り、まわりの歩行者や車の動きに注意し、相手の立場について思いやりの気持ちをもって通行しましょう。
- 周囲の状況に注意して、安全なスピードで走行してください。
歩行者や自転車のそばを通るときは、安全な距離を保つか徐行してください。

◆駐車



- 盗難予防のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーをお持ちください。また、Pロック、チェーンロックなどのサイクルロックも同時に使用することをおすすめします。
- 交通のじゃまにならない場所に駐車してください。
- 平坦な場所に駐車してください。
やむをえず、傾斜地や柔らかい地面などの不安定な場所に駐車するときは、転倒や動き出しのないようにしてください。
- 車から離れる前に、スタンドが確実にセットされているかを確認してください。

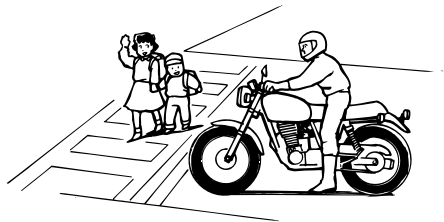


⚠ 警告

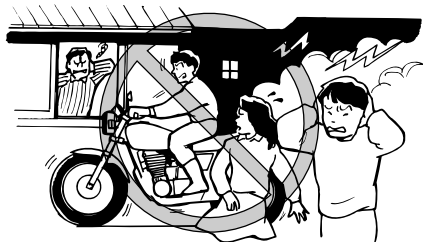
- エンジン回転中および停止後、しばらくの間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。触れるとヤケドをすることがありますので、注意してください。また、物などが直接触れないようにしてください。
- 駐車は、通行する人がマフラーやエンジンなどに触れない場所にしてください。

3. 環境・住民の方との調和のために

◆住民の方への思いやり

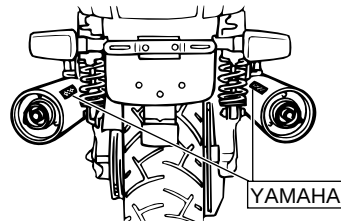


自分の都合だけを考えて、沿道の方に不快な騒音などの迷惑をかけないでください。



特に深夜の住宅街や人通りの多い道路などで長時間のアイドリングや急発進を行うと、迷惑になりますのでしないでください。

◆違法改造はしない



違法改造は法律により禁止されています。改造は操縦安定性を悪くしたり、排気音を大きくして車の寿命を縮めたり、重大な事故や故障の原因となります。

また、改造すると車の保証が受けられません。

なお、ヤマハ純正部品のマフラーには "YAMAHA" マークが刻印されています。

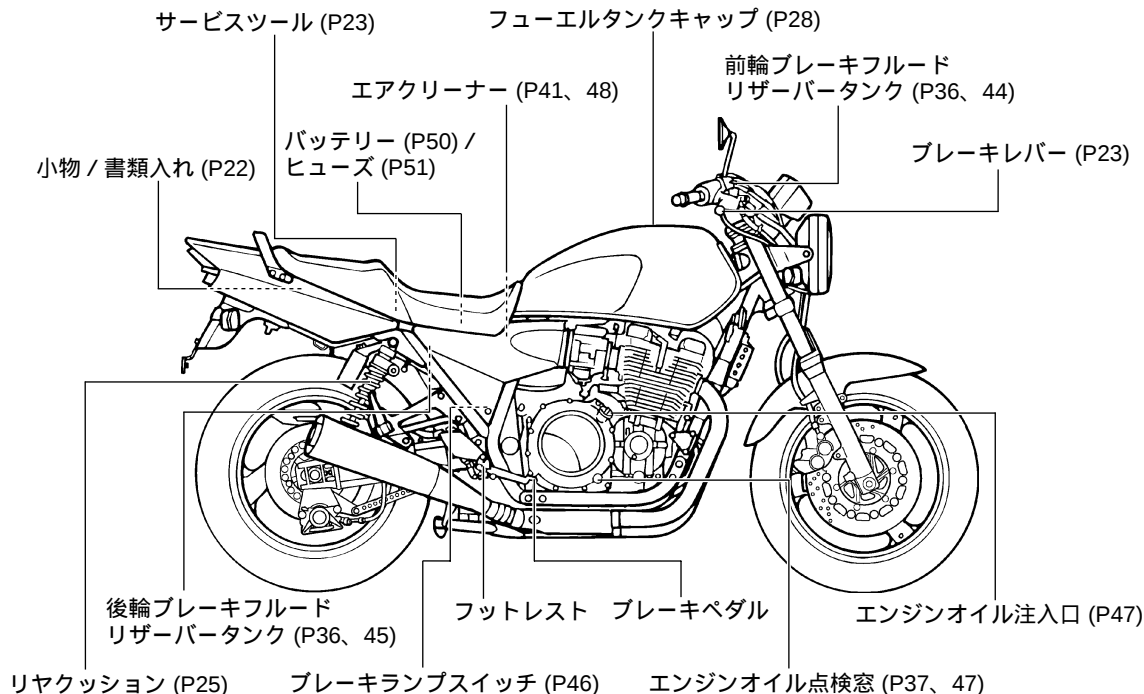


◆環境への配慮

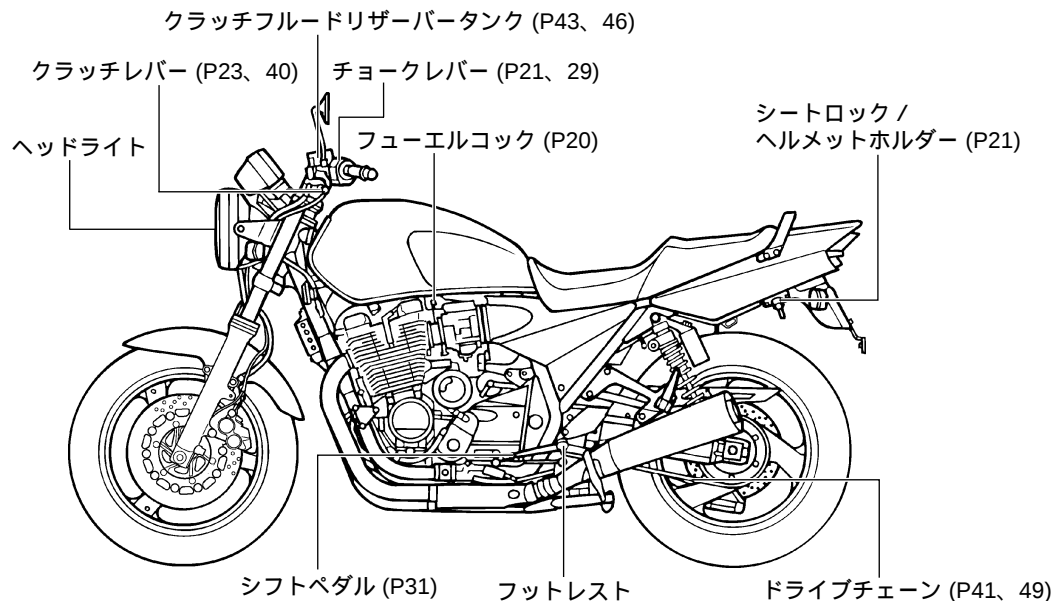
廃車をするときや、バッテリー、廃油などの廃棄処理をするときは、環境保護のためお買い上げのヤマハ販売店にご相談ください。

名称と操作

各部の名称

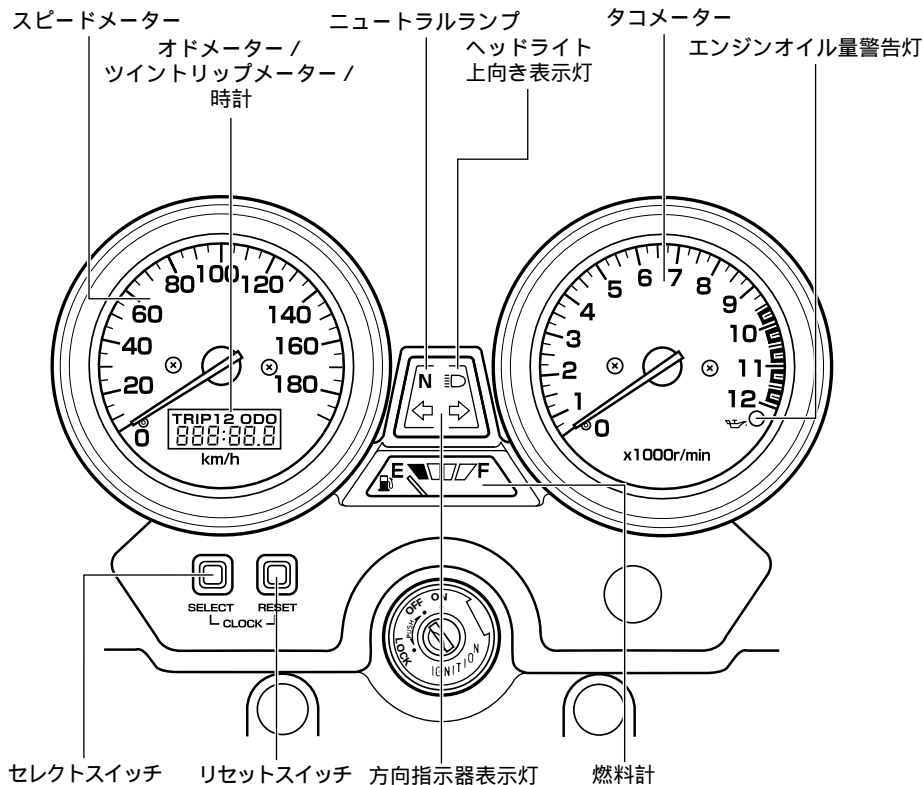


各部の名称を示してあります。() 内に参照ページがあるものは、そのページに詳しい説明があります。
(……部は外からは見えない部分です。)



各部の名称を示してあります。() 内に参照ページがあるものは、そのページに詳しい説明があります。
(……部は外からは見えない部分です。)

計器類の見かた



JAU01922

◆スピードメーター

車の速度を指針で示します。

JAU01935

◆オドメーター／ツイントリップメーター／時計

メインスイッチを ON にすると表示し、OFF にしても設定は記憶しています。

表示はセレクトスイッチ／リセットスイッチを押して切り替えます。

セレクトスイッチを 1 回押すごとに <ODO> → <TRIP1> → <TRIP2> → <ODO> の順に切り替わります。

時計表示 <CLOCK> へはセレクトスイッチとリセットスイッチを同時に押して切り替えます。

オドメーター (ODO)

走行した総距離を km の単位で示します。オイル交換や定期点検整備の目安にもなりません。

トリップメーター (TRIP1 / TRIP2)

リセットスイッチを押してメーターを“0.0”にすると、次にリセットするまでの走行距離を積算します。＜ TRIP1 ＞と＜ TRIP2 ＞の設定は、それぞれ個別にできます。

時計 (CLOCK)

時刻を表示します。

リセットスイッチを押すと、切り替える前の表示になります。

JAU01936

◆タコメーター

毎分のエンジン回転数を示します。

指針が赤色表示部（レッドゾーン）に入らないように走行してください。

⚠ 注意

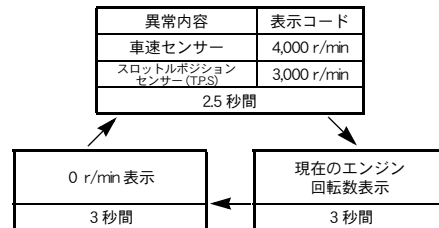
レッドゾーンとは、エンジンの許容回転数オーバーを示しています。エンジンをレッドゾーンで使用すると、回転が不円滑になり、エンジン寿命に悪影響を与えます。

JAU01938

自己診断機能

この車には T.P.S.（スロットルポジションセンサー）のカプラーが外れたり、回路に異常が発生したときに、タコメーターで異常を知らせる自己診断機能を装備しています。メインスイッチが ON の状態であれば、エンジンの始動、停止にかかわらず、異常内容のコードをタコメーターに表示します。

異常を検出すると、タコメーターは以下のパターンを繰り返します。



⚠ 注意

自己診断機能が働いたときは、ヤマハ販売店にて点検・整備を受けてください。

JAU01953

◆エンジンオイル量警告灯（）

エンジンオイル量が規定以下になると点灯します。

要 点

- 警告灯の球切れや回路点検のため、メインスイッチを ON にすると数秒間は点灯します。点灯しないときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。
- 警告灯はオイル量が規定内であっても、車体の姿勢や加減速などで瞬間的に点灯することがありますが正常です。

⚠ 注 意

- 何度も点滅したり、点灯したままになるときは、エンジンオイル量を点検してください。
不足しているときは、早めに補給してください。
オイル量が正常なときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。
- 警告灯が点灯したまま走行すると、故障の原因となります。

JAU03226

◆燃料計（）

ガソリンの残量を示します。
指針が "E" に近づいたら、早めに補給してください。

要 点

- 燃料計はメインスイッチに関係なく残量を示しますが、メインスイッチが OFF では誤差があります。
- 残量の確認は、平坦な場所でメインスタンドを立て、メインスイッチを ON にしてください。

JAU01941

◆ニュートラルランプ（N）

メインスイッチが ON で、ギヤチェンジがニュートラルのときに点灯します。

JAU01945

◆ヘッドライト上向き表示灯（）

ヘッドライトを上向き点灯すると、表示灯も点灯します。

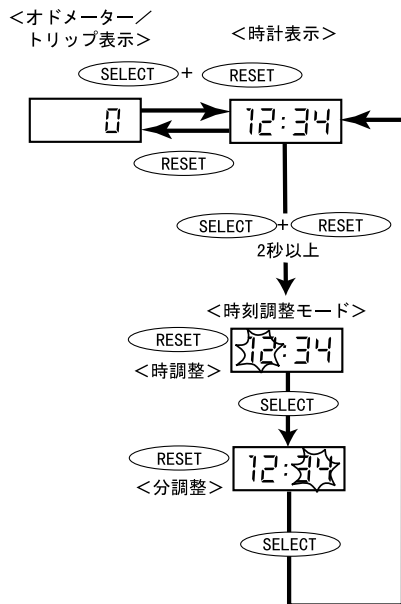
JAU01944

◆方向指示器表示灯（ ）

方向指示器に合わせて点滅します。

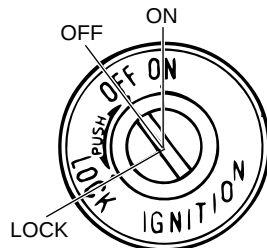
時刻調整のしかた

1. < CLOCK > 表示にて、セレクトスイッチとリセットスイッチを同時に 2 秒以上押し続け、時刻調整モードに切り替えます。
- 時刻調整モードになると、表示中の<時>の数字が点滅します。
2. <時>の調整はリセットスイッチで行います。
- 押すごとに数字が 1 ずつ変わります。
- 1 秒以上押し続けると、連続して数字が変わります。
3. <時>の調整後、もう一度セレクトスイッチを押して<時>を確定すると、表示中の点滅位置が<時>→<分>に変わります。<分>の調整も<時>と同じように行います。
4. <分>の調整後、もう一度セレクトスイッチを押して<分>を確定すると、設定した< CLOCK > 表示になります。



メインスイッチ

メインスイッチはエンジンの始動と停止、ブレーキランプや方向指示灯などの電源の「入/切」、ハンドルロックを行います。



ON

- エンジンの始動ができます。
- テールランプ、メーター灯が点灯します。
- エンジンを始動させるとヘッドライト、クリアランスランプが点灯します。
- キーは抜けません。

警告

時刻調整は、必ず停車中に行ってください。

要 点

- スタータースイッチを押して、エンジンが始動しないときにもヘッドライトが点灯することがありますが、異常ではありません。
- エンストしてもヘッドライトは点灯しています。

JAU02036

OFF

- エンジンを止めます。
エンジンは始動できません。
- キーの抜き差しができます。

JAU02038

LOCK (ハンドルロック)

- ハンドルをロックします。
- キーの抜き差しができます。

JAU02042

警告

走行中にメインスイッチを OFF や LOCK の位置にすると、電気系統の作動が停止し、事故につながるおそれがあります。
メインスイッチは必ず停車中に操作してください。

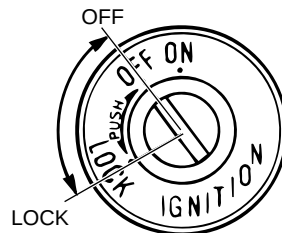
JAU02045

注意

- 盗難予防のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーをお持ちください。
- メインスイッチを ON のままにしたり、エンジン始動後アイドリング状態を長時間続けると、バッテリーあがりの原因となります。注意してください。

JAU03148

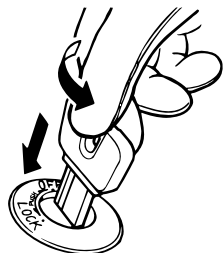
ハンドルロック



ハンドルロックは駐車時などの盗難予防用です。

ロックのしかた

1. ハンドルを左右どちらかへいっぱいに切ります。
2. OFF の位置でキーを押し込み、そのまま LOCK まで回します。



要 点

ロックしにくいときは、ハンドルを軽く左右に動かしながらキーを回します。

3. ハンドルを軽く左右に動かして、ロックを確認します。
4. キーを抜きます。

警告

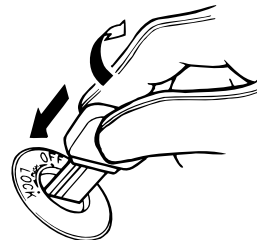
- 交通のじゃまにならない場所に駐車してください。
- 平坦な場所に駐車してください。
やむをえず、傾斜地や柔らかい地面などの不安定な場所に駐車するときは、転倒や動き出しのないようにしてください。
- エンジン回転中および停止後、しばらくの間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。触れるとヤケドをすることがありますので、注意してください。
また、物などが直接触れないようにしてください。
- 駐車は、通行する人がマフラーやエンジンなどに触れない場所にしてください。

注意

盗難予防のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーをお持ちください。

解除のしかた

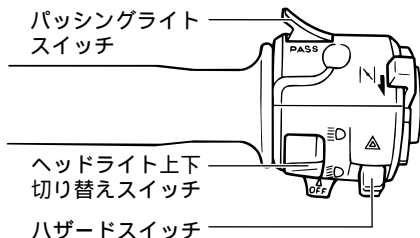
キーを LOCK の位置で押し込み、そのまま OFF まで回します。



警告

走行前にハンドルを左右に切り、切れ角が左右均等であるかを確認します。

ハンドルスイッチの使いかた



JAU02071

◆パッシングライトスイッチ (PASS)

ヘッドライトの上向きを点灯させるスイッチです。先行車の追い越しなどで、他車に合図をするときに使用します。

要 点

- パッシングライトスイッチは、人差し指で操作してください。
- ヘッドライト上下切替スイッチが $\equiv$ のときは、使用できません。

JAU03916

◆ヘッドライト上下切り替えスイッチ ($\equiv$ $\approx$)

ヘッドライトの配光を上向き、下向きに切り替えるスイッチです。

$\equiv$ (上向き) : 遠くを照らします。

$\approx$ (下向き) : 近くを照らします。

要 点

先行車や対向車があるときは、ヘッドライトを下向き $\approx$ にしてください。

JAU02074

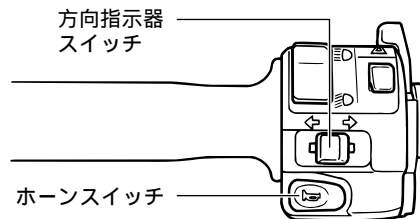
◆ハザードスイッチ ($\triangle$)

故障などの非常時に、他車に知らせるために使用します。

メインスイッチを ON にして、ハザードスイッチを押すと、すべての方向指示灯が点滅します。

⚠ 注 意

長時間ハザードスイッチをONのままにすると、バッテリーあがりの原因になります。



JAU03550

◆方向指示器スイッチ ($\leftarrow$ $\rightarrow$)

進路変更の合図に使用します
操作は、進路変更する側にスイッチをスライドさせます。
消灯するときは、スイッチを押します。

$\rightarrow$: 右側の方向指示灯が点滅します。

$\leftarrow$: 左側の方向指示灯が点滅します。

⚠ 警 告

方向指示灯は自動的に消灯しません。使用後は必ず消灯してください。点滅したままにしておくと、他の方の迷惑になります。

⚠ 注意

電球を交換するときは、正規のワット数のものを使用してください。これ以外のものを使用すると、正常に作動しません。

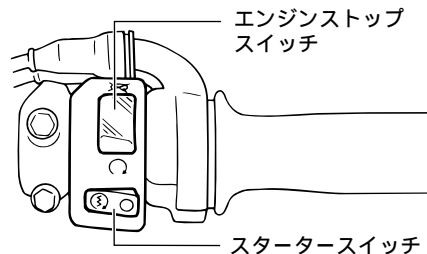
JAU02083

◆ ホーンスイッチ (📢)

スイッチを押すとホーンが鳴ります。

要 点

必要なときにのみ使用してください。



JAU03994

◆ エンジンストップスイッチ (⊗ ⊙)

非常時に、エンジンをすぐに停止させるスイッチです。通常は ⊙ にしておきます。

⚠ 警告

非常時にエンジンストップスイッチでエンジンを停止させたときは、マフラーやエンジンなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。

⚠ 注意

- 非常時にエンジンストップスイッチでエンジンを停止させたときは、必ずメインスイッチを OFF にしてください。ON のままですと、バッテリーあがりの原因となります。
- 走行中に、エンジンストップスイッチを ⊙ → ⊗ → ⊙ にしないでください。エンジンの回転が不円滑となり、エンジン不調の原因となります。

要 点

⊗ にすると、エンジンは始動できません

JAU02092

◆スタータースイッチ (⌘)

スターターモーターを回転させ、エンジンを始動させるスイッチです。

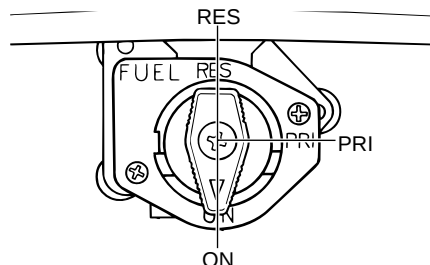
⚠ 注意

スターターモーターを連続して回転させないでください。消費電力が多いためバッテリーあがりの原因となります。

JAU02106

フューエルコック

この車のフューエルコックは自動コックです。ONおよびRESの位置でエンジンが停止すると、自動的にガソリンの流れが止まります。



ON

始動および走行時のレバー位置です。

RES

予備燃料（予備容量約 4.5L）のレバー位置です。

ON で走行中にガソリンがなくなったら、レバーをこの位置にします。予備燃料が使用できますが早めに給油してください。給油を終えたらレバーを ON に戻してください。

PRI

RES の位置でガソリンがなくなり、給油するときにこの位置にします。（給油後の始動が容易になります。）

給油を終えたらレバーを ON に戻してください。

要 点

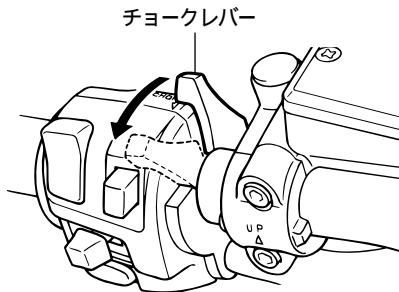
ON で走行中にガソリンがなくなったときは、約 1 分間レバーを PRI にしてから RES にしてください。始動が容易になります。

チョークレバー

エンジンが冷えているときは、チョークレバーを引くと始動が容易になります。

エンジンが始動したら、20～30秒後にチョークレバーを半分ぐらい戻します。

エンジンが充分暖まったら、チョークレバーをいっぱいまで戻します。

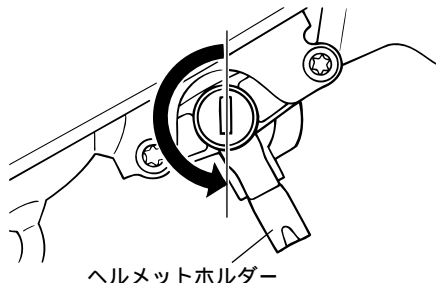


⚠ 注意

走行するときは、必ずチョークレバーを戻してください。

ヘルメットホルダー

キーでロックを解除し、ヘルメットのあごひもの金具部分を掛けてロックします。



⚠ 警告

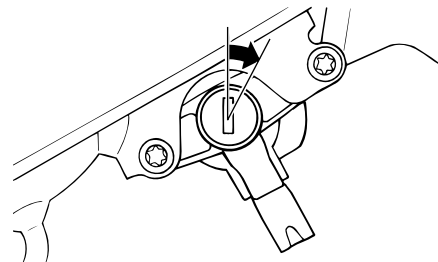
ヘルメットをヘルメットホルダーに掛けたまま走行しないでください。ヘルメットが運転を妨げ、思わぬ事故の原因になったり、ヘルメットが損傷し保護機能が低下することがあります。また、車に損傷を与えることがあります。

要 点

ヘルメットホルダーは、常にロックしておいてください。

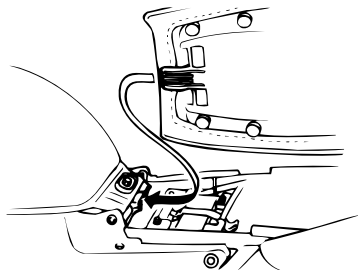
シートの取り外しかた

キーでシートロックを解除し、シートを外します。



シートの取り付けかた

シート前方のストッパーを車体のフックに入れ、シート後方を上から押さえてロックします。

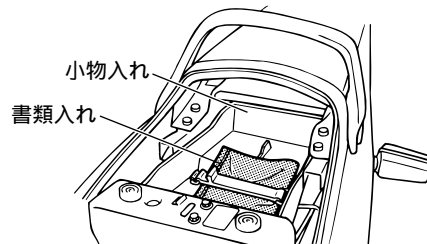


要 点

シートが正しく取り付けられているか確認してください。

小物入れ

シートを外すと小物入れがあります。



⚠ 警 告

小物入れ内に積める荷物は3kgまでです。

要 点

- 洗車をするときに水が入ることがあります。大切なものを入れるときは、ビニール袋などに入れてください。
- 貴重品やこわれやすいものは入れないでください。

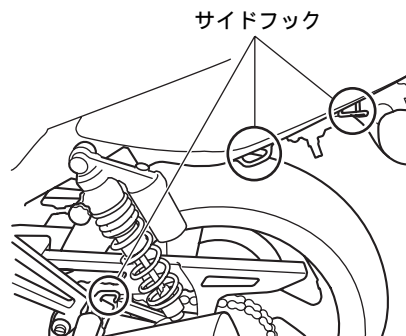
書類入れ

シートを外すと書類入れ（収納用ポーチ）があります。

車検証、保険証、メンテナンスノートはビニール袋に入れ、ここに保管してください。

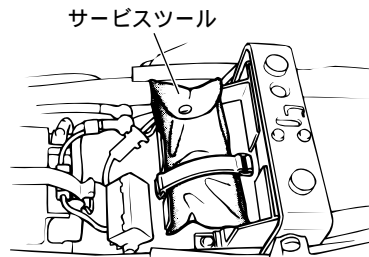
サイドフック

左右に全部で 6 箇所のサイドフックがあります。
可動式のものは引き出して使用してください。



サービスツール

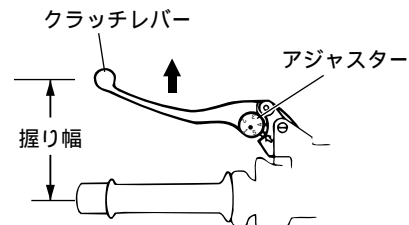
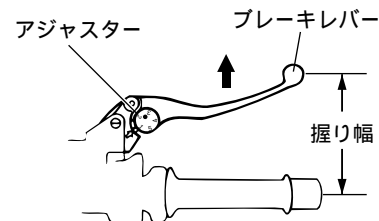
シートを外すとゴムバンドで固定されたサービスツールがあります。



ブレーキレバー／クラッチレバーの握り調整

手の大きさに合わせて、ブレーキレバー、クラッチレバーの握り幅が 5 段階に調整できます。

調整は、レバーを前側に押しながらアジャスターを回します。



サスペンションセッティング

各自の好みや路面、走行状況に応じて調整ができます。

JAU02295

◆フロントフォーク

フロントフォークのセッティングには、

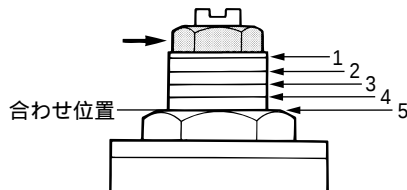
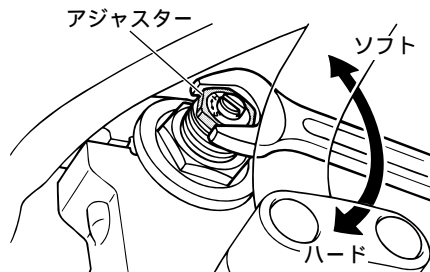
1. スプリングの取付荷重の調整
2. 減衰力の調整

- 伸側減衰力の調整
 - 圧側減衰力の調整
- があります。

JAU02300

1. スプリングの取付荷重の調整

アジャスターを回すと、スプリングの取付荷重を切り替えることができます。



1名標準値	5段
調整範囲	1段（ハード）～8段（ソフト）

⚠ 警告

アジャスターは左右同じ位置にしてください。左右が異なると、操縦安定性に悪影響をおよぼします。

⚠ 注意

アジャスターの調整範囲を超えて回さないでください。

JAU04104

2. 減衰力の調整

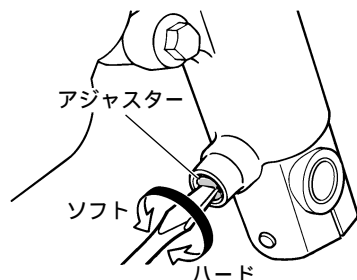
伸側減衰力の調整

伸側減衰力アジャスターを回すと、フロントフォークが伸びる時のオイル抵抗（減衰力）を切り替えることができます。



圧側減衰力の調整

圧側減衰力アジャスターを回すと、フロントフォークが縮むときのオイル抵抗（減衰力）を切り替えることができます。



<硬くするとき>

アジャスターをハード方向に回します。

<柔らかくするとき>

アジャスターをソフト方向に回します。

アジャスターをハード方向に軽く締め込み、止まった位置からソフト方向に回して初めに“カチッ”というところが1段目です。回し続けると順次2段、3段となります。

	1名標準値	調整範囲
伸側減衰力	6 段	1 段 (ハード) ~ 10 段 (ソフト)
圧側減衰力	7 段	1 段 (ハード) ~ 10 段 (ソフト)

警告

アジャスターは左右同じ位置にしてください。左右が異なると、操縦安定性に悪影響をおよぼします。

要 点

アジャスターは調整範囲以上にも回りませんが、減衰力に変化はありません。調整範囲内で使用してください。

JAU02310

◆リヤクッション

リヤクッションのセッティングには

1. スプリングの取付荷重の調整
2. 減衰力の調整

- 伸側減衰力の調整
 - 圧側減衰力の調整
- があります。

JAU02311

警告

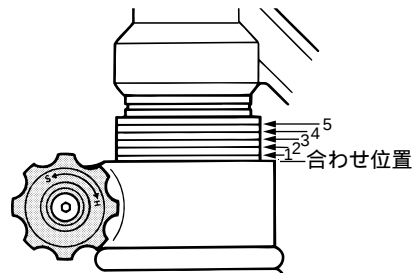
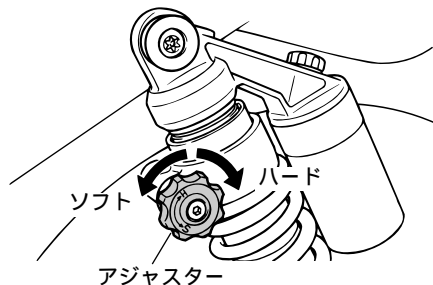
クッションユニットには高圧チツ素ガスを封入してありますので、下記のことを厳守してください。

- 分解しない。
- 火気の中に投げ込まない。
- 廃棄するには、ガス抜きが必要です。必ずお買い上げのヤマハ販売店にご相談ください。

JAU03229

1. スプリングの取付荷重の調整

アジャスターを回すと、スプリングの取付荷重を切り替えることができます。



1名標準値	5 段
調整範囲	1 段（ハード）～ 5 段（ソフト）

⚠ 警告

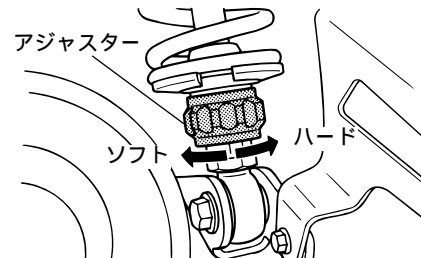
アジャスターは左右同じ位置にしてください。左右が異なると、操縦安定性に悪影響をおよぼします。

JAU02319

2. 減衰力の調整

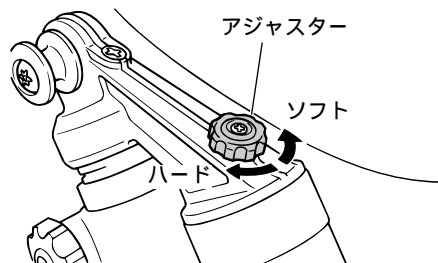
伸側減衰力の調整

伸側減衰力アジャスターを回すと、クッションが伸びる時のオイル抵抗（減衰力）を切り替えることができます。



圧側減衰力の調整

圧側減衰力アジャスターを回すと、クッションが縮むときのオイル抵抗（減衰力）を切り替えることができます。



⚠ 警告

シートに人を乗せて調整をしないでください。車が動き、手などに思わぬケガをすることがあります。

<硬くするとき>

アジャスターをハード方向に回します。

<柔らかくするとき>

アジャスターをソフト方向に回します。

アジャスターをハード方向に軽く締め込み、止まった位置からソフト方向に回して初めに“カチッ”というところが1段目です。回し続けると順次2段、3段となります。

	1名標準値	調整範囲
伸側減衰力	18 段	1 段 (ハード) ~ 26 段 (ソフト)
圧側減衰力	3 段	0 段 (ハード) ~ 3 段 (ソフト)

要 点

アジャスターは調整範囲以上にも回りますが、減衰力に変化はありません。調整範囲内で使用してください。

⚠ 警告

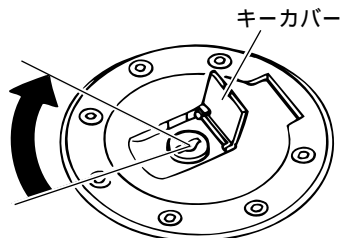
切り替えるときに異常がありましたら、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

燃料補給

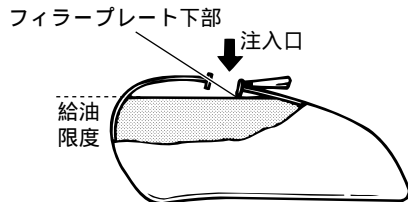
JAU02337

ガソリンの給油

1. キーカバーを開けます。
2. キーを差し込み、時計方向に回してフューエルタンクキャップを開けます。



3. ガソリンを給油します。
ガソリンは、注入口にあるフィラープレート下部より上に入れないでください。



4. 給油後は、手で押さえてフューエルタンクキャップを確実に閉めます。
5. キーを抜き、キーカバーを閉めます。

要 点

キーを抜き取ると、フューエルタンクキャップを閉めることはできません。また、フューエルタンクキャップを正しく閉めないと、キーを抜き取ることができません。

タンク容量：約 21L (予備容量含)

使用燃料：無鉛レギュラーガソリン

⚠ 警 告

- ガソリンは揮発性が高く、引火しやすい燃料です。給油時は必ずエンジンを止め、火気を近づけないでください。
- ガソリンをフィラープレート下部より上に入れないでください。走行中にガソリンがにじみ出ることがあり危険です。
給油限度を守って給油してください。
- フューエルタンクキャップは確実に閉めてください。

⚠ 注 意

- こぼれたガソリンは、布きれなどできれいにふき取ってください。
- タンクにゴミやチリなどの不純物が入らないように注意してください。

運転操作

JAU02383

エンジンのかけかた

エンジンをかける前に

1. フューエルコックを ON（あるいは RES）にします。
2. メインスイッチを ON にします。
3. エンジンストップスイッチが (○) か確認します。
4. ギヤチェンジをニュートラルにします。（ニュートラルランプが点灯します。）

⚠ 警 告

排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。

風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動、暖機運転は風通しのよい屋外で行ってください。

要 点

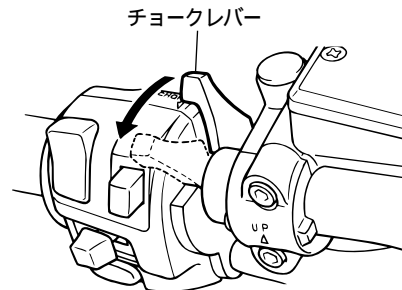
この車には、エンジン始動時の飛び出しを防止するクラッチスイッチと、発進時のサイドスタンドの格納忘れを防止するサイドスタンドスイッチが装備されています。

- サイドスタンド格納時は、ギヤチェンジがニュートラルを除き、クラッチレバーを握らなければエンジンは始動できません。
- サイドスタンド使用時は、ギヤチェンジをニュートラルにしないとエンジンは始動できません。

JAU02402

◆エンジンが冷えているとき

1. チョークレバーをいっぱいに引きます。



2. スロットルグリップを戻します。
3. スタータースイッチを押します。
4. エンジンが始動したら、20～30秒後にチョークレバーを半分ぐらい戻して暖機運転を行います。
5. エンジンが充分暖まり、エンジンの回転が安定したらチョークレバーを元に戻します。

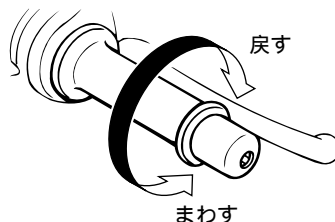
要 点

スタータースイッチで5秒以内にエンジンが始動しないときは、バッテリー電圧を回復させるため、10秒位休ませてから押しなおしてください。

JAU02414

◆エンジンが暖まっているとき

1. スロットルグリップを手前に少し回し、スタータースイッチを押します。



2. エンジンが始動したらスロットルグリップを戻します。

JAU02431

◆4～5回スタータースイッチを押しても始動しないとき

チョークレバーを元に戻し、スロットルグリップをいっぱいに開けると始動しやすくなります。

⚠ 注 意

エンジンが始動したら、スロットルグリップをすばやく戻してください。

JAU02432

◆エンジンの止めかた

メインスイッチを OFF にするとエンジンが止まります。

走りかた

1. サイドスタンドを確実に格納します。

⚠ 警告

- サイドスタンドを出したまま走行すると、スタンドが地面に接触して運転操作に支障をきたすことがあり、たいへん危険です。

この車には発進時のサイドスタンドの格納忘れを防止するサイドスタンドスイッチが装備されています。発進時には必ず格納してください。

- 走行中にサイドスタンドを操作するとエンジンが停止し、思わぬ事故の原因となります。走行中はサイドスタンドを操作しないでください。

⚠ 注意

サイドスタンドがスムーズに作動しないときは、取付部に注油してください。

2. クラッチレバーを握り、シフトペダルでギヤチェンジを1速に入れ、静かに発進します。

要 点

サイドスタンドが確実に戻っていないときギヤチェンジをすると、サイドスタンドスイッチによりエンジンが停止します。

3. 車のスピードに応じてギヤチェンジをします。

⚠ 注意

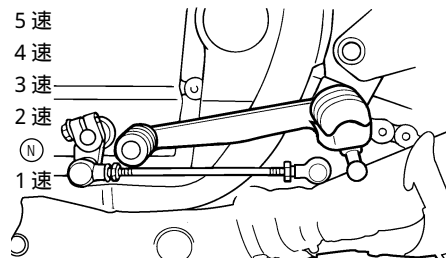
- レッドゾーンに指針が入らないように注意して走行してください。
- からふかしや1速、2速での急加速は、レッドゾーンに入りやすいので注意してください。

⚠ 警告

走行中に異常を感じたときは、すぐにヤマハ販売店にて点検・整備を受けてください。

ギヤチェンジのしかた

この車はリターン式の5段変速です。ギヤチェンジは、スロットルグリップを一度戻してからクラッチレバーを握り、シフトペダルで操作します

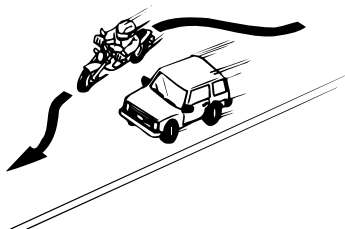


⚠ 注意

- シフトペダルは、足ごたえがあるまで確実に操作してください。
- クラッチレバーを確実に握らずにギヤチェンジしたり、無理なギヤチェンジは、チェンジ機構の故障の原因になります。

シフトダウンのしかた

追い越しや登坂時などにシフトダウン（低速ギヤにチェンジ）をすると、強力な加速力および登坂力が得られます。なお、高速で急激なシフトダウンを行うと、エンジンの回転が上がりすぎてエンジンやミッションに悪影響を与えます。



警告

急激なシフトダウンは走行安定性をそこない、転倒などの原因となりますのでしないでください。

注意

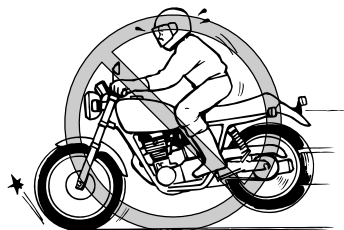
ギヤチェンジは必ずクラッチレバーをいっばいに握って行ってください。
クラッチレバーをいっばいに握らずに強引なギヤチェンジを行うと、エンジントラブルの原因となります。

ならし運転のしかた

初回 1 か月目（または 1,000km 走行まで）の点検までは、ならし運転をしてください。ならし運転中はエンジン回転数を 6,000 r/min 以下で走行してください。また、不要なからふかしや急加速、急減速はしないでください。ならし運転を行うと車の寿命を延ばします。

ブレーキの使いかた

- ブレーキは前後輪同時にかけてください。
- 不要な急ブレーキはかけないでください。
急ブレーキをかけると、横すべりや転倒の原因となるときがあります。



⚠ 警告

雨の日や水をまわりを走行した後は、**ブレーキのききが悪くなることがあります。**

ききが悪いときは、安全な場所で前後の車に充分注意し、低速で走行しながらききが回復するまで数回ブレーキを軽く作動させ、ブレーキの湿りをかわかしてください。

要 点

- 前輪または後輪ブレーキだけを使うと、横すべりや転倒の原因となるときがあります。必ず前後のブレーキを同時にかけてください。
- 雨の日や路面がぬれているところ、雪道や凍った道路では、滑りやすく制動距離も長くなります。速度を落として、余裕をもった運転をしてください。
- 長い下り坂などで連続してブレーキを使用すると、フェード現象の原因となります。このようなときは、エンジンブレーキと断続的なブレーキ操作で走行してください。

要 点

フェード現象

- ブレーキ部の温度が上昇すると、ブレーキのききが悪くなるか、まったくきかなくなる現象。

エンジンブレーキ

- 走行中、スロットルグリップを戻したときにかかる制動力で、低速ギヤほどエンジンブレーキがききます。

エンジンの非常停止

何らかの原因でエンジンのコントロールができなくなると、きわめて危険な状態になります。

このような非常時にメインスイッチでエンジンを停止できないときは、エンジンストップスイッチを  にしてください。ハンドルから手をはなすことなく、直ちにエンジンを停止することができます。

日常点検

JAU0277

日常点検の実施

車を安全で快適に使用いただくため、道路運送車両法で、1日1回の日常点検を行うことが義務づけられています。
必ず実施してください。

⚠ 警告

- 日常点検を怠ると重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。必ず実施してください。
- 異常が認められたときは、ご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

要 点

点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。（モデルにより、車載工具の有無や内容が異なります。）

JAU02486

日常点検箇所／点検内容

詳しい点検の方法は、次頁以降の日常点検の方法および別冊「メンテナンスノート」の点検整備のしかた以降を参照してください。

点検箇所	点 検 内 容
ブレーキ	・ブレーキペダルの踏みしろおよびレバーの握りしろが適切で、ブレーキのききが充分であること。 ・ブレーキ液の量が適当であること。
タイヤ	・タイヤの空気圧が適当であること。 ・亀裂、損傷がないこと。 ・異常な摩耗がないこと。 ※溝の深さが充分あること。
エンジン	※エンジンオイルの量が適当であること。 ※かかり具合が良好で、かつ、異音がないこと。 ※低速、加速の状態が適当であること。
灯火装置 および方向指示灯	点灯または点滅具合が良好で、かつ、汚れや損傷がないこと。
運行において異常が認められた箇所	当該箇所に異常がないこと。

(注)

※印の点検は車の走行距離、運行時の状態などから判断した適切な時期（長距離走行時や洗車、給油後など）に実施をしてください。

⚠ 警告

点検するときには下記の内容に注意してください。

- 点検は平坦で足場のしっかりした場所を選んで行ってください。
- エンジン停止直後は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。直接触れたりしないでください。
ヤケドに注意してください。
- 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。
- 走行して点検するときには、交通状況に注意してください。

日常点検の方法

◆ブレーキレバーの遊び／ ブレーキペダルの遊び、 およびブレーキのきき具合の点検

JAU02497

ブレーキの遊びの点検

ブレーキレバーおよびブレーキペダルの遊びは無調整式です。ブレーキレバーおよびブレーキペダルを手で作動させ、手ごたえがあるかどうかを確認します。

⚠ 警告

ブレーキレバーの引き具合、ブレーキペダルの踏み具合がわからなく感じられるときは、エアが混入しているおそれがあります。ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JAU02502

ブレーキのきき具合の点検

乾いた路面を走行し、前輪ブレーキ、後輪ブレーキを別々に作動させたときのきき具合を点検します。

ブレーキのきき具合が悪いときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

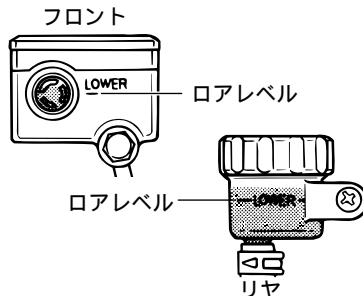
⚠ 警告

走行して点検するときは、交通状況に注意し、低速で走行しながら行ってください。

JAU02504

◆ブレーキ液量の点検

マスターシリンダーキャップ上面を地面と平行にして、ブレーキリザーバータンク内の液量がロアレベル以上にあるかを点検します。(ブレーキ液の補給は、44 ページ参照)



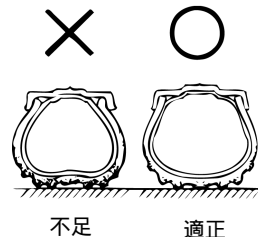
⚠ 警告

ブレーキ液の減りが著しいときは、ブレーキ系統の液漏れが考えられます。ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JAU03513

◆タイヤの空気圧

タイヤ接地部のたわみ状態により空気圧が不足していないかを点検します。たわみ状態が異常なときは、タイヤゲージで点検し、正規の空気圧にしてください。(タイヤ空気圧は 50 ページ参照)



JAU02508

◆タイヤの亀裂、損傷の点検

タイヤの接地面や側面に著しい亀裂や損傷がないかを点検します。

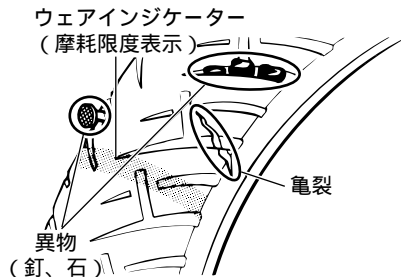
この車はチューブレスタイヤを装着しています。タイヤの接地面や側面に釘、石、その他の異物が刺さったり、かみ込んだりしていないかを点検し、異常があったときはヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

◆タイヤの異常な摩耗

タイヤの接地面が異常に摩耗していないかを点検します。

◆タイヤの溝の深さ

タイヤの溝の深さをウェアインジケーターで点検します。ウェアインジケーターがあらわれたら、タイヤを交換してください。タイヤに異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。



警告

タイヤに異常があると、操縦安定性に影響をおよぼしたりパンクの原因になります。異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

要 点

- ウェアインジケーターはタイヤの溝が 0.8mm になるとあらわれます。
- より安全な走行のため、溝の深さが前輪 1.6mm、後輪 2.0mm 以下になりましたらタイヤの交換をおすすめします。

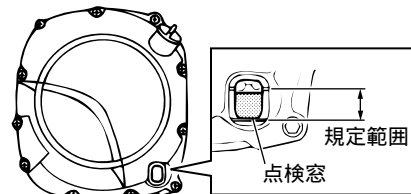
◆エンジンオイル量の点検

1. 平坦な場所でメインスタンドを立てます。
2. エンジンを始動し、2 ～ 3 分間アイドリング運転します。

要 点

走行直後でエンジンを十分に暖機してあれば、アイドリング運転は不要です。

3. 車を垂直にし、エンジンを止めます。
4. 2 ～ 3 分後、エンジンオイルが点検窓の規定範囲にあるかを点検します。
オイルが不足しているときは、47 ページを参照して補給してください。



⚠ 警 告

エンジン回転中および停止後、しばらくの間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。

ヤケドに注意してください。

JAU02540

◆エンジンのかかり具合、異音の点検

エンジンがすみやかに始動し、スムーズに回転するかを点検します。

アイドルリング時に異音がないかを点検します。

JAU02541

◆低速、加速の状態の点検

暖機運転後に、アイドルリングがスムーズに続くかを点検します。

スロットルグリップを徐々に回してエンジンを加速したとき、スロットルグリップもエンジンもスムーズに回るかを走行などして点検します。このとき、エンジンストップ（エンスト）やノッキングなどが起きたら、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JAU02546

◆灯火装置および方向指示灯の点検

1. エンジンを始動します。
2. ヘッドライト、テールランプ、ブレーキランプなどの灯火装置や方向指示灯の点灯・点滅具合が良好かを点検します。
3. レンズなどに汚れや損傷がないかを点検します。

点灯しないときはヒューズを点検（51 ページを参照）し、異常がないときは電球を交換（57 ページを参照）してください。

⚠ 注 意

電球は、正規の規格と同じものと交換してください。これ以外のものを使用すると、球切れ、作動不良などの原因となります。

JAU02552

◆運行において異常が認められた箇所の点検

運行中に異常を認めた箇所について、運行に支障がないかを点検します。

定期点検整備

JAU0279

定期点検整備の実施

定期点検整備は車を使用する人が自己管理責任で定期的に行う点検整備で、法または法に準じて行うことが義務づけられています。二輪自動車または原動機付自転車については、6 か月点検と 12 か月点検の 2 種類があります。

⚠ 警告

- 定期点検整備を怠ると重大な事故、ケガ、トラブルの原因となります。必ず実施してください。
- 異常が認められたときは、ご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

要 点

点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。(モデルにより、車載工具の有無や内容が異なります。)

JAU02555

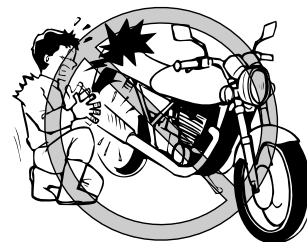
定期点検整備の方法

定期点検項目と基本的な点検内容は別冊の「メンテナンスノート」に記載してあります。ここでは、この車独自の内容を補足説明しています。

実際の点検作業にあたっては、別冊「メンテナンスノート」とあわせてご使用ください。

要 点

- 点検結果は、別冊「メンテナンスノート」の定期点検整備記録簿に記入してください。ご自身でできない項目については、ヤマハ販売店で点検を受け、記録してください。
- 点検の記録は廃車されるまで保存してください。
- メーカー指定項目の点検結果は、定期点検整備記録簿の「その他」の欄に記録してください。



⚠ 警告

点検するときは安全に充分注意し、下記の内容を守ってください。

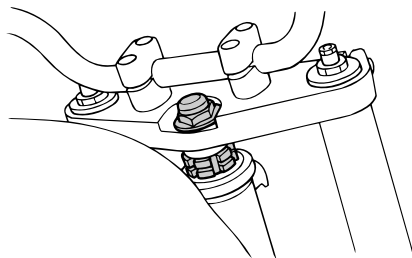
- 点検は平坦で足場のしっかりした場所を選び、スタンドを立てて行ってください。
- エンジン停止直後の点検は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。
- 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動、暖機運転は風通しのよい屋外で行ってください。

- 走行して点検するときは、周囲の交通事情に充分注意してください。
- 異常が認められたときは、ご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

JAU02557

アンダーブラケットの取り付け 状態の点検（ステアリングシステム）

アンダーブラケットの締付ボルトまたは締付ナットに、ゆるみがないかを工具で点検します。



締付ボルトまたは締付ナットにゆるみがあるときは、ヤマハ販売店で規定トルクでの締め付けを依頼してください。

JAU02560

クラッチレバーの遊びの点検

クラッチレバーは無調整式です。クラッチレバーを手で作動させ、手ごたえを感じるかどうか確認します。

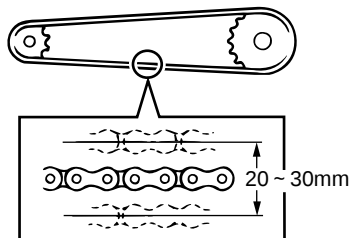
⚠ 警告

クラッチレバーの引き具合がやわらかく感じられるときは、エアが混入しているおそれがあります。ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

ドライブチェーンの点検

メインスタンドを立て、前後スプロケット間のチェーン中央部を手で上下に動かし、たるみ量が規定の範囲にあるかをスケールなどで点検します。

また、リヤホイールを浮かし、タイヤを手でゆっくり回しながらチェーンが滑らかに回転するか、給油は充分かを点検します。
(ドライブチェーンの調整は、49 ページ参照)



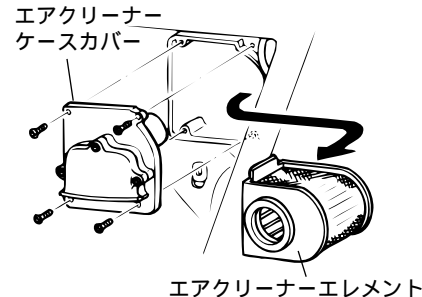
エアクリーナーエレメントの点検

エレメントを取り出し、汚れによる詰まりなどを点検します。

ほこりなどが著しく多い場所を走行したときは、定期点検期間より早めに点検・清掃を行ってください。

◆エアクリーナーエレメントの取り外し

1. シートを取り外します。(21 ページ参照)
2. 右のサイドカバーを取り外します。



3. エアクリーナーケースカバーを取り外します。
4. エアクリーナーエレメントを取り外します。

JAU02630

◆エアクリーナーエレメントの取り付け

取り付けは、取り外しと逆の手順で行います。

(エレメントの清掃方法は、48 ページ参照)

JAU02635

車体各部の給油脂状態の点検

車体各部の給油脂状態が充分であることを点検します。

異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JAU02643

バッテリーの点検

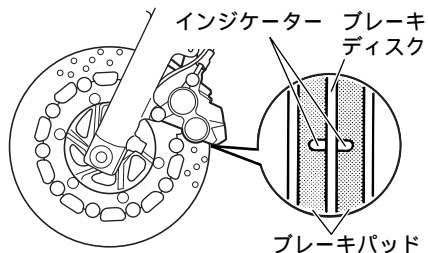
この車のバッテリーは密閉式です。
バッテリー液の補充、点検は不要です。
バッテリーに異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

ブレーキパッドの点検

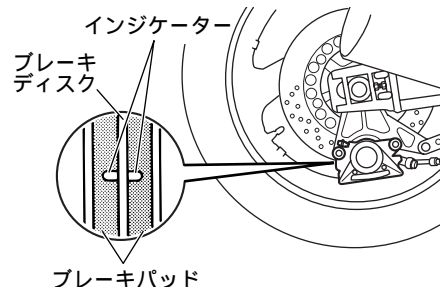
ブレーキパッドのインジケーター溝の深さで摩耗の状態を点検します。

インジケーター溝がなくなったら、ヤマハ販売店でブレーキパッドを交換してください。

<前輪ブレーキ>



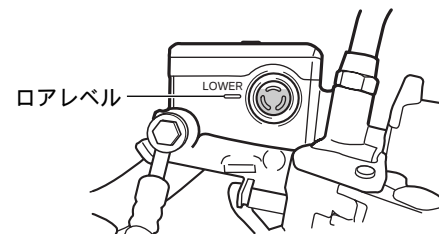
<後輪ブレーキ>



クラッチリザーバータンク液量の点検

平坦な場所で車を垂直にして、クラッチリザーバータンク内の液量がロアレベル以上にあるかを点検します。

(クラッチ液の補給は、46 ページ参照)



やさしい整備

JAU03281

やさしい整備

点検をして車に異常が認められたときには、調整、清掃、交換などの整備が必要となります。ここでは、通常行われることが多い簡単な整備方法を説明しています。

⚠ 警告

安全のため、ご自身の知識、技量にあわせて範囲内で点検・整備を行ってください。難しいと思われる内容はヤマハ販売店にご依頼ください。

点検・整備するときは安全に充分注意し、下記の内容を守ってください。

- 点検・整備は平坦で足場のしっかりした場所を選び、スタンドを立てて行ってください。
- エンジン停止直後の点検は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。
ヤケドに注意してください
- 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。
風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動、暖機運転は風通しのよい屋外で行ってください。
- 走行して点検するときは、周囲の交通事情に充分注意してください。

要 点

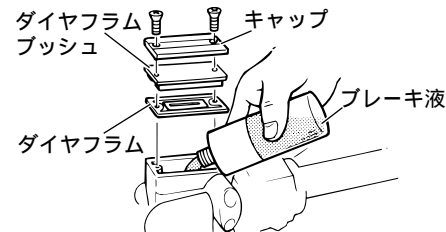
点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。（モデルにより、車載工具の有無や内容が異なります。）

JAU04106

ブレーキ液の補給

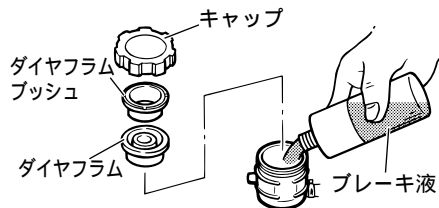
<前輪ブレーキ>

1. リザーバータンクのまわりをきれいにし、異物がタンク内に入らないようにします。
2. スクリューを外し、キャップとダイヤフラムブッシュ、ダイヤフラムを取り外します。
3. ブレーキ液をロアレベル以上補給します。
4. ダイヤフラムのかみ込みに注意して、スクリューでキャップを取り付けます。



<後輪ブレーキ>

1. リザーバートankまわりをきれいにし、異物がタンク内に入らないようにします。
2. キャップを外し、ダイヤフラムブッシュとダイヤフラムを取り外します。
3. ブレーキ液を口アレベル以上補給します。
4. ダイヤフラムのかみ込みに注意して、キャップを取り付けます



指定ブレーキ液：

ヤマハ純正ブレーキフルード BF-4(DOT-4)

警告

- ブレーキ液は、銘柄や性能が異なるものを混入しないでください。
銘柄や性能が異なるブレーキ液を混入すると、ブレーキのきき具合やブレーキ系統の部品に悪影響を与えるおそれがあります。
- ブレーキ液を補給するときは、リザーバートank内にゴミや水が混入しないようにしてください。
- 液面はブレーキパッドの摩耗と共に下がってきます。
液が早く減少するようでしたら、お買い上げのヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。
- ブレーキ液は安全のために1年毎の交換をおすすめします。

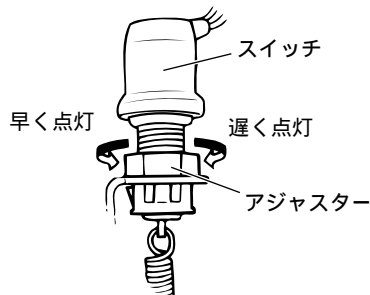
注意

- ブレーキ液の補給は、入れすぎに注意してください。入れすぎると、ダイヤフラムなどを取り付けたときに、あふれます。
- ブレーキ液が塗装面やプラスチック、ゴム類に付着すると部品が腐食することがあります。付着したら、すぐにふき取ってください

ブレーキランプスイッチ

ブレーキがきき始める直前にブレーキランプが点灯するか点検します。

リヤブレーキランプスイッチの調整は、スイッチを指で押さえ、アジャスターを回して行います。



⚠ 注意

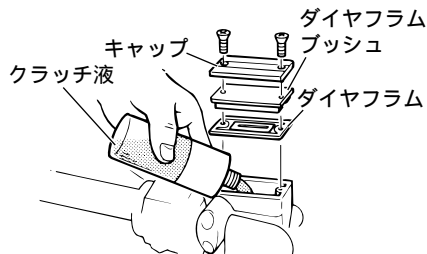
リヤブレーキランプスイッチを調整するときは、スイッチ本体を回さないでください。スイッチ本体を回すと、リード線を傷付けます。

フロントブレーキをかけたときもブレーキランプが点灯するか点検します。

異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

クラッチ液の補給

1. リザーバータンクのまわりをきれいにし、異物がタンク内に入らないようにします。
2. スクリューを取り外し、キャップとダイヤフラムブッシュ、ダイヤフラムを取り外します。
3. クラッチ液を口アレベル以上補給します。
4. ダイヤフラムのかみ込みに注意して、スクリューでキャップを取り付けます。



指定クラッチ液：

ヤマハ純正ブレーキフルード BF-4(DOT-4)

⚠ 注意

- クラッチ液を補給するときは、リザーバータンク内にゴミや水が混入しないように充分注意してください。
- クラッチ液の補給は、入れすぎに注意してください。入れすぎると、ダイヤフラムなどを取り付けたときにあふれます。
- 液が早く減少するようでしたら、お買い上げのヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。
- クラッチ液の変質を防ぐため、他銘柄を混入させないでください。
- クラッチ液が塗装面やプラスチック、ゴム類に付着すると部品が腐食することがあります。付着したら、すぐにふき取ってください。
- クラッチ液は安全のために1年ごとの交換をおすすめします。

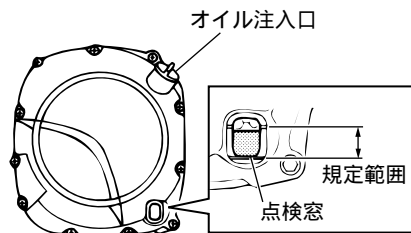
エンジンオイルの補給

- 平坦な場所でエンジンを2～3分間アイドリング運転します。

要 点

走行直後でエンジンを十分に暖機してあれば、アイドリング運転は不要です。

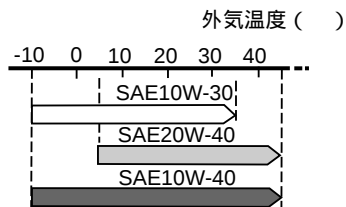
- エンジンを止めてメインスタンドを立て（車を垂直にする）、2～3分後、オイル点検窓からエンジンオイル量を点検します。
- オイル点検窓でオイル量を確認し、規定量以下のときはオイル注入口から補給します。



<推奨エンジンオイル>

	SAE 規格	API 分類
ヤマハ純正オイル エフェロ SJ	10W-40	SJ
ヤマハ純正オイル エフェロ SG	10W-40	SG
ヤマハ純正オイル エフェロ SF	20W-40 または 10W-30	SF

エンジンオイルの粘度は、外気温によって下表を参考にして使いわけてください。



JAU03049

◆エンジンオイルの交換時期

	エンジンオイル	オイルフィルター
初回	1 か月点検時 または 1,000km 時	1 か月点検時 または 1,000km 時
以降	6,000km 走行毎 または 1 年毎	18,000km 走行毎

⚠ 警 告

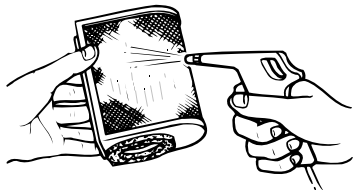
- 走行後やエンジン暖機運転後しばらくの間はマフラー、エンジンなどが熱くなっています。
ヤケドに注意してください。
- 油脂類の廃液は法令（公害防止条例）で適切な処理を行なうことが義務づけられていますので、ヤマハ販売店へご相談ください。

エアクリーナーエレメントの清掃

⚠ 注意

- 化学添加剤は一切加えないでください。エンジンオイルはクラッチも潤滑していますので、添加剤がクラッチのすべりの原因となります。
- 補給時にオイル注入口からゴミなどが入らないよう注意してください。
- オイルをこぼしたときは布などでよくふきとってください。

1. エアクリーナーエレメントを取り外します。(41 ページ参照)
2. エレメントを軽くたたいて、ゴミ、ホコリを落とし、エアをイラストのように吹きつけて清掃します。



3. エレメントをエアクリーナーケースに取り付けます。

⚠ 注意

- 破れなどのあるものは交換してください。
- エアクリーナーエレメントに水や油などをつけないでください。水や油などが付着して汚れているものは交換してください。
- エアクリーナーエレメントの取り付けが悪いと、ゴミやホコリがエンジン内部に入り、摩耗や出力低下を起こして耐久性に影響を与えます。確実に取り付けてください。
- 洗車時にエアクリーナーケースに水を入れないでください。内部に水が入ると、始動不良などの原因になります。
- 著しくほこりなどの多い場所を走行したときは、定期点検期間より早めに点検、清掃を行ってください。

ドライブチェーン

◆給油

1. リヤホイールを浮かし、ホイールを手でゆっくり回しながらチェーンやスプロケットに付着した泥や汚れを、柔らかいブラシなどで落とします。その後、ヤマハ ME-2 チェーンクリーナーで洗浄します。
2. チェーンを乾燥させた後、リヤホイールを手でゆっくり回しながら、チェーンに ME-1 シールチェーンオイルを給油します。

▲注意

この車はシールチェーンを採用しています。取り扱いには以下の点に注意してください。

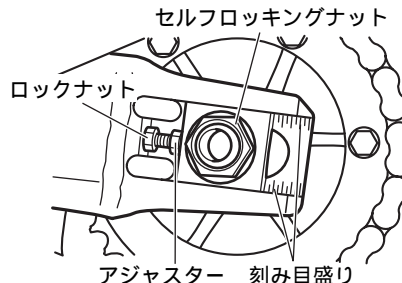
禁止

- スチーム洗浄はしないでください。
- シンナー、ガソリンなどの揮発性溶剤やワイヤーブラシを使用して洗浄しないでください。

JAU03230

◆チェーンの張り調整

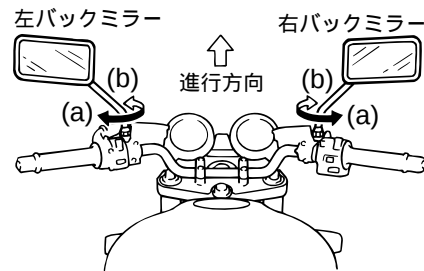
1. セルフロックングナットをゆるめます。
2. ロックナットをゆるめます。
3. アジャスターで左右均等に締め込みます。(刻み目盛りを左右同位置にします。)
4. 張り具合が規定値になるように調整します。(41 ページ参照)
5. 調整後、ロックナット、セルフロックングナットを確実に締め付けます。



JAU02753

バックミラー

◆バックミラーの取り付け及び取り外しかた



- 右バックミラーは左ネジです。
左：反時計回り (a) に回すと締まります。
右：時計回り (b) に回すとゆるみます。
- 左バックミラーは右ネジです。
右：時計回り (a) に回すと締まります。
左：反時計回り (b) に回すとゆるみます。

タイヤ

◆空気圧

空気圧はタイヤの冷えているときに測定してください。

この車はチューブレスタイヤを装着してあります。

		前輪	後輪
タイヤ 空気圧	1名乗車	250kPa (250kg/cm ²)	250kPa (250kg/cm ²)
	2名乗車	250kPa (250kg/cm ²)	290kPa (290kg/cm ²)
	高速走行	250kPa (250kg/cm ²)	290kPa (290kg/cm ²)
タイヤサイズ		120/70ZR-17 (58W)	180/55ZR-17 (73W)
指定 タイ ヤ	ブリヂストン	BT020F RADIAL G	BT020R RADIAL G

JAU02769

◆溝の深さ

安定したコーナリングや操縦性などを確保して安全な走行を行うため、タイヤの溝には充分注意してください。一般的に二輪車のタイヤは溝の深さが前輪 1.6mm、後輪 2.0mm 以下になりましたら交換をおすすめします。

⚠警告

異なった種類のタイヤや指定サイズ以外のタイヤを使用することは、車の安全走行に悪影響がありますので使用しないでください。

JAU02772

バッテリー

バッテリーターミナル部に汚れや腐食があるときは、バッテリーを取り外して清掃します。

⚠警告

バッテリーは引火性ガス（水素ガス）を発生しますので、取り扱いを誤ると爆発し、ケガをすることがあります。次の点を必ず守ってください。

- 火気厳禁です。ショートやスパークさせたり、タバコなどの火気を近づけないでください。爆発のおそれがあります。
- 補充電は風通しのよいところで行ってください。
- ガソリン、油、有機溶剤などを付着させないでください。電そう割れの原因となることがあります。
- 落下などの強い衝撃を加えないでください。
- バッテリー液は希硫酸です。皮膚、目、衣服などに付着すると、重大な傷害を受けることがあります。

- 子供の手の届くところに置かないください。

応急手当

- 万一、バッテリー液が皮膚、衣服などについたときは、すぐに多量の水で洗い流してください。
- 目に入ったときは、すぐに多量の水で洗い流し、医師の治療を受けてください。

⚠ 注意

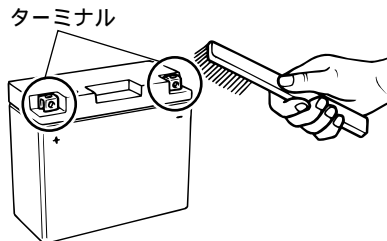
このバッテリーは密閉式の 12V です。

- このバッテリーは液入り充電済です。液量点検および補水は必要ありません。
- 充電には、密閉式/バッテリー専用充電器を使用してください。くわしくはヤマハ販売店にご相談ください。
- 長期間ご使用にならないときは、6 か月ごとに充電してください。
- バッテリーを交換するときは、必ず同型式のバッテリーを使用してください。

JAU02809

◆ターミナル部の清掃

バッテリーターミナル部に汚れや腐食があるときは、やわらかいブラシなどで清掃します。また、白い粉がついているときは、ぬるま湯を注いでよくふき取ります。



JAU02837

ヒューズ

シート下のヒューズボックス内にセットされています。

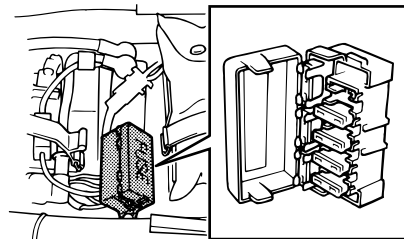
メインヒューズ：30A

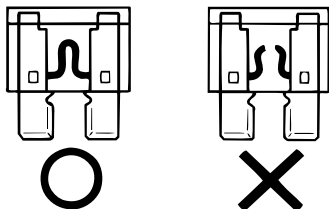
ヘッド：15A

シグナル：15A

イグニッション：7.5A

ヒューズが切れたときは、原因を調べてからスペアと交換してください。





⚠ 注意

- 交換するヒューズは、規格外のものを使用しないでください。
- 指定容量を超えるヒューズを使用すると、配線の過熱や焼損の原因になります。
- 電装品類（ライト、計器など）を取り付けるときは、車種ごとに決められている「ヤマハ純正部品」を使用してください。それ以外のものを使用すると、ヒューズが切れたり、バッテリーあがりを起こすことがあります。
- 洗車時ヒューズボックスのまわりに水を強く吹き付けしないでください。漏電や短絡（ショート）の原因になります。

お車の手入れ

いつまでも車を長持ちさせるために、お手入れをしてください。

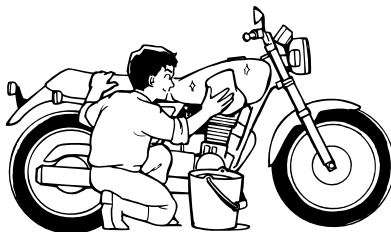
すみずみまで掃除すれば、普段気付かない異常箇所や摩耗が発見でき、故障の予防にもなります。

JAU02846

洗 車

雨天走行後など、車が汚れたときは早めに洗車してください。車をサビやキズから守ります。

- 中性洗剤を使用して十分に水洗いします。
- 柔らかい布で、車に付着した水分をよくふきとります。
- スチーム洗車や水道ホースなどで、車に直接圧力をかける洗車をしないでください。キズの原因になります。
- 洗車後、必要に応じて各部にグリースなどを注油してください。



⚠ 警 告

- 洗車はエンジンが冷えているときにしてください。
- 洗車後、ブレーキのききが悪くなる場合があります。ききが悪いときは、前後の車に充分注意しながら低速で走行し、ききが回復するまで数回ブレーキを軽く作動させて、ブレーキの湿りをかわかしてください。
- ブレーキディスクやパッドに、ワックスやグリースなどの油脂類をつけないでください。ブレーキがきかなくなり、事故の原因になることがあります。

キャストホイールの取り扱い

⚠ 注意

- エアクリーナーや電装品などに水が入らないように注意してください。故障の原因になります。
- マフラー内部に水がたまると、始動不良やサビの原因になることがあります。洗車時はビニール袋をかけるなどして、内部に水が入らないようにしてください。
- コンパウンドの入ったワックスは、プラスチック部分を傷つけますので使用しないでください

要 点

シートの下から水を強くかけないでください。内部に水が入り、書類が濡れることがあります。

日常のお手入れ

清掃は中性洗剤を使用し、スポンジで水洗いします。

(工業用洗剤、みがき粉、クレンザー、金属タワシなどは、傷がつくので使用しないでください。)

洗車後は、乾いた布などで水分をよくふきとってください。

長期間お手入れをしないと、表面だけでなく内部まで腐食します。手遅れにならないように、お手入れをしてください。

⚠ 警告

変形したり、損傷したキャストホイールは、修正して使用しないでください。変形したり、損傷したときは、ヤマハ販売店にご相談ください。

⚠ 注意

- 縁石などに乗り上げるときは、キャストホイールのリムが傷つきやすいので注意してください。
- アルミは塩分に弱く腐食しやすいので、海岸付近や凍結防止剤をまいた道路などを走った後は、すぐに水洗いをしてください。

保管のしかた

車はできるだけ敷地内に保管し、屋外に駐車するときはボディーカバーをかけてください。

なお、ボディーカバーはマフラーが冷えてからかけてください。

注意

長期間お乗りにならないときは、以下のことを守ってください。

1. 保管する前にワックスがけをしてください。サビを防ぐ効果があります。
2. 6か月ごとにバッテリーの充電をしてください。
3. 長期保管後の走行前には、バッテリーの充電、および各部の点検をしてください。

アフターケア用品について

大切な車の寿命は、使用するオイルの品質により大きく左右されます。ヤマハの車には、ヤマハ純正用品をご使用ください。

A) 4サイクルオイルエフェロSJ

高速走行から高負荷のスポーツ走行まで安心して使える、スポーツタイプのオイルです。

B) 4サイクルオイルエフェロSG

走行を選ばず、あらゆる走行条件に対応するマルチタイプのオイルです。

C) 4サイクルオイルエフェロSF

一般走行、業務用に最適なベーシックタイプのオイルです。

D) ブレーキフルード

高沸点、防錆性、安定性、ゴム劣化防止性に優れたブレーキフルードです。

E) ユニコンカークリーム (ワックス)

塗装面の汚れを簡単にとり、手間をかけずに美しい光沢が得られます。また、どんな塗装にも使用できる伸びのよいワックスです。

F) ME-1 (防錆潤滑剤)

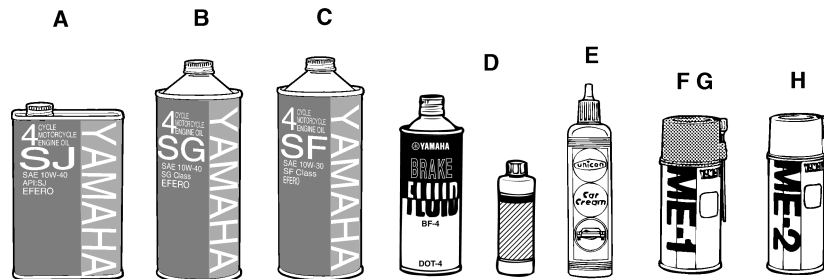
防錆、潤滑、防湿、浸透力に優れた金属保護液です。

G) ME-1 シールチェーンオイル

ゴム質の乾燥やヒビ割れを防止し、当初の湿性と柔軟性を保ちますので、“O” リングチェーン本来の機能を引き出せるオイルです。

H) ME-2 チェーンクリーナー

チェーンに付着したグリースやオイルなどの油汚れを手軽に素早くクリーニングします。



サービスデータ

製品仕様

通 称 名		XJR1300	原 動 機	内 径 × 行 程		79.0 × 63.8mm	減 速 比	第 1 次減速歯数・比		98/56	1.750
車 名・型 式		ヤマハ・BC-RP03J		圧 縮 比		9.7 : 1		1 速		40/14	2.857
寸 法	全 長	2175mm		エアクリーナー形式		乾式不織布		2 速		36/18	2.000
	全 幅	780mm		ク ラ ッ チ 形 式		湿式多板		3 速		33/21	1.571
	全 高	1115mm		ミッション・チェンジ方式		常時噛合式前進 5 段		4 速		31/24	1.291
	軸 間 距 離	1500mm		始 動 方 式		セル		5 速		29/26	1.115
最 低 地 上 高		120mm	点 火 方 式		フルトランジスタ (デジタル進角)	第 2 次減速歯数・比		38/17	2.235		
重 量	車 両 重 量	245kg	車 体	フ レ ー ム 形 式		ダブルクレードル	灯 火・ 計 器	ヘ ッ ド ラ イ ト		12V 60/55W (ハロゲン)	
	前輪分布	120kg		キ ャ ス タ ー		25.5°		ブレーキ/テールランプ		12V 21/5W × 2	
	後輪分布	125kg		ト レ ー ル		100mm		方 向 指 示 灯	前	12V 21/5W × 2	
	車 両 総 重 量	355kg		ハンドル切れ角		左右各 37°			後	12V 21W × 2	
	前輪分布	140kg		フューエルタンク容量		21L		メ ー タ ー 灯		12V 1.7W × 3	
後輪分布	215kg	ブ レ ー キ 形 式 (前)		油圧ダブルディスクブレーキ	パイロット ランプ	ニュートラル		LED			
乗 車 定 員		2 名		↑ (後)		油圧ディスクブレーキ		方向指示器表示	LED × 2		
性 能	定地燃費 (運輸省届出値)	26km/L (60km/h)		懸 架 方 式 (前)		テレスコピック		エンジンオイル量警告	LED		
	最 小 回 転 半 径	2800mm		↑ (後)		スイングアーム		ヘッドライト向上表示	LED		
原 動 機	最 高 出 力	74kW (100PS)/8000r/min		緩 衝 方 式 (前)		コイルスプリング/オイルダンパー					
	最 大 ト ル ク	98N・m(10kg・m)/6500r/min		↑ (後)		コイルスプリング/ガス・オイルダンパー					
	原 動 機 種 類	4 サイクル、空冷、DOHC		タ イ ヤ サ イ ズ (前)		120/70ZR-17 (58W) (チュープレス)					
	気 筒 数 配 列	並列 4 気筒		↑ (後)		180/55ZR-17 (73W) (チュープレス)					
	総 排 気 量	1250cm ³ (cc)									

定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件によって異なります。

サービスデータ

オイル	交 換 時	3000cm ³ (cc)	ホイールトラベル		前	130mm	バッテリー	型 式	GT14B-4
	オイルフィルター交換時	3350cm ³ (cc)			後	110mm		容 量	12V 12Ah
	オーバーホール時	4200cm ³ (cc)	タイヤ 空気圧	1 名乗車	前	250kPa (2.50kg/cm ²)	スパーク プラグ	型 式	DPR8EA-9, DPR7EA-9
ドライブチェーン張り具合		20-30mm			後	250kPa (2.50kg/cm ²)			X24EPR-U9, X22EPR-U9
クラッチレバーの遊び		無調整		2 名乗車	前	250kPa (2.50kg/cm ²)		ギ ャ ッ プ	0.8~0.9mm
フロント ブレーキ	パッドの厚さ	5.5 mm			後	290kPa (2.90kg/cm ²)			
	パッドの摩耗限度	0.5mm (インジケータ付き)		高速走行 (1 名乗車)	前	250kPa (2.50kg/cm ²)			
リヤブレーキ	パッドの厚さ	5.5 mm			後	290kPa (2.90kg/cm ²)			
	パッドの摩耗限度	0.5mm (インジケータ付き)							

JAU02904

サービスマニュアル（別売）の紹介

サービスマニュアルには、点検・調整や分解・組立の方法を写真やイラストを用いて説明してあります。車の概要や構造を理解するためにご利用ください。

サービスマニュアルのご注文は、ヤマハ販売店で受けております。部品番号をお知らせください。

XJR1300 サービスマニュアル

部品番号

基本版 5EA-28197-J0

追補版 5EA-28197-J5

※ 追補版は、マイナーチェンジなどで機構に変更があったときに、その変更部分のみを説明したサービスマニュアルです。基本版とあわせてご使用ください。

メモ

メモ

メモ

メモ

メモ

メモ

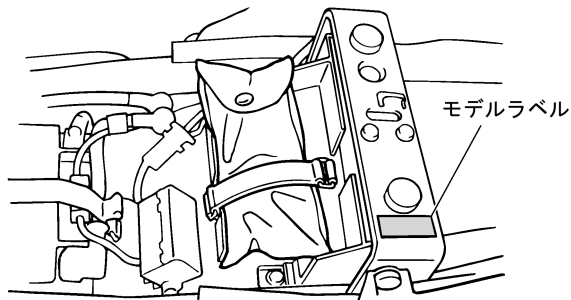
車両情報

◆モデルラベル

パーツオーダー、アフターサービスなどに使用します。

モデルラベルは、あなたの車を正確に特定するための情報をコード化したものです。ご相談の際には、車名およびモデルラベルの内容を正確にご連絡ください。

モデルラベルはシートの下のフレームに貼り付けてあります。



あなたの車の情報を記入し、控えにしてください。

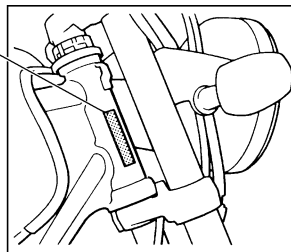
車 名 は	XJR1300
モデルラベル	製品仕様を示しています。 ○ カラーリングを示しています。 ●

◆車台番号、原動機番号

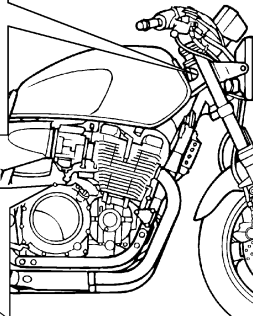
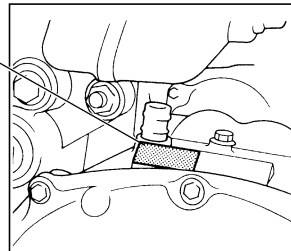
ナンバー登録、自動車保険の加入などに使用します。

詳しくは、お買い求めの販売店にご相談ください。

車台番号



原動機番号



JAU04057

こんなときは、このページをご覧ください。

- エンジンが始動しないときは P29
- 走行中にエンジンオイル量警告灯が点灯したときは.. P47
- 走行中にガソリンがなくなったときは P28
- ランプ類が点灯しないときは（ヒューズ切れ）..... P51
- ランプ類が点灯しないときは（電球切れ）..... P57
- ブレーキのきき具合に異常があるときは P43

●こまったときの連絡先

ヤマハ発動機株式会社 お客様相談室

所在地 〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500

フリーダイヤル ☎ 0120-090-819

オープン時間 月曜～金曜（除く祝祭日）

9：00～12：00 13：00～17：00

携帯電話など、フリーダイヤルがご利用できない場合は、
0538-32-1166をご利用ください。

あなたの街のあなたのお店

最寄りのお客様相談窓口については、メンテナンスノート
の巻末をご覧ください。

5EA-28199-J3



XJR1300 取扱説明書

2001・1 - 0.8 × 1 CR

再生紙を使用しています