



取扱説明書

TMX

XP500

5VU-28199-J2

ヤマハ車をお買いあげいただきありがとうございます。

この取扱説明書には、お買いあげいただいた車の正しい取り扱い方法や安全な運転のしかた、日常点検、簡単な定期点検整備などについて説明してあります。

車は万一取り扱いを誤ると、重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。

車の正しい取り扱いをご理解いただくため、運転される前に必ず本書をお読みください。

また、メンテナンスノート、セーフティガイド（スクーターをより安全にお乗りいただくためのアドバイス）もあわせてお読みください。

本書では、正しい取り扱いおよび点検整備に関する重要な事項を下記のシンボルマークで表示しています。

	安全にかかわる注意情報を示してあります。
 警 告	取り扱いを誤った場合、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
 注 意	取り扱いを誤った場合、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。
要 点	正しい操作のしかたや点検整備上のポイントを示してあります。

正しい操作のしかたや点検整備上のポイントを示してあります。

車の受け取りの際には、お買いあげいただいた販売店から「取扱説明書」「メンテナンスノート」「セーフティガイド」「仮保証書」「車両受け渡し確認書」を受け取り、以下の説明を必ずお受けください。

- 車の正しい取り扱い方法
- 日常点検、定期点検整備
- 保証内容および保証期間
- 正式保証書の発行に関する説明

※車をゆずるときには、次の持ち主のために本書もお渡しください。

※仕様の変更などにより、本書の図や内容が一部実車と異なることがありますのでご了承ください。

もくじ

安全運転のために.....	1-1	日常点検.....	4-1	ヒューズ交換	6-15
あなた自身と同乗者のために	1-1	日常点検の実施	4-1	灯火装置および方向指示灯の	
歩行者と他の車のために	1-4	日常点検箇所／点検内容	4-1	点検	6-16
環境・住民の方との調和のために ..	1-5			運行において異常が認められた	
				箇所の点検	6-16
				こんなときは	6-17
各部の名称.....	2-1	運転操作.....	5-1	お車の手入れ	7-1
左側面	2-1	エンジン始動	5-1	洗車	7-1
右側面	2-2	発進	5-1	キャストホイールの取り扱い	7-2
運転装置と計器類	2-3	加速と減速	5-2	ウインドスクリーンの取り扱い	7-3
		ブレーキ	5-2	保管のしかた	7-3
		ならし運転	5-3	アフターケア用品について	7-3
		駐車	5-3		
各部の取り扱いと操作.....	3-1	点検整備.....	6-1	製品仕様	8-1
キーの取り扱い	3-1	点検整備の実施	6-1	ユーザー情報	9-1
イモビライザーシステム	3-1	サービスツール	6-2	サービスマニュアル（別売）の	
メインスイッチ	3-2	カバーの取り外し、取り付け	6-2	紹介	9-1
警告灯と表示灯	3-3	エンジンオイル	6-3	車両情報	9-1
スピードメーター	3-4	チェーンドライブオイル	6-4		
タコメーター	3-4	エンジンのかかり具合、			
マルチファンクション		異音の点検	6-5		
ディスプレイ	3-5	低速、加速の状態の点検	6-5		
盗難警報器（オプション）	3-8	冷却水	6-6		
ハンドルスイッチ	3-8	エアクリナーエレメントの清掃 ..	6-7		
リヤブレーキロックレバー	3-10	タイヤ	6-8		
フューエルタンクキャップ	3-11	ブレーキレバーの遊び、			
燃料	3-12	きき具合の点検	6-10		
シート	3-12	リヤブレーキロックのきき具合 ..	6-11		
可変式ライダーズバックレスト ..	3-13	ブレーキパッドの点検	6-11		
ヘルメットホルダー	3-14	ブレーキ液量の点検	6-11		
書類入れ	3-14	ブレーキ液の補給	6-12		
トランク	3-15	車体各部の給油脂状態の点検	6-13		
スタンディングハンドル	3-16	バッテリー	6-13		
イグニッションサーキット					
カットオフシステム	3-16				

JAU27280

JAU36410

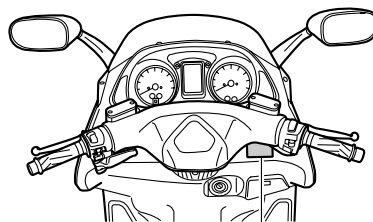
この章には、特に知っておいていただきたいこと、守っていただきたいことなどの基本的なアドバイスを述べてあります。運転するときには、次のことを守って安全運転および上手な操作を心がけてください。

安全運転とは、交通ルールを守ることだけでなく、ほかの人々が安全に通行できるように配慮することです。

あなた自身と同乗者のために 安全項目ラベルについて

運転に慣れてきますと、いろいろな注意を忘れがちになり、事故を起こすことがあります。

車に乗るときには、安全項目ラベルの注意事項をいつも守り、安全運転に心がけてください。



1

1. 安全項目ラベル

⚠ 警 告

- ・取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。
- ・ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- ・マフラーは熱くなります。人が触れにくい場所に駐車する等の配慮をしましょう。
- ・ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。
- ・違法改造はやめましょう。
- ・定められた点検整備をメンテナンスノートに従って励行しましょう。

3XC-2118K-10

安全運転は正しい服装から

- ヘルメットは必ず着用してください。ヘルメットは S または SG、JIS マークのある二輪車用を必ず着用してください。ヘルメットは正しくかぶり、必ずあごひもをしめます。頭にしっかり合って、圧迫感のないものが最適です。
- グローブを必ず着用してください。
- ヘルメットにシールドを着用してください。着用できないときは、ゴーグルを使用してください。
- 運転する服装は、明るく目立つ色で動きやすく、体の露出が少ないものを着用してください。疲労を少なくし、万一の転倒時には身体を保護します。ズボンのすそや袖口の広い服は、運転操作のじゃまになり、思わぬ事故の原因にもなりますので避けて

安全運転のために

ください。



- 靴はかかとが低く、足にピッタリしたものを選んでください。
- 同乗者にも上記の注意を守らせてください。

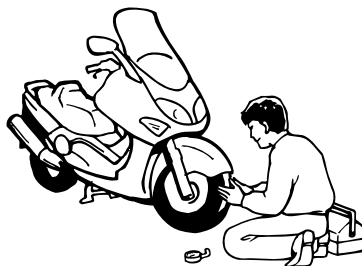
JWA11600

警告

ヘルメットを正しくかぶっていないと、万一の事故の際、死亡または重傷に至る可能性が高くなります。運転者と同乗者は、必ずヘルメットをかぶり、正しい服装で乗車してください。

日常点検、定期点検整備を必ず行う

事故や故障を防ぐため、法令で定められた 1 日 1 回ご使用前に行う日常点検と、法令で定められた 6 か月、12 か月ごとに行う定期点検は必ず実施してください。



車の異状

次のような場合は、車が故障しているおそれがあります。そのままにしておくと、走行に悪影響をおよぼしたり、事故につながるおそれがあり危険です。販売店で点検・整備を受けてください。

- 異音がしたり、異臭や異常な振動があるとき。
- 地面に燃料、オイル、冷却水などが漏れた跡があるとき。

給油時は火気厳禁

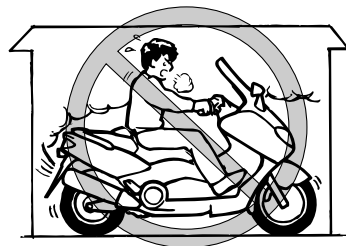
ガソリンは揮発性が高く、引火しやすい燃料です。給油時は必ずエンジンを止め、火気を近づけないでください。



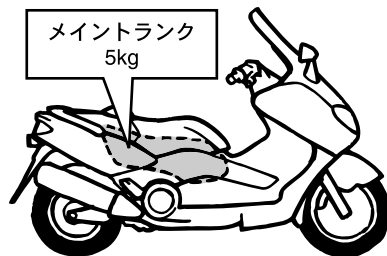
風通しの悪い場所でエンジンを始動しない

排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。

風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動、暖機運転は風通しのよい屋外で行ってください。



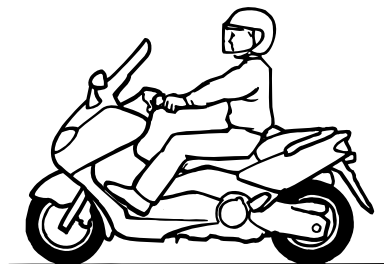
荷物を積むときは



- 上記以外の場所には荷物を積まないでください。
- 荷物を積むと、積まないときに比べて操縦安定性が変わります。荷物を積みすぎると、ハンドルが振られたりして危険ですので、積みすぎないように注意してください。

両手はハンドル、両足はフットレスト

- 運転するときは、両手でハンドルを握り、両足をフットレストにのせます。
- 同乗者には、両手で体をしっかり固定させ、両足を必ずフットレストにのせさせます。



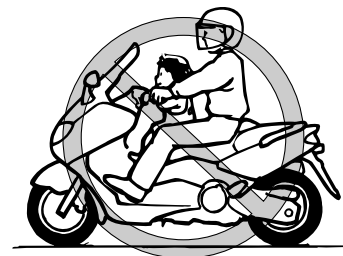
押して移動するときはエンジンを止める
車から降りて押して移動するときはエンジンを止めてください。

やむをえずエンジンをかけたまま移動するときは、スロットルグリップを不用意に回さないようにするため、必ず右手でスタンディングハンドルを持って行ってください。スロットルグリップを持って行くとするめ事故の原因となります。



乗車定員は 2 名

ただし、免許取得後 1 年未満の運転者は法令により 2 人乗りはできません。
タンデムシート以外の場所には人を乗せないでください。



急激なハンドル操作や片手運転はしない
急激なハンドル操作や片手運転は、横すべりや転倒の原因となります。絶対にしないでください。



安全運転のために

1

誤った方法でエンジンを停止しない

誤った取り扱いをすると、マフラーの中の触媒装置が異常に高温になり、損傷するおそれがあります。次のような操作はしないでください。

- 走行中にメインスイッチやエンジンストップスイッチでエンジンを停止する。
- 空ぶかし直後にエンジンを停止する。

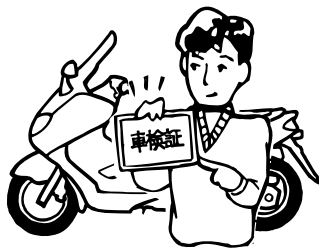
自己流のエンジン調整、部品の取り外しはしない

エンジン調整はヤマハ販売店におまかせください。

継続検査（車検）は2年ごとに

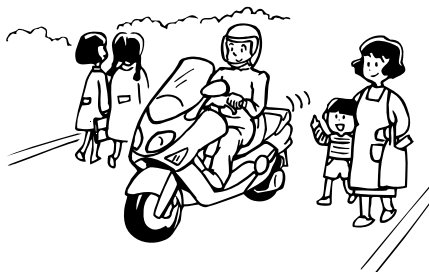
小型自動車（251cc以上）は国で定める2年ごとの継続検査を受けなければ使用できません。

期間満了前に必ず受けてください。



歩行者と他の車のために 他の人への思いやり

- 交通ルールを守り、まわりの歩行者や車の動きに注意し、相手の立場について思いやりの気持ちをもって通行しましょう。
- 周囲の状況に注意して、安全なスピードで走行してください。歩行者や自転車のそばを通るときは、安全な距離を保つか徐行してください。



駐車

- 盗難予防のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーをお持ちください。また、チェーンロックなどのサイクルロックも同時に使用することをおすすめします。
- 交通のじゃまにならない場所に駐車してください。

JAU27531

- 平坦な場所に駐車してください。やむをえず、傾斜地や柔らかい地面などの不安定な場所に駐車するときは、転倒や動き出しのないようにしてください。
- サイドスタンドを使用して駐車するときは、車が停止してからハンドルを左に切ってください。



JWA12240

警告

- エンジン回転中および停止後、しばらくの間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。触れるとヤケドをすることがありますので、注意してください。また、物などが直接触れないようにしてください。
- 駐車は、通行する人がマフラーやエンジンなどに触れない場所にしてください。
- マフラーの中の触媒装置は高温になります。枯れ草や紙、オイル、木材など、燃え

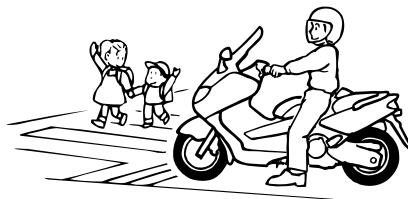
やすいものがある場所には駐車しないでください。

昼間はヘッドライトを下向きに

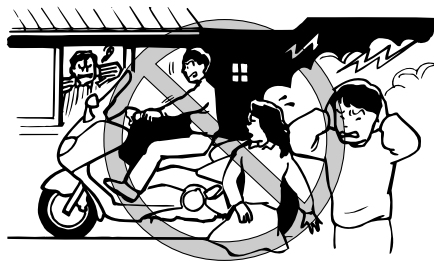
この車両は自動昼間点灯仕様です。エンジンがかかっている間は点灯しつづけます。他の車や歩行者へ注意をうながし、自分の存在を知らせるためです。対向車がまぶしくないように、ライトは下向きを使ってください。

環境・住民の方との調和のために 住民の方への思いやり

自分の都合だけを考えて、沿道の方に不快な騒音などの迷惑をかけないでください。



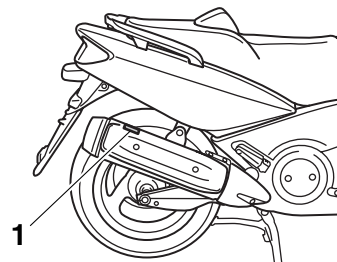
特に深夜の住宅街や人通りの多い道路などで長時間のアイドリングや急発進などを行うと、迷惑になりますのでしないでください。



JAU27650

違法改造はしない

- 違法改造は法律により禁止されています。改造は操縦安定性を悪くしたり、排気音を大きくして車の寿命を縮めたり、重大な事故や故障の原因となります。また、改造すると車の保証が受けられません。
- この車は、排出ガス規制適合車です。マフラーには排出ガスを浄化する触媒装置が内蔵されています。他のマフラーをこの車に取り付けると、排出ガス規制に適合しなくなる可能性があります。マフラーを交換する場合は、お買い上げのヤマハ販売店にご相談ください。なお、ヤマハ純正部品のマフラーには“YAMAHA”マークが刻印されています。



1. “YAMAHA” マーク

安全運転のために

環境への配慮

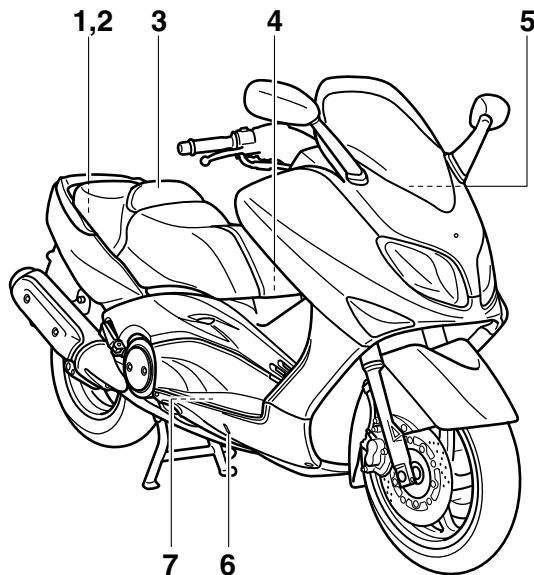
廃車をするときや、バッテリー、廃油などの
廃棄処理をするときは、環境保護のためお買
い上げのヤマハ販売店にご相談ください。

各部の名称

JAU10410

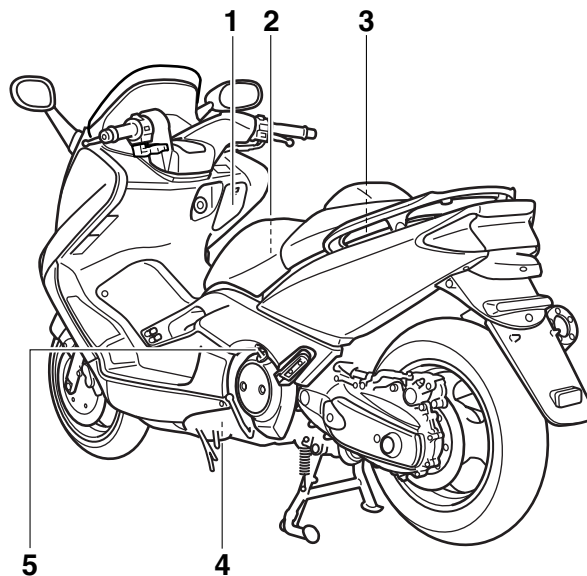
左側面

2



1. バッテリー (P6-13)
2. ヒューズ (P6-15)
3. バックレスト
4. フューエルタンクキャップ (P3-11)
5. エアクリーナーエレメント (P 6-7)
6. 冷却水点検窓
7. リカバリータンク (P 6-6)

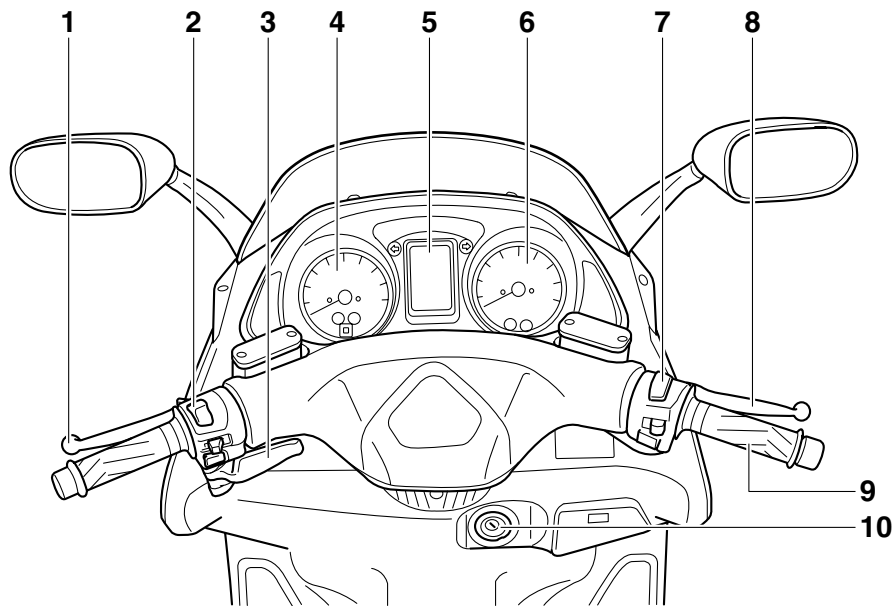
右側面



1. フロントタンク (P3-15)
2. リヤタンク (P3-15)
3. ヘルメットホルダー (P3-14)
4. エンジンオイル点検窓 (P6-3)
5. オイル注入口 (P6-3)

運転装置と計器類

2

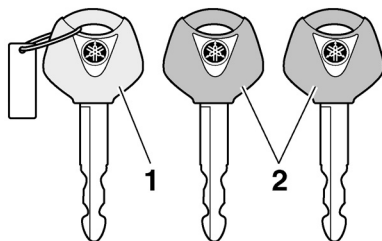


- 1. 後輪ブレーキレバー (P6-10)
- 2. ハンドルスイッチ (左) (P3-8)
- 3. リヤブレーキロックレバー (P 3-10/6-11)
- 4. スピードメーター (P3-4)
- 5. マルチファンクションディスプレイ (P3-5)
- 6. タコメーター (P3-4)
- 7. ハンドルスイッチ (右) (P3-8)
- 8. 前輪ブレーキレバー (P6-10)
- 9. スロットルグリップ

- 10. メインスイッチ/ハンドルロック (P3-2)

キーの取り扱い

マスコット部が赤いメインキーが1本とマスコット部が黒いサブキーが2本あります。メインキーはサブキーのIDを登録するときに必要な大切なキーですので、普段は車の操作には使用しないでください。車の操作には、必ずサブキーを使用してください。



1. メインキー（赤）
2. サブキー（黒）

JCA12770

▲ 注 意

キーを取り扱うときには、下記の内容を必ず守ってください。

- メインキーは大切に保管し、紛失しないよう注意してください。メインキーを紛失するとイモビライザーユニットにサブキーのIDを登録することができなくなります。

また、3本のキー全てを紛失した場合は、イモビライザーシステムの構成部品全てを交換しなければなりません。

- キーを水に浸けないでください。
- キーを高温になる場所に置かないでください。
- キーに磁気を帯びたものを近づけないでください。
- キーを落として強い衝撃を与えたり、重いものを載せたりしないでください。
- キーを削ったり、穴を開けたりして形状を変えないでください。
- キーを分解しないでください。
- 複数のイモビライザーキー（この車のキーも含みます。）を同じキーリングにつけたり、メインスイッチに他のイモビライザーシステムを近づけたりしないでください。IDの認識を妨げ、エンジンの始動ができなくなることがあります。

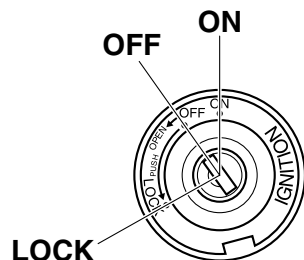
イモビライザーシステム

この車には、盗難抑止のためにイモビライザーシステムを装備しています。イモビライザーシステムとは、メインキーおよびサブキーにトランスポンダ（固有のIDを持った発信機）を内蔵しており、あらかじめ車両本体のイモビライザーユニットに登録されたIDのキー以外ではエンジンの始動ができないようにしたシステムです。（詳細は 3-3 ページを参照してください。）

各部の取り扱いと操作

メインスイッチ

JAU10460



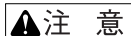
メインスイッチはエンジンの始動と停止、ブレーキランプや方向指示灯などの電源の「入/切」、ハンドルロックを行います。

JWA11620



走行中にメインスイッチをOFFやLOCKの位置にすると、電気系統の作動が停止し、事故につながるおそれがあります。メインスイッチは必ず停車中に操作してください。

JCA11970



- 盗難予防のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーをお持ちください。
- エンジンをかけないでメインスイッチをONのままにしたり、エンジン始動後アイ

ドリング状態を長時間続けると、バッテリーあがりの原因となります。注意してください。

JAU27910

ON

全ての電気回路に電源が供給され、メーター灯、テールランプ、ナンバー灯とポジションライトが点灯し、エンジンを始動させることができます。キーを抜き取ることはできません。

要 点

エンジンが始動すると、ヘッドライトが自動的に点灯し、メインスイッチをOFFにするかサイドスタンドを使用するまで点灯し続けます。

JAU10660

OFF

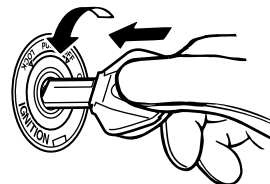
全ての電気回路がオフになり、エンジンが停止します。キーを抜くことができます。

JAU10680

LOCK

ハンドルがロックされます。全ての電気回路がオフになります。キーを抜くことができません。

ハンドルロックのしかた



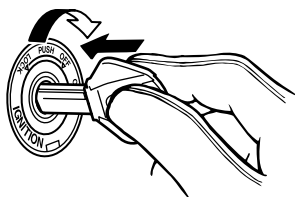
1. ハンドルを左へいっぱいに切ります。
2. OFFの位置でキーを押し込み、そのままLOCKまで回します。

要 点

ロックしにくいときは、ハンドルを軽く左右に動かしながらかキーを回します。

3. キーを抜きます。

ハンドルロックの解除のしかた



LOCK の位置でキーを押しこみ、そのまま OFF まで回します。

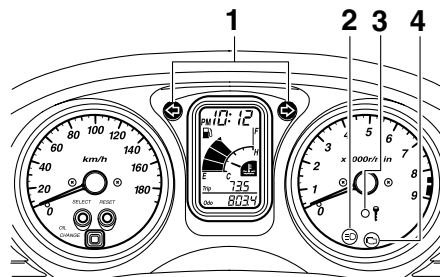
JWA11450

警告

走行中にメインスイッチを OFF や LOCK の位置にすると、電気系統の作動が停止し、事故につながるおそれがあります。メインスイッチは必ず停止中に操作してください。

警告灯と表示灯

JAU11002



1. 方向指示器表示灯 “◁/▷”
2. ヘッドライト上向き表示灯 “≡O”
3. イモビライザーシステム表示灯 “⌘”
4. エンジン警告灯 “⚠”

方向指示器表示灯 “◁/▷”

方向指示にあわせて点滅します。

JAU11030

ヘッドライト上向き表示灯 “≡O”

ヘッドライトを上向きにすると点灯します。

JAU11080

JAU11480

エンジン警告灯 “⚠”

エンジンをモニターする電気回路が故障した時、警告灯が点灯するか、点滅します。ヤマハ販売店で点検を受けてください。

ヤマハ販売店で点検を受けてください。

要 点

キーを ON にしたとき、警告灯が約 2 秒間点灯し、その後消灯します。点灯しないときや消灯しないときは、ヤマハ販売店で点検を受けてください。

JAU27020

イモビライザーシステム表示灯 “⌘”

この車には、盗難抑止のためにイモビライザーシステムを装備しています。メインスイッチを OFF にすると、イモビライザーシステムが機能し、メインスイッチ OFF 後、約 30 秒経過するとイモビライザーシステム表示灯が点滅を始めます。その後、約 24 時間経過すると表示灯は消えますが、イモビライザーシステムは機能しています。

要 点

表示灯の球切れや回路点検のため、メインスイッチを ON にすると表示灯がいったん点灯し、すぐに消灯します。点灯しないときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

自己診断機能

この車には、イモビライザーシステムの異常を知らせる自己診断機能を装備しています。

各部の取り扱いと操作

メインスイッチが ON の状態であれば、エンジンの始動、停止にかかわらず、検出した異常内容のコードをイモビライザーシステム表示灯の点灯または点滅で表示します。

JCA12750

注意

自己診断機能が働いたときは、ヤマハ販売店にて点検・整備を受けてください。

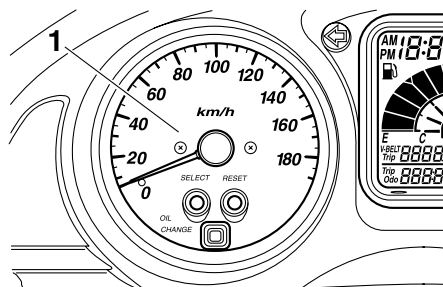
イモビライザーシステム表示灯が長く 5 回点滅した後、短く 2 回点滅するパターンの異常コード表示を繰り返したときは、キーの ID の認識が妨げられた可能性があります。3 本のキー全てで、エンジンが始動できるかを確認してください。エンジンの始動ができないキーがあった場合には、お買い上げのヤマハ販売店にご相談ください。

要 点

他のイモビライザーキーをメインスイッチに近づけたり、複数のイモビライザーキーを同じキーリングにつけたりしないでください。(この車のキーも含みます。) ID の認識を妨げ、エンジンの始動ができないことがあります。

JAU11601

スピードメーター



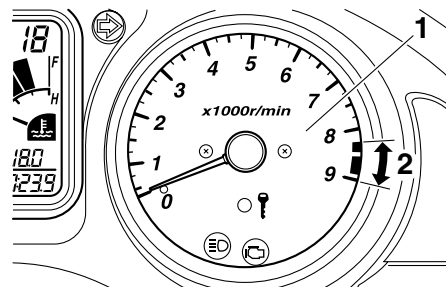
1. スピードメーター

車の速度を示します。

電気回路のチェックのため、メインスイッチを ON にすると、指針が一旦最大値を示し、“0”に戻ります。

JAU33801

タコメーター



1. タコメーター

2. レッドゾーン

毎分のエンジン回転数を示します。

電気回路のチェックのため、メインスイッチを ON にすると、指針が一旦最大値を示し、“0”に戻ります。

JCA12960

注意

エンジン回転中は、タコメーターの指針がレッドゾーンに入らないようにしてください。レッドゾーン：8,250r/min 以上

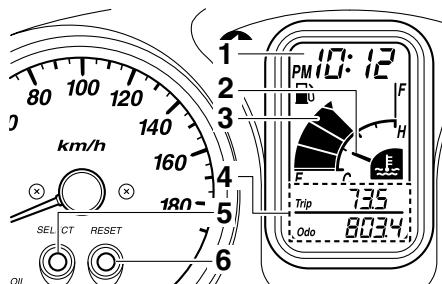
マルチファンクションディスプレイ

JAU33517

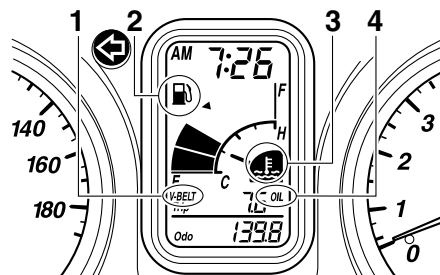
JWA12160



表示の切り替え、時刻調整等の操作は、必ず停車中に行ってください。



1. 時計
2. 水温計
3. 燃料計
4. オドメーター／トリップメーター
5. “SELECT” ボタン
6. “RESET” ボタン



1. V ベルト交換表示 “V-BELT”
2. 燃料警告表示 “F”
3. 水温警告表示 “上”
4. エンジンオイル交換表示 “OIL”

マルチファンクションディスプレイには以下の機能があります。

- 燃料計
- 水温計
- オドメーター（走行した総距離を表示します。）
- トリップメーター〈上段／下段〉（リセットしてからの走行距離を積算します。）
- フューエルトリップメーター（燃料計の1セグメントと燃料警告表示が点滅してからの走行距離を表示します。）
- 自己診断機能
- 時計

- エンジンオイル交換表示
- V ベルト交換表示

要 点

- “SELECT” ボタンや “RESET” ボタンを使用するときは、メインスイッチを ON にしてください。
- メインスイッチを ON にすると、全てのセグメントを表示し、その後通常表示になります。このときマルチファンクションディスプレイは回路の点検を行っています。

オドメーター／トリップメーター

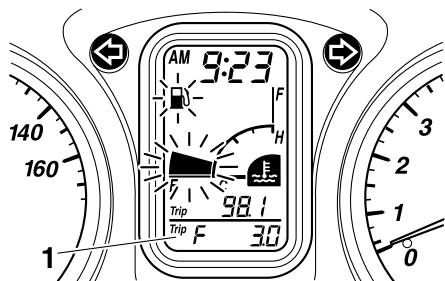
“SELECT” ボタンを押すごとに、オドメーターモード “Odo” とトリップメーターモード “Trip” が下記の順で切り替わります。

Odo → Trip（上段）→ Trip（下段）→ Odo
 フューエルタンクのガソリンの残量が約 2.8 L になると、燃料計の1セグメントと燃料警告表示が点滅し、トリップメーター（下段）の表示はフューエルトリップメーター “Trip F” に切り替わって、その時点からの走行距離を表示します。このとき “SELECT” ボタンを押すと、オドメーターモード “Odo” とトリップメーターモード “Trip” は下記の順に切り替わります。

Trip F → Trip（上段）→ Trip（下段）→ Odo
 → Trip F

各部の取り扱いと操作

3



1. フューエルトリップメーター

トリップメーターのリセットは、“SELECT” ボタンを押してリセットしたいトリップメーターを点滅表示させてから5秒以内に“RESET” ボタンを1秒以上押します。フューエルトリップメーターはリセットしなくても、ガソリンを給油後約5 km 走行すると自動的にトリップメーターの表示になります。

要 点

フューエルトリップメーター表示“Trip F”をリセットすると、再度フューエルトリップメーター表示“Trip F”に戻すことはできません。

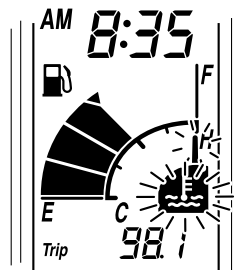
燃料計

メインスイッチをONにするとフューエルタ

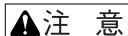
ンクのガソリンの残量を表示します。ガソリンの残量が減ると燃料計のセグメントの数が減ります。ガソリンの残量が少なくなると残りの1セグメントと燃料警告表示が点滅して知らせます。ガソリンの残量が少なくなったら、早めに補給してください。

水温計

メインスイッチをONにすると、冷却水の温度を表示します。冷却水の温度は天候やエンジンの負荷によって変化します。水温計のセグメントと水温警告表示が点滅したときはエンジンを止めて冷ましてください。



JCA11850

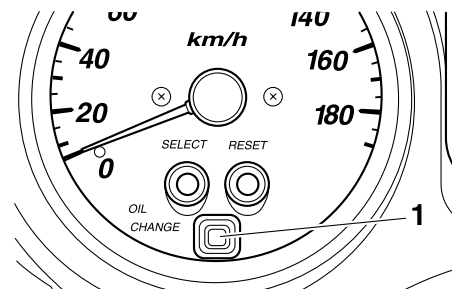


エンジンがオーバーヒートしたときは、走行しないでください。

エンジンオイル交換表示 “OIL”

エンジンオイルの交換時期を知らせます。初回は走行距離が1000kmになると、以降はリセット後6000km 走行すると表示します。エンジンオイル交換表示“OIL”が表示されたら早めにヤマハ販売店でエンジンオイルを交換してください。

オイル交換後は必ずリセットしてください。エンジンオイル交換表示が表示される前にオイル交換したときも、リセットしてください。リセットせずにそのまま走行しますと、交換時期がずれてしまいます。リセットはメインスイッチをONにして、リセットボタン“OIL CHANGE”を3秒以上押します。リセットするとエンジンオイル交換表示が消灯します。



1. リセットボタン “OIL CHANGE”

エンジンオイル交換表示の電気回路は以下の手順で点検することができます。

1. エンジンストップスイッチを○にセットし、メインスイッチをON にします。
2. エンジンオイル交換表示が数秒間表示され、その後消灯することを点検します。
3. 表示されないときは、ヤマハ販売店で電気回路の点検を受けてください。

要 点

センタースタンドを立ててエンジンを始動したときにエンジンオイル交換表示が点滅することがありますが、これは異常ではありません。

V ベルト交換表示 “V-BELT”

V ベルトの交換時期を知らせます。走行距離が 20000 km になると V ベルト交換表示 “V-BELT” を表示します。早めにヤマハ販売店に V ベルトの交換を依頼してください。

V ベルト交換表示の電気回路は以下の手順で点検することができます。

1. エンジンストップスイッチを○にセットし、メインスイッチをON にします。
2. V ベルト交換表示が表示されないときは、ヤマハ販売店で電気回路の点検を受けてください。

自己診断機能

このモデルには電気回路の自己診断装置が備わっています。

回路のいずれかが故障した場合、マルチファンクションディスプレイに 2 桁のエラーコードが表示されます。(例／ 12, 13, 14) マルチファンクションディスプレイにエラーコードが表示された場合、エラーコードを控え、ヤマハ販売店で車の点検を受けてください。

JCA13000

注 意

マルチファンクションディスプレイがエラーコードを表示している時は、エンジンの損傷を防ぐために、できるだけ早く車を点検してください。

時計

時刻調整のしかた

1. “SELECT” ボタンと “RESET” ボタンを同時に 2 秒以上押します。
2. <時>の表示が点滅したら、“RESET” ボタンを押して<時>を合わせます。
3. “SELECT” ボタンを押すと、<分>の表示が点滅します。
4. “RESET” ボタンを押して<分>を合わせます。

5. “SELECT” ボタンを押すと、時刻調整が完了し、時計表示に戻ります。

各部の取り扱いと操作

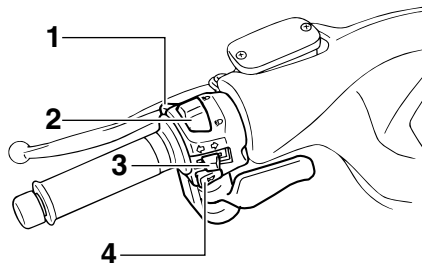
JAU12330

盗難警報器（オプション）

この車には、オプションで盗難警報器を装着することができます。装着については、お買い上げのヤマハ販売店にご相談ください。

ハンドルスイッチ

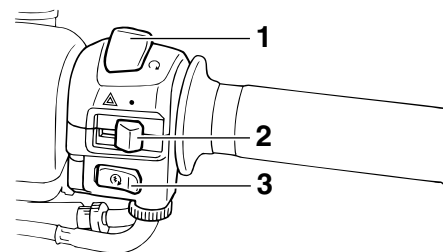
左



1. パッシングライトスイッチ “PASS”
2. ヘッドライト上下切り替えスイッチ “ $\equiv O / \equiv O$ ”
3. 方向指示器スイッチ “ $\leftarrow / \rightarrow$ ”
4. ホーンスイッチ “ ㇀ ”

JAU12343

右



1. エンジンストップスイッチ “ $\bigcirc / \text{X}$ ”
2. ハザードスイッチ “ $\triangle$ ”
3. スタータースイッチ “ ㊄ ”

JAU12360

パッシングライトスイッチ（PASS）

ヘッドライトの上向きを点灯させるスイッチです。先行車の追い越しなどで、他車に合図をするときに使用します。

要 点

ヘッドライト上下切り替えスイッチが $\equiv O$ のときは、使用できません。

JAU12400

ヘッドライト上下切り替えスイッチ

“ $\equiv O / \equiv O$ ”

ヘッドライトの配光を上向き、下向きに切り替えるスイッチです。

☉(上向き)：遠くを照らします。

☺(下向き)：近くを照らします。

要 点

先行車や対向車があるときは、ヘッドライトを下向き“☺”にしてください。

JAU12460

方向指示器スイッチ“⇐ ⇨”

進路変更の合図に使用します。

操作は、進路変更する側にスイッチをスライドさせます。

消灯するときは、スイッチを押します。

⇨：右側の方向指示灯が点滅します。

⇨：左側の方向指示灯が点滅します。

JWA11640

⚠ 警 告

方向指示灯は自動的に消灯しません。使用後は、必ず消灯してください。点滅したままにしておくと、他のかたの迷惑になります。

JCA11980

⚠ 注 意

電球を交換するときは、正規のワット数のものを使用してください。これ以外のものを使用すると、正常に作動しません。

JAU12500

ホーンスイッチ“”

スイッチを押すとホーンが鳴ります。

要 点

必要なときにのみ使用してください。

JAU28181

エンジンストップスイッチ“/○”

非常時に、エンジンをすぐに停止させるスイッチです。通常は○にしておきます。

JWA12100

⚠ 警 告

非常時にエンジンストップスイッチでエンジンを停止させたときは、マフラーやエンジンなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。

JCA12350

⚠ 注 意

- 非常時にエンジンストップスイッチでエンジンを停止させたときは、必ずメインスイッチを OFF にしてください。ON のままですと、バッテリーあがりの原因となります。
- 走行中に、エンジンストップスイッチを○→→○にしないでください。エンジンの回転が不円滑となり、エンジン不調の原因となります。また、排出ガス浄化装置

の故障の原因となります。

要 点

にすると、エンジンは始動できません。

JAU12720

スタータースイッチ“”

サイドスタンドを上げた状態で、後輪ブレーキレバーを握りながらこのスイッチを押すと、スターターモーターが回転しエンジンが始動します。

JCA11881

⚠ 注 意

- スターターモーターを連続して回転させないでください。消費電力が多いためバッテリーあがりの原因となります。
- エンジンを始動させる前に、5-1 ページの始動手順を参照してください。

JAU12763

ハザードスイッチ“”

メインスイッチを ON にした状態で、スイッチを“”にスライドし、ハザードランプを点灯させます（全ての方向指示器が点滅します）。

ハザードランプは、故障などの非常時に他車に知らせるために使用します。

各部の取り扱いと操作

JCA11890

▲注意

バッテリーあがりを防ぐため、ハザードランプを長時間使用しないでください。

JAU12962

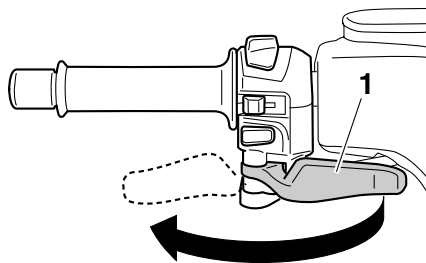
リヤブレーキロックレバー

料金所などでの一時停車や、両手を離れた状態で車両を停車するときなどに使用します。リヤブレーキロックレバーを左方向へ倒すと後輪がロックされます。リヤブレーキロックレバーの解除は、リヤブレーキロックレバーを右方向へ戻します。

で、リヤブレーキロックレバーを使用してください。

要 点

リヤブレーキロックをよりきかせたいときは、後輪ブレーキレバーを握り、リヤブレーキロックレバーを使用してください。



1. リヤブレーキロックレバー

JWA12500

▲警告

リヤブレーキロックレバーは走行中絶対に使用しないでください。走行中に作動させると安定性を損なう場合があります。

JCA13050

▲注意

確実にリヤホイールの回転が止まった状態

フューエルタンクキャップ

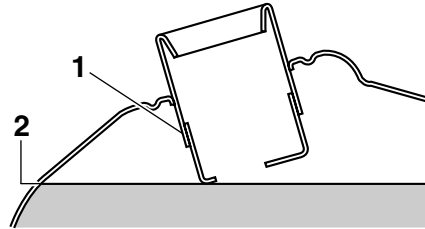
JAU13161

JWA12170

警告

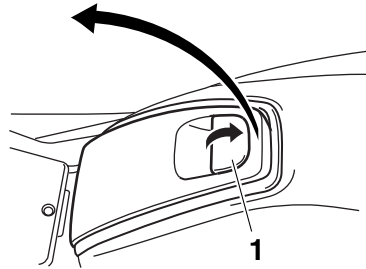
給油時およびガソリンを取り扱う場合は、次のことを必ず守ってください。

- 給油時は必ずエンジンを止め、火気を近づけないでください。ガソリンは揮発性が高く、引火しやすい燃料です。
- フューエルタンクキャップを開ける前に、車体などの金属部分に触れて静電気の除去を行ってください。身体に静電気を帯びた状態で給油すると、放電による火花で引火する場合があります、ヤケドするおそれがあります。
- 給油操作は、必ず一人で行ってください。複数で行うと静電気が除去できない場合があります。
- 給油は、必ず屋外で行ってください。
- 給油限度を超えてガソリンを入れないでください。走行中にガソリンがにじみ出ることがあり危険です。
- 給油後、フューエルタンクキャップを確実に閉めてください。



1. フィラーチューブ
2. 給油限度

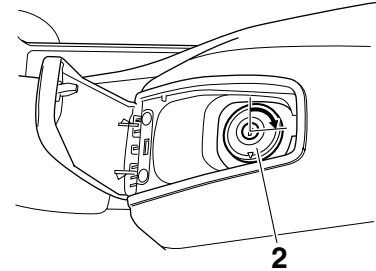
フューエルタンクキャップの取り外しかた



1. レバー

1. レバーを上へ引いて、リッドを開けます。
2. キーをロックに差し込み、時計方向に回します。ロックは解除され、フューエル

タンクキャップを取り外すことができます。



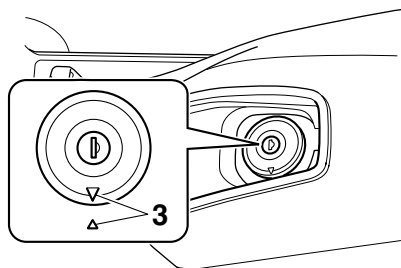
1. フューエルタンクキャップ

フューエルタンクキャップの取り付けかた

1. 合マークを合わせ、フューエルタンクキャップを注入口に差し込み、キャップを押して取り付けます。

各部の取り扱いと操作

3



1. 合マーク
2. キーを反時計方向に回し、キーを抜き取ります。
3. リッドを閉めます。

要 点

キーを抜き取ると、フューエルタンクキャップを閉めることはできません。また、フューエルタンクキャップを正しく閉めないと、キーを抜き取ることができません。

燃料

JAU131460

指定燃料

JAU28330

指定燃料：
無鉛プレミアムガソリン
タンク容量：
約 14.0 L

JCA12510

注 意

- 必ず指定燃料を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジンの始動性が悪くなったり、出力低下などのエンジン不調の原因となる場合があります。また、エンジンや燃料系の部品を損傷するおそれがあります。
- こぼれたガソリンは、布切れなどできれいにふき取ってください。
- タンクにゴミやチリなどの不純物が入らないように注意してください。

シート

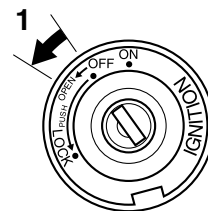
JAU13931

シートの開けかた

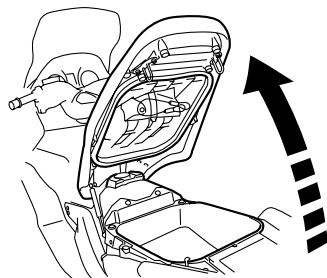
1. メインスタンドを立てます。
2. キーをメインスイッチに差し込み、反時計方向に回します。

要 点

キーは押しこまないで回してください。



1. 開く
3. シートを持ち上げて開きます。



シートの閉めかた

シートを降ろし、シート後部を押さえてロックします。

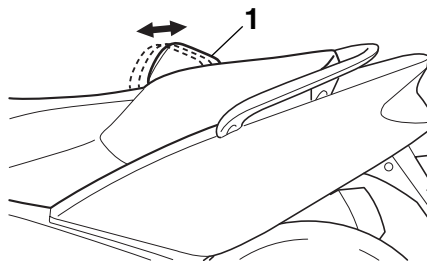
要 点

シートを降ろしたら確実にロックされているか確認してください。

JAU14270

可変式ライダーズバックレスト

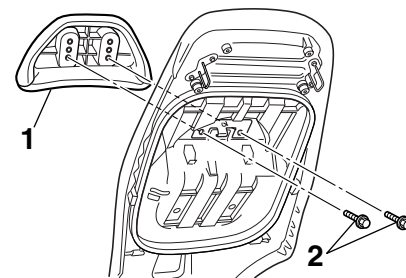
各自の体格や好みに合わせてライディングポジションが調整できる、可変式ライダーズバックレストを装備しています。



1. バックレスト

調整方法

調整範囲は3段階あります。シートを開け、シート裏側のボルトを外し、ライダーズバックレストの取り付け位置を調整します。



1. バックレスト
2. ボルト

標準位置：

1 段

調整範囲：

1 段～3 段

JWA12140



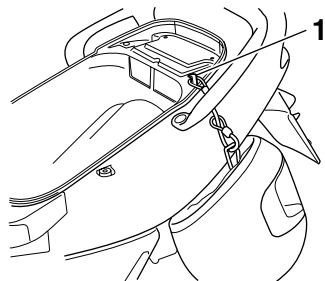
シート調整後、左右のボルトを確実に締め付けてください。

各部の取り扱いと操作

3

ヘルメットホルダー

JAU14340



1. ヘルメットホルダー

シート下にヘルメットホルダーがあります。シート裏側に収納されているヘルメットホールディングケーブルを使用し、図のようにヘルメットをヘルメットホルダーに掛けて、シートを閉めてください。

要 点

シートがロックされていることを確認してください。

JWA11650

警告

ヘルメットをヘルメットホルダーに掛けたまま走行しないでください。ヘルメットが運転を妨げ、思わぬ事故の原因になったり、車の部品に損傷を与えたり、またヘルメットに

も損傷を与え保護機能を低下させます。

JCA12450

注意

ヘルメットホールディングケーブルの両端をヘルメットホルダーに掛けるなどの方法で使用すると、トランク内に雨水やホコリなどが入ることがあります。

JAU28520

書類入れ

メンテナンスノート、自賠責保険証はビニール袋に入れて、トランク内に保管してください。

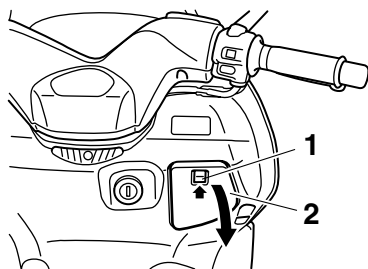
トランク フロントトランク

JAU14500

⚠ 警 告

フロントトランクには重いものは収納しないでください。

JWA12210



1. レバー
2. フロントトランク

レバーを上スライドさせ手前に引いて開けます。

閉めるときは、リッドを元の位置に戻します。

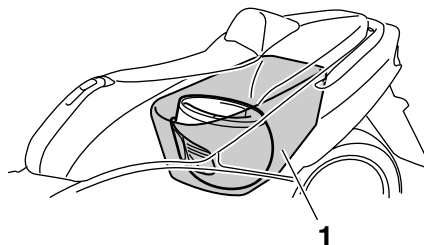
リヤトランク

JWA12190

⚠ 警 告

トランク内に積む荷物は、荷重制限 5 kg を

越えないでください。



1. リヤトランク

シートの下にリヤトランクがあります。(3-12 ページ参照) ヘルメットを収納するときは、図のように収納してください。

JCA12580

⚠ 注 意

- シートは長時間開けたままにしないでください。バッテリーあがりの原因となります。
- 洗車すると中に水が入ることがあります。大切な物は、ビニール袋などに入れて収納してください。
- 濡れた物は、ビニール袋に入れてから収納してください。濡れたまま収納すると、トランク内にカビなどが発生することがあります。

- 貴重品やこわれやすい物はいれしないでください。
- トランク内は直射日光などで温度が高くなります。熱の影響を受けやすい物はいれしないでください。
- 車から離れるときは必ずシートをロックしてください。
- キーをトランク内に入れたままシートを閉じると、ロックされ開けられなくなります。注意してください。

要 点

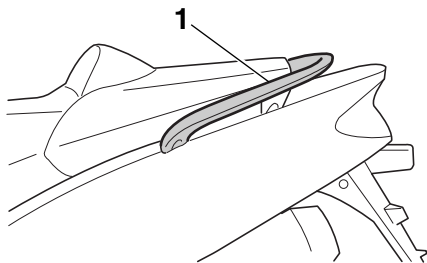
- リヤトランクにはフルフェイスヘルメットが収納可能ですが、形状によっては入らないものもあります。
- シートを開けるとトランク照明灯が点灯します。トランク照明灯はメインスイッチに関係なく点灯し、シートが開いてる間は点灯します。
- シートを降ろしたら、シートがロックされているか確認してください。

各部の取り扱いと操作

JAU29910

スタンディングハンドル

メインスタンドを立てるときに右手で持ちます。



1. スタンディングハンドル

JAU15371

イグニッションサーキットカットオフシステム

イグニッションサーキットカットオフシステム（サイドスタンドスイッチおよびブレーキランプスイッチを含む）には次の機能があります。

- サイドスタンドが上がっているが、どちらかのブレーキレバーを握っていないとき、エンジンは始動できません。
- どちらかのブレーキレバーを握っているが、サイドスタンドが下がっているとき、エンジンは始動できません。
- サイドスタンドを下げると、エンジンは停止します。

イグニッションサーキットカットオフシステムの作動を、以下の手順に従って定期的に点検してください。

JWA11540



警告

点検の結果異常があった場合は、走行前にヤマハ販売店でシステムの点検を受けてください。

エンジンを停止したときに：
 1. サイドスタンドを下ろします。
 2. エンジンストップスイッチをオンにします。
 3. メインスイッチをONにします。
 4. プレーキレバーを握ります。
 5. スタータースイッチを押します。
エンジンは始動しましたか？

いいえ はい

要 点 _____
 この点検は、エンジンを充分暖気してから
 行ってください。

サイドスタンドスイッチの故障が考えられます。
すぐにヤマハ販売店にて点検を受けてください。

エンジンが停止した状態のまま：
 6. サイドスタンドを上げます。
 7. プレーキレバーを握ります。
 8. スタータースイッチを押します。
エンジンは始動しましたか？

はい いいえ

ブレーキランプスイッチの故障が考えられます。
すぐにヤマハ販売店にて点検を受けてください。

エンジンが始動した状態のまま：
 9. サイドスタンドを下ろします。
エンジンは停止しましたか？

はい いいえ

サイドスタンドスイッチの故障が考えられます。
すぐにヤマハ販売店にて点検を受けてください。

イグニッションサーキットカットオフシステムは正
 常です。走行可能です。

日常点検

JAU15591

JAU30171

日常点検の実施

車を安全で快適に使用いただくため、道路運送車両法で、1日1回の日常点検を行うことが義務づけられています。

必ず実施してください。

JWA12030

⚠ 警 告

- 日常点検を怠ると重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。必ず実施してください。
- 異常が認められたときは、ご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

要 点

点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。(モデルにより、車載工具の有無や内容が異なります。)

日常点検箇所／点検内容

詳しい点検の方法は、6-1 ページ以降の点検整備の方法および別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

点検箇所	点検内容
ブレーキ	● ブレーキレバーの握りしろが適切で、ブレーキのききが充分であること。 ● ブレーキ液の量が適当であること。
タイヤ	● タイヤの空気圧が適当であること。 ● 亀裂、損傷がないこと。 ● 異常な摩耗がないこと。 ● 溝の深さが充分あること。(※)
エンジン	● 冷却水の量が適当であること。(※) ● エンジンオイルの量が適当であること。(※) ● かかり具合が良好で、かつ、異音がないこと。(※) ● 低速、加速の状態が適当であること。(※)
灯火装置および方向指示灯	● 点灯または点滅具合が良好で、かつ、汚れや損傷がないこと。

点検箇所	点検内容
運行において異常が認められた箇所	● 当該箇所に異常がないこと。

(注)

※印の点検は車の走行距離、運行時の状態などから判断した適切な時期(長距離走行時や洗車、給油後など)に実施をしてください。

JWA11731

⚠ 警 告

安全のため、ご自身の知識、技量にあわせた範囲内で点検・整備を行ってください。難しいと思われる内容はヤマハ販売店にご依頼ください。点検整備するときは安全に充分注意し、下記の内容を守ってください。

- 点検は平坦で足場のしっかりした場所を選び、スタンドを立てて行ってください。
- エンジン停止直後は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。直接触れたりしないでください。ヤケドに注意してください。
- 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。

- 走行して点検するときは、交通状況に注意してください。
 - 異常が認められたときは、ご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。
-

エンジン始動

JAU16590

始動させます。

JCA11920

要 点

⚠ 注 意

初めて車両を運転する前に、5-3 ページのな
らし運転のしかたを参照してください。

要 点

サイドスタンドをおろした状態では、エンジ
ンは始動できません。また、エンジン始動
後、サイドスタンドを出すとエンジンは停止
します。

JWA11560

⚠ 警 告

- エンジンを始動する前に、3-16 ページに
記述された手順で、イグニッションサー
キットカットオフシステムの機能を点検
します。
- サイドスタンドをおろした状態で走行し
ないでください。

1. メインスイッチを ON にし、エンジンス
トップスイッチが○にセットされてい
ることを確認します。
2. スロットルを完全に閉じます。
3. 後輪ブレーキレバーをしっかりと握り、ス
タータースイッチを押して、エンジンを

スタータースイッチで 5 秒以内にエンジン
が始動しないときは、バッテリー電圧を回復
させるため、10 秒位休ませてからスター
タースイッチを押してください。

JCA12590

⚠ 注 意

エンジンを長持ちさせるため、発進の前には
常にエンジンを暖機してください。エンジン
が冷えている間の無用な空ふかしは避けて
ください。

発進

要 点

発進する前にエンジンを暖機します。

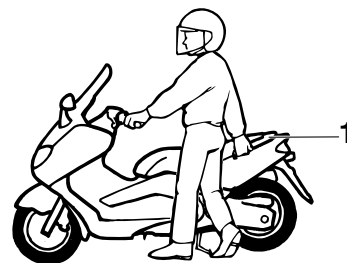
JAU16760

⚠ 警 告

飛び出し防止のため、走り出すまではエンジ
ンの回転をむやみに上げないでください。

JWA12260

1. 左手で後輪ブレーキレバーを握り、右手
でスタンディングハンドルを持ちなが
ら、車を前に押し出してメインスタンド
を戻します。



1. スタンディングハンドル

JWA12270

⚠ 警 告

メインスタンドを立てたり戻したりすると

きは、スロットルグリップを握らないでください。スロットルグリップが回り、車が走り出すことがあります。

2. シートにまたがり、バックミラーを調整します。
3. 方向指示器スイッチを右側に入れ発進の合図をします。
4. 周りの安全を確認し、スロットルグリップをゆっくりと回して発進します。

JWA12280

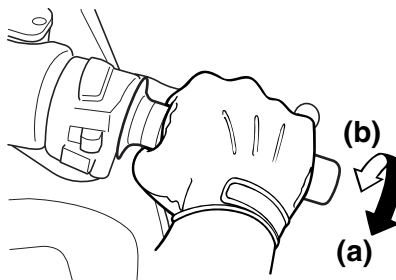
警告

スロットルグリップを急激に手前に回すと、急発進して危険です。

5. 方向指示器を消灯します。

加速と減速

速度の調整は、スロットルを開けたり、閉めたりして行います。速度を上げるには、スロットルグリップを (a) 方向に回します。速度を落とすには、スロットルグリップを (b) 方向に回します。



JCA12680

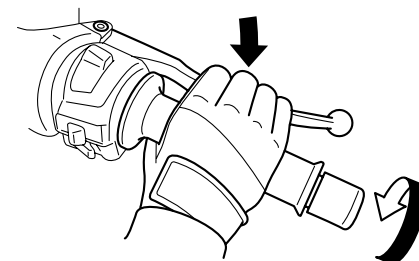
注意

上り坂で停止するとき、ブレーキを使用してください。スロットルグリップの操作で車を保持すると、クラッチなどが発熱して故障の原因となります。

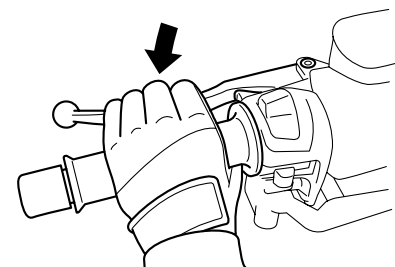
JAU16780

ブレーキ

1. スロットルを完全に閉じます。
2. 前輪ブレーキと後輪ブレーキを同時に、徐々にしぼりこむように握ります。



前輪ブレーキ



後輪ブレーキ

JAU16791

JWA11570

警告

- 急なブレーキは避けてください (特にどち

運転操作

らか一方に傾いている時)。横すべりや転倒の原因となります。

- 踏切、路面電車のレール、道路建設現場の鉄製のプレート、マンホールのフタなどは、濡れているときは極端に滑りやすくなります。そのようなところでは減速し、注意して走行してください。
- 濡れた路面では、ブレーキが効きにくいことを留意してください。
- 下り坂でのブレーキ操作は非常に困難です。坂道では減速してください。

ならし運転

JAU31470

JAU17212

ならし運転のしかた

JAU27740

車を長持ちさせるために、ならし運転を行ってください。

乗りはじめてから約1か月間（または1,000km走行まで）は、不要なからぶかしや急加速、急減速はしないでください。

駐車

駐車するときは、エンジンを止め、キーをメインスイッチから抜きます。

JWA11580

⚠ 警告

- エンジンやマフラーは高温になります。通行する人などが触れない場所に駐車してください。
- 傾斜地や地面が柔らかいところには駐車しないでください。車が転倒することがあります。

JCA11930

⚠ 注意

草や可燃物等の火災の危険がある場所には、決して駐車しないでください。

JAU29832

点検整備の実施

日常点検

4-1 ページ「日常点検箇所／点検内容」の表にしたがって、1日1回実施してください。点検の方法については、本書の以降のページや、別冊「メンテナンスノート」の点検整備のしかた以降のページを参照してください。

定期点検整備

定期点検整備は車を使用する人が自己管理責任で定期的に行う点検整備で、法または法に準じて行うことが義務づけられています。二輪自動車または原動機付自転車については、6か月点検と12か月点検の2種類があります。

定期点検項目と基本的な点検内容は別冊の「メンテナンスノート」に記載してあります。ここでは、この車独自の内容を補足説明しています。実際の点検作業にあたっては、別冊「メンテナンスノート」とあわせてご使用ください。

JWA12051



警告

- 点検整備を怠ると重大な事故、ケガ、トラブルの原因となります。必ず実施してください。
- 安全のため、ご自身の知識、技量にあわせ

た範囲内で点検・整備を行ってください。難しいと思われる内容はヤマハ販売店にご依頼ください。

点検するときは安全に充分注意し、以下の内容を守ってください。

- 点検は平坦で足場のしっかりした場所を選び、スタンドを立てて行ってください。
- エンジン停止直後の点検は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。
- 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動、暖機運転は風通しのよい屋外で行ってください。
- 走行して点検するときは、周囲の交通事情に充分注意してください。
- 異常が認められたときは、ご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

要 点

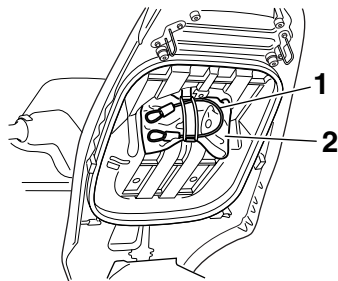
- 点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。(モデルにより、車

載工具の有無や内容が異なります。)

- 点検結果は、別冊「メンテナンスノート」の定期点検整備記録簿に記入してください。ご自身でできない項目については、ヤマハ販売店で点検を受け、記録してください。
- 点検の記録は廃車されるまで保存してください。
- メーカー指定項目の点検結果は、定期点検整備記録簿の「その他」の欄に記録してください。

JAU17360

サービスツール



1. ヘルメットホールディングケーブル
2. サービスツール

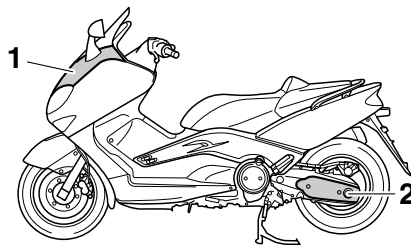
サービスツールはシートの下側にあります。
(3-12 ページ参照)

6

JAU18751

カバーの取り外し、取り付け

図のカバーは、点検整備などで取り外す必要があります。カバーを取り外すときや、取り付けるときは、この項目を参照してください。



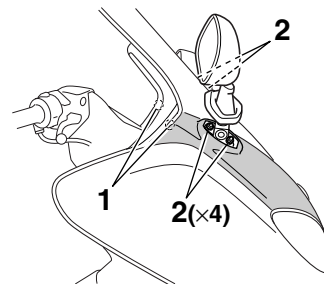
1. カバー A
2. カバー B

JAU36440

カバー A

カバーの取り外しかた

1. ナットを外し、左右のバックミラーを取り外します。
2. スクリューを外し、カバーを取り外します。



1. スクリュー
2. ナット

カバーの取り付けかた

1. カバーを取り付け、スクリューを締め付けます。
2. 左右のバックミラーを取り付け、ナットを締め付けます。

JCA12670

注意

カバーの取り外し、取り付けの際は、ツメを破損しないように注意してください。

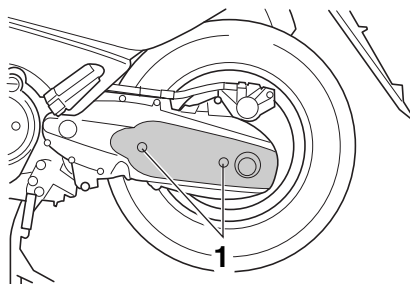
カバー B

カバーの取り外しかた

スクリューを外し、カバーを取り外します。

JAU30400

JCA12440



1. スクリュー

カバーの取り付けかた

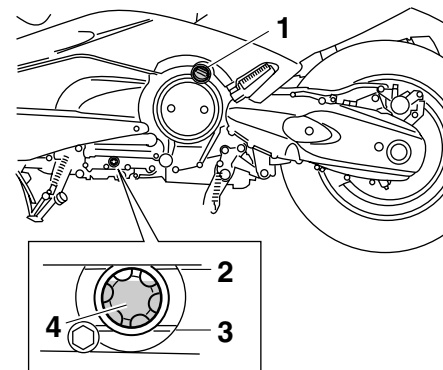
カバーを取り付け、スクリューを締め付けます。

エンジンオイル エンジンオイル量の点検

⚠ 注 意

エンジンオイル量の点検は、エンジンが冷えた状態で行ってください。

1. 平坦な場所でメインスタンドを立てます。
2. エンジンを始動し、2 分間アイドリング運転します。
3. エンジンを止めて 2 分後、オイル点検窓でエンジンオイル量を点検します。



1. オイル注入口
2. フルレベル
3. ロアレベル
4. エンジンオイル点検窓

4. オイル量がロアレベル以下のときはエンジンオイル注入口から補給します。

<推奨エンジンオイル>

	SAE	JASO
ヤマハ純正オイル エフェロプレミアム	10W-40	MA
ヤマハ純正オイル エフェロスポーツ	10W-40	MA
ヤマハ純正オイル エフェロベーシック	10W-30	MA

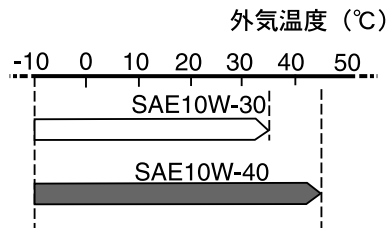
エンジンオイルの粘度は、外気温によって下

点検整備

表を参考にして使いわけてください。

JCA12260

JAU36420



JAU30620

エンジンオイルの交換時期

初 回 :
1 か月点検時または 1,000km 時
2 回目以降 :
6,000km 走行毎または 1 年毎

JWA11860

警告

- 走行後やエンジン暖機運転後、しばらくの間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。
- 油脂類の廃液は、法令（公害防止条例）で適切な処理を行うことが義務づけられています。ヤマハ販売店にご相談ください。

注意

- 化学添加剤は一切加えないでください。
- 補給時に、オイル注入口からゴミなどが入らないように注意してください。
- オイルをこぼしたときは、布などでよくふきとってください。

要 点

- エンジンオイル交換表示“OIL”は回路の確認のため、走行距離に関係なくメインスイッチを ON にすると数秒間表示されます。
- エンジンオイル交換表示“OIL”が表示されたときは、早めにヤマハ販売店でオイル交換を受け、リセットスイッチを押してください。リセットせずにそのまま走行しますと、交換時期がずれてしまいます。（3-5 ページ参照）

チェーンドライブオイル チェーンドライブオイルの交換時期

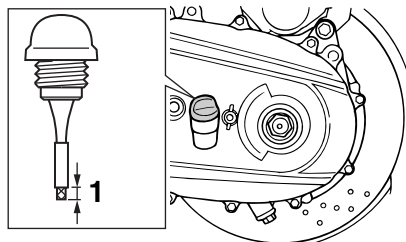
初 回 :
10,000km 走行時
2 回目以降 :
10,000km 走行毎
定期交換時オイル量 :
0.70 L
推奨オイル :
ヤマハドライブシャフトオイル

チェーンドライブオイル量の点検

1. カバー B を外します。（6-2 ページ参照）
2. チェーンドライブオイルが、オイルレベルゲージの規定範囲内にあるかを点検します。

JAU30690

JAU30700



1. 規定オイル量

要 点

オイルレベルゲージはねじ込まないで点検します。

オイルが不足しているときは、ヤマハ販売店で点検を受けてください。

3. オイルレベルゲージを確実に締め付け、カバー B を取り付けます。

JCA12460

⚠ 注 意

オイルレベルゲージには O リングが付いていますので、紛失しないよう注意してください。

エンジンのかかり具合、異音の点検

エンジンがすみやかに始動し、スムーズに回転するかを点検します。

エンジンから異音がしないかを点検します。

低速、加速の状態の点検

暖機運転後に、アイドルリングがスムーズに続くかを点検します。

スロットルグリップを徐々に回してエンジンを加速したとき、スロットルグリップもエンジンもスムーズに回るかを走行などして点検します。このとき、エンジンストップ（エンスト）やノッキングなどが起きたら、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

点検整備

冷却水

JAU20070

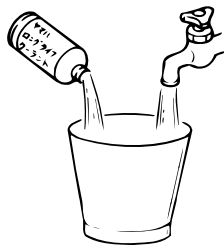
冷却水量の点検

JAU30790

要 点

冷却水量の点検は、エンジンが冷えた状態で行ってください。

フットボード右下の点検窓から、リカバリータンク内の冷却水量がフルレベルとロアレベルの範囲内にあるかを点検します。



JWA11880

警告

クーラントには毒性がありますので、取り扱いには充分注意してください。

- 目に入ったとき 水で十分に洗い流してから、医師の治療を受けて下さい。
- 皮膚や衣類についたとき すみやかに水洗いした後、セッケン水で洗ってください。
- 飲んだとき すぐにおう吐させ、医師の治療を受けてください。

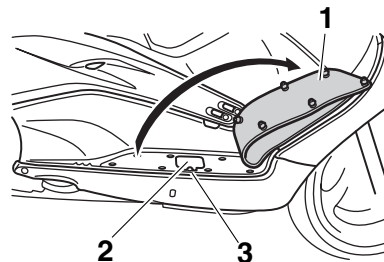
JCA12110

注意

補充する水は水道水を使用し、井戸水や塩分の含まれた天然水は使用しないでください。

タンク内の冷却水量を点検します。液面がロアレベルより下にあるときは、冷却水をフルレベルまで補充します。

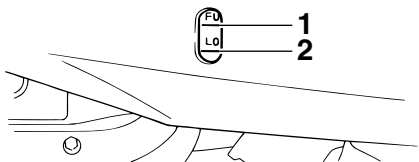
1. 右のフットボードラバーを外し、スクリュューを外してリカバリータンクカバーを取り外します。



1. フットボードラバー
2. リカバリータンクカバー
3. スクリュー

2. リカバリータンクキャップを外し、冷却水をフルレベルまで補充します。

6



1. フルレベル
2. ロアレベル

冷却水がロアレベル以下のときは、以下を参照して補充してください。

JAU30800

冷却水のつくりかた

ヤマハ純正ロングライフクーラントと水道水を1対1で混ぜ合わせます。

JAU30900

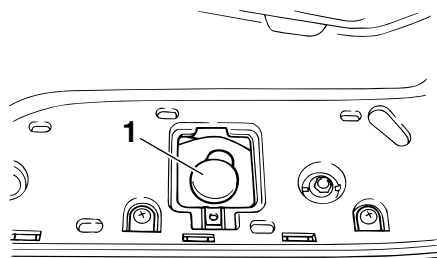
冷却水の補充

フットボード右下の点検窓からリカバリー

JAU21120

エアクリーナーエレメントの清掃

1. カバー A を外します。(6-2 ページ参照)
2. スクリューを外し、ウィンドシールドを外します。



1. リカバリータンクキャップ

3. リカバリータンクキャップ、リカバリータンクカバー、フットボードラバーを取り付けます。

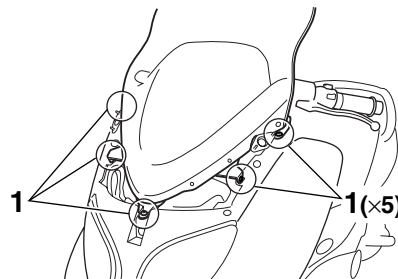
要 点

冷却水量の点検は、エンジンが冷えた状態で行ってください。

JCA12120

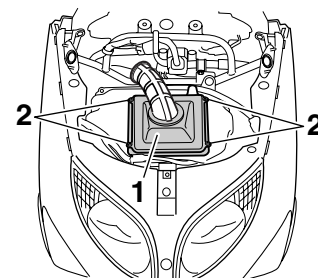
注 意

- フルレベル以上は入れないでください。
- 冷却水の交換は、ヤマハ販売店で行ってください。

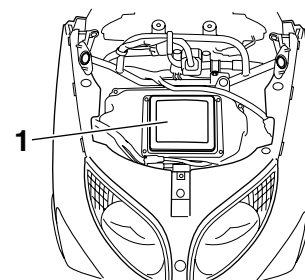


1. スクリュー

3. スクリューを外してエアクリーナーケースカバーを外し、エアクリーナーエレメントを引き出します。

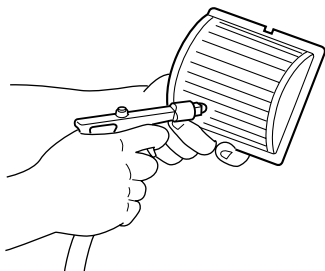


1. エアクリーナーケースカバー
2. スクリュー



1. エアクリーナーエレメント

4. エアクリーナーエレメントを軽くたたき、ゴミ、ほこりを落とし、エアを図のように吹き付けて清掃します。もしエアクリーナーに損傷がある場合、交換します。



5. エアクリナーエレメントをエアクリナーケースに取り付けます。

JCA11940

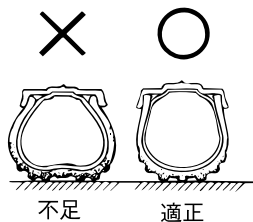
⚠ 注意

- 破れなどのあるものは交換してください。
- エアクリナーエレメントに水や油などをつけないでください。水や油などが付着して汚れているものは交換してください。
- エアクリナーエレメントの取り付けが悪いと、ゴミやほこりがエンジン内部に入り、摩耗や出力低下を起こして耐久性に影響を与えます。確実に取り付けてください。
- 洗車時にエアクリナーケースに水を入れないでください。内部に水が入ると、始動不良などの原因になります。
- 著しくほこりなどの多い場所を走行したときは、定期点検期間より早めに点検、清

掃を行ってください。

6. エアクリナーケースカバーを取り付け、スクリューを締め付けます。
7. ウィンドシールドとカバーAを取り付けます。

タイヤ 空気圧



タイヤ接地部のたわみ状態により空気圧が不足していないかを点検します。たわみ状態が異常なときは、タイヤゲージで点検し、正規の空気圧にしてください。

空気圧はタイヤが冷えているときに測定してください。

この車はチューブレスタイヤを装着してあります。

タイヤ空気圧（冷間時）：

1名乗車：

前輪：

225 kPa (2.25 kgf/cm²)

後輪：

250 kPa (2.50 kgf/cm²)

2名乗車：

前輪：

225 kPa (2.25 kgf/cm²)

後輪：

280 kPa (2.80 kgf/cm²)

高速走行（1名乗車）：

前輪：

225 kPa (2.25 kgf/cm²)

後輪：

250 kPa (2.50 kgf/cm²)

高速走行（2名乗車）：

前輪：

225 kPa (2.25 kgf/cm²)

後輪：

280 kPa (2.80 kgf/cm²)

要 点

- タイヤの空気圧は徐々に低下します。見た目には不足していることが判りにくいタイヤもあり、少なくとも1か月に一度はタ

イヤゲージを使用して空気圧の点検を行ってください。

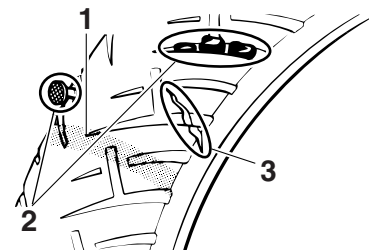
- 空気圧の確認は、タイヤが冷えているときに行ってください。走行後はタイヤが暖まっており、空気圧が高くなります。

JAU28641

タイヤの亀裂、損傷の点検

タイヤの接地面や側面に著しい亀裂や損傷がないかを点検します。

この車はチューブレスタイヤを装着しています。タイヤの接地面や側面に釘、石、その他の異物が刺さったり、かみ込んだりしていないかを点検し、異常があったときはヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。



1. ウェアインジケーター（摩耗限度表示）
2. 異物（釘、石など）
3. 亀裂、損傷

要 点

道路の縁石などにタイヤ側面を接触させたり、大きなくぼみや突起物を乗り越えたときは、必ず点検してください。

JAU28700

タイヤの異常な摩耗

タイヤの接地面が異常に摩耗していないかを点検します。

JAU28771

タイヤの溝の深さ

タイヤの溝の深さをウェアインジケーターで点検します。ウェアインジケーターがあらわれたら、タイヤを交換してください。

要 点

- ウェアインジケータはタイヤの溝が 0.8 mm になるとあらわれます。
- 安定したコーナリングや操縦性などを確保して安全な走行を行うため、タイヤの溝には充分注意してください。一般的に二輪車のタイヤは溝の深さが前輪 1.6 mm、後輪 2.0 mm 以下になりましたら交換をおすすめします。

JWA11911

⚠ 警 告

- 異なった種類のタイヤや指定サイズ以外のタイヤを使用することは、車の安全走行に悪影響がありますので使用しないでください。
- 過度にすり減ったタイヤの使用や不適正な空気圧での運転は、転倒事故などを起こす原因となることがあります。取扱説明書に記載された空気圧を守り、過度にすり減ったタイヤは交換してください。
- タイヤに異常があると、操縦安定性に影響をおよぼしたりパンクの原因になります。異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

タイヤサイズ：

前輪：

120/70R14 M/C 55H

後輪：

160/60R15 M/C 67H

指定タイヤ：

前輪：

DUNLOP/D252F

後輪：

DUNLOP/D252

JAU29160

ブレーキレバーの遊び、きき具合の点検

ブレーキの遊びの点検

前後とも、ブレーキレバーの遊びはありません。

JWA11750

⚠ 警 告

ブレーキレバーの引き具合がやわらかく感じられるときは、エアが混入しているおそれがあります。ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

ブレーキのきき具合の点検

乾いた路面を走行し、前輪ブレーキ、後輪ブレーキを別々に作動させたときのきき具合を点検します。

ブレーキのきき具合が悪いときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JWA11760

⚠ 警 告

走行して点検するときは、交通状況に注意し、低速で走行しながら行ってください。

JAU34990

リヤブレーキロックのきき具合

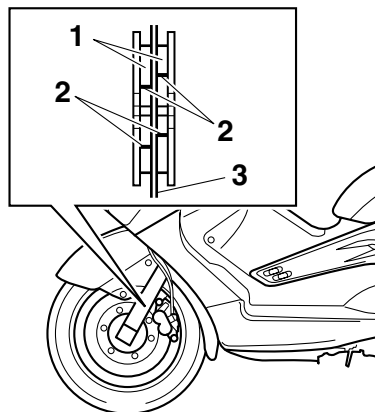
リヤブレーキロックをかけ、車を押してリヤブレーキロックのききが充分であるか点検します。リヤブレーキロックのききが不充分なときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JAU29610

ブレーキパッドの点検

ブレーキパッドの摩耗の状態を点検します。摩耗したブレーキパッドは、ヤマハ販売店で交換してください。

<前輪ブレーキ>



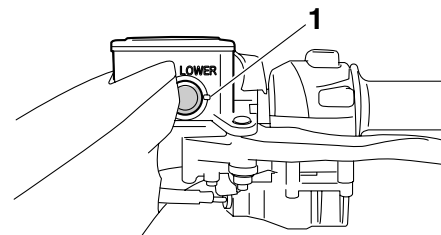
1. ブレーキパッド
2. インジケーター溝
3. ブレーキディスク

ブレーキパッドのインジケーター溝がなくなったら交換してください。

後輪ブレーキパッドの摩耗の点検は、ヤマハ販売店でお願いします。

JAU29980

ブレーキ液量の点検



1. ロアレベル

マスターシリンダーキャップ上面を水平にして、ブレーキリザーバタンク内の液量がロアレベル以上にあるかを点検します。

JWA12150

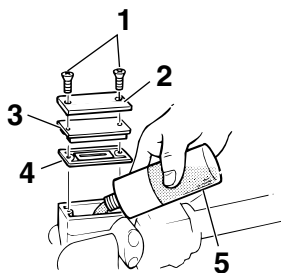


警告
ブレーキ液の減りが著しいときは、ブレーキシステムの液漏れが考えられます。販売店で点検・整備を受けてください。

JAU31191

ブレーキ液の補給

1. マスターシリンダーのまわりをきれいにし、異物がタンク内に入らないようにします。
2. スクリューを外し、キャップとダイヤフラムブッシュ、ダイヤフラムを取り外します。
3. ブレーキ液をロアレベル以上補給します。
4. ダイヤフラムのかみ込みに注意して、スクリューでキャップを取り付けます。



1. スクリュー
2. キャップ
3. ダイヤフラムブッシュ
4. ダイヤフラム
5. ブレーキ液

指定ブレーキ液：
ヤマハ純正ブレーキフルード
BF - 4 (DOT - 4)

JWA12070

警告

- ブレーキ液は、銘柄や性能が異なるものを混入しないでください。銘柄や性能が異なるブレーキ液を混入すると、ブレーキのきき具合やブレーキ系統の部品に悪影響を与えるおそれがあります。
- ブレーキ液を補給するときは、リザーバータンク内にゴミや水が混入しないようにしてください。
- 液面はブレーキパッドの摩耗と共に下がってきます。液が早く減少するようでしたら、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。
- ブレーキ液は安全のために1年毎の交換をおすすめします。

JCA12330

注意

- ブレーキ液の補給は、入れすぎに注意してください。入れすぎると、ダイヤフラムなどを取り付けたときに、あふれます。
- ブレーキ液が塗装面やプラスチック、ゴム

類に付着すると部品が腐食することがあります。付着したら、すぐにふき取ってください。

JAU28620

車体各部の給油脂状態の点検

車体各部の給油脂状態が充分であるかを点検します。

異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JAU28761

バッテリー

バッテリーの点検

この車のバッテリーは密閉式です。

バッテリー液の補充、点検は不要です。

バッテリーに異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

バッテリーターミナル部に汚れや腐食があるときは、バッテリーを取り外して清掃します。

JWA11810



バッテリーは引火性ガス（水素ガス）を発生しますので、取り扱いを誤ると爆発し、ケガをすることがあります。次の点を必ず守ってください。

- 火気厳禁です。ショートやスパークさせたり、タバコなどの火気を近づけないでください。爆発のおそれがあります。
- 補充電は風通しのよいところで行ってください。
- ガソリン、油、有機溶剤などを付着させないでください。電そう割れの原因となることがあります。
- 落下などの強い衝撃を加えないでください。
- バッテリー液は希硫酸です。皮膚、目、衣

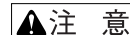
服などに付着すると、重大な傷害を受けることがあります。

- 子供の手の届くところに置かないでください。

応急手当

- 万一、バッテリー液が皮膚、衣服などに付いたときはすぐに多量の水で洗い流してください。
- 目に入ったときは、すぐに多量の水で洗い流し、医師の治療を受けてください。

JCA12141



- このバッテリーは密閉式の 12V です。
- このバッテリーは液入り充電済です。液量点検および補水は必要ありません。
- 補充電には、密閉式バッテリー専用充電器を使用してください。くわしくはヤマハ販売店にご相談ください。
- 長期間で使用にならないときは、3 か月ごとに補充電してください。
- バッテリーを交換するときは、必ず同型式のバッテリーを使用してください。

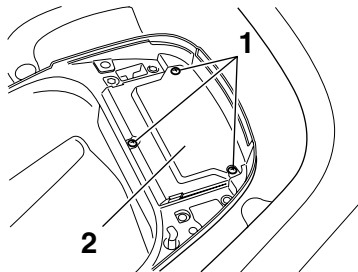
JAU29200

バッテリーの取り外し

1. メインスイッチを OFF にします。
2. シートを開けます。

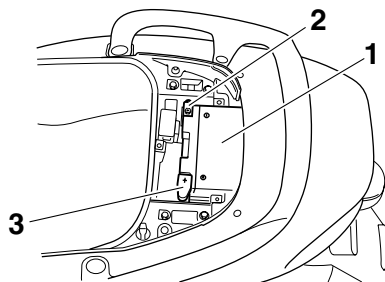
点検整備

3. スクリューを外し、バッテリーカバーを取り外します。



1. スクリュー
2. バッテリーカバー

4. - (マイナス) 側リード線を外し、次に
+ (プラス) 側リード線を外します。
5. バッテリーを取り外します。



1. バッテリー
2. -リード線
3. +リード線

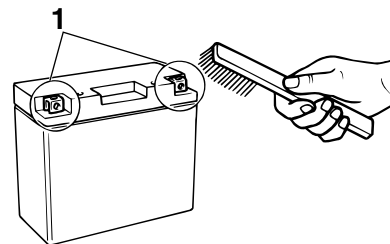
バッテリーの取り付け

取り付けは、取り外しと逆の手順で行います。

JAU29410

ターミナル部の清掃

バッテリーターミナル部に汚れや腐食があるときは、やわらかいブラシなどで清掃します。また、白い粉がついているときは、ぬるま湯を注いでよくふき取ります。

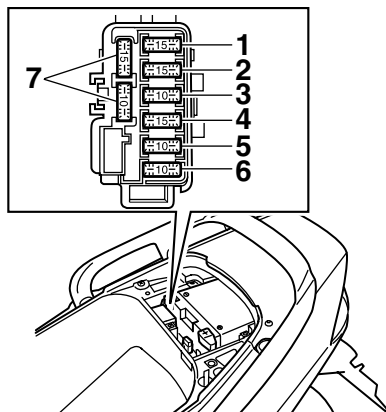


1. ターミナル

JAU23513

ヒューズ交換

系統別ヒューズボックスは、バッテリー前方にあります。

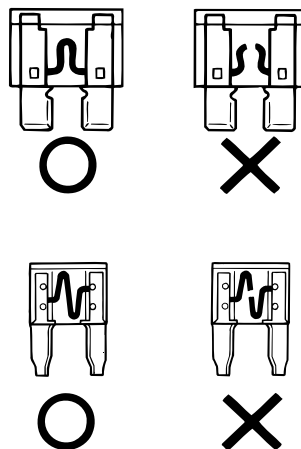


1. シグナルヒューズ
2. ヘッドライトヒューズ
3. イグニッションヒューズ
4. ファンヒューズ
5. インジェクションヒューズ
6. バックアップヒューズ
7. スペアヒューズ

ヒューズが切れた場合、以下のように交換します。

1. メインスイッチを OFF にします。
2. 切れたヒューズを外し、規定アンペア数

の新しいヒューズを取り付けます。



ヘッドライト：
15.0 A
シグナル：
15.0 A
イグニッション：
10.0 A
ラジエータファン：
15.0 A
フューエルインジェクション：
10.0 A
バックアップ：
10.0 A

JCA11960

⚠ 注意

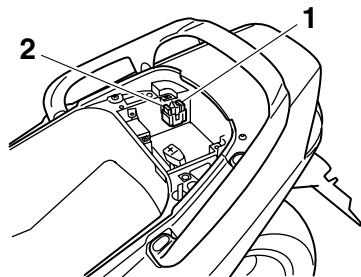
電気系統への損傷や発火を防ぐために、規定アンペア数以上のヒューズは使用しないでください。

3. メインスイッチを ON にし、装置が正しく作動することを点検します。
4. ヒューズを交換してもすぐに切れるときは、ヤマハ販売店で電気系統の点検を受けてください。

メインヒューズはバッテリーを取り外したところにあります。メインヒューズが切れた場合、以下のように交換します。

点検整備

1. シートを開けます。(3-12 ページ参照)
2. バッテリーカバーを外します。(6-13 ページ参照)
3. - (マイナス) 側リード線を外し、次に + (プラス) 側リード線を外します。
4. バッテリーを取り外します。



1. メインヒューズ
 2. スペアメインヒューズ
5. 切れたヒューズを外し、規定アンペア数の新しいヒューズを取り付けます。

メインヒューズ：
30.0 A

JAU29440

灯火装置および方向指示灯の点検

1. メインスイッチを ON にします。
2. テールランプ、ブレーキランプなどの灯火装置や方向指示灯の点灯・点滅具合が良好かを点検します。
3. エンジンを開始し、ヘッドライトが良好かを点検します。
4. レンズなどに汚れや損傷がないかを点検します。

点灯しないときはヒューズを点検（6-15 ページを参照）し、異常がないときは電球を交換（「製品仕様」のページを参照）してください。

JCA12060

⚠ 注意

電球は、正規の規格と同じものと交換してください。これ以外のものを使用すると、球切れ、作動不良などの原因となります。

JAU29570

運行において異常が認められた箇所の点検

運行中に異常を認めた箇所について、運行に支障がないかを点検します。

JAU36430

こんなときは

こんなときは、ヤマハ販売店にご相談される前に次のことを調べてください。

エンジンが始動しないときは？

次の項目を確認してください。

1. メインスイッチは ON になっていますか？また、エンジンストップスイッチは ○ になっていますか？

2. ガソリンはありますか？

燃料計にてガソリン量を確認してください。

燃料計の 1 セグメントと燃料警告表示が点滅しているときはフューエルタンクのガソリン残量が少なくなっています。最寄りのガソリンスタンドで給油してください。

3. 前後輪どちらかのブレーキレバーを握ってスタータースイッチを押しましたか？
4. スロットルグリップを回さずにスタータースイッチを押しましたか？
5. サイドスタンドを使用していないですか？

以上のことを確認してから、5-1 ページの方法でエンジンをかけなおしてください。

スターターモーターが回らないときは？

スタータースイッチを押してもスターターモーターが回らないときは、次の項目を確認

してください。

1. メインスイッチは ON になっていますか？また、エンジンストップスイッチは ○ になっていますか？

2. 前後輪どちらかのブレーキレバーを握ってスタータースイッチを押しましたか？

3. サイドスタンドを使用していないですか？
- 以上のことを確認してもスターターモーターが回らないときは、・・・

- ヒューズ切れが考えられます。6-15 ページを参照してヒューズを点検してください。

- ヒューズに異常がないときは、早めにヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

ランプ類が点灯しないときは？

次の順序で点検してください。

1. メインスイッチが ON になっていますか？
2. 各スイッチを作動させていますか？
3. エンジンは始動できますか？

以上のことを確認してもランプ類が点灯しないときは、・・・

- ヒューズ切れが考えられます。6-15 ページを参照してヒューズを点検してください。

- ヒューズに異常がないときは、ランプ自体

の球切れが考えられます。「製品仕様」のページの規格に合わせて、同じものと交換してください。

JCA12060

注意

電球は、正規の規格と同じものと交換してください。これ以外のものを使用すると、球切れ、作動不良などの原因となります。

走行中にエンジンが止まったときは？

ガソリンはありますか？

燃料計でガソリン量を確認してください。燃料計の 1 セグメントと燃料警告表示が点滅しているときはフューエルタンクのガソリン残量が少なくなっています。最寄りのガソリンスタンドで給油してください。

上記のことを確認してから、5-1 ページの方法でエンジンをかけなおしてください。

走行中、V ベルト交換表示が表示されたときは？

早めに、ヤマハ販売店で V ベルトを交換してください。

JCA12530

注意

V ベルトを交換しないまま走行すると、走行不能となるなど、故障の原因となります。

走行中、エンジンオイル交換表示“OIL”

点検整備

が点灯したときは？

早めに、ヤマハ販売店でエンジンオイルを交換してください。

推奨エンジンオイル：

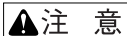
ヤマハエフェロプレミアム

ヤマハエフェロスポーツ

ヤマハエフェロベーシック

交換後、リセットスイッチを押すとエンジンオイル交換表示は消灯します。

JCA12310



注 意

オイル交換をしないまま走行すると、エンジンが故障する原因となります。

JAU27780

JAU27970

いつまでも車を長持ちさせるために、お手入れをしてください。

すみずみまで掃除すれば、普段気付かない異常箇所や摩耗が発見でき、故障の予防にもなります。

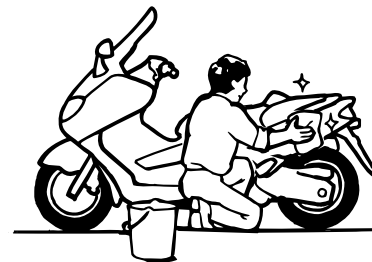
洗 車

雨天走行後など、車が汚れたときは早めに洗車してください。車をサビやキズから守ります。

- 中性洗剤を使用して水洗いします。洗車後は柔らかい布で水分をよくふきとります。からぶきはキズの原因になりますので、しないでください。また、スチーム洗車や水道ホースなどで、車に直接圧力をかける洗車もしないでください。

- 洗車後、必要に応じて各部にグリースなどを注油してください。
- 車の塗装面保護のため、ワックスをかけしてください。

ワックス：
ユニコンカークリーム



JWA11930

⚠ 警 告

- 洗車はエンジンが冷えているときにしてください。
- 洗車後、ブレーキの効きが悪くなることがあります。効きが悪いときは、前後の車に充分注意しながら低速で走行し、効きが回復するまで数回ブレーキを軽く作動させて、ブレーキの湿りをかわかしてください。
- ブレーキディスクやパッドにワックスやグリースなどの油脂類をつけないでください。ブレーキが効かなくなり、事故の原因になることがあります。

JCA12390

⚠ 注 意

- エンジンとカバーの間に布などを置か

お車の手入れ

いでください。燃えることがあります。

- エアクリーナーや電装品などに水が入らないように注意してください。故障の原因になります。
- マフラー内部に水がたまると、始動不良やサビの原因になることがあります。洗車時はビニール袋をかけるなどして、内部に水が入らないようにしてください。
- コンパウンドの入ったワックスは、プラスチック部分を傷つけますので、使用しないでください。

JAU27990

キャストホイールの取り扱い 日常のお手入れ

清掃は中性洗剤を使用し、スポンジで水洗いします。

(工業用洗剤、みがき粉、クレンザー、金属タワシなどは、傷がつくので使用しないでください。)

洗車後は、乾いた布などで水分をよくふきとってください。

長期間お手入れをしないと、表面だけでなく内部まで腐食します。手遅れにならないように、お手入れをしてください。

JWA11950

警 告

変形したり、損傷したキャストホイールは、修正して使用しないでください。変形したり、損傷したときは、ヤマハ販売店にご相談ください。

JCA12220

注 意

- 縁石などに乗り上げるときは、キャストホイールのリムが傷つきやすいので注意してください。
- アルミは塩分に弱く腐食しやすいので、海岸付近や凍結防止剤をまいた道路などを

走った後は、すぐに水洗いをしてください。

JAU28050

ウインドスクリーンの取り扱い 使用上の注意

- 走行前、各部が確実に取り付けであるか、取り付けにガタがないかなどを点検してください。
- ウインドスクリーンの清掃は、キズをつけないように中性洗剤を使い、柔らかい布かスポンジで水洗いします。洗車後は、柔らかい布などで水分をよくふきとってください。

JWA11980

⚠ 警 告

ウインドスクリーンとメーターフードの間に物を置くと、視界を妨げたり、運転操作に影響を与えることがあります。物を置かないでください。

JCA12230

⚠ 注 意

- ウインドスクリーンにガソリンやブレーキ液、アルカリ性および強酸性のクリーナー、その他の溶剤などがかかると、ヒビ割れ等の原因になりますので注意してください。
- ヒビ割れのあるウインドスクリーンは使用しないでください。

JAU28062

保管のしかた

車はできるだけ敷地内に保管し、屋外に駐車するときはボディーカバーをかけてください。

なお、ボディーカバーはマフラーが冷えてからかけてください。

JCA12432

⚠ 注 意

長期間お乗りにならないときは、以下のことを守ってください。

- 保管する前にワックスがけをしてください。サビを防ぐ効果があります。
 - キャブレター内のガソリンをすべて抜き取ってください。内部のつまりなどを防ぎます。
 - バッテリーを取り外し、充電器で満充電にした後、湿気のない涼しい場所に保管してください。また、バッテリーの劣化を抑えるため、3か月ごとに補充電を行ってください。
 - 長期保管後の走行前には、バッテリーの充電、および各部の点検をしてください。
- ※補充電およびガソリンの抜き取りは、ヤマハ販売店にご相談ください。

JAU28100

アフターケア用品について

大切な車の寿命は、使用するオイルの品質により大きく左右されます。ヤマハの車には、ヤマハ純正用品をご使用ください。

JAU28110

4 サイクルオイルエフェロプレミアム

高回転・高負荷下でも油膜保持性能が高く、高性能エンジン搭載の中・大型車に最適な高品質オイルです。

4 サイクルオイルエフェロスポート

オイル消費を抑え、高速走行、ロングツーリングなどでも優れた性能を発揮するマルチタイプのオイルです。

4 サイクルオイルエフェロベーシック

一般走行、業務用に最適なコストパフォーマンスオイルです。

お車の手入れ



1. エフェロプレミアム
2. エフェロスポーツ
3. エフェロベーシック

JAU28170

ME-7

水冷専用：過酷な状況でも安定した冷却効果と優れた防錆、防食力のある不凍液です。



ブレーキフルード BF-4

高沸点、防錆性、安定性、ゴム劣化防止性に優れたブレーキフルードです。



JAU28260

ドライブシャフトオイル

潤滑条件が過酷なドライブシャフトを保護し、円滑な作動を長時間維持するオイルです。

TMAX では、チェーンドライブオイルとして使用します。



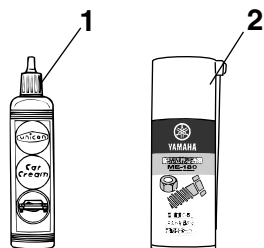
JAU28360

ユニコンカークリーム (ワックス)

塗装面の汚れを簡単にとり、手間をかけずに美しい光沢が得られます。また、どんな塗装にも使用できる伸びのよいワックスです。

ME-180 (防錆潤滑剤)

防錆、潤滑、防湿、浸透性に優れた金属保護液です。



1. ユニコンカークリーム
2. ME-180 (防錆潤滑剤)

JAU2633E

寸法:

全長: 2235 mm
全幅: 775 mm
全高: 1235 mm
シート高: 795 mm
軸間距離: 1575 mm
最低地上高: 130 mm

重量:

車両重量: 225 kg
分布荷重 (前): 102 kg
分布荷重 (後): 123 kg
車両総重量: 335 kg
分布荷重 (前): 128 kg
分布荷重 (後): 207 kg

乗車定員:

2 名

性能:

定地燃費 (国土交通省届出値): 27.0 km/L/60 km/h
最小回転半径: 2800 mm
最高出力: 28 kW@7500 r/min (38 PS@7500 r/min)
最大トルク: 45 Nm@4500 r/min (4.6 kgf-m@4500 r/min)

エンジン:

原動機種類: 4 サイクル水冷 DOHC
気筒数・配列: 直列 2 気筒横置
総排気量: 499.0 cm³
内径 × 行程: 66.0 × 73.0 mm
圧縮比: 11.00 : 1
エアフィルターエレメント: 乾式不織布

クラッチ形式:

湿式多板オートマチック
ミッション・チェンジ方式: 無段変速
始動方式: セル式

車体:

フレーム形式: ダイヤモンド
キャスター: 28.00°
トレール: 95.0 mm

ステアリングシステム:

ハンドル切れ角 (左): 38.5°
ハンドル切れ角 (右): 38.5°

燃料:

フューエルタンク容量: 14.0 L

フロントブレーキ:

ブレーキ形式: 油圧式ダブルディスクブレーキ

リヤブレーキ:

ブレーキ形式:

油圧式シングルディスクブレーキ

懸架方式:

種類 (前):

テレスコピック

種類 (後):

スイングアーム

緩衝方式:

ショックアブソーバータイプ (前):

コイルスプリング / オイルダンパ

ショックアブソーバータイプ (後):

コイルスプリング / ガスオイルダンパ

フロントタイヤ:

種類:

チューブレス

サイズ:

120/70R14 M/C 55H

メーカー / 銘柄:

DUNLOP/D252F

リヤタイヤ:

種類:

チューブレス

サイズ:

160/60R15 M/C 67H

メーカー / 銘柄:

DUNLOP/D252

トランスミッション:

1次減速比:

52/32 × 36/22 (2.659)

2次減速比:

41/25 × 40/29 (2.262)

変速比:

2.025-0.728 :1

エレクトリカル:

点火方式:

トランジスタ (デジタル進角)

ヘッドライト球:

ハロゲンバルブ

バルブワット数 x 個数:

ヘッドライト:

12 V, 60 W/55.0 W × 1

ヘッドライト:

12 V, 55.0 W × 1

テール / ブレーキランプ:

12 V, 5.0 W/21.0 W × 2

方向指示灯 / ポジションランプ:

12 V, 21 W/5.0 W × 2

方向指示灯 (後):

12 V, 21.0 W × 2

番号灯:

12 V, 5.0 W × 1

メーター灯:

14 V, 2.0 W × 3

パイロットランプワット数 / 個数:

方向指示器表示灯:

14 V, 1.4 W × 2

ヘッドライト上向き表示灯:

14 V, 1.4 W × 1

エンジン警告灯:

14 V, 1.4 W × 1

イモビライザーシステム表示灯:

LED

エンジンオイル:

指定オイル:

ヤマハ4サイクルオイルエフェロ プレミアム、スポーツ、ベーシック

エンジンオイル容量:

オイルフィルターカートリッジ無交換時:

2.80 L

オイルフィルターカートリッジ交換時:

2.90 L

製品仕様

チェーンドライブオイル:

オイル量:
0.70 L

クーリングシステム:

リザーブタンク容量
(FULL レベル):
0.35 L
冷却水総容量:
1.50 L

ブレーキレバーとブレーキペダル:

スロットルケーブル遊び:
3.0–5.0 mm

フロントディスクブレーキ:

パッド厚さ (内側):
5.4 mm
使用限度:
0.8 mm
パッド厚さ (外側):
5.4 mm
使用限度:
0.8 mm

指定ブレーキフルード:
DOT 4

リヤディスクブレーキ:

パッド厚さ (内側):
8.3 mm

使用限度:

0.8 mm
パッド厚さ (外側):
8.3 mm
使用限度:
0.8 mm

ホイールトラベル:

ホイールトラベル (前):
120.0 mm
ホイールトラベル (後):
117.0 mm

タイヤ空気圧 (冷間時):

前輪 (1名乗車):
225 kPa (2.25 kgf/cm²)
後輪 (1名乗車):
250 kPa (2.50 kgf/cm²)
前輪 (2名乗車):
225 kPa (2.25 kgf/cm²)
後輪 (2名乗車):
280 kPa (2.80 kgf/cm²)

高速走行:

前輪 (1名乗車):
225 kPa (2.25 kgf/cm²)
後輪 (1名乗車):
250 kPa (2.50 kgf/cm²)

前輪 (2名乗車):

225 kPa (2.25 kgf/cm²)

後輪 (2名乗車):

280 kPa (2.80 kgf/cm²)

バッテリー:

バッテリー型式:
GT9B-4
バッテリー容量:
12 V, 8.0 Ah

点火タイミング:

点火時期 (B, T, D, C.):
10.0° / 1200 r/min

スパークプラグ:

メーカー / 型式:
NGK/CR7E
プラグギャップ:
0.7–0.8 mm

ヒューズ容量:

メイン:
30.0 A
ヘッドライト:
15.0 A
シグナル:
15.0 A
イグニッション:
10.0 A

ラジエターファン:

15.0 A

ハザード:

10.0 A

フューエルインジェクション:

10.0 A

バックアップ:

10.0 A

JAU28370

サービスマニュアル(別売)の紹介

サービスマニュアルには、点検・調整や分解・組立の方法を写真やイラストを用いて説明してあります。車の概要や構造を理解するためにご利用ください。

サービスマニュアルのご注文は、ヤマハ販売店で受けております。部品番号をお知らせください。

XP500 TMAX サービスマニュアル

部品番号：

基本版：

QQS-CLT-000-5GJ

追補版：

QQS-CLT-010-5VU

※追補版は、マイナーチェンジなどで機構に変更があったときに、その変更部分のみを説明したサービスマニュアルです。基本版とあわせてご使用ください。

JAU28450

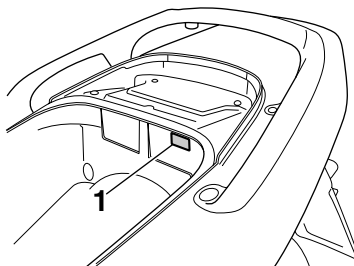
車両情報

モデルラベル

パーツオーダー、アフターサービスなどに使用します。

モデルラベルは、あなたの車を正確に特定するための情報をコード化したものです。ご相談の際には、車名およびモデルラベルの内容を正確にご連絡ください。

モデルラベルは、リヤトランク後方に貼り付けてあります。



1. モデルラベル

あなたの車の情報を記入し、控えてください。

車名は

XP500 TMAX

モデルラベル

製品仕様を示しています。



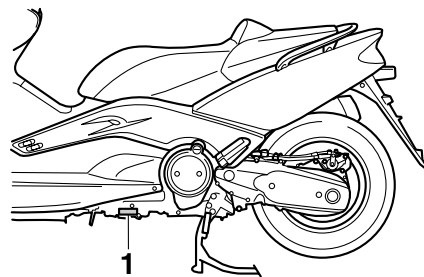
カラーリングを示しています。



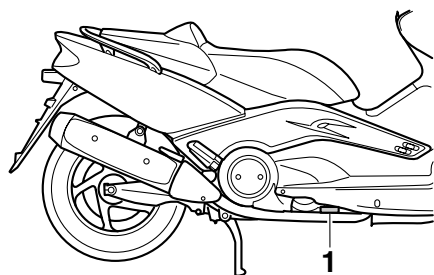
車台番号、原動機番号

ナンバー登録、自動車保険の加入などに使用します。

詳しくは、お買い求めの販売店にご相談ください。



1. 原動機番号



1. 車台番号

あなたの街のあなたのお店

最寄りのお客様相談窓口については、メンテナンスノートの
巻末をご覧ください。

QQS-CLT-102-5VU

再生紙を使用しています



PRINTED IN JAPAN
2005.6-0.2 × 1 
(J)