



取扱説明書

EYENUS-X

XC125

5UA-F8199-J2

はじめに

ヤマハ車をお買いあげいただきありがとうございます。

この取扱説明書には、お買いあげいただいた車の正しい取り扱い方法や安全な運転のしかた、日常点検、簡単な定期点検整備などについて説明してあります。

車は万一取り扱いを誤ると、重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。

車の正しい取り扱いをご理解いただくため、運転される前に必ず本書をお読みください。

また、メンテナンスノート、セーフティガイド（スクーターをより安全にお乗りいただくためのアドバイス）もあわせてお読みください。

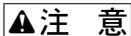
本書では、正しい取り扱いおよび点検整備に関する重要な事項を下記のシンボルマークで表示しています。



安全にかかわる注意情報を示してあります。



取り扱いを誤った場合、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。



取り扱いを誤った場合、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

要 点

正しい操作のしかたや点検整備上のポイントを示してあります。

車の受け取りの際には、お買いあげいただいた販売店から「取扱説明書」「メンテナンスノート」「セーフティガイド」「仮保証書」「車両受け渡し確認書」を受け取り、以下の説明を必ずお受けください。

- 車の正しい取り扱い方法
- 日常点検、定期点検整備
- 保証内容および保証期間
- 正式保証書の発行に関する説明

※ 車をゆずるときには、次の持ち主のために本書もお渡しください。

※ 仕様の変更などにより、本書の図や内容が一部実車と異なることがありますのでご了承ください。

安全運転のために	2
あなた自身と同乗者のために	2
歩行者と他の車のために	7
環境・住民の方との調和のために	8
名称と操作	10
各部の名称	10
計器類の見かた	12
エンジンオイル	
交換インジケーター	13
キーの取り扱い	14
メインスイッチ	14
シートの開閉（シートロックオープナーの使いかた）	15
ハンドルロック	16
キーシャッター	17
ハンドルスイッチの使いかた	18
ヘルメットホルダー	19
コンビニフック	19
トランク	20
書類入れ	20
サービスツール	21
スタンディングハンドル	21
リアクッションの調整	21
燃料補給	22
ガソリンの給油	22
運転操作	24
エンジンのかけかた	24

発進のしかた	27
ならし運転のしかた	28
ブレーキの使いかた	29
止まりかた	29
日常点検	32
日常点検の実施	32
日常点検箇所／点検内容	32
日常点検の方法	33
定期点検整備	37
定期点検整備の実施	37
定期点検整備の方法	37
エアクリーナーエレメントの点検	38
車体各部の給油脂状態の点検	39
バッテリーの点検	39
ブレーキパッドの点検	40
ブレーキシューの摩耗点検	40
やさしい整備	41
やさしい整備	41
ブレーキの遊びの調整	42
エンジンオイルの補給	42
トランスミッションオイルの交換時期	43
エアクリーナーエレメントの点検	44
バックミラー	44
タイヤ	45
バッテリー	45
ヒューズ	47

お車の手入れ	49
洗車	49
保管のしかた	50
アフターケア用品について	51
こんなときは	52
サービスデータ	54
製品仕様	54
車両情報	巻末

安全運転のために	2
名称と操作	10
燃料補給	22
運転操作	24
日常点検	32
定期点検整備	37
やさしい整備	41
お車の手入れ	49
サービスデータ	54
車両情報	巻末

安全運転のために

JAU01896

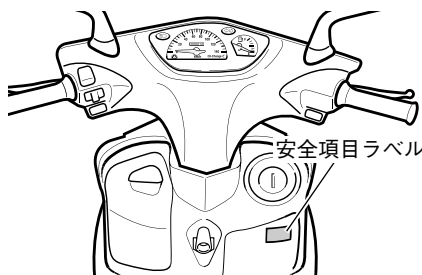
この章には、特に知っておいていただきたいこと、守っていただきたいことなどの基本的なアドバイスを述べてあります。運転するときには、次のことを守って安全運転および上手な操作を心がけてください。

■安全運転とは、交通ルールを守ることだけでなく、ほかの人々が安全に通行できるように配慮することです。

JAU09113

1.あなた自身と同乗者のために

◆安全項目ラベルについて



運転に慣れてきますと、いろいろな注意を忘れがちになり、事故を起こすことがあります。

車に乗るときには、安全項目ラベルの注意事項をいつも守り、安全運転に心がけてください。

▲ 警 告

- ・取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。
- ・ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- ・マフラーは熱くなります。人が触れにくい場所に駐車する等の配慮をしましょう。
- ・ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。
- ・違法改造はやめましょう。
- ・定められた点検整備をメンテナンスノートに従って励行しましょう。

5SU-F118K-00

◆安全運転は正しい服装から

- ヘルメットは必ず着用してください。
ヘルメットはSまたはSG、JISマークのある二輪車用を必ず着用してください。
ヘルメットは正しくかぶり、必ずあごひもをしめます。頭にしっかり合って、圧迫感のないものが最適です。
- グローブを必ず着用してください。
- ヘルメットにシールドを着用してください。着用できないときは、ゴーグルを使用してください。
- 運転する服装は、明るく目立つ色で動きやすく、体の露出が少ないものを着用してください。疲労を少なくし、万一の転倒時には身体を保護します。
ズボンのすそや袖口の広い服は、運転操作のじゃまになり、思わぬ事故の原因にもなりますので避けてください。
- 靴はかかとが低く、足にピッタリしたものを選んでください。
- 同乗者にも上記の注意を守らせてください。

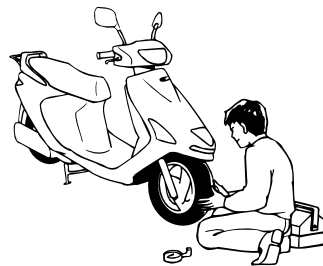


⚠ 警 告

ヘルメットを正しくかぶっていないと、万一の事故の際、死亡または重傷に至る可能性が高くなります。

運転者と同乗者は、必ずヘルメットをかぶり、正しい服装で乗車してください。

◆日常点検、定期点検整備を必ず行う



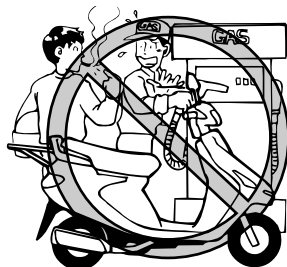
事故や故障を防ぐため、法令で定められた1日1回ご使用前に行う日常点検と、法令で定められた6か月、12か月ごとに行う定期点検は必ず実施してください。

◆車の異状

次のような場合は、車が故障しているおそれがあります。そのままにしておくと、走行に悪影響をおよぼしたり、事故につながるおそれがあり危険です。販売店で点検・整備を受けてください。

- 異音がしたり、異臭や異常な振動があるとき。
- 地面に燃料、オイル、冷却水などが漏れた跡があるとき。

◆給油時は火気厳禁



ガソリンは揮発性が高く、引火しやすい燃料です。給油時は必ずエンジンを止め、火気を近づけないでください。

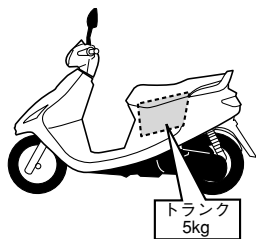
◆風通しの悪い場所でエンジンを始動しない



排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。

風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動、暖機運転は風通しのよい屋外で行ってください。

◆荷物を積むときは



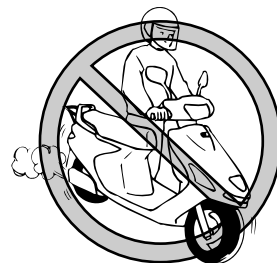
- 上記以外の場所には荷物を積まないでください。
- 荷物を積むと、積まないときに比べて操縦安定性が変わります。荷物を積みすぎると、ハンドルが振られたりして危険ですので、積みすぎないように注意してください。
- フロントバスケット（オプション）から荷物が出ないように注意してください。ハンドル操作の妨げとなったり、ヘッドライトや方向指示灯の配光に支障をきたすことがあります。また、ライトの熱によりヘッドライトのレンズが変色、溶損したり、荷物にまでその不具合がおよぶこともあります。

◆両手はハンドル、両足はフットボード



- 運転するときは、両手でハンドルを握り、両足をフットボードにのせます。
- 同乗者には、両手で体をしっかり固定させ、両足を必ずフットボードにのせさせます。

◆押して移動するときはエンジンを止める



車から降りて押して移動するときはエンジンを止めてください。

やむをえずエンジンをかけたまま移動するときはスロットルグリップを不用意に回さないようにするため必ず右手でスタンディングハンドルを持って行ってください。スロットルグリップを持って行くとおぼやかし事故の原因となります。

◆乗車定員は2名



ただし、免許取得後1年未満の運転者は、法令により2人乗りはできません。フットボードには人を乗せないでください。

◆急激なハンドル操作や片手運転はしない



急激なハンドル操作や片手運転は、横すべりや転倒の原因となります。絶対にしないでください。

◆誤った方法でエンジンを停止しない

誤った取り扱いをすると、マフラーの中の触媒装置が異常に高温になり、損傷するおそれがあります。次のような操作はしないでください。

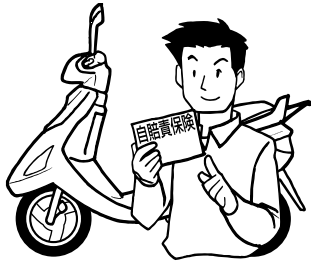
- 走行中にメインスイッチやエンジンストップスイッチでエンジンを停止する。
- 空ぶかし直後にエンジンを停止する。

◆自己流のエンジン調整、部品の取り外しはしない

エンジン調整はヤマハ販売店におまかせください。

2. 歩行者と他の車のために

◆自賠責保険に必ず加入



自賠責保険（共済）に加入することは法令で定められています。万一の事態に備えて必ず加入してください。

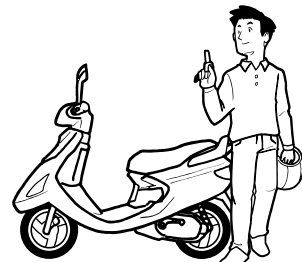
また、保険の期限切れにも注意してください。

◆他の人への思いやり



- 交通ルールを守り、まわりの歩行者や車の動きに注意し、相手の立場について思いやりの気持ちをもって通行しましょう。
- 周囲の状況に注意して、安全なスピードで走行してください。
歩行者や自転車のそばを通るときは、安全な距離を保つか徐行してください。

◆駐車

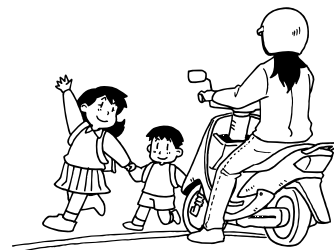


- 盗難予防のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーをお持ちください。また、Pロック、チェーンロックなどのサイクルロックも同時に使用することをおすすめします。
- 交通のじゃまにならない場所に駐車してください。
- 平坦な場所に駐車してください。
やむをえず、傾斜地や柔らかい地面などの不安定な場所に駐車するときは、転倒や動き出しのないようにしてください。
- サイドスタンドを使用して駐車するときは、車が停止してからハンドルを左に切ってください。

◆昼間はヘッドライトを下向きに

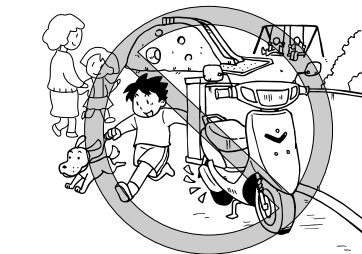
この車両は自動昼間点灯仕様です。エンジンがかかっている間は点灯しつづけます。他の車や歩行者へ注意をうながし、自分の存在を知らせるためです。対向車がまぶしくないように、ライトは下向きを使ってください。

◆住民の方への思いやり



自分の都合だけを考えて、沿道の方に不愉快な騒音などの迷惑をかけないでください。

特に深夜の住宅街や人通りの多い道路などで長時間のアイドリングや急発進などを行うと、迷惑になりますのでしないでください。



⚠ 警 告

- エンジン回転中および停止後、しばらくの間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。触れるとヤケドをすることがありますので、注意してください。
また、物などが直接触れないようにしてください。
- 駐車は、通行する人がマフラーやエンジンなどに触れない場所にしてください。

◆違法改造はしない

- 違法改造は法律により禁止されています。
改造は操縦安定性を悪くしたり、排気音を大きくして車の寿命を縮めたり、重大な事故や故障の原因となります。
また、改造すると車の保証が受けられません。
- この車は、排出ガス規制適合車です。
マフラーには排出ガスを浄化する触媒装置が内蔵されています。他のマフラーをこの車に取り付けると、排出ガス規制に適合しなくなる可能性があります。マフラーを交換する場合は、お買い上げのヤマハ販売店にご相談ください。
なお、ヤマハ純正部品のマフラーには”YAMAHA”マークが刻印されています。

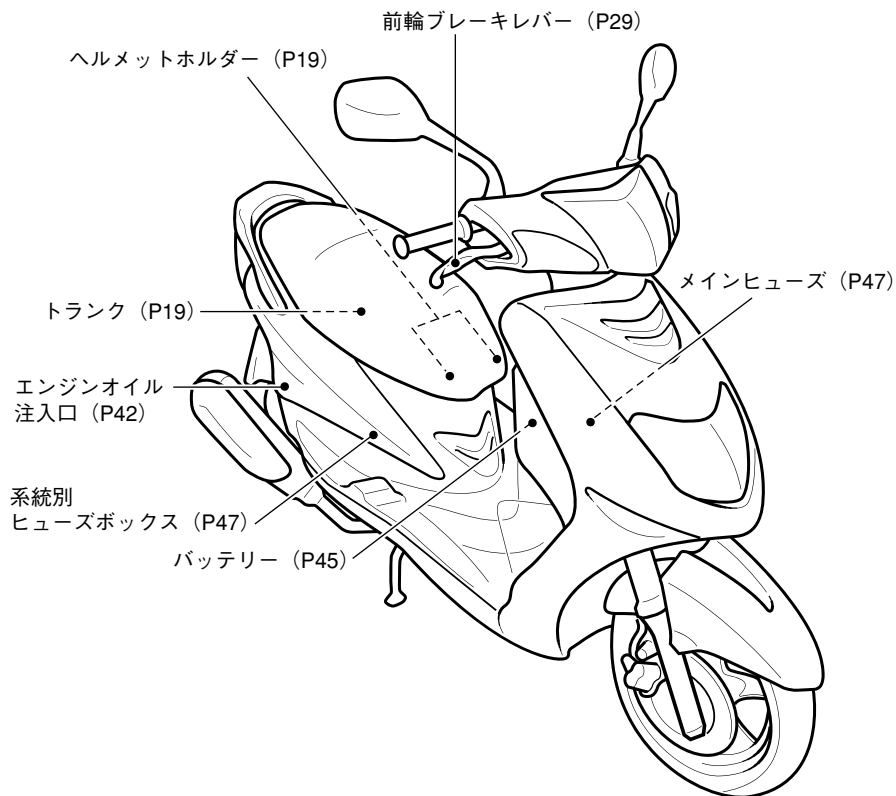
◆環境への配慮

廃車をするときや、バッテリー、廃油などの廃棄処理をするときは、環境保護のためお買い上げのヤマハ販売店にご相談ください。

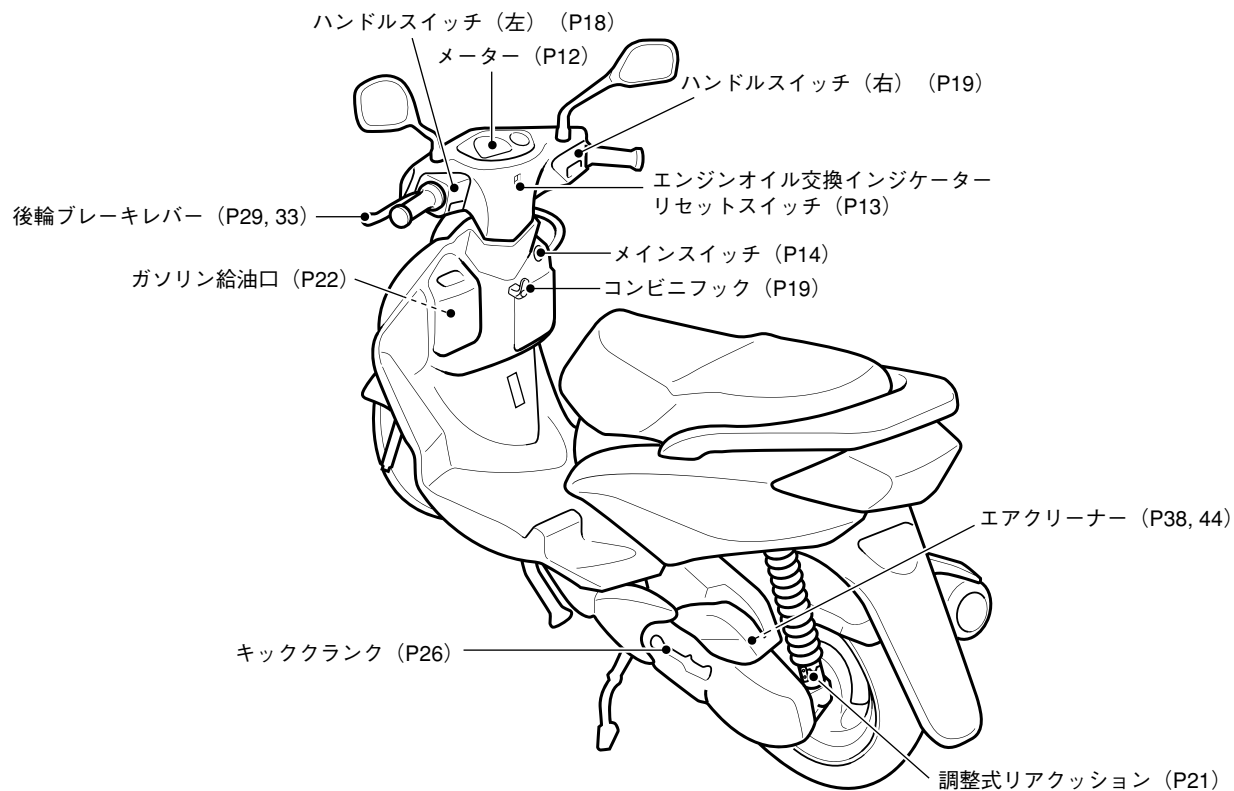
名称と操作

JAU01918

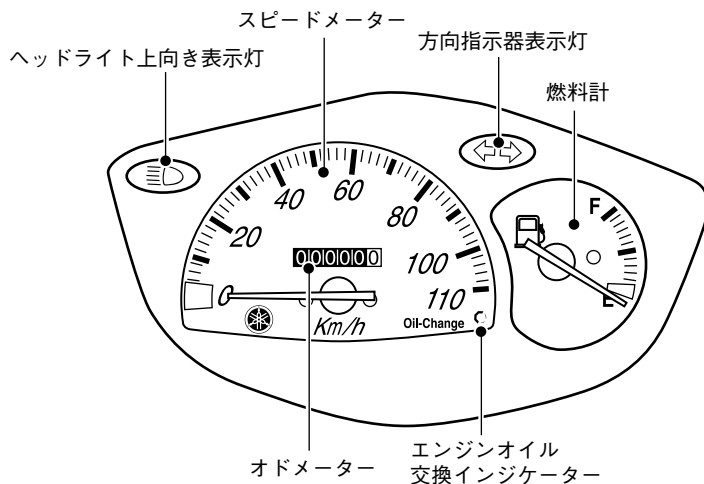
各部の名称



各部の名称を示してあります。() 内に参照ページがあるものは、そのページに詳しい説明があります。
(……部は外からは見えない部分です。)



計器類の見かた



JAU01922

◆スピードメーター

車の速度を指針で示します。

JAU01924

◆オドメーター

走行した総距離を示します。
 1ケタ目（白地に黒文字）が100m単位で、
 2ケタ目がkm単位です。
 オイル交換や定期点検整備の目安にもなります。

JAU01945

◆ヘッドライト上向き表示灯 (≡D)

ヘッドライトを上向き点灯すると、表示灯も点灯します。

JAU01944

◆方向指示器表示灯 (⇐⇒)

方向指示器に合わせて点滅します。

JAU03243

◆燃料計 (⛽)

ガソリンの残量を示します。
 指針が“E”に近づいたら、早めに補給してください。
 “E”のガソリン残量は約1.3Lです。

エンジンオイル交換インジケータ

要 点

- 燃料計はメインスイッチがONのときにだけ作動します。OFFのときは指針が“E”より下側に移動します。
- 残量の確認は、平坦な場所でメインスタンドを立て、メインスイッチをONにしてください。

JAUT0043

◆エンジンオイル交換インジケータ

エンジンオイルの交換時期を示します。
リセットスイッチでリセットするとインジケータが緑に変わり、その後、約3,000km走行するとインジケータが赤に変わります。



エンジンオイルの交換時期を知らせます。
インジケータが赤になったときは早めにエンジンオイルを交換してください。

▲注 意

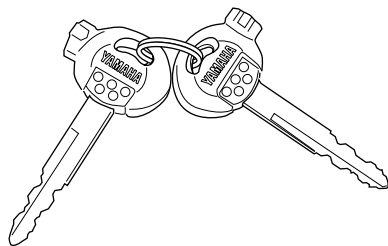
初回のエンジンオイル交換は、1,000km走行時に行ってください。

インジケータのリセットは、スピードメーター下方にあるリセットスイッチの穴にキーを差し込んで行います。リセットするとインジケータが緑に変わります。

要 点

- エンジンオイル交換後は、必ずエンジンオイル交換インジケータをリセットしてください。
- キーをリセットスイッチの穴に差し込むときは、キーをまっすぐに差し込んでください。
- 走行距離が3,000km未満でエンジンオイルを交換したときも、リセットしてください。

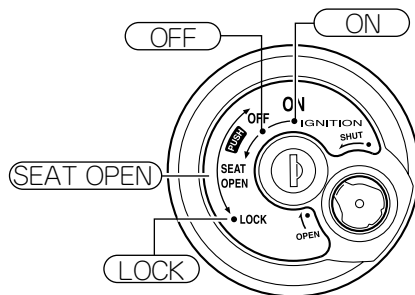
キーの取り扱い



- キーは車の操作や保管をするときなどに使用する大切なものです。キーを紛失ないように、充分に注意してください。
- キーは2本付属しています。1本は予備として大切に保管してください。
- キーを紛失または破損したときは、メインスイッチ本体とキーのセットでの交換になります。詳しくは販売店にご相談ください。

メインスイッチ

メインスイッチはエンジンの始動と停止、ブレーキランプや方向指示灯などの電源の「入/切」、ハンドルロック、シートのロック解除を行います。



ON

- エンジンの始動ができます。
- キーは抜けません。
- テールランプ、メーター灯が点灯します。
- エンジンを始動させると、ヘッドライトが点灯します。

要 点

サイドスタンドを使用すると、エンジンが止まり、ヘッドライトが消灯します。

OFF

- エンジンを止めます。
エンジンは始動できません。
- キーの抜き差しができます。

SEAT OPEN (シートロックオープナー)

- シートのロックを解除します。
- キーを放すと、キーは自動的にOFFの位置に戻ります。

LOCK (ハンドルロック)

- ハンドルをロックします。
- キーの抜き差しができます。

JAU02042

⚠ 警 告

走行中にメインスイッチをOFFやLOCKの位置にすると、電気系統の作動が停止し、事故につながるおそれがあります。メインスイッチは必ず停車中に操作してください。

JAU02045

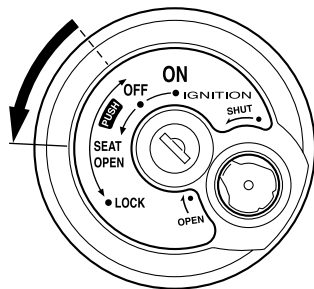
⚠ 注 意

- 盗難予防のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーをお持ちください。
- メインスイッチをONのままにしたり、エンジン始動後アイドリング状態を長時間続けると、バッテリーあがりの原因となります。注意してください。

JAU04647

シートの開閉（シートロックオープナーの使いかた）

シートを開けるときは、メインスイッチをOFFからOPENにするとシートロックが解除され、そのまま手で開けることができます。



⚠ 警 告

シートを開閉するときは、メインスタンドを立ててください。

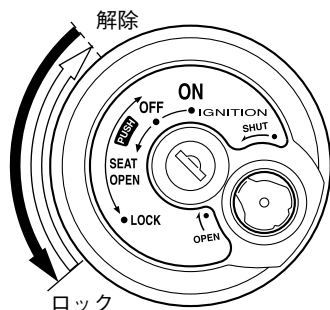
閉めるときは、シートを手で下ろし、シート後部を押さえてロックします。

要 点

シートが確実にロックされているか確認してください。

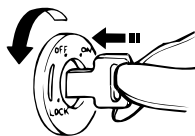
ハンドルロック

ハンドルロックは駐車時などの盗難予防用です。



ロックのしかた

1. ハンドルを左へいっぱいに切ります。
2. OFFの位置でキーを押し込み、そのままLOCKまで回します。



要 点

ロックしにくいときは、ハンドルを軽く左右に動かしながらキーを回します。

3. ハンドルを軽く左右に動かして、ロックを確認します。
4. キーを抜きます。

警告

- 交通のじゃまにならない場所に駐車してください。
- 平坦な場所に駐車してください。
やむをえず、傾斜地や柔らかい地面などの不安定な場所に駐車するときは、転倒や動き出しのないようにしてください。
- エンジン回転中および停止後、しばらくの間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。触れるとヤケドをすることがありますので、注意してください。
また、物などが直接触れないようにしてください。
- 駐車は、通行する人がマフラーやエンジンなどに触れない場所にしてください。

注意

盗難予防のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーをお持ちください。

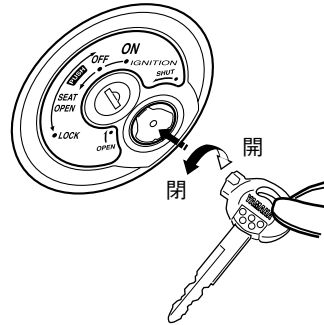
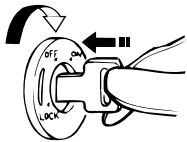
キーシャッター

解除のしかた

キーをLOCKの位置で押し込み、そのままOFFまで回します。

警告

走行前にハンドルを左右に切り、切れ角が左右均等であるかを確認します。



メインスイッチのキー孔をガードします。
キーシャッターの開閉は、キーを使って行います。

キーシャッターを閉じるとき

キーのマスコット部にある突起部分をメインスイッチにある窪みに差し込み、左に回すとキーシャッターが閉まります。

キーシャッターを開けるとき

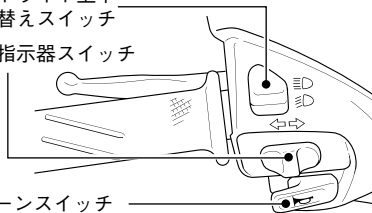
キーのマスコット部にある突起部分をメインスイッチにある窪みに差し込み、右に回すとキーシャッターが開きます。

要 点

キーのマスコット部にある突起部分には溝があります。突起部分を窪みに差し込むときは、溝に合わせて差し込んでください。

ハンドルスイッチの使いかた

ヘッドライト上下
切り替えスイッチ
方向指示器スイッチ



JAU03916

◆ヘッドライト上下切り替えスイッチ (上 下)

ヘッドライトの配光を上向き、下向きに切り替えるスイッチです。

上 (上向き) : 遠くを照らします。

下 (下向き) : 近くを照らします。

要 点

先行車や対向車があるときは、ヘッドライトを下向きにしてください。

JAU03550

◆方向指示器スイッチ (左 右)

進路変更の合図に使用します。

操作は、進路変更する側にスイッチをスライドさせます。

消灯するときは、スイッチを押します。

右 : 右側の方向指示灯が点滅します。

左 : 左側の方向指示灯が点滅します。

⚠ 警 告

方向指示灯は自動的に消灯しません。使用後は必ず消灯してください。点滅したままにしておくと、他の方の迷惑になります。

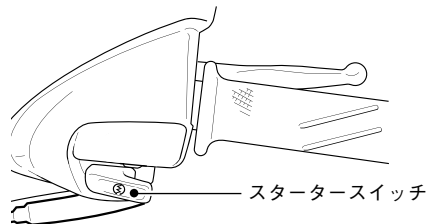
⚠ 注 意

電球を交換するときは、正規のワット数のものを使用してください。これ以外のものを使用すると、正常に作動しません。

JAU02083

◆ホーンスイッチ (📢)

スイッチを押すとホーンが鳴ります。



AU04013

◆スタータースイッチ (㊦)

エンジンを始動するスイッチです。始動するときはメインスイッチをONにし、後輪ブレーキレバーを握ってスタータースイッチを押します。

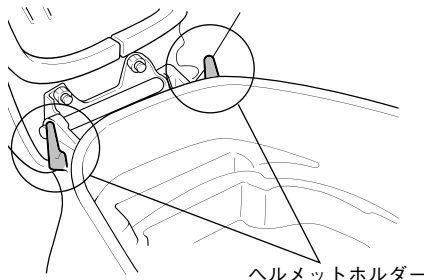
⚠ 注意

スターターモーターを連続して回転させないでください。消費電力が多いためバッテリーあがりの原因となります。

JAU03919

ヘルメットホルダー

シートを開けるとヘルメットホルダーがあります。ヘルメットのあごひもの金具部分を掛け、シートをロックします。



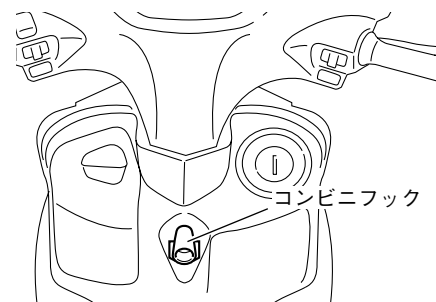
⚠ 警告

ヘルメットをヘルメットホルダーに掛けたまま走行しないでください。ヘルメットが運転を妨げ思わぬ事故の原因になったり、ヘルメットが損傷し保護機能が低下することがあります。また、車に損傷を与えることがあります。

JAU02243

コンビニフック

手さげ袋などをこのフックに掛けます。



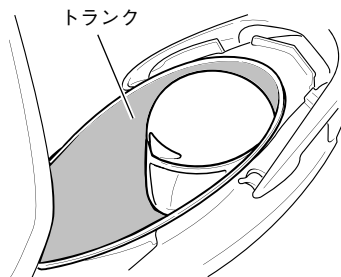
⚠ 警告

コンビニフックに掛けられる荷物は、1kgまでです。

トランク

シート下にトランクがあります。

トランク内にヘルメットを収納するとき
は、図のようにシールドやひさし側を前向
きにして収納してください。



⚠ 警 告

トランク内に積める荷物は5kgまでです。

⚠ 注 意

- 洗車をする中に水が入ることがあります。
大切なものは、ビニール袋などに入れて
収納してください。

- 濡れたものは、ビニール袋に入れてか
ら収納してください。
濡れたまま入れると、トランク内にカ
ビなどが発生することがあります。
- 貴重品やこわれやすい物はいれないで
ください。
- トランク内は直射日光などで温度が高
くなります。熱の影響を受けやすい物
はいれないでください。
- 車から離れるときは必ずシートをロッ
クしてください。
- キーをトランク内に入れたままシート
を閉じると、ロックされて開けられな
くなります。注意してください。

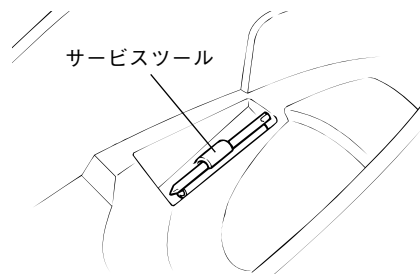
要 点

メイントランクにはフルフェイスヘルメッ
トが収納可能ですが、サイズ、形状によっ
ては入らないものもあります。

書類入れ

メンテナンスノート、自賠責保険証はビニ
ール袋に入れて、トランク内に保管してく
ださい。

サービスツール



シートを開けてください。トランクの内張りを外すと、トランクの後方下側に格納されています。

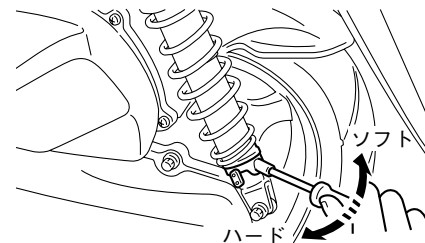
スタンディングハンドル

メインスタンドを立てるときに右手で持ちます。



リアクッションの調整

スプリングの取付荷重の調整



アジャスターを回すと、スプリングの取付荷重を切り替えることができます。

1 名標準値 2 段
調整範囲 1 段 (ソフト) ~ 3 段 (ハード)

⚠ 警告

アジャスターは左右同じ位置にしてください。左右が異なると、操縦安定性に悪影響をおよぼします。

燃料補給

JAU0037

ガソリンの給油

警告

給油時およびガソリンを取り扱う場合は、次のことを必ず守ってください。

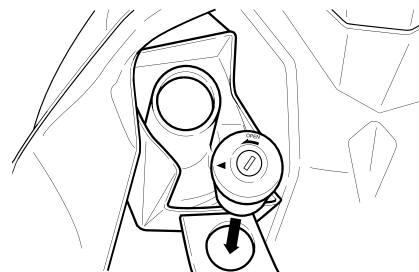
- 給油時は必ずエンジンを止め、火気を近づけないでください。ガソリンは揮発性が高く、引火しやすい燃料です。
- フューエルタンクキャップを開ける前に、車体などの金属部分に触れて静電気の除去を行ってください。身体に静電気を帯びた状態で給油すると、放電による火花で引火する場合があります、ヤケドするおそれがあります。
- 給油操作は、必ず一人で行ってください。複数で行うと静電気が除去できない場合があります。
- 給油は、必ず屋外で行ってください。
- 給油限度を超えてガソリンを入れないでください。走行中にガソリンがにじみ出ることがあり危険です。
- 給油後、フューエルタンクキャップを確実に閉めてください。

1. レッグシールド後方のレバーを引き、カバーを開けます。
2. キーを差し込み、反時計方向に回してフューエルタンクキャップを開けます。

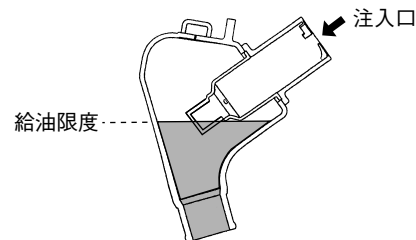


要点

取り外したフューエルタンクキャップは、キャップホルダーに入れます。



3. ガソリンを給油します。
ガソリンは注入口にあるフィルタープレート下部より上に入れないでください。



タンク容量：約7.1L

指定燃料：無鉛レギュラーガソリン

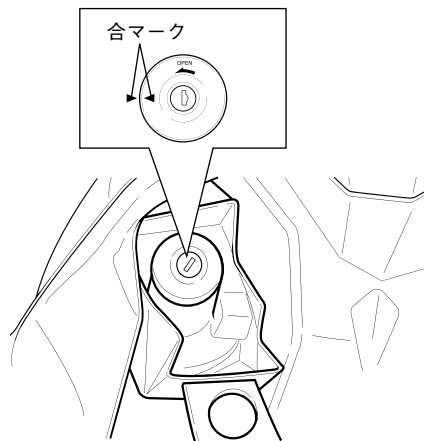
▲ 注 意

- 必ず指定燃料を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジンの始動性が悪くなったり、出力低下などのエンジン不調の原因となる場合があります。
また、エンジンや燃料系の部品を損傷するおそれがあります。
- こぼれたガソリンは、布きれなどできれいにふき取ってください。
- タンクにゴミやチリなどの不純物が入らないように注意してください。

4. 給油後はフューエルタンクキャップを確実に閉めます。

要 点

フューエルタンクキャップを取り付けるときは、キャップ側と車体側の合マークをあわせてください。



5. キーを時計方向に回して抜き、カバーを閉めます。

要 点

キーを抜き取ると、フューエルタンクキャップを開めることはできません。
また、フューエルタンクキャップを正しく閉めない、キーを抜き取ることができません。

運転操作

JAU04140*

エンジンのかけかた

エンジンをかける前に

- エンジンを始動するときは、風通しのよい屋外で行います。

⚠ 警 告

排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。

風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動、暖機運転は風通しのよい屋外で行ってください。

- ガソリンが充分にあることを確認します。
- メインスタンドを立て、必ず車の左側から操作します。

要 点

この車には、エンジン始動時の飛び出しを防止するサイドスタンドスイッチが装備されています。

サイドスタンド使用時は、スタータースイッチを押してもスターターモーターは作動しません。

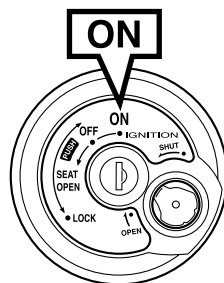
また、サイドスタンドを出すとエンジンは停止します。

⚠ 注 意

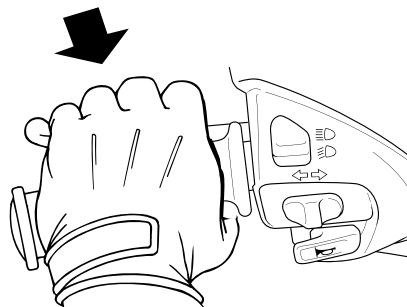
- サイドスタンドがスムーズに作動しないときは、取付部に注油してください。
- サイドスタンドを使用してエンジンを停止したときは、メインスイッチがONになっています。テールランプ、メーター灯が点灯しているため、バッテリーあがりの原因となります。メインスイッチを必ずOFFにしてください。

1

メインスイッチをONにします。



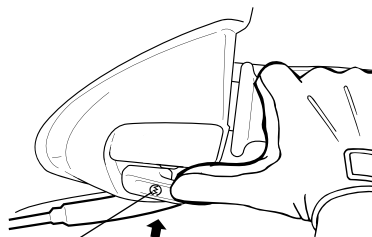
2 後輪ブレーキレバーをしっかり握ります。



▲警告

飛び出し防止のため、エンジン始動時は必ず後輪ブレーキを作動させます。

3 スロットルグリップを回さずに、スタータースイッチを押します。エンジンが始動したら、スタータースイッチから指をはなしてください。



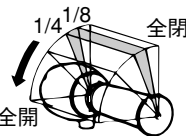
スタータースイッチ

▲注意

スタータースイッチで5秒以内にエンジンが始動しないときは、バッテリー電圧を回復させるため、10秒ぐらい休ませてから押しなおしてください。

要 点

- 4～5回スタータースイッチを押しても始動しないときは、スロットルグリップを1/8～1/4回すと始動しやすくなります。始動したらすぐに戻します。キッククランクで始動するときも同じです。
- 長時間ご使用にならなかった場合や、ガス欠をしてガソリンを補給した後にエンジンが始動しにくいことがあります。このようなときは、スロットルグリップを回さずにスタータースイッチをいつもより長めに押してください。



4 発進する前に、エンジンの回転がなめらかになるまで暖機運転をします。

▲注意

外気温が約5℃以下のときは、エンジン保護のため、普段よりも長く暖機運転を行ってください。

JAU04597

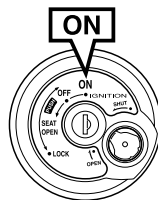
◆キッククラnkを使用するとき

スタータースイッチでエンジンが始動しないときは、キッククラnkを使用してください。

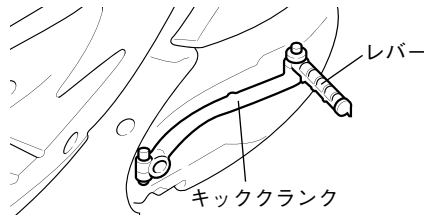
▲注意

キッククラnkを使用するときは、必ずメインスタンドを立てて行ってください。

1. メインスイッチをONにします。



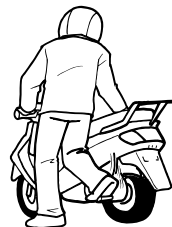
2. レバーを出します。



3. 左手で後輪ブレーキレバーを握り、右手をシートに置きます。



4. 右足でキッククラnkを強くキックします。



5. レバーを元に戻します。

要 点

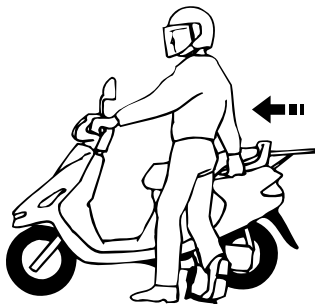
キッククラnkのレバーは自動的には戻りません。エンジン始動後、必ず手か足で戻してください。

発進のしかた

1

メインスタンドを戻します。

1. 左手で後輪ブレーキレバーを握り、右手でスタンディングハンドルを持ちます。
2. 車を前に押し出してメインスタンドを戻します。



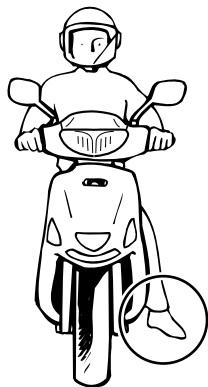
⚠ 警 告

メインスタンドを立てたり戻したりするときは、スタンディングハンドルを持ってください。スロットルグリップを握って押し出すと、スロットルグリップが回り、車が走り出すことがあります。

2

車に乗ります。

1. 車の左側から右足をフットボードに乗せます。
2. シートに腰をおろします。
このとき、車が倒れないように左足で支えてください。



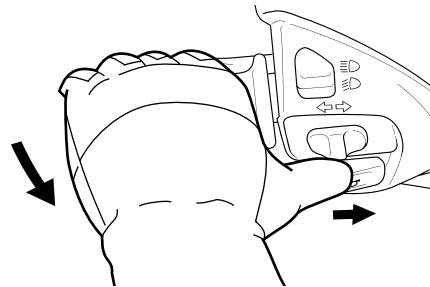
⚠ 警 告

飛び出し防止のため、走り出すまではエンジンの回転をむやみに上げないでください。

3

前後の安全を確認します。

1. 方向指示器スイッチを右側に入れ、発進の合図をします。
2. 前後の安全を確認します。



⚠ 警 告

周りの安全を充分に確認してから発進してください。

特に雨の日や夜間は周りの状況が見えにくくなります。より慎重な安全確認が必要です。

ならし運転のしかた

車を長持ちさせるために、ならし運転を行ってください。

乗りはじめてから約 1 か月間（または 1,000km 走行まで）は、不要なからふかしや急加速、急減速はしないでください。

4

発進します。

1. 後輪ブレーキレバーをはなします。
2. スロットルグリップをゆっくり手前に回して発進します。



要 点

発進後は方向指示灯をすみやかに消灯してください。

▲ 警 告

スロットルグリップを急激に手前に回すと、急発進して危険です。

JAU02457

◆スピードの調整

スピード調整はスロットルグリップを回して行います。

戻す：

スピードが遅くなります。すばやく戻してください。

手前に回す：

スピードが速くなります。ゆっくり回してください。



▲ 注 意

上り坂で停止するときは、ブレーキを使用してください。スロットルグリップの操作で車を保持すると、クラッチなどが発熱して故障の原因となります。

ブレーキの使いかた

- スロットルグリップを戻し、前輪ブレーキレバーと後輪ブレーキレバーを同時に握り、ブレーキをかけます。
- ブレーキは徐々に、しぼり込むようにかけるのが上手なかけかたです。余裕をもったブレーキ操作をしてください。
- 不要な急ブレーキはかけないでください。急ブレーキをかけると、横すべりや転倒の原因となるときがあります。



▲警告

雨の日や水たまりを走行した後は、ブレーキのききが悪くなることがあります。ききが悪いときは、安全な場所で前後の車に充分注意し、低速で走行しながらききが回復するまで数回ブレーキを軽く作動させ、ブレーキの湿りをかわかしてください。

要 点

- 前輪または後輪ブレーキだけを使うと、横すべりや転倒の原因となるときがあります。必ず前後のブレーキを同時にかけてください。
- 雨の日や路面がぬれているところ、雪道や凍った道路では、滑りやすく制動距離も長くなります。速度を落として、余裕をもった運転をしてください。
- 長い下り坂などで連続してブレーキを使用すると、フェード現象の原因となります。このようなときは、エンジンブレーキと断続的なブレーキ操作で走行してください。

要 点

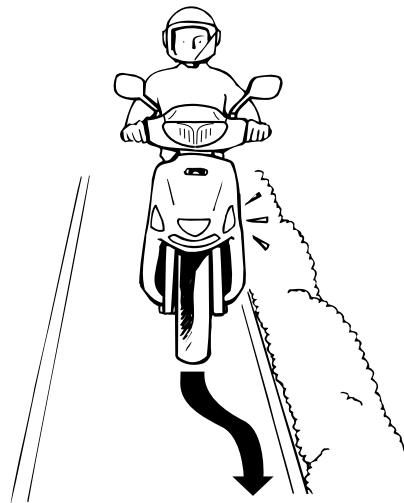
- フェード現象
ブレーキ部の温度が上昇すると、ブレーキのききが悪くなるか、まったくきかなくなる現象。
- エンジンブレーキ
走行中、スロットルグリップを戻したときにかかる制動力。

止まりかた

1

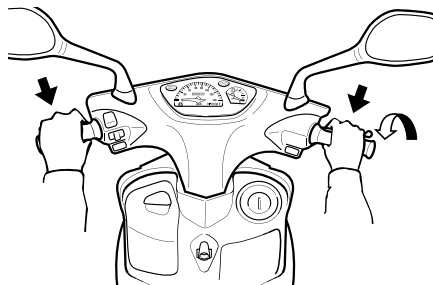
止まる場所が近づいたら

1. 方向指示器スイッチを左側にスライドさせ、左に寄る合図をします。
2. 後方の安全を確認します。
3. 周りの交通に注意しながら、徐々に左に寄ります。



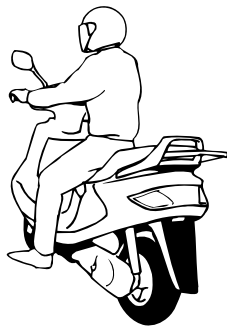
2 ブレーキを徐々にかけます。

1. スロットルグリップを戻します。
2. 徐々に前輪、後輪のブレーキをかけます。
不要な急ブレーキはかけないでください。



3 車が止まったら

1. 左足を地面につけて、車を支えます。
2. 方向指示器スイッチを押して、方向指示灯を消します。
3. メインスイッチをOFFにして、エンジンを止めます。
4. 車の左側に降ります。



4 メインスタンドを立てます。

1. 左手でハンドルを、右手でスタンディングハンドルを持ちます。
2. 車を垂直にし、右足でメインスタンドを降ろします。
このとき、メインスタンドの脚が左右とも地面につくことを確認します。
3. 右足でメインスタンドを強く踏み込みながら、右手でスタンディングハンドルを引き上げます。

⚠ 警 告

- マフラーは熱くなっています。人が触れない場所に駐車してください。
- 交通のじゃまにならない場所に駐車してください。
- 平坦な場所に駐車してください。
やむをえず、傾斜地や柔らかい地面などの不安定な場所に駐車するときは、転倒や動き出しのないようにしてください。

JAU02480

◆駐車をするときは

盗難予防のため、車から離れるときは必ず
ハンドルロックをかけ、キーをお持ちくだ
さい。また、Pロック、チェーンロックな
どのサイクルロックも同時に使用すること
をおすすめします。

日常点検

JAU03277

日常点検の実施

車を安全で快適に使用いただくため、道路運送車両法で、1日1回の日常点検を行うことが義務づけられています。必ず実施してください。

警告

- 日常点検を怠ると重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。必ず実施してください。
- 異常が認められたときは、ご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

要 点

点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。(モデルにより、車載工具の有無や内容が異なります。)

JAU02488

日常点検箇所／点検内容

詳しい点検の方法は、次頁以降の日常点検の方法および別冊「メンテナンスノート」の点検整備のしかた以降を参照してください。

点 検 箇 所	点 検 内 容
ブレーキ	● ブレーキレバーの握りしろが適切で、ブレーキのききが充分であること。 ● ブレーキ液の量が適当であること。
タイヤ	● タイヤの空気圧が適当であること。 ● 亀裂、損傷がないこと。 ● 異常な摩耗がないこと。 ※ 溝の深さが充分あること。
エンジン	※ エンジンオイルの量が適当であること。 ※ かかり具合が良好で、かつ、異音がないこと。 ※ 低速、加速の状態が適当であること。
灯火装置 および方向 指示灯	点灯または点滅具合が良好で、かつ、汚れや損傷がないこと。
運行において異常 が認められた箇所	当該箇所に異常がないこと。

(注)

※印の点検は車の走行距離、運行時の状態などから判断した適切な時期（長距離走行時や洗車、給油後など）に実施をしてください。

警告

点検するときは下記の内容に注意してください。

- 点検は平坦で足場のしっかりした場所を選んで行ってください。
- エンジン停止直後は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。直接触れたりしないでください。
ヤケドに注意してください。
- 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。
- 走行して点検するときは、交通状況に注意してください。

日常点検の方法

◆ブレーキレバーの遊び、きき具合の点検

JAU04018

ブレーキの遊びの点検

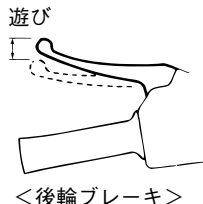
ブレーキレバーを軽く握り、抵抗を感じるまでのレバー先端部の遊びが規定の範囲にあるかを点検します。

後輪ブレーキレバーの遊びは10～20mm（ブレーキレバーの遊びの調整は42ページ参照）

前輪ブレーキレバーの遊びは、無調整式です。

▲警告

前輪ブレーキレバーの引き具合がやわらかく感じられるときは、エアが混入しているおそれがあります。ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。



JAU02502

ブレーキのきき具合の点検

乾いた路面を走行し、前輪ブレーキ、後輪ブレーキを別々に作動させたときのきき具合を点検します。

ブレーキのきき具合が悪いときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

▲警告

走行して点検するときは、交通状況に注意し、低速で走行しながら行ってください。

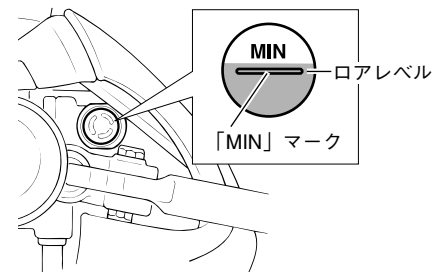
JAU04141

◆ブレーキ液量の点検

平坦な場所でメインスタンドを立て、ブレーキ液量点検窓の「MIN」マークが水平になるようにして、ブレーキリザーバタンク内の液量がロアレベル以上にあるかを点検します。

▲警告

ブレーキ液の減りが著しいときは、ブレーキ系統の液漏れが考えられます。ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。



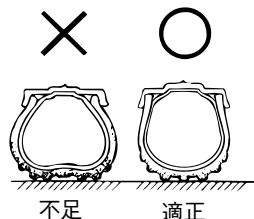
JAU03513

◆タイヤの空気圧

タイヤ接地部のたわみ状態により空気圧が不足していないかを点検します。

たわみ状態が異常なときは、タイヤゲージで点検し、正規の空気圧にしてください。

(タイヤ空気圧は45ページ参照)



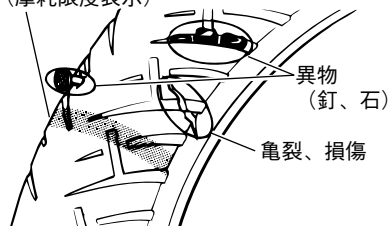
JAU02508

◆タイヤの亀裂、損傷の点検

タイヤの接地面や側面に著しい亀裂や損傷がないかを点検します。

この車はチューブレスタイヤを装着しています。タイヤの接地面や側面に釘、石、その他の異物が刺さったり、かみ込んだりしていないかを点検し、異常があったときはヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

ウェアインジケーター
(摩耗限度表示)



JAU02509

◆タイヤの異常な摩耗

タイヤの接地面が異常に摩耗していないかを点検します。

JAU02514

◆タイヤの溝の深さ

タイヤの溝の深さをウェアインジケーターで点検します。ウェアインジケーターがあらわれたら、タイヤを交換してください。タイヤに異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

⚠ 警告

タイヤに異常があると、操縦安定性に影響をおよぼしたりパンクの原因になります。異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JALU04380

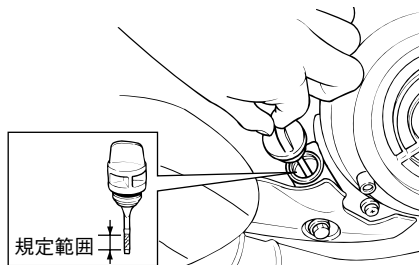
◆エンジンオイル量の点検

1. 平坦な場所でエンジンを始動し、2～3分間アイドリング運転します。

要 点

走行直後でエンジンを十分に暖機してあれば、アイドリング運転は不要です。

2. エンジンを止め、車を垂直にします。
3. 2～3分後、エンジンオイルがオイルレベルゲージの規定範囲内にあるかを点検します。



要 点

オイルレベルゲージはねじ込まないで点検します。

オイルが不足しているときは、42ページを参照して補給してください。

警告

エンジン回転中および停止後、しばらくの間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。

ヤケドに注意してください。

JALU04599

◆エンジンのかかり具合、異音の点検

エンジンがすみやかに始動し、スムーズに回転するかを点検します。

エンジンから異音がないかを点検します。

JALU02541

◆低速、加速の状態の点検

暖機運転後に、アイドリングがスムーズに続くかを点検します。

スロットルグリップを徐々に回してエンジンを加速したとき、スロットルグリップもエンジンもスムーズに回るかを走行などして点検します。このとき、エンジンストップ（エンスト）やノッキングなどが起きたら、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JAU02547

◆灯火装置および方向指示灯の点検

エンジンを始動します。

- ヘッドライト、テールランプが点灯するかを点検します。

同時にヘッドライト上下切り替えスイッチをⅢD ⅤDにし、上向き、下向きに切り替わるかも点検します。



- 前輪ブレーキレバー、後輪ブレーキレバーを別々に握り、ブレーキランプが点灯するかを点検します。

- 方向指示器スイッチを操作し、前後左右の方向指示灯が“カチカチ”音を伴って点滅するかを点検します。



- レンズなどに汚れや損傷がないかを点検します。

JAU02552

◆運行において異常が認められた箇所の点検

運行中に異常を認めた箇所について、運行に支障がないかを点検します。

定期点検整備

JAU02979

定期点検整備の実施

定期点検整備は車を使用する人が自己管理責任で定期的に行う点検整備で、法または法に準じて行うことが義務づけられています。二輪自動車または原動機付自転車については、6 か月点検と 1 2 か月点検の 2 種類があります。

警告

- 定期点検整備を怠ると重大な事故、ケガ、トラブルの原因となります。必ず実施してください。
- 異常が認められたときは、ご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

要 点

点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。(モデルにより、車載工具の有無や内容が異なります。)

JAU02555

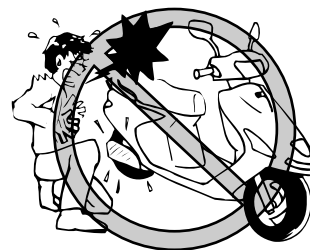
定期点検整備の方法

定期点検項目と基本的な点検内容は別冊の「メンテナンスノート」に記載してあります。ここでは、この車独自の内容を補足説明しています。

実際の点検作業にあたっては、別冊「メンテナンスノート」とあわせてご使用ください。

要 点

- 点検結果は、別冊「メンテナンスノート」の定期点検整備記録簿に記入してください。ご自身でできない項目については、ヤマハ販売店で点検を受け、記録してください。
- 点検の記録は廃車されるまで保存してください。
- メーカー指定項目の点検結果は、定期点検整備記録簿の「その他」の欄に記録してください。



警告

点検するときは安全に充分注意し、下記の内容を守ってください。

- 点検は平坦で足場のしっかりした場所を選び、スタンドを立てて行ってください。
- エンジン停止直後の点検は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。
- 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。

エアクリーナーエレメントの点検

風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動、暖機運転は風通しのよい屋外で行ってください。

- 走行して点検するときは、周囲の交通事情に充分注意してください。
- 異常が認められたときは、ご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

エレメントを取り出し、汚れによる詰まりなどを点検します。

ほこりなどが著しく多い場所を走行したときは、定期点検期間より早めに点検・清掃を行ってください。

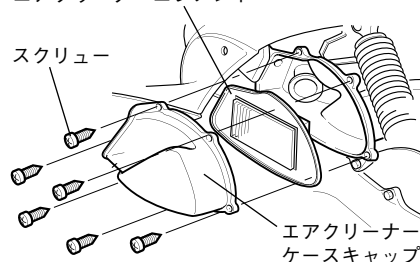
JAU04143*

◆エアクリーナーエレメントの取り外し

1. スクリューを外し、エアクリナーケースキャップを取り外します。
2. エアクリーナーエレメントを取り外します。

エアクリーナーエレメント

スクリュー



エアクリーナー
ケースキャップ

JAUxxxx

◆エアクリーナーエレメントの取り付け

取り付けは、取り外しと逆の手順で行います。

(エレメントの点検方法は、44ページ参照)

JAU02635

車体各部の給油脂状態の点検

車体各部の給油脂状態が充分であることを点検します。

異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JAU02643

バッテリーの点検

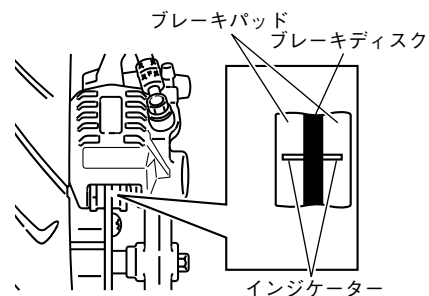
この車のバッテリーは密閉式です。
バッテリー液の補充、点検は不要です。
バッテリーに異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

ブレーキパッドの点検

＜前輪ブレーキ＞

ブレーキパッドのインジケーターとブレーキディスクのすき間で摩耗の状態を点検します。

インジケーターとブレーキディスクのすき間がなくなったら、ヤマハ販売店でブレーキパッドを交換してください。



ブレーキシューの摩耗点検

＜後輪ブレーキ＞

後輪ブレーキレバーをいっぱい握ったとき、インジケーターが使用範囲から外れるとブレーキシューの使用限度です。ヤマハ販売店で交換・整備を受けてください。



やさしい整備

JAU03281

やさしい整備

点検をして車に異常が認められたときには、調整、清掃、交換などの整備が必要です。ここでは、通常行われることが多い簡単な整備方法を説明しています。

⚠ 警 告

安全のため、ご自身の知識、技量にあわせて範囲内で点検・整備を行ってください。難しいと思われる内容はヤマハ販売店にご依頼ください。

点検・整備するときは安全に充分注意し、下記の内容を守ってください。

- 点検・整備は平坦で足場のしっかりした場所を選び、スタンドを立てて行ってください。
- エンジン停止直後の点検は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。
- 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動、暖機運転は風通しのよい屋外で行ってください。
- 走行して点検するときは、周囲の交通事情に充分注意してください。

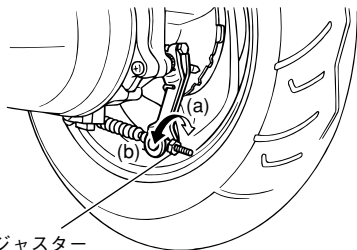
要 点

点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。（モデルにより、車載工具の有無や内容が異なります。）

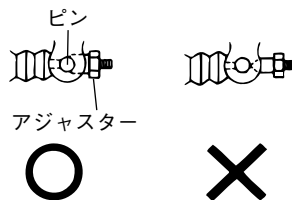
ブレーキの遊びの調整

<後輪ブレーキ>

後輪ブレーキレバー先端部の遊びが10～20mmになるように、アジャスターで調整します。



- 1: 時計回り (a) に回すと、遊びが少なくなります。
- 2: 反時計回り (b) に回すと、遊びが多くなります。



要 点

アジャスターは、必ずピンとかみ合わせてください。

▲ 警 告

ブレーキ調整後は、必ずブレーキランプの点灯と、そのタイミングを確認してください。

<前輪ブレーキ>

前輪ブレーキは無調整式です。

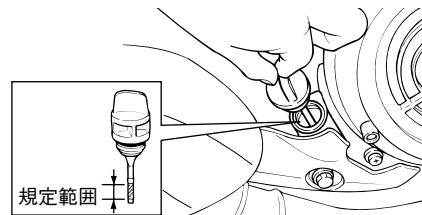
エンジンオイルの補給

1. 平坦な場所でエンジンを2～3分間アイドリング運転します。

要 点

走行直後でエンジンを十分に暖機してあれば、アイドリング運転は不要です。

2. エンジンを止めてメインスタンドを立て（車を垂直にする）、2～3分後、オイルレベルゲージでオイル量を点検します。



要 点

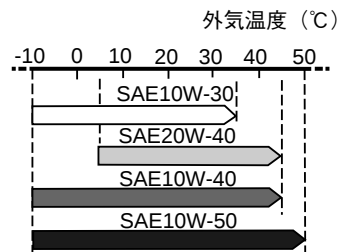
オイルレベルゲージはねじ込まないで点検します。

3. オイル量が規定量以下のときは、オイル注入口から補給します。

<推奨エンジンオイル>

	SAE	JASO
ヤマハ純正オイル エフェロプレミアム	10W-40	MA
ヤマハ純正オイル エフェロスポーツ	10W-40	MA
ヤマハ純正オイル エフェロベーシック	20W-40または 10W-30	MA

エンジンオイルの粘度は、外気温によって
下表を参考にして使いわけてください。



JAU04153

◆エンジンオイルの交換時期

初回：1か月点検時または1,000km時
2回目以降：3,000km走行毎

⚠ 警 告

- 走行後やエンジン暖機運転後、しばらくの間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。
ヤケドに注意してください。
- 油脂類の廃液は、法令（公害防止条例）で適切な処理を行うことが義務づけられています。ヤマハ販売店にご相談ください。

⚠ 注 意

- 化学添加剤は一切加えないでください。
- 補給時に、オイル注入口からゴミなどが入らないように注意してください。
- オイルをこぼしたときは、布などでよくふきとってください。

JAU02720

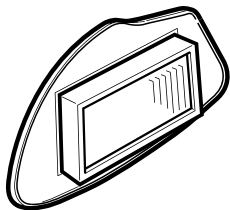
トランスミッションオイルの交換時期

交換時期

初回：1か月点検時または1,000km走行時
2回目以降：10,000km走行毎
定期交換時オイル量：0.1L
推奨オイル：ヤマハギヤオイル

エアクリナーエレメントの点検

1. エアクリナーエレメントを取り外します。
(38ページ参照)
2. エレメントを点検し、汚れが著しいものや破れなどのあるものは交換してください。



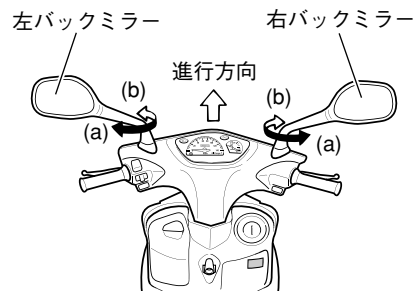
3. エレメントをエアクリナーケースに取り付けます。

▲注 意

- エアクリナーエレメントの取り付けが悪いと、ゴミやほこりがエンジン内部に入り、摩耗や出力低下を起こして耐久性に影響を与えます。確実に取り付けてください。
- 洗車時にエアクリナーケースに水を入れないでください。内部に水が入ると、始動不良などの原因になります。
- 著しくほこりなどの多い場所を走行したときは、定期点検期間より早めに点検を行ってください。

バックミラー

◆バックミラーの取り付けおよび取り外しかた



- 右バックミラーは左ネジです。
左：反時計回り (a) に回すと締まります。
右：時計回り (b) に回すとゆるみます。
- 左バックミラーは右ネジです。
右：時計回り (a) に回すと締まります。
左：反時計回り (b) に回すとゆるみます。

タイヤ

◆空気圧

空気圧はタイヤの冷えているときに測定してください。

この車はチューブレスタイヤを装着してあります。

		前 輪	後 輪
タイヤ 空気 圧	1 名乗車	175kPa (1.75kgf/cm ²)	200kPa (2.0kgf/cm ²)
	2 名乗車	200kPa (2.0kgf/cm ²)	225kPa (2.25kgf/cm ²)
タイヤサイズ		110/70-12 47L	120/70-12 51L
指 定 タイヤ	チェーン	C-922N	C-6007

JAU02768

◆溝の深さ

安定したコーナリングや操縦性などを確保して安全な走行を行うため、タイヤの溝には充分注意してください。一般的に原付のタイヤは前輪、後輪とも溝の深さが1.6mm以下になりましたら交換をおすすめします。

⚠ 警 告

異なった種類のタイヤや指定サイズ以外のタイヤを使用することは、車の安全走行に悪影響がありますので使用しないでください。

JAU02772

バッテリー

バッテリーターミナル部に汚れや腐食があるときは、バッテリーを取り外して清掃します。

⚠ 警 告

バッテリーは引火性ガス（水素ガス）を発生しますので、取り扱いを誤ると爆発し、ケガをすることがあります。次の点を必ず守ってください。

- 火気厳禁です。ショートやスパークさせたり、タバコなどの火気を近づけないでください。爆発のおそれがあります。
- 補充電は風通しのよいところで行ってください。
- ガソリン、油、有機溶剤などを付着させないでください。電そう割れの原因となることがあります。
- 落下などの強い衝撃を加えないでください。
- バッテリー液は希硫酸です。皮膚、目、衣服などに付着すると、重大な傷害を受けることがあります。

- 子供の手の届くところに置かないでください。

応急手当

- 万一、バッテリー液が皮膚、衣服などについたときは、すぐに多量の水で洗い流してください。
- 目に入ったときは、すぐに多量の水で洗い流し、医師の治療を受けてください。

▲ 注 意

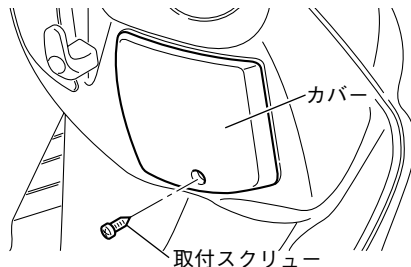
このバッテリーは密閉式の12Vです。

- このバッテリーは液入り充電済です。液量点検および補水は必要ありません。
- 充電には、密閉式バッテリー専用充電器を使用してください。くわしくはヤマハ販売店にご相談ください。
- 長期間ご使用にならないときは、3か月ごとに充電してください。
- バッテリーを交換するときは、必ず同型式のバッテリーを使用してください。

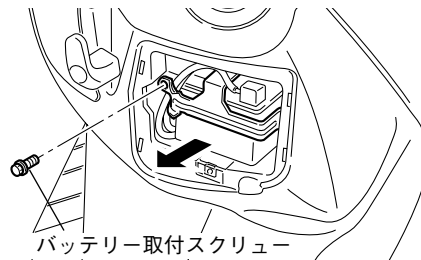
JAUT0040

◆ バッテリーの取り外し

1. メインスイッチをOFFにします。
2. 取付スクリューを外し、カバーを外します。

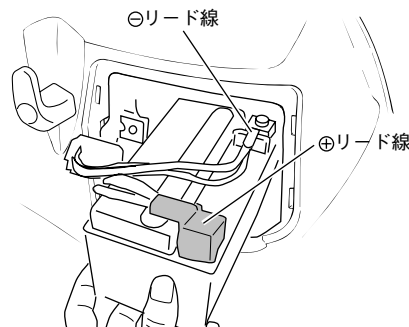


3. バッテリー取付スクリューを外し、バッテリーボックスからバッテリーを手前に引き出します。



4. ⊖（マイナス）側リード線を外し、次に⊕（プラス）側リード線を外します。

5. バッテリーを取り外します。

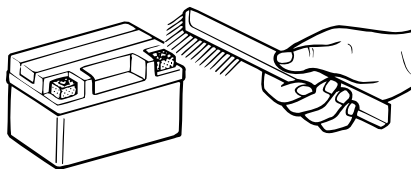


◆ バッテリーの取り付け

取り付けは、取り外しと逆の手順で行います。

◆ターミナル部の清掃

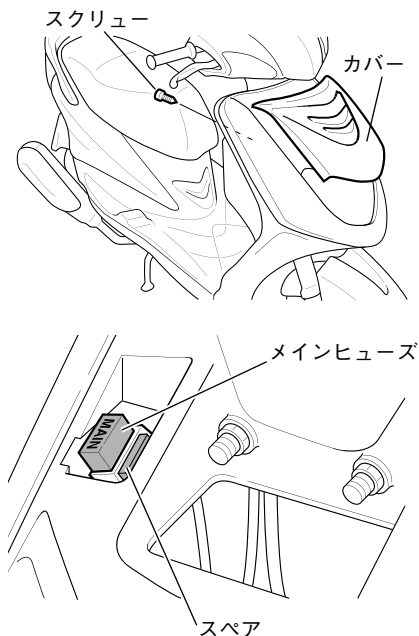
バッテリーターミナル部に汚れや腐食があるときは、やわらかいブラシなどで清掃します。また、白い粉がついているときは、ぬるま湯を注いでよくふき取ります。



ヒューズ

スクリューを外し、カバーを取り外すとメインヒューズがセットされています。

メインヒューズ：30A



トランクの内張りを取り外します。スクリューを外し、カバーを取り外すと系統別ヒューズがセットされています。

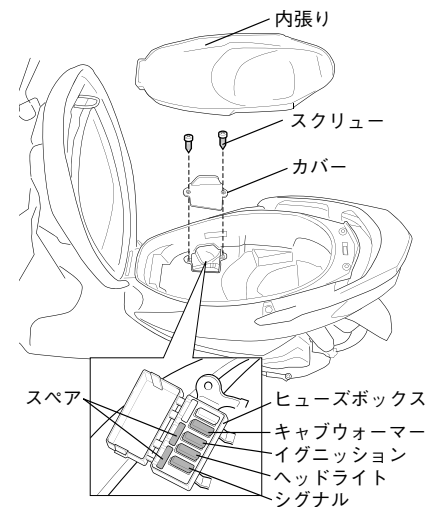
系統別ヒューズ

シグナル：15A

ヘッドライト：15A

イグニッション：7.5A

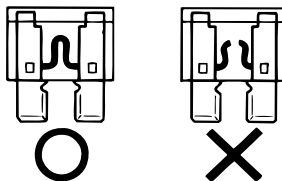
キャブウォーマー：7.5A



ヒューズが切れたときは、原因を調べてから新品と交換してください。

▲ 注 意

- 交換するヒューズは、規格外のものを使用しないでください。
- 指定容量を超えるヒューズを使用すると、配線の過熱や焼損の原因になります。
- 電装品類（ライト、計器など）を取り付けるときは、車種ごとに決められている「ヤマハ純正部品」を使用してください。それ以外のものを使用すると、ヒューズが切れたり、バッテリーあがりを起こすことがあります。
- 洗車時ヒューズボックスのまわりに水を強く吹き付けないでください。漏電や短絡（ショート）の原因になります。



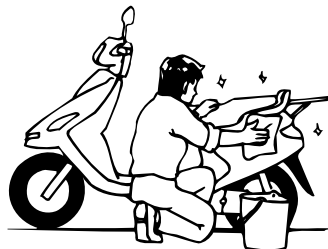
お車の手入れ

JAU04024

洗 車

いつまでも車を長持ちさせるために、お手入れをしてください。

すみずみまで掃除すれば、普段気付かない異常箇所や摩耗が発見でき、故障の予防にもなります。



雨天走行後など、車が汚れたときは早めに洗車してください。車をサビやキズから守ります。

- 中性洗剤を使用して水洗いします。洗車後は柔らかい布で水分をよくふきとります。からぶきはキズの原因になりますので、しないでください。また、スチーム洗車や水道ホースなどで、車に直接圧力かける洗車もしないでください。
- 洗車後、必要に応じて各部にグリースなどを注油してください。
- 車の塗装面保護のため、ワックスがけをしてください。

ワックス：ユニコンカークリーム

⚠ 警 告

- 洗車はエンジンが冷えているときにしてください。
- 洗車時、ブレーキドラムに直接水をかけないでください。ドラム内に水が入ると、ブレーキの制動力が低下し、一時的にブレーキがきかなくなることがあります。
特に寒冷地では充分注意してください。
- 洗車後、ブレーキのききが悪くなることがあります。ききが悪いときは、前後の車に充分注意しながら低速で走行し、ききが回復するまで数回ブレーキを軽く作動させて、ブレーキの湿りをかわかしてください。
- ブレーキディスクやパッドに、ワックスやグリースなどの油脂類をつけないでください。ブレーキがきかなくなり、事故の原因となります。

保管のしかた



車はできるだけ敷地内に保管し、屋外に駐車するときはボディーカバーをかけてください。

なお、ボディーカバーはマフラーが冷えてからかけてください。

▲注意

長期間お乗りにならないときは、以下のことを守ってください。

- 保管する前にワックスがけをしてください。サビを防ぐ効果があります。
- キャブレター内のガソリンをすべて抜き取ってください。内部のつまりなどを防ぎます。

▲注意

- エンジンとカバーの間に布などを置かないでください。燃えることがあります。
- エアクリナーや電装品などに水が入らないように注意してください。故障の原因になります。
- マフラー内部に水がたまると、始動不良やサビの原因になることがあります。洗車時はビニール袋をかけるなどして、内部に水が入らないようにしてください。
- コンパウンドの入ったワックスは、プラスチック部分を傷つけますので、使用しないでください。

- バッテリーを取り外して、湿気のないすずしい場所に保管してください。また、3 か月ごとにバッテリーの充電をしてください。
- 長期保管後の走行前には、バッテリーの充電、および各部の点検をしてください。

※充電およびガソリンの抜き取りは、ヤマハ販売店にご相談ください。

アフターケア用品について

大切な車の寿命は、使用するオイルの品質により大きく左右されます。ヤマハの車には、ヤマハ純正用品をご使用ください。

A) 4サイクルオイルエフェロプレミアム

高回転・高負荷下でも油膜保持性能が高く、高性能エンジン搭載の中・大型車に最適な高品質オイルです。

B) 4サイクルオイルエフェロスポート

オイル消費を抑え、高速走行、ロングツーリングなどでも優れた性能を発揮するマルチタイプのオイルです。

C) 4サイクルオイルエフェロベーシック

一般走行、業務用に最適なコストパフォーマンスオイルです。

D) ギアオイル

極圧性、酸化安定性に優れ、油膜強度が高いギアオイルです。アワ立ちもきわめて少ないため、ベアリングの腐食や磨耗を防ぎます。

E) ブレーキフルード

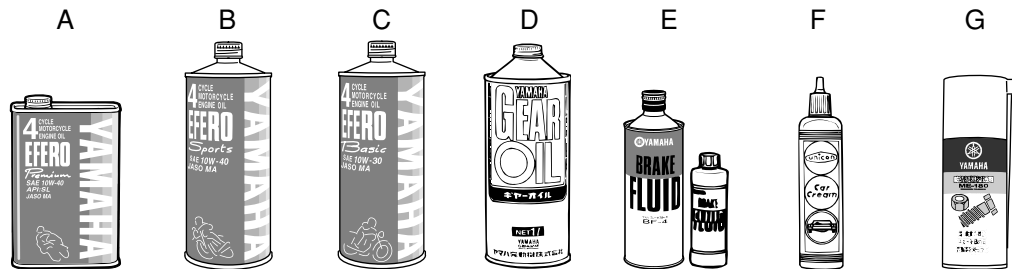
高沸点、防錆性、安定性、ゴム劣化防止性に優れたブレーキフルードです。

F) ユニコンカークリーム (ワックス)

塗装面の汚れを簡単にとり、手間をかけずに美しい光沢が得られます。また、どんな塗装にも使用できる伸びのよいワックスです。

G) ME-180 防錆潤滑剤

防錆、潤滑、防湿、浸透性に優れた金属保護液です。



こんなときは

こんなときは、ヤマハ販売店にご相談される前に次のことを調べてください。

エンジンが始動しないときは？

次の項目を確認してください。

1. メインスイッチはONになっていますか？
2. ガソリンはありますか？
燃料計にてガソリン量を確認してください。
燃料計の指針が“E”のときは、最寄りのガソリンスタンドで給油してください。
3. 前後輪どちらかのブレーキレバーを握ってスタータースイッチを押しましたか？
4. スロットルグリップを回さずにスタータースイッチを押しましたか？
5. サイドスタンドを使用していないか？

以上のことを確認してから24ページの「エンジンのかけかた」の方法でエンジンをかけなおしてください。

スターターモーターが回らないときは？

スタータースイッチを押してもスターターモーターが回らないときは、次の項目を確認してください。

1. メインスイッチはONになっていますか？
2. 前後輪どちらかのブレーキレバーを握ってスタータースイッチを押しましたか？
3. サイドスタンドを使用していませんか？

以上のことを確認しても、スターターモーターが回らないときは・・・

- メインスイッチをONにして、ホーンスイッチを押します。ホーンが鳴らないときは、ヒューズ切れが考えられます。47ページを参照してヒューズを点検してください。
- ヒューズに異常がないときは、早めにヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

ランプ類が点灯しないときは？

次の順序で点検してください。

1. メインスイッチがONになっていますか？
 2. 各スイッチを作動させていますか？
 3. ホーンスイッチを押したときに、ホーンは鳴りますか？
- ホーンが鳴るときは、ランプ自体の球切れが考えられます。54ページの規格に合わせて、同じものを使用してください。
 - ホーンが鳴らないときは、ヒューズが切れていることがあります。47ページを参照してヒューズを点検してください。

▲ 注 意

電球は、正規の規格と同じものと交換してください。これ以外のものを使用すると、球切れ、作動不良などの原因となります。



走行中にエンジンが止まったときは？

ガソリンはありますか？

燃料計でガソリン量を確認してください。
燃料計の指針が“E”のときは、最寄りのガソリンスタンドで給油してください。

上記のことを確認してから、24ページの「エンジンのかけかた」の方法でエンジンをかけなおしてください。

サービスデータ

製品仕様

機 種 名 称	シグナスX XC125	最 高 出 力	7.8kW(10.6PS)/8500r/min	タイヤサイズ	前	110/70-12 47L(チューブレス)
車名・認定型式	ヤマハ BC-SE12J	最 大 ト ル ク	9.2N・m(0.94kg・m)/7500r/min		後	120/70-12 51L(チューブレス)
全 長	1855mm	エアクリナー形式	湿式不織布	タイヤ空気圧	1名乗車	前 175kPa(1.75kgf/cm ²)
全 幅	685mm	1 次 減 速 比	2.923		後	200kPa(2.00kgf/cm ²)
全 高	1110mm	2 次 減 速 比	3.333		2名乗車	前 200kPa(2.00kgf/cm ²)
軸 間 距 離	1295mm	変 速 比	2.398~0.823	電 球	後	225kPa(2.25kgf/cm ²)
最 低 地 上 高	110mm	ガソリタンク容量	7.1 L		ヘ ッ ド ラ イ ト	12V60/55W×1 (ハロゲン)
乗 車 定 員	2名	バッテリー容量	12V6Ah		ブレーキ/テールランプ	12V21/5W×1
車 両 重 量	119kg	点 火 方 式	DC-CDI		方向指示灯 (前)	12V10W×2
※ 定 地 燃 費	46.0km/L(60km/h)	点 火 プ ラ グ	CR7E、NGK		方向指示灯 (後)	12V18W×2
最 小 回 転 半 径	1900mm	ヒューズ	メイン		メ ー タ ー 灯	12V1.7W×3
原 動 機 種 類	4サイクル、空冷、OHC		シグナル		ヘッドライト上向表示灯	12V1.7W×1
総 排 気 量	124cm ³ (cc)		ヘッドライト		方向指示器表示灯	12V3.4W×1
内 径 × 行 程	52.4×57.9mm		イグニッション			
圧 縮 比	9.5 : 1		キャブウォーマー			

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件によって異なります。

サービスマニュアル（別売）の紹介

サービスマニュアルには、点検・調整や分解・組立の方法を写真やイラストを用いて説明してあります。車の概要や構造を理解するためにご利用ください。

サービスマニュアルのご注文は、ヤマハ販売店で受けております。部品番号をお知らせください。

シグナスX（XC125） サービスマニュアル

部品番号

QQS-CLT-000-5UA

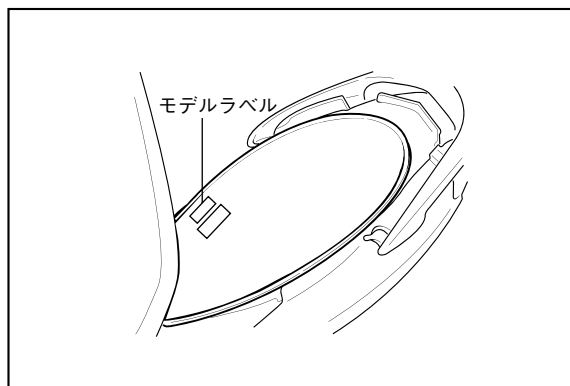
車両情報

◆モデルラベル

パーツオーダー、アフターサービスなどに使用します。

モデルラベルは、あなたの車を正確に特定するための情報をコード化したものです。ご相談の際には、車名およびモデルラベルの内容を正確にご連絡ください。

モデルラベルは、シート裏に貼り付けてあります。



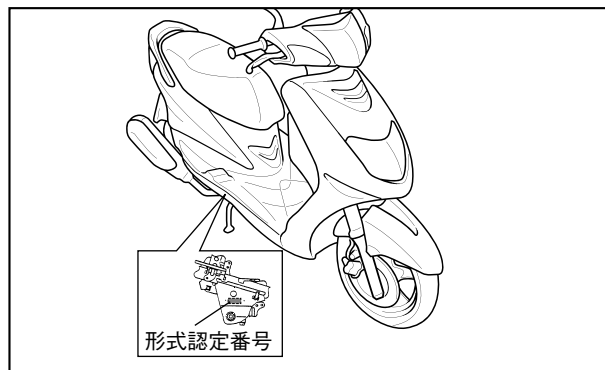
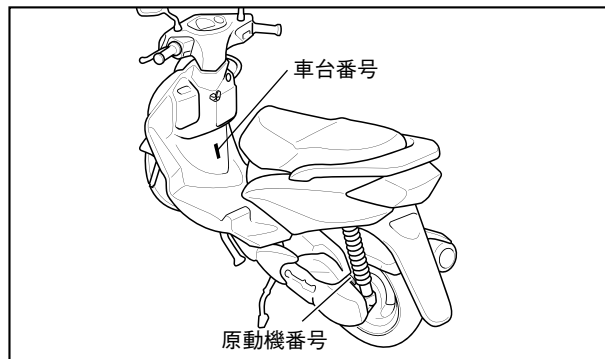
あなたの車の情報を記入し、控えにしてください。

車 名 は	シグナスX XC125
モデルラベル	☐ 製品仕様を示しています。 ☒ カラーリングを示しています。

◆車台番号、原動機番号、型式認定番号

ナンバー登録、自動車保険の加入などに使用します。

詳しくは、お買い求めの販売店にご相談ください。



あなたの街のあなたのお店

最寄りのお客様相談窓口については、メンテナンスノートの
巻末をご覧ください。

QQS-CLT-102-5UA



ヤマハモーター台湾株式会社
中壢市中華路2段3號

PRINTED IN TAIWAN
2004 .04 - 0.3 1 
(J)