



取扱説明書



**SR400**

3HT-28199-J8



## ヤマハ車をお買いあげいただきありがとうございます。

この取扱説明書には、お買いあげいただいた車の正しい取り扱い方法や安全な運転のしかた、日常点検、簡単な定期点検整備などについて説明してあります。

車は万一取り扱いを誤ると、重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。

車の正しい取り扱いをご理解いただくため、運転される前に必ず本書をお読みください。

また、メンテナンスノート、セーフティガイド（バイクをより安全にお乗りいただくためのアドバイス）もあわせてお読みください。

本書では、正しい取り扱いおよび点検整備に関する重要な事項を下記のシンボルマークで表示しています。

	安全にかかわる注意情報を示してあります。
 警告	取り扱いを誤った場合、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
 注意	取り扱いを誤った場合、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。
要 点	正しい操作のしかたや点検整備上のポイントを示してあります。

車の受け取りの際には、お買いあげいただいた販売店から「取扱説明書」「メンテナンスノート」「セーフティガイド」「仮保証書」「車両受け渡し確認書」を受け取り、以下の説明を必ずお受けください。

- 車の正しい取り扱い方法
- 日常点検、定期点検整備
- 保証内容および保証期間
- 正式保証書の発行に関する説明

※車をゆずるときには、次の持ち主のために本書もお渡しください。

※仕様の変更などにより、本書の図や内容が一部実車と異なることがありますのでご了承ください。

# もくじ

<b>安全運転のために</b> ..... 1-1	<b>日常点検</b> ..... 4-1	ブレーキ液量の点検 ..... 6-11
あなた自身と同乗者のために ..... 1-1	日常点検の実施 ..... 4-1	ブレーキ液の補給 ..... 6-12
歩行者と他の車のために ..... 1-4	日常点検箇所／点検内容 ..... 4-1	ドライブチェーン ..... 6-13
環境・住民の方との調和のために .. 1-5		ドライブチェーンの給油 ..... 6-13
<b>各部の名称</b> ..... 2-1	<b>運転操作</b> ..... 5-1	バックミラー ..... 6-14
左側面 ..... 2-1	始動と暖機運転 (エンジンが冷えている時) ..... 5-1	車体各部の給油脂状態の点検 ..... 6-14
右側面 ..... 2-2	エンジン始動 (エンジンが暖まっている時) ..... 5-2	アンダーブラケットの取り付け状態 の点検 (ステアリングシステム) .. 6-14
運転装置と計器類 ..... 2-3	4～5回キックしても始動 しないとき ..... 5-2	バッテリー ..... 6-15
<b>各部の取り扱いと操作</b> ..... 3-1	ギヤチェンジのしかた ..... 5-2	ヒューズの交換 ..... 6-16
キーの取り扱い ..... 3-1	ならし運転 ..... 5-3	灯火装置および方向指示灯の 点検 ..... 6-17
イモビライザーシステム ..... 3-1	駐車 ..... 5-3	運行において異常が認められた 箇所の点検 ..... 6-17
メインスイッチ ..... 3-2		
警告灯と表示灯 ..... 3-3	<b>点検整備</b> ..... 6-1	<b>お車の手入れ</b> ..... 7-1
スピードメーターユニット ..... 3-4	点検整備の実施 ..... 6-1	洗車 ..... 7-1
タコメーター ..... 3-5	サービストूल ..... 6-2	エキゾーストパイプのお手入れ ..... 7-2
盗難警報器 (オプション) ..... 3-5	カバーの取り外し、取り付け ..... 6-2	保管のしかた ..... 7-2
ハンドルスイッチ ..... 3-5	エンジンオイル ..... 6-3	アフターケア用品について ..... 7-2
フューエルタンクキャップ ..... 3-7	エンジンのかかり具合、 異音の点検 ..... 6-4	<b>製品仕様</b> ..... 8-1
燃料 ..... 3-8	低速、加速の状態の点検 ..... 6-5	<b>ユーザー情報</b> ..... 9-1
フューエルコック ..... 3-9	エアクリナーエレメント ..... 6-5	二輪車を廃棄する場合は? ..... 9-1
チョークノブ "CHOKE" ..... 3-9	タイヤ ..... 6-6	サービスマニュアル (別売) の 紹介 ..... 9-2
キックスターター ..... 3-10	クラッチ ..... 6-8	車両情報 ..... 9-2
デコンプレバー ..... 3-10	ブレーキレバーの遊び／ ブレーキペダルの遊び、および ブレーキのきき具合の点検 ..... 6-9	
シート ..... 3-10	ブレーキランプスイッチ ..... 6-10	
ヘルメットホルダー ..... 3-11	ブレーキパッドの点検 ..... 6-11	
書類入れ ..... 3-11	ブレーキシューの摩耗点検 ..... 6-11	
リヤクッションの調整 ..... 3-12		
サイドスタンド ..... 3-12		
イグニッションサーキットカット オフシステム ..... 3-13		

JAU27280

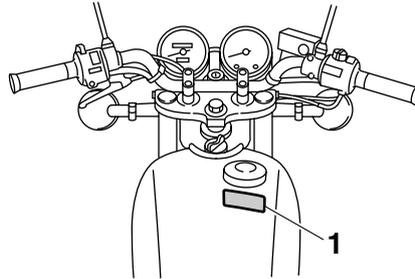
JAU27383

この章には、特に知っておいていただきたいこと、守っていただきたいことなどの基本的なアドバイスを述べてあります。運転するときには、次のことを守って安全運転および上手な操作を心がけてください。安全運転とは、交通ルールを守ることだけでなく、ほかの人々が安全に通行できるように配慮することです。

## あなた自身と同乗者のために 安全項目ラベルについて

運転に慣れてきますと、いろいろな注意を忘れがちになり、事故を起こすことがあります。

車に乗るときには、安全項目ラベルの注意事項をいつも守り、安全運転に心がけてください。



1. 安全項目ラベル

### 警告

- ・取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。
- ・ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- ・マフラーは熱くなります。人が触れにくい場所に駐車する等の配慮をしましょう。
- ・ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。
- ・違法改造はやめましょう。
- ・定められた点検整備をメンテナンスノートに従って励行しましょう。

### 安全運転は正しい服装から

- ヘルメットは必ず着用してください。ヘルメットはS または SG、JIS マークのある二輪車用を必ず着用してください。ヘルメットは正しくかぶり、必ずあごひもをしめます。頭にしっかり合って、圧迫感のないものが最適です。



- グローブを必ず着用してください。グローブは、摩擦に強い皮製のものが適しています。
- ヘルメットにシールドを着用してください。着用できないときは、ゴーグルを使用してください。
- 運転する服装は保護性の高い服で、明るく目立つ色で動きやすく、体の露出が少ない長袖・長ズボンを着用してください。疲労を少なくし、万一の転倒時には身体を保護します。ズボンのすそや袖口の広い服は運

転操作のじゃまになり、思わぬ事故の原因にもなりますので避けてください。

- 靴はかかとが低く、運転操作がしやすいものを着用してください。また、くるぶしまで覆われていて足にピッタリしたものを選んでください。
- 同乗者にも上記の注意を守らせてください。

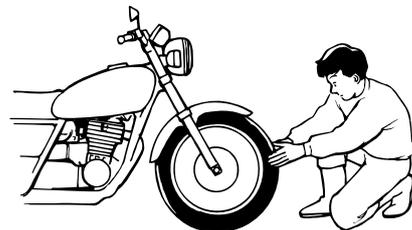
JWA11600

## 警告

ヘルメットを正しくかぶっていないと、万一の事故の際、死亡または重傷に至る可能性が高くなります。運転者と同乗者は、必ずヘルメットをかぶり、正しい服装で乗車してください。

## 日常点検、定期点検整備を必ず行う

事故や故障を防ぐため、法令で定められた1日1回ご使用前に行う日常点検と、法令で定められた6か月、12か月ごとに行う定期点検は必ず実施してください。



## 車の異状

次のような場合は、車が故障しているおそれがあります。そのままにしておくと、走行に悪影響をおよぼしたり、事故につながるおそれがあり危険です。販売店で点検・整備を受けてください。

- 異音が生じたり、異臭や異常な振動があるとき。
- 地面にオイルなどが漏れた跡があるとき。
- 燃料、冷却水のにじみまたは漏れた跡があるとき。

## 給油時は火気厳禁

ガソリンは揮発性が高く、引火しやすい燃料です。給油時は必ずエンジンを止め、火気を近づけないでください。



## 荷物はしっかり固定する

荷物を積むと、積まないときに比べて操縦安定性が変わります。

荷物はしっかりと固定し、積み過ぎないように注意してください。



## 風通しの悪い場所でエンジンを始動しない

排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。

風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動、暖機運転は風通しのよい屋外で行ってください。



## 乗車定員は2名

ただし、免許取得後1年未満の運転者は、法令により2人乗りはできません。

**急激なハンドル操作や片手運転はしない**  
急激なハンドル操作や片手運転は、横すべりや転倒の原因となります。絶対にしないでください。

## 両手はハンドル、両足はフットレスト

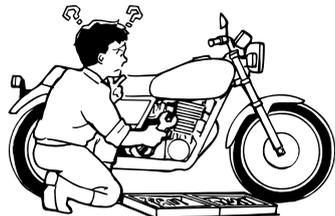
- 運転するときには、両手でハンドルを握り、両足をフットレストにのせます。
- 同乗者には、両手で体をしっかり固定させ、両足を必ずフットレストにのせさせます。



# 安全運転のために

自己流のエンジン調整、部品の取り外しはしない

エンジン調整はヤマハ販売店におまかせください。



JCA15220

## ▲ 注意

部品交換が必要な場合は正規の規格のものを使用するよう、販売店へ依頼してください。規格が異なった部品を使用すると、故障などの原因となります。

## 継続検査（車検）は2年ごとに

小型自動車（251cc以上）は国で定める2年ごとの継続検査を受けなければ使用できません。

期間満了前に必ず受けてください。



## 歩行者と他の車のために 他の人への思いやり

- 交通ルールを守り、まわりの歩行者や車の動きに注意し、相手の立場について思いやりの気持ちをもって通行しましょう。
- 周囲の状況に注意して、安全なスピードで走行してください。歩行者や自転車のそばを通るときは、安全な距離を保つか徐行してください。

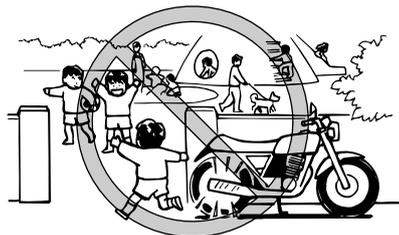


## 駐車

- 盗難予防のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーをお持ちください。また、チェーンロックなどのサイクルロックも同時に使用することをおすすめします。
- 交通のじゃまにならない場所に駐車してください。

JAU27481

- 平坦な場所に駐車してください。やむをえず、傾斜地や柔らかい地面などの不安定な場所に駐車するときは、転倒や動き出しのないようにしてください。
- 車から離れる前に、スタンドが確実にセッ卜されているかを確認してください。



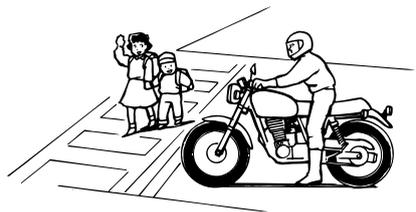
JWA11630

## 警告

- エンジン回転中および停止後、しばらくの間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。触れるとヤケドをすることがありますので、注意してください。また、物などが直接触れないようにしてください。
- 駐車は、通行する人がマフラーやエンジンなどに触れない場所にしてください。

## 環境・住民の方との調和のために 住民の方への思いやり

自分の都合だけを考えて、沿道の方に不愉快な騒音などの迷惑をかけないでください。



特に深夜の住宅街や人通りの多い道路などで長時間のアイドリングや急発進などを行うと、迷惑になりますのでしないでください。



JAU27590

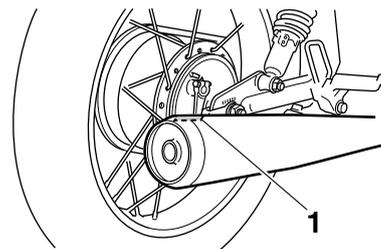
## 違法改造はしない

違法改造は法律により禁止されています。

改造は操縦安定性を悪くしたり、排気音を大きくして車の寿命を縮めたり、重大な事故や故障の原因となります。

また、改造すると車の保証が受けられません。

なお、ヤマハ純正部品のマフラーには“YAMAHA”マークが刻印されています。



1. “YAMAHA”マーク

## 環境への配慮

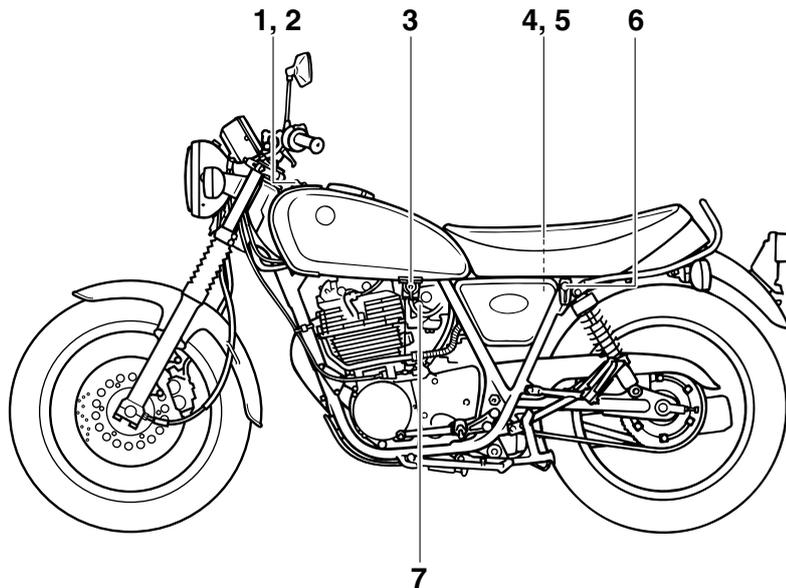
廃車をするときや、バッテリー、廃油などの廃棄処理をするときは、環境保護のためお買い上げのヤマハ販売店にご相談ください。

# 各部の名称

JAU10410

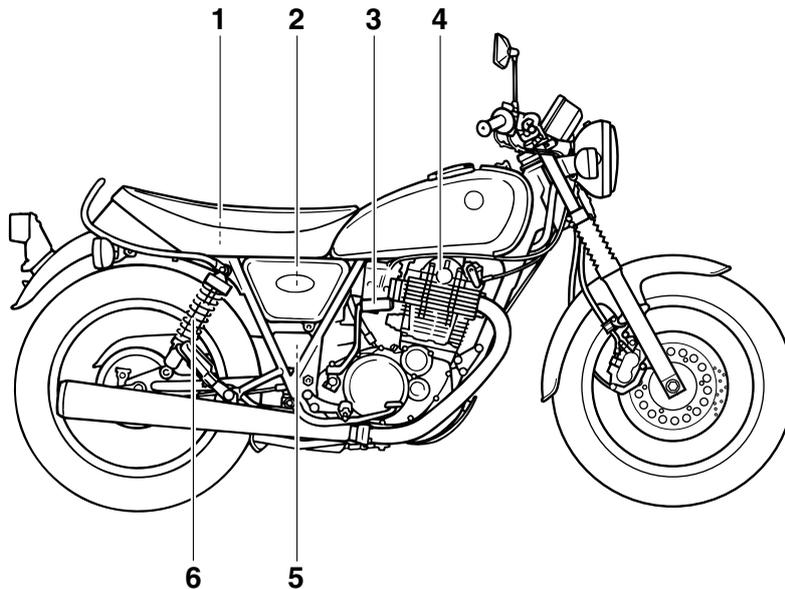
## 左側面

2



1. オイルレベルゲージ (P6-3)
2. オイル注入口 (P6-3)
3. フューエルコック (P3-9)
4. バッテリー (P6-15)
5. ヒューズ (P6-16)
6. ヘルメットホルダー (P3-11)
7. チョークノブ (P3-9)

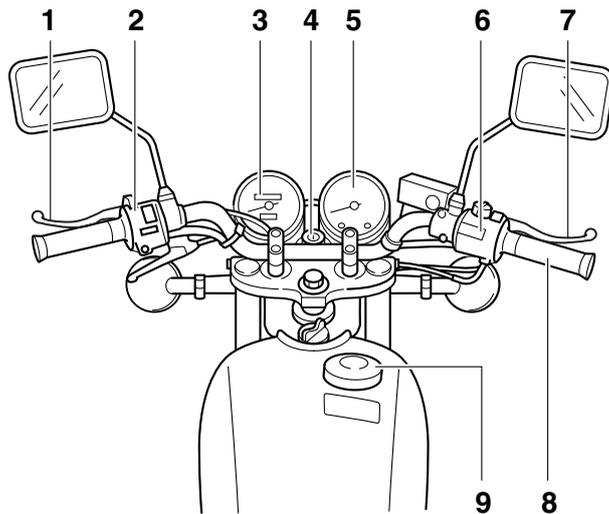
## 右側面



1. 書類入れ (P3-11)
2. エアクリナーエレメント (P6-5)
3. キックスターター (P3-10)
4. キックインジケーター (P5-1)
5. サービスツール (P6-2)
6. リヤクッション (P3-12)

## 運転装置と計器類

2

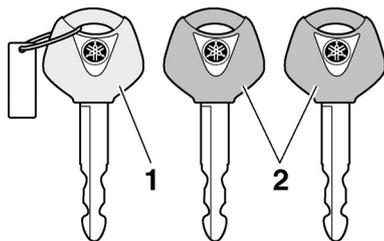


1. クラッチレバー (P6-8)
2. ハンドルスイッチ (左) (P3-5)
3. スピードメーターユニット (P3-4)
4. メインスイッチ / ハンドルロック (P3-2)
5. タコメーター (P3-5)
6. ハンドルスイッチ (右) (P3-5)
7. ブレーキレバー (P6-9)
8. スロットルグリップ
9. フューエルタンクキャップ (P3-7)

## キーの取り扱い

JAU33070

マスコット部が赤いメインキーが1本とマスコット部が黒いサブキーが2本あります。メインキーはサブキーのIDを登録するときに必要な大切なキーですので、普段は車の操作には使用しないでください。車の操作には、必ずサブキーを使用してください。



1. メインキー（赤）
2. サブキー（黒）

JCA12770

### ▲ 注意

キーを取り扱うときには、下記の内容を必ず守ってください。

- メインキーは大切に保管し、紛失しないよう注意してください。メインキーを紛失するとイモビライザーユニットにサブキーのIDを登録することができなくなります。

また、3本のキー全てを紛失した場合は、イモビライザーシステムの構成部品全てを交換しなければなりません。

- キーを水に浸けないでください。
- キーを高温になる場所に置かないでください。
- キーに磁気を帯びたものを近づけないでください。
- キーを落として強い衝撃を与えたり、重いものを載せたりしないでください。
- キーを削ったり、穴を開けたりして形状を変えないでください。
- キーを分解しないでください。
- 複数のイモビライザーキー（この車のキーも含まれます。）を同じキーリングにつけたり、メインスイッチに他のイモビライザーシステムを近づけたりしないでください。IDの認識を妨げ、エンジンの始動ができなくなることがあります。

## イモビライザーシステム

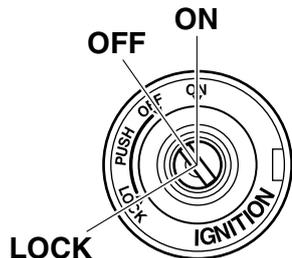
この車には、盗難抑止のためにイモビライザーシステムを装備しています。イモビライザーシステムとは、メインキーおよびサブキーにトランスポンダ（固有のIDを持った発信機）を内蔵しており、あらかじめ車両本体のイモビライザーユニットに登録されたIDのキー以外ではエンジンの始動ができないようにしたシステムです。（詳細は3-3ページを参照してください。）

# 各部の取り扱いと操作

## メインスイッチ

JAU10460

ドリング状態を長時間続けると、バッテリーあがりの原因となります。注意してください。



3

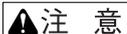
メインスイッチはエンジンの始動と停止、ブレーキランプや方向指示灯などの電源の「入/切」、ハンドルロックを行います。

JWA11620



走行中にメインスイッチをOFFやLOCKの位置にすると、電気系統の作動が停止し、事故につながるおそれがあります。メインスイッチは必ず停車中に操作してください。

JCA11970



- 盗難予防のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーをお持ちください。
- エンジンをかけないでメインスイッチをONのままにしたり、エンジン始動後アイ

## ON

全ての電気回路に電源が供給され、テールランプとメーター灯が点灯し、エンジンを始動させることができます。キーを抜き取ることができません。

JAU34440

## 要点

エンジンが始動すると、ヘッドライトが自動的に点灯します。エンジンが止まってもメインスイッチをOFFにするまで点灯し続けます。

JAU10660

## OFF

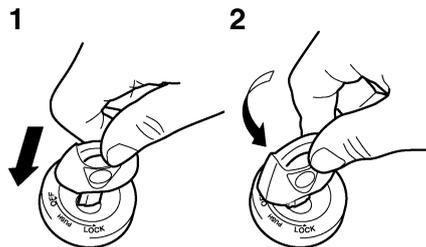
全ての電気回路がオフになり、エンジンが停止します。キーを抜くことができます。

JAU10680

## LOCK

ハンドルがロックされます。全ての電気回路がオフになります。キーを抜くことができません。

## ハンドルロックのしかた



1. 押す
2. 回す

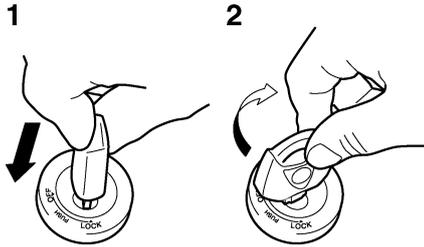
1. ハンドルを左へいっぱいに切ります。
2. OFFの位置でキーを押し込み、そのままLOCKまで回します。

## 要点

ロックしにくいときは、ハンドルを軽く左右に動かしながらキーを回します。

3. キーを抜きます。

## ハンドルロックの解除のしかた



1. 押す
2. 回す

LOCK の位置でキーを押しこみ、そのまま OFF まで回します。

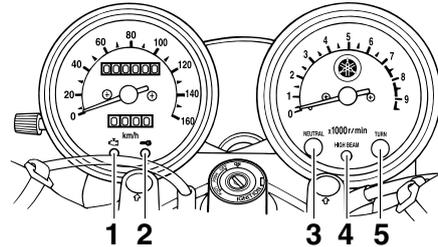
JWA11450



走行中にメインスイッチを OFF や LOCK の位置にすると、電気系統の作動が停止し、事故につながるおそれがあります。メインスイッチは必ず停止中に操作してください。

## 警告灯と表示灯

JAU11003



1. エンジン警告灯 “”
2. イモビライザーシステム表示灯 “”
3. ニュートラルランプ “NEUTRAL”
4. ヘッドライト上向き表示灯 “HIGH BEAM”
5. 方向指示器表示灯 “TURN”

JAU11040

### 方向指示器表示灯 “TURN”

方向指示器に合わせて点滅します。

JAU11070

### ニュートラルランプ “NEUTRAL”

ギヤがニュートラルのとき点灯します。

JAU11090

### ヘッドライト上向き表示灯 “HIGH BEAM”

ヘッドライトを上向きにすると点灯します。

JAU11480

### エンジン警告灯 “”

エンジンをモニターする電気回路が故障した時、警告灯が点灯するか、点滅します。ヤマハ販売店で点検を受けてください。

### 要 点

キーを ON にしたとき、警告灯が約 2 秒間点灯し、その後消灯します。点灯しないときや消灯しないときは、ヤマハ販売店で点検を受けてください。

JAU27020

### イモビライザーシステム表示灯 “”

この車には、盗難抑止のためにイモビライザーシステムを装備しています。メインスイッチを OFF にすると、イモビライザーシステムが機能し、メインスイッチ OFF 後、約 30 秒経過するとイモビライザーシステム表示灯が点滅を始めます。その後、約 24 時間経過すると表示灯は消えますが、イモビライザーシステムは機能しています。

### 要 点

表示灯の球切れや回路点検のため、メインスイッチを ON にすると表示灯がいったん点灯し、すぐに消灯します。点灯しないときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

# 各部の取り扱いと操作

## 自己診断機能

この車には、イモビライザーシステムの異常を知らせる自己診断機能を装備しています。メインスイッチが ON の状態であれば、エンジンの始動、停止にかかわらず、検出した異常内容のコードをイモビライザーシステム表示灯の点灯または点滅で表示します。

JCA12750

3

### ⚠ 注意

自己診断機能が働いたときは、ヤマハ販売店にて点検・整備を受けてください。

イモビライザーシステム表示灯が長く5回点滅した後、短く2回点滅するパターンの異常コード表示を繰り返したときは、キーの ID の認識が妨げられた可能性があります。3本のキー全てで、エンジンが始動できるかを確認してください。エンジンの始動ができないキーがあった場合には、お買い上げのヤマハ販売店にご相談ください。

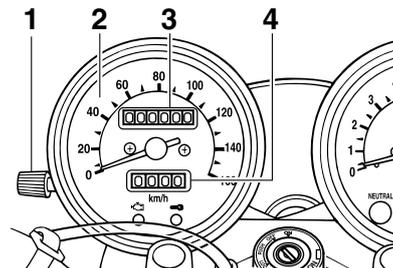
## 要 点

他のイモビライザーキーをメインスイッチに近づけたり、複数のイモビライザーキーを同じキーリングにつけたりしないでください。(この車のキーも含まれます。) ID の認識を妨げ、エンジンの始動ができないことがあり

ます。

JAU11630

## スピードメーターユニット



1. リセットノブ
2. スピードメーター
3. オドメーター
4. トリップメーター

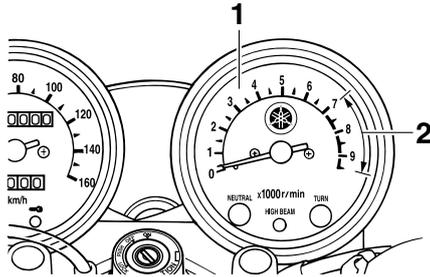
スピードメーターユニットにはスピードメーター、オドメーター、トリップメーターが装備されています。スピードメーターは車の速度を示します。オドメーターは走行した総距離を示します。トリップメーターは、前回リセットノブを回してリセット（ゼロ）にした時点からの走行距離を示します。

JAU11880

JAU12331

JAU12344

## タコメーター



1. タコメーター
2. レッドゾーン

毎分のエンジン回転数を示します。

JCA11860

### ▲ 注意

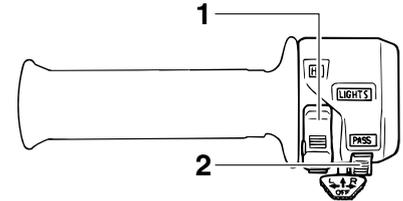
タコメーターの指針がレッドゾーンに入らないようにしてください。レッドゾーン：7000r/min 以上

## 盗難警報器 (オプション)

この車には、オプションで盗難警報器を装着することができます。装着については、お買い上げのヤマハ販売店にご相談ください。

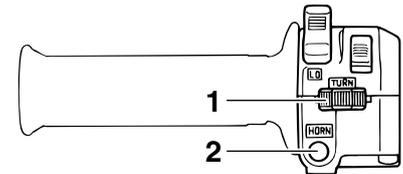
## ハンドルスイッチ

左



1. ヘッドライト上下切り替えスイッチ "HI/LO"
2. パッシングライトスイッチ "PASS"

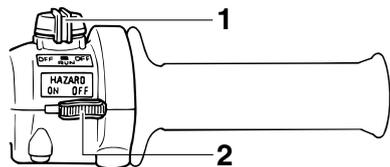
左



1. 方向指示器スイッチ "TURN"
2. ホーンスイッチ "HORN"

# 各部の取り扱いと操作

右



1. エンジンストップスイッチ “ENGINESTOP”
2. ハザードスイッチ “HAZARD”

JAU34830

## パッシングライトスイッチ (PASS)

ヘッドライトの向上きを点灯させるスイッチです。先行車の追い越しなどで、他車に合図をするときに使用します。

### 要 点

ヘッドライト上下切り替えスイッチが HI のときは、使用できません。

JAU12410

## ヘッドライト上下切り替えスイッチ (HI/LO)

ヘッドライトの配光を上向き、下向きに切り替えるスイッチです。

HI (上向き) : 遠くを照らします。

LO (下向き) : 近くを照らします。

### 要 点

先行車や対向車があるときは、ヘッドライトを下向き (LO) にしてください。

JAU12440

## 方向指示器スイッチ (TURN)

進路変更の合図に使用します。

操作は、進路変更する側にスイッチをスライドさせます。

消灯するときは、スイッチを押します。

R : 右側の方向指示灯が点滅します。

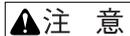
L : 左側の方向指示灯が点滅します。

JWA11640



方向指示灯は自動的に消灯しません。使用後は、必ず消灯してください。点滅したままにしておくと、他のかたの迷惑になります。

JCA11980



電球を交換するときは、正規のワット数のものを使用してください。これ以外のものを使用すると、正常に作動しません。

JAU2510

## ホーンスイッチ “HORN”

スイッチを押すとホーンが鳴ります。

### 要 点

必要なときにのみ使用してください。

JAU28161

## エンジンストップスイッチ (ENGINE STOP)

非常時に、エンジンをすぐに停止させるスイッチです。通常は RUN にしておきます。

JWA12100



非常時にエンジンストップスイッチでエンジンを停止させたときは、マフラーやエンジンなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。

JCA12980



- 非常時にエンジンストップスイッチでエンジンを停止させたときは、必ずメインスイッチを OFF にしてください。ON のままですと、バッテリーあがりの原因となります。
- 走行中に、エンジンストップスイッチを RUN → OFF → RUN にしないでください。エンジンの回転が不円滑となり、エン

ジン不調の原因となります。また、排出ガス浄化装置の故障の原因となります。

## 要 点

OFF にすると、エンジンは始動できません。

JAU12751

## ハザードスイッチ "HAZARD"

メインスイッチを ON にした状態で、このスイッチを使用してハザードランプを点灯させます（全ての方向指示器が点滅します）。ハザードランプは、故障などの非常時に他車に知らせるために使用します。

JCA11890

## 注意

バッテリーあがりを防ぐため、ハザードランプを長時間使用しないでください。

JAU33641

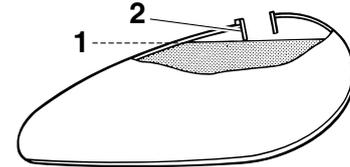
## フューエルタンクキャップ

JWA12170

### 警告

給油時およびガソリンを取り扱う場合は、次のことを必ず守ってください。

- 給油時は必ずエンジンを止め、火気を近づけないでください。ガソリンは揮発性が高く、引火しやすい燃料です。
- フューエルタンクキャップを開ける前に、車体などの金属部分に触れて静電気の除去を行ってください。身体に静電気を帯びた状態で給油すると、放電による火花で引火する場合があります、ヤケドするおそれがあります。
- 給油操作は、必ず一人で行ってください。複数で行うと静電気が除去できない場合があります。
- 給油は、必ず屋外で行ってください。
- 給油限度を超えてガソリンを入れないでください。走行中にガソリンがにじみ出ることがあり危険です。
- 給油後、フューエルタンクキャップを確実に閉めてください。



1. 給油限度
2. フィラーチューブ

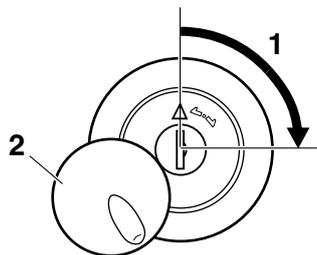
## フューエルタンクキャップの取り外しかた

キーカバーをスライドさせて開けます。キーをロックに挿し込み、時計方向に 1/4 回してロックを解除し、フューエルタンクキャップを取り外します。

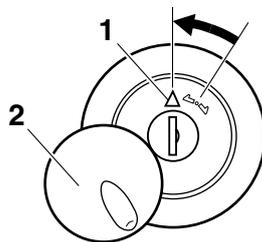
# 各部の取り扱いと操作

JAU31460

JAU28280



1. 解除
2. キーカバー



1. “△” マーク
2. キーカバー

## 3 フューエルタンクキャップの取り付けかた

1. “△” マークを前方に向けてください。フューエルタンクキャップを注入口に差し込み、キャップを取り付けます。
2. キーを反時計方向に回してロックをしてから、キーを抜き取りキーカバーを閉めます。

## 要 点

キーを抜き取ると、フューエルタンクキャップを閉めることはできません。また、フューエルタンクキャップを正しく閉めないで、キーを抜くことはできません。

## 燃料

### 指定燃料

指定燃料：  
無鉛レギュラーガソリン  
タンク容量：  
約 12.0 L  
予備容量：  
約 3.0 L

JCA12510

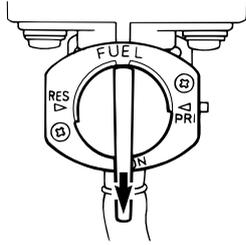
### ▲注意

- 必ず指定燃料を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジンの始動性が悪くなったり、出力低下などのエンジン不調の原因となる場合があります。また、エンジンや燃料系の部品を損傷するおそれがあります。
- こぼれたガソリンは、布切れなどできれいにふき取ってください。
- タンクにゴミやチリなどの不純物が入らないように注意してください。

## フューエルコック

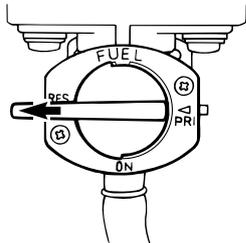
この車のフューエルコックは自動コックです。ON および RES の位置でエンジンが停止すると、自動的にガソリンの流れが止まります。

ON



始動および走行時のレバー位置です。

RES

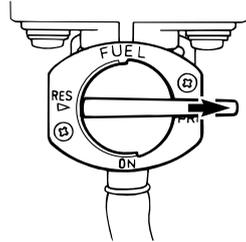


JAU13581

予備燃料（予備容量約 3.0 L）のレバー位置です。

ON で走行中にガソリンがなくなったら、レバーをこの位置にします。予備燃料が使用できますが早めに給油してください。給油を終えたらレバーを ON に戻してください。

PRI



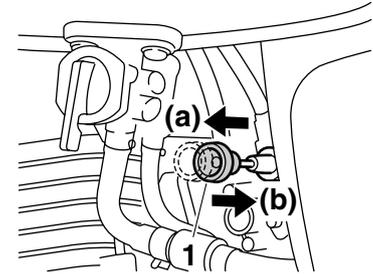
RES の位置でガソリンがなくなり、給油するときはこの位置にします。（給油後の始動が容易になります。）

給油を終えたらレバーを ON に戻してください。

### 要点

ON で走行中にガソリンがなくなるときは、約 1 分間レバーを PRI にしてから RES にしてください。始動が容易になります。

## チョークノブ “CHOKE”



### 1. チョークノブ

エンジンが冷えているときは、チョークを使用すると始動が容易になります。

ノブを (a) 方向に引き、チョークをオンにします。

ノブを (b) 方向に戻し、チョークをオフにします。

### 要点

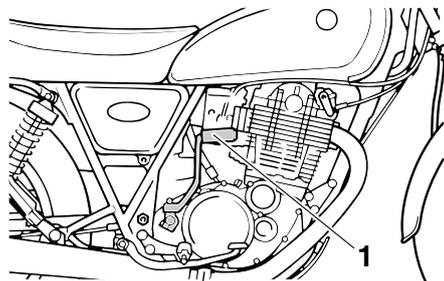
この車のチョークノブには、2 段階の節度があります。

# 各部の取り扱いと操作

3

## キックスターター

JAU13650

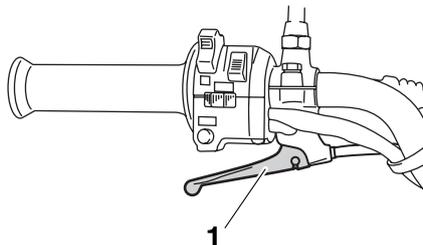


### 1. キックスターター

キックスターターレバーを出し、力強くキックします。この車はギヤの位置にかかわらず、クラッチレバーを握れば始動できるプライマリーキック方式を採用していますが、ギヤをニュートラルにしてからキックしてください。

## デコンプレバー

JAU13700



### 1. デコンプレバー

デコンプレバーを握ることによってエキゾーストバルブを開放状態にし、キックインジケーターのマーク合わせを容易にします。(5-1 ページ参照)

### **注意**

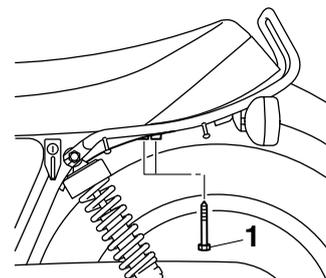
エンジン始動中は、デコンプレバーを握らないでください。

JCA12990

## シート

### シートの取り外しかた

ボルトを外し、シートを取り外します。



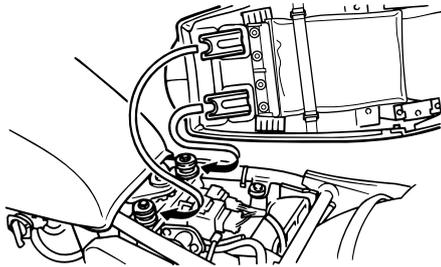
### 1. ボルト

### シートの取り付けかた

1. シート前部の突起を図のようにシートホルダーに差し込みます。
2. シートを元の位置に取り付け、ボルトを締め付けます。

JAU14281

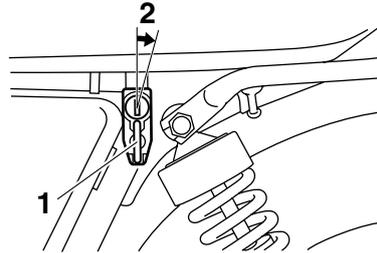
JAU28470



## 要点

乗車する前に、シートが正しく取り付けられていることを必ず確認します。

## ヘルメットホルダー



1. ヘルメットホルダー
2. 解除

キーでロックを解除し、ヘルメットのおごひもの金具部分を掛けてロックします。

JWA11650



ヘルメットをヘルメットホルダーに掛けたまま走行しないでください。ヘルメットが運転を妨げ、思わぬ事故の原因になったり、車の部品に損傷を与えたり、またヘルメットにも損傷を与え保護機能を低下させます。

## 要点

ヘルメットホルダーは、常にロックしておいてください。

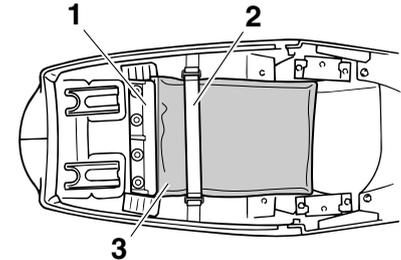
## 書類入れ

シートを外すとシート裏側に書類入れ（収納用ポーチ）があります。

車検証、保険証、メンテナンスノートはビニール袋に入れ、ここに保管してください。

## 要点

収納用ポーチはファスナー側を前に向けてストッパーに差し込み、バンドで固定してください。

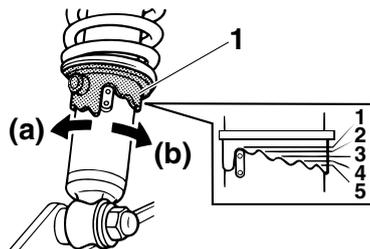


1. ストッパー
2. バンド
3. 書類入れ

# 各部の取り扱いと操作

JAU14880

## リヤクッションの調整



### 1. アジャスター

リヤクッションにはスプリングプリロードアジャスターが装備されています。

JCA11910

### ⚠ 注意

調整範囲を超えて、アジャスターを回さないでください。

JWA11500

### ⚠ 警告

アジャスターは左右同じ位置に調整してください。左右が異なると操縦安定性に悪影響をおよぼします。

スプリングプリロードの調整は以下のように行います。  
スプリングプリロードを高くし、サスペン

ションをハードにするには、アジャスターを (a) 方向に回します。スプリングプリロードを低くし、サスペンションをソフトにするには、アジャスターを (b) 方向に回します。

### 要点

アジャスターの切り欠きを、リヤクッションの位置インジケータに合わせます。

#### スプリングプリロード：

最大（ハード）：

5 段

標準：

1 段

最小（ソフト）：

1 段

JAU15301

## サイドスタンド

サイドスタンドはフレームの左側にあります。車を直立にした状態で、足でサイドスタンドを上げ下げします。

### 要点

この車にはサイドスタンドスイッチが装備されています。（サイドスタンドスイッチについては以下を参照してください。）

JWA11530

### ⚠ 警告

サイドスタンドをおろした状態で、またはサイドスタンドが正しく上がらない（上がった状態にならない）場合、車を運転しないでください。サイドスタンドが地面に接し、操縦安定性を損なうことがあります。ヤマハのイグニッションサーキットカットオフシステムは、発進前にサイドスタンドの上げ忘れを防止するよう設計されています。従って、以下のように定期的にこのシステムを点検してください。正しく機能しない場合にはヤマハ販売店に修理を依頼してください。

JAU15381

## イグニッションサーキットカットオフシステム

イグニッションサーキットカットオフシステム（サイドスタンドスイッチおよびニュートラルスイッチを含む）には次の機能があります。

- ギヤがニュートラル以外で、サイドスタンドが上げてあるが、クラッチレバーを握っていないとき、エンジンは始動できません。
- ギヤがニュートラル以外で、サイドスタンドを下げるとエンジンが停止します。

イグニッションサーキットカットオフシステムの作動を、以下の手順に従って定期的に点検してください。

JWA11540



点検の結果異常があった場合は、走行前にヤマハ販売店でシステムの点検を受けてください。

# 各部の取り扱いと操作

3

エンジンを停止したときに：  
1. サイドスタンドを下ろします。  
2. エンジンストップスイッチをオンにします。  
3. メインスイッチをONにします。  
4. ギヤをニュートラルに入れます。  
5. キックペダルを踏み込みます。  
**エンジンは始動しましたか？**

はい      いいえ

エンジンが始動した状態で：  
6. サイドスタンドを上げます。  
7. クラッチレバーを握ります。  
8. ギヤを入れます。  
9. サイドスタンドを下ろします。  
**エンジンは停止しましたか？**

はい      いいえ

イグニッションサーキットカットオフシステムは正常です。走行可能です。

## 要 点

この点検は、エンジンを充分暖気してから行ってください。

ニュートラルスイッチの故障が考えられます。  
すぐにヤマハ販売店にて点検を受けてください。

サイドスタンドスイッチの故障が考えられます。  
すぐにヤマハ販売店にて点検を受けてください。

JAU15591

JAU30061

## 日常点検の実施

車を安全で快適に使用いただくため、道路運送車両法で、1日1回の日常点検を行うことが義務づけられています。

必ず実施してください。

JWA12030



**警告**

- 日常点検を怠ると重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。必ず実施してください。
- 異常が認められたときは、ご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

## 要 点

点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。(モデルにより、車載工具の有無や内容が異なります。)

## 日常点検箇所／点検内容

詳しい点検の方法は、6-1 ページ以降の点検整備の方法および別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

点検箇所	点検内容
ブレーキ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ブレーキペダルの踏みしろおよびレバーの握りしろが適切で、ブレーキのききが充分であること。</li> <li>● ブレーキ液の量が適切であること。</li> </ul>
タイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● タイヤの空気圧が適切であること。</li> <li>● 亀裂、損傷がないこと。</li> <li>● 異常な摩耗がないこと。</li> <li>● 溝の深さが充分あること。(※)</li> </ul>
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エンジンオイルの量が適切であること。(※)</li> <li>● かかり具合が良好で、かつ、異音がないこと。(※)</li> <li>● 低速、加速の状態が適切であること。(※)</li> </ul>
灯火装置および方向指示灯	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 点灯または点滅具合が良好で、かつ、汚れや損傷がないこと。</li> </ul>
運行において異常が認められた箇所	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 当該箇所に異常がないこと。</li> </ul>

(注)

※印の点検は車の走行距離、運行時の状態などから判断した適切な時期(長距離走行時や洗車、給油後など)に実施をしてください。

JWA11731



**警告**

安全のため、ご自身の知識、技量にあわせた範囲内で点検・整備を行ってください。難しいと思われる内容はヤマハ販売店にご依頼ください。点検整備するときは安全に充分注意し、下記の内容を守ってください。

- 点検は平坦で足場のしっかりした場所を選び、スタンドを立てて行ってください。
- エンジン停止直後は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。直接触れたりしないでください。ヤケドに注意してください。
- 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起す危険があります。
- 走行して点検するときは、交通状況に注意してください。
- 異常が認められたときは、ご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

## 始動と暖機運転（エンジンが冷えている時）

JAU27452

JWA12490

### 警告

- エンジンを始動する前に、3-13 ページに記述された手順で、イグニッションサーキットカットオフシステムの機能を点検します。
- ギヤチェンジをニュートラルにしないと、キックしたときに飛び出しや転倒することがあります。必ずニュートラルを確認してエンジンを始動してください。
- サイドスタンドをおろした状態で走行しないでください。

### エンジンをかける前に

1. フューエルコックを ON にします
2. メインスイッチを ON にし、エンジンストップスイッチを“RUN”にセットします。
3. ギヤをニュートラルの位置にシフトします。

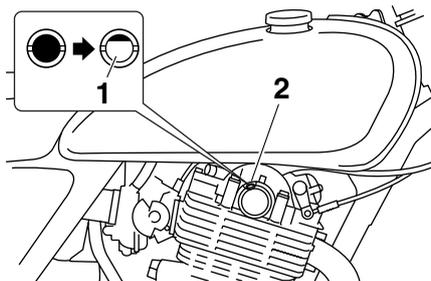
### 要点

ギヤをニュートラルにしたとき、ニュートラルランプが点灯しない場合、ヤマハ販売店で

電気回路の点検を受けてください。

### 外気温が 10°C 以下のとき

1. チョークノブをいっぱいに引き、スロットルを完全に閉めます。(3-9 ページ参照)
2. デコンプレバーを握り、キックインジケーターのマークが見えるまでキックペダルをゆっくり踏みます。



1. マーク
2. キックインジケーター
3. デコンプレバーを放し、力強くキックして、エンジンを始動させます。
4. エンジンが始動したら、20 ~ 30 秒後にチョークノブを一段戻します。

JCA12590

### 注意

エンジンを長持ちさせるため、発進の前には

常にエンジンを暖機してください。エンジンが冷えている間の無用な空ふかしは避けてください。

5. エンジンが充分暖まり、エンジンの回転が安定したら、チョークノブを元に戻します。

### 外気温が 10°C 以上のとき

1. チョークノブをいっぱいに引き、一段戻します。
2. デコンプレバーを引き、キックインジケーターのマークが見えるまでキックペダルをゆっくり踏みます。
3. デコンプレバーを放しスロットルグリップを戻します。
4. 力強くキックします。
5. エンジンが充分暖まり、エンジンの回転が安定したらチョークノブを元に戻します。

JAU34920

## エンジン始動（エンジンが暖まっている時）

エンジンが暖まっているときは、チョークを必要としないことを除いて、冷間時のエンジン始動と同じ手順で行います。その代わりに、スロットルを少し開けた状態でエンジンを始動させます。

JAU34930

## 4～5回キックしても始動しないとき

チョークノブを元に戻し、スロットルグリップをいっぱいに開けると始動しやすくなります。

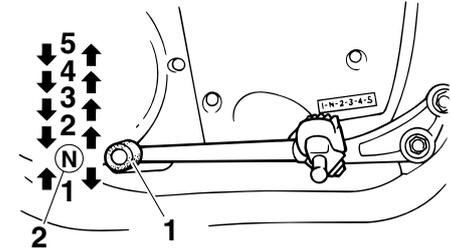
JCA13040

### 注意

エンジンが始動したら、スロットルグリップをすばやく戻してください。

JAU27511

## ギヤチェンジのしかた



1. シフトペダル
2. ニュートラル

この車はリターン式の5段変速です。ギヤチェンジは、スロットルグリップを一度戻してからクラッチレバーを握り、シフトペダルで操作します。

JCA12030

### 注意

- シフトペダルは、足ごたえがあるまで確実に操作してください。
- クラッチレバーを確実に握らずにギヤチェンジしたり、無理なギヤチェンジは、チェンジ機構の故障の原因になります。

## ならし運転

JAU31470

JAU17200

### ならし運転のしかた

JAU27660

初回1か月目（または1000km走行まで）の点検までは、ならし運転をしてください。ならし運転中はエンジン回転数を4000r/min以下で走行してください。また、不要なからぶかしや急加速、急減速はしないでください。ならし運転を行うと車の寿命を延ばします。

## 駐車

駐車するときは、エンジンを止め、キーをメインスイッチから抜きます。

JWA11580



- エンジンやマフラーは高温になります。通行する人などが触れない場所に駐車してください。
- 傾斜地や地面が柔らかいところには駐車しないでください。車が転倒することがあります。

JAU29833

## 点検整備の実施

### 日常点検

4-1 ページ「日常点検箇所／点検内容」の表にしたがって、1日1回実施してください。点検の方法については、本書の以降のページや、別冊「メンテナンスノート」の点検整備のしかた以降のページを参照してください。

### 定期点検整備

定期点検整備は車を使用する人が自己管理責任で定期的に行う点検整備で、法または法に準じて行うことが義務づけられています。二輪自動車または原動機付自転車については、6か月点検と12か月点検の2種類があります。

定期点検項目と基本的な点検内容は別冊の「メンテナンスノート」に記載してあります。ここでは、この車独自の内容を補足説明しています。実際の点検作業にあたっては、別冊「メンテナンスノート」とあわせてご使用ください。

JWA12052



**警告**

- 点検整備を怠ると重大な事故、ケガ、トラブルの原因となります。必ず実施してください。
- 安全のため、ご自身の知識、技量にあわせ

た範囲内で点検・整備を行ってください。難しいと思われる内容はヤマハ販売店にご依頼ください。

- 点検するときは安全に充分注意し、以下の内容を守ってください。
  - ・ 点検は平坦で足場のしっかりした場所を選び、スタンドを立てて行ってください。
  - ・ エンジン停止直後の点検は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。
  - ・ 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動、暖機運転は風通しのよい屋外で行ってください。
  - ・ 走行して点検するときは、周囲の交通事情に充分注意してください。
  - ・ 異常が認められたときは、ご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

## 要 点

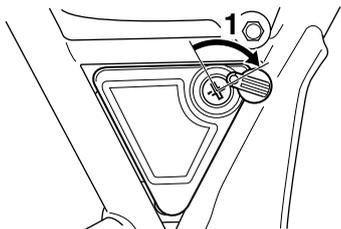
- 点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。(モデルにより、車

載工具の有無や内容が異なります。)

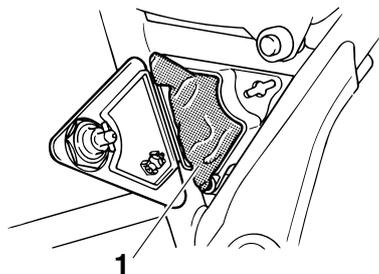
- 点検結果は、別冊「メンテナンスノート」の定期点検整備記録簿に記入してください。ご自身でできない項目については、ヤマハ販売店で点検を受け、記録してください。
- 点検の記録は廃車されるまで保存してください。
- メーカー指定項目の点検結果は、定期点検整備記録簿の「その他」の欄に記録してください。

## サービスツール

サービスツールは右のサイドカバー下側にあるツールボックスに格納してあります。ツールボックスはキーでロックを解除し、開けてください。



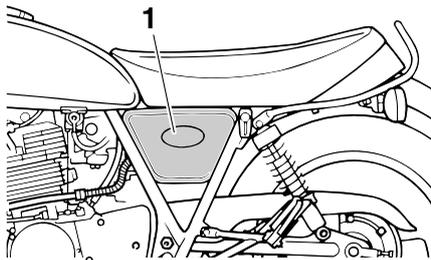
1. 解除



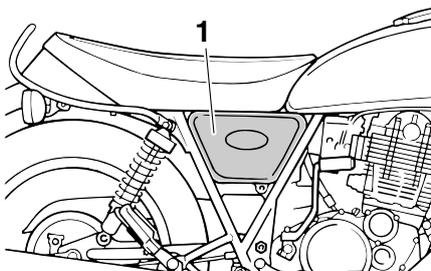
1. サービスツール

## カバーの取り外し、取り付け

図のカバーは、点検整備などで取り外す必要ががあります。カバーを取り外すときや、取り付けるときは、この項目を参照してください。



1. カバー A

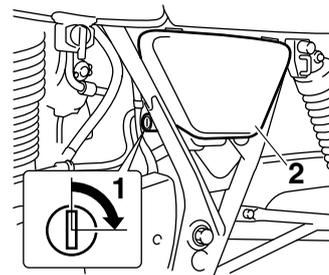


1. カバー B

## カバー A

### カバーの取り外しかた

1. ロック解除シリンダーにキーを差し込み、時計方向に回してロックを解除します。



1. 解除
2. カバー A

2. カバーを取り外します。

### カバーの取り付けかた

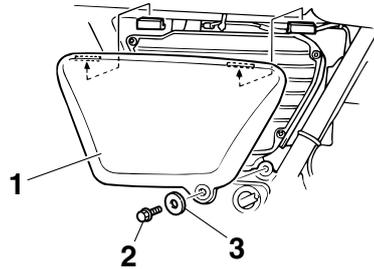
1. カバーを取り付け、キーを反時計方向に回してロックします。
2. キーを抜き取ります。

## カバー B

### カバーの取り外しかた

ボルトを外し、図のようにカバーを取り外します。

JAU30300



1. カバー B
2. ボルト
3. ワッシャー

## カバーの取り付けかた

カバーをもとの位置に取り付け、ボルトを締め付けます。

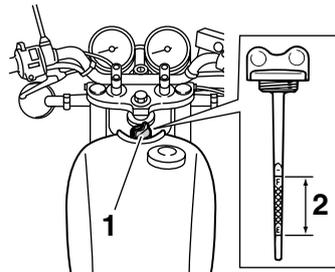
## エンジンオイル エンジンオイル量の点検

1. 平坦な場所でエンジンを2～3分間アイドリング運転します。

### 要 点

走行直後でエンジンを十分に暖機してあれば、アイドリング運転は不要です。

2. エンジンを止めてメインスタンドを立て（車を垂直にする）、2～3分後、オイルレベルゲージでオイル量を点検します。



1. オイルレベルゲージ
2. 規定オイル量

### 要 点

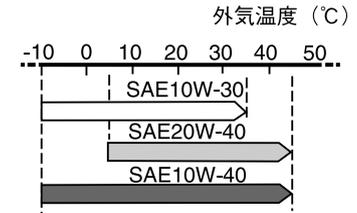
オイルレベルゲージはねじ込まないで点検します。

3. オイル量が規定量以下のときは、オイル注入口から補給します。

<推奨エンジンオイル>

	SAE	JASO
ヤマハ純正オイル エフェロプレミアム	10W-40	MA
ヤマハ純正オイル エフェロスポーツ	10W-40	MA
ヤマハ純正オイル エフェロベーシック	20W-40 または 10W-30	MA

エンジンオイルの粘度は、外気温によって下表を参考にして使いわけてください。



# 点検整備

JAU30540

## エンジンオイルの交換時期

初回：

1か月点検時または1000km時

2回目以降：

3000km走行毎または1年毎

## オイルフィルターの交換時期

初回：

1か月点検時または1000km時

2回目以降：

9000km走行毎

JWA11860

### 警告

- 走行後やエンジン暖機運転後、しばらくの間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。
- 油脂類の廃液は、法令（公害防止条例）で適切な処理を行うことが義務づけられています。ヤマハ販売店にご相談ください。

JCA12100

### 注意

- 化学添加剤は一切加えないでください。またヤマハ純正オイルエフェロFXをこの車に使用しないでください。エンジンオイル

はクラッチも潤滑しています。添加剤によりクラッチがすべる原因になります。

- 補給時に、オイル注入口からゴミなどが入らないように注意してください。
- オイルをこぼしたときは、布などでよくふきとってください。

JAU30690

## エンジンのかかり具合、異音の点検

エンジンがすみやかに始動し、スムーズに回転するかを点検します。

エンジンから異音がしないかを点検します。

JAU30700

JAU34840

## 低速、加速の状態の点検

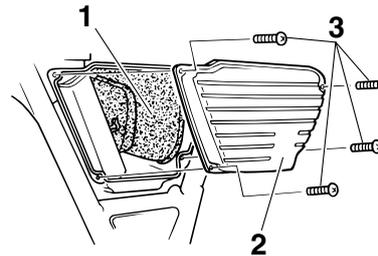
暖機運転後に、アイドルリングがスムーズに続くかを点検します。

スロットルグリップを徐々に回してエンジンを加速したとき、スロットルグリップもエンジンもスムーズに回るかを走行などして点検します。このとき、エンジンストップ（エンスト）やノッキングなどが起きたら、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

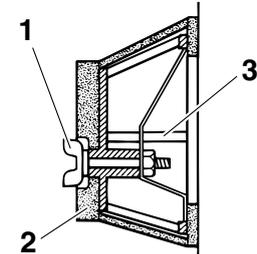
## エアクリーナーエレメント

エアクリーナーエレメントの清掃のしかた

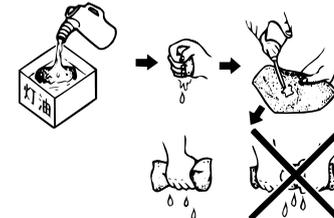
1. カバー B を外します。（6-2 ページ参照）
2. スクリューを外し、エアクリーナーケースカバーを取り外します。



1. エアクリーナーエレメント
  2. エアクリーナーケースカバー
  3. スクリュー
3. 取付スクリューを外し、エアクリーナーエレメントフレームからエアクリーナーエレメントを取り外します。



1. 取付スクリュー
2. エアクリーナーエレメント
3. エアクリーナーエレメントフレーム
4. エアクリーナーエレメントをきれいな灯油で洗浄し、軽くしぼります。



ガソリンや引火性の高い洗浄剤は引火のおそれがありますので、使用しないでください。

# 点検整備

い。

5. エアクリナーエレメントに損傷がないか点検します。損傷している場合は交換します。
6. ME-R フィルターオイルをエアクリナーエレメントの表面全体に塗布してから、布切れなどで包み、しぼります。
7. エアクリナーエレメントをエアクリナーエレメントフレーム上に取り付け、取付スクリューを締め付けます。
8. エアクリナーエレメントをエアクリナーケースに取り付けます。

JCA11940

## ⚠ 注意

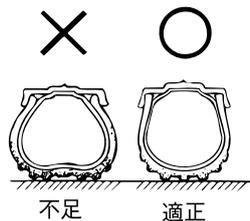
- 破れなどのあるものは交換してください。
- エアクリナーエレメントに水や油などをつけないでください。水や油などが付着して汚れているものは交換してください。
- エアクリナーエレメントの取り付けが悪いと、ゴミやほこりがエンジン内部に入り、摩耗や出力低下を起こして耐久性に影響を与えます。確実に取り付けてください。
- 洗車時にエアクリナーケースに水を入れないでください。内部に水が入ると、始

動不良などの原因になります。

- 著しくほこりなどの多い場所を走行したときは、定期点検期間より早めに点検、清掃を行ってください。

9. エアクリナーケースカバーを取り付け、スクリューを締め付けます。
10. カバーを取り付けます。

## タイヤ 空気圧



タイヤ接地部のたわみ状態により空気圧が不足していないかを点検します。たわみ状態が異常なときは、タイヤゲージで点検し、正規の空気圧にしてください。  
空気圧はタイヤの冷えているときに測定してください。

JAU31004

JAU28700

## タイヤ空気圧（冷間時）：

### 1名乗車：

前輪：

175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>)

後輪：

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

### 2名乗車：

前輪：

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

後輪：

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>)

### 高速走行（1名乗車）：

前輪：

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

後輪：

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>)

### 高速走行（2名乗車）：

前輪：

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

後輪：

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>)

## 要 点

- タイヤの空気圧は徐々に低下します。見た目には不足していることが判りにくいタイヤもあり、少なくとも1か月に一度はタ

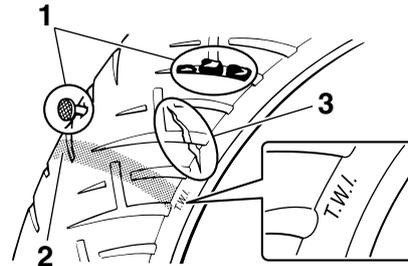
イヤゲージを使用して空気圧の点検を行ってください。

- 空気圧の確認は、タイヤが冷えているときに行ってください。走行後はタイヤが暖まっており、空気圧が高くなります。

JAU28581

## タイヤの亀裂、損傷の点検

タイヤの接地面や側面に著しい亀裂や損傷がないか、また、釘、石、その他の異物が刺さっていないかを点検します。



1. 異物（釘、石など）
2. ウェアインジケータ（摩耗限度表示）
3. 亀裂、損傷

## 要 点

道路の縁石などにタイヤ側面を接触させたり、大きなくぼみや突起物を乗り越えたときは、必ず点検してください。

## タイヤの異常な摩耗

タイヤの接地面が異常に摩耗していないかを点検します。

JAU28772

## タイヤの溝の深さ

タイヤの溝の深さをウェアインジケータで点検します。ウェアインジケータがあらわれたら、タイヤを交換してください。

## 要 点

- ウェアインジケータはタイヤの溝が0.8 mm になるとあらわれます。
- 安定したコーナリングや操縦性などを確保して安全な走行を行うため、タイヤの溝には充分注意してください。一般的に二輪車のタイヤは溝の深さが前輪1.6 mm、後輪2.0 mm 以下になりましたら交換をおすすめします。

JWA11911

## 警告

- 異なった種類のタイヤや指定サイズ以外のタイヤを使用することは、車の安全走行に悪影響がありますので使用しないでください。
- 過度にすり減ったタイヤの使用や不適正な空気圧での運転は、転倒事故などを起こ

# 点検整備

す原因となることがあります。取扱説明書に記載された空気圧を守り、過度にすり減ったタイヤは交換してください。

- タイヤに異常があると、操縦安定性に影響をおよぼしたりパンクの原因になります。異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

## タイヤサイズ：

前輪：

90/100-18M/C 54S

後輪：

110/90-18M/C 61S

## 指定タイヤ：

前輪：

METZELER/ME77 Front

後輪：

METZELER/ME77

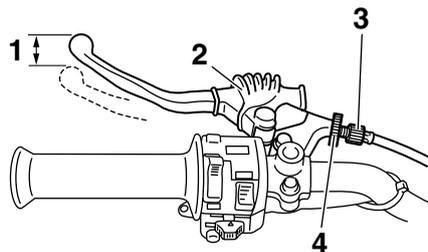
JAU28970

JWA11840

## クラッチ クラッチレバーの遊び

クラッチレバーを手で抵抗を感じるまで引き、レバー先端部の遊びの量が規定の範囲にあるかをスケールなどで点検します。

クラッチレバーの遊び  
5.0-10.0 mm



1. 遊び
2. カバー
3. アジャスター
4. ロックナット

点検の結果調整が必要な場合は、カバーをずらし、ロックナットをゆるめてアジャスターで調整します。

## 警告

調整後、エンジンをかけてギヤチェンジがスムーズにできるか、エンストなどしないかを確認してください。なお、車の飛び出しに注意してください。

JCA12090

## 注意

- 調整後は、ロックナットを確実に締め付けます。
- 1か月に一度はクラッチケーブルの取り付け部に注油をしてください。ケーブルの寿命が伸びます。

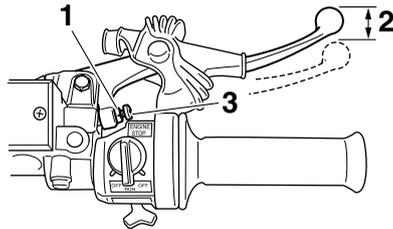
JAU31172

## ブレーキレバーの遊び／ブレーキペダルの遊び、およびブレーキのきき具合の点検

### ブレーキの遊びの点検

#### <前輪ブレーキ>

ブレーキレバーを軽く握り、抵抗を感じるまでのレバー先端部の遊びが 5.0–8.0 mm の範囲にあるかを点検します。



1. ロックナット
2. 遊び
3. アジャスター

JWA11750

### 警告

ブレーキレバーの引き具合がやわらかく感じられるときは、エアが混入しているおそれがあります。ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

点検の結果調整が必要な場合は、ロックナットをゆるめてアジャスターで調整します。

JCA12070

### 注意

調整後、ロックナットを確実に締め付けます。

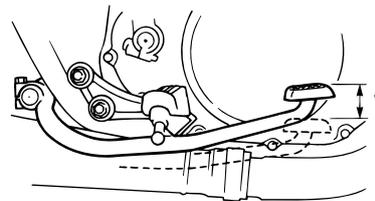
JWA11850

### 警告

ブレーキ調整後は、必ずブレーキランプの点灯とタイミング、ブレーキの引きずりがないかを確認してください。

#### <後輪ブレーキ>

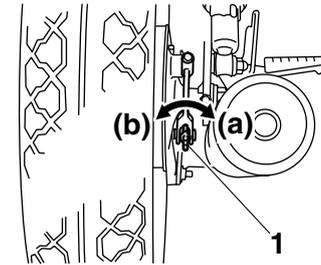
ブレーキペダルを手で押し、抵抗を感じるまでの遊びが 20.0–30.0 mm の範囲にあるかを点検します。



1. 遊び

点検の結果調整が必要な場合は、アジャスターで調整します。

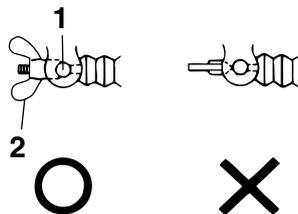
1. アジャスターを時計回り (a) に回すと、遊びが少なくなります。
2. アジャスターを反時計回り (b) に回すと、遊びが多くなります。



1. アジャスター

### 要点

アジャスターは、必ずピンとかみ合わせてください。



1. ピン
2. アジャスター

JWA11850

## 警告

ブレーキ調整後は、必ずブレーキランプの点灯とタイミング、ブレーキの引きずりがなければ確認してください。

## ブレーキのきき具合の点検

乾いた路面を走行し、前輪ブレーキ、後輪ブレーキを別々に作動させたときのきき具合を点検します。

ブレーキのきき具合が悪いときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JWA11760

## 警告

走行して点検するときは、交通状況に注意し、低速で走行しながら行ってください。

JAU22270

## ブレーキランプスイッチ

ブレーキがきき始める直前にブレーキランプが点灯するか点検します。

リヤブレーキランプスイッチの調整は、スイッチを指で押さえ、アジャスターを回して行います。



1. リヤブレーキランプスイッチ
2. アジャスター

JCA12080

## 注意

リヤブレーキランプスイッチを調整するときは、スイッチ本体を回さないでください。スイッチ本体を回すと、リード線を傷付けます。

フロントブレーキをかけたときもブレーキランプが点灯するか点検します。

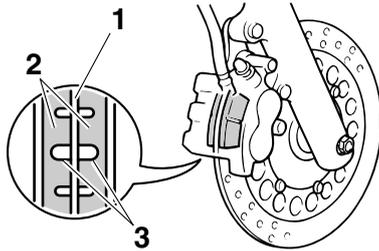
異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JAU29670

## ブレーキパッドの点検

＜前輪ブレーキ＞

ブレーキパッドのインジケーター溝の深さで摩耗の状態を点検します。



1. ブレーキディスク
2. ブレーキパッド
3. インジケーター溝

インジケーター溝がなくなったら、ヤマハ販売店でブレーキパッドを交換してください。

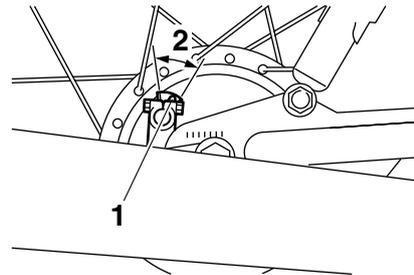
JAU29860

## ブレーキシューの摩耗点検

＜後輪ブレーキ＞

ブレーキシューの摩耗の状態を点検します。ブレーキペダルをいっぱい踏み込んだとき、インジケーターがシュープレートの使用範囲から外れるとブレーキシューの使用限度です。

ヤマハ販売店で交換・整備を受けてください。



1. インジケーター
2. 使用範囲

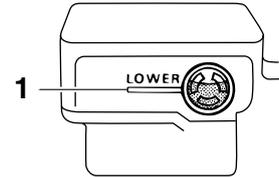
JWA11830



ブレーキシューの交換時には、ブレーキシューのテンションスプリングも同時に交換してください。

JAU29880

## ブレーキ液量の点検



1. ロアレベル

マスターシリンダーキャップ上面を水平にして、ブレーキリザーバータンク内の液量がロアレベル以上にあるかを点検します。

JWA12150

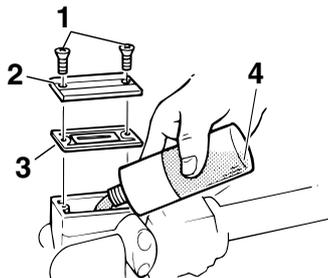


ブレーキ液の減りが著しいときは、ブレーキシステムの液漏れが考えられます。販売店で点検・整備を受けてください。

JAU31141

## ブレーキ液の補給

1. マスターシリンダーのまわりをきれいにし、異物がタンク内に入らないようにします。
2. スクリューを外し、キャップとダイヤフラムを取り外します。
3. ブレーキ液をロアレベル以上補給します。



1. スクリュー
2. キャップ
3. ダイヤフラム
4. ブレーキ液

4. ダイヤフラムのかみ込みに注意して、スクリューでキャップを取り付けます。

指定ブレーキ液：

ヤマハ純正ブレーキフルード B F  
- 4 (DOT - 4)

JWA12070

### 警告

- ブレーキ液は、銘柄や性能が異なるものを混入しないでください。銘柄や性能が異なるブレーキ液を混入すると、ブレーキのきき具合やブレーキシステムの部品に悪影響を与えるおそれがあります。
- ブレーキ液を補給するときは、リザーバータンク内にゴミや水が混入しないようにしてください。
- 液面はブレーキパッドの摩耗と共に下がってきます。液が早く減少するようでしたら、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。
- ブレーキ液は安全のために1年毎の交換をおすすめします。

JCA12330

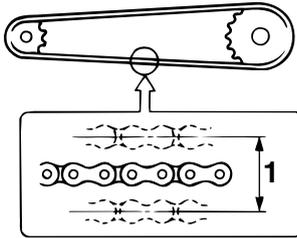
### 注意

- ブレーキ液の補給は、入れすぎに注意してください。入れすぎると、ダイヤフラムなどを取り付けたときに、あふれます。
- ブレーキ液が塗装面やプラスチック、ゴム

類に付着すると部品が腐食することがあります。付着したら、すぐにふき取ってください。

## ドライブチェーン

### ドライブチェーンの点検



#### 1. ドライブチェーンのたわみ量

メインスタンドを立て、前後スプロケット間のチェーン中央部を手で上下に動かし、たわみ量が規定の範囲にあるかをスケールなどで点検します。

また、リヤホイールを浮かし、タイヤを手でゆっくり回しながらチェーンが滑らかに回転するか、給油は充分かを点検します。

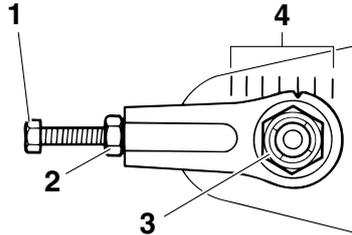
ドライブチェーンたわみ量：  
30.0-40.0 mm

JAU22760

JAU22791

JAU30510

2. ロックナットをゆるめてアジャスターで左右均等に締め込みます。(刻み目盛りを左右同位置にします。)



1. アジャスター
  2. ロックナット
  3. セルフロックングナット
  4. 刻み目盛り
3. 張り具合が規定値になるように調整します。
4. 調整後、ロックナットとセルフロックングナットを確実に締め付けます。

JWA12010

### 警告

ドライブチェーンの調整後は、必ずブレーキ調整を行ってください。

JAU23022

## ドライブチェーンの給油

1. リヤホイールを浮かし、ホイールを手でゆっくり回しながら、チェーンやスプロケットに付着した泥や汚れを柔らかいブラシなどで落とします。その後、ME スーパーチェーンクリーナーで洗浄します。
2. チェーンを乾燥させた後、リヤホイールを手でゆっくり回しながら、チェーンに ME-180 チェーンオイルを給油します。

JCA12470

### 注意

この車はシールチェーンを採用しています。取り扱いには以下の点に注意してください。

- スチーム洗浄はしないでください。
- シナー、ガソリンなどの揮発性溶剤やワイヤーブラシを使用して洗浄しないでください。

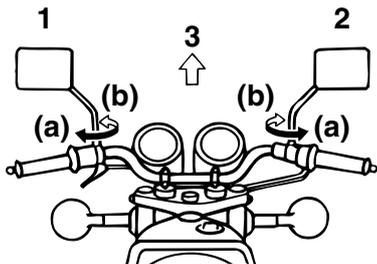
## チェーンの張り調整

1. セルフロックングナットをゆるめます。

## バックミラー

バックミラーの取り付けおよび取り外しかた

- 右バックミラーは左ネジです。  
反時計回り (a) に回すと締まります。  
時計回り (b) に回すとゆるみます。
- 左バックミラーは右ネジです。  
時計回り (a) に回すと締まります。  
反時計回り (b) に回すとゆるみます。



1. 左バックミラー
2. 右バックミラー
3. 進行方向

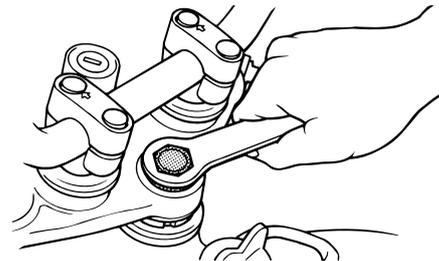
## 車体各部の給油脂状態の点検

車体各部の給油脂状態が充分であることを点検します。

異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

## アンダーブラケットの取り付け状態の点検 (ステアリングシステム)

アンダーブラケットの締付ボルトまたは締付ナットに、ゆるみがないかを工具で点検します。



締付ボルトまたは締付ナットにゆるみがあるときは、ヤマハ販売店で規定トルクでの締め付けを依頼してください。

## バッテリー

### バッテリーの点検

この車のバッテリーは密閉式です。

バッテリー液の補充、点検は不要です。

バッテリーに異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

バッテリーターミナル部に汚れや腐食があるときは、バッテリーを取り外して清掃します。

JAU28761

JWA11810



**警告**

バッテリーは引火性ガス（水素ガス）を発生しますので、取り扱いを誤ると爆発し、ケガをすることがあります。次の点を必ず守ってください。

- 火気厳禁です。ショートやスパークさせたり、タバコなどの火気を近づけないでください。爆発のおそれがあります。
- 補充電は風通しのよいところで行ってください。
- ガソリン、油、有機溶剤などを付着させないでください。電そう割れの原因となることがあります。
- 落下などの強い衝撃を加えないでください。
- バッテリー液は希硫酸です。皮膚、目、衣

服などに付着すると、重大な傷害を受けることがあります。

- 子供の手の届くところに置かないでください。

### 応急手当

- 万一、バッテリー液が皮膚、衣服などに付いたときはすぐに多量の水で洗い流してください。
- 目に入ったときは、すぐに多量の水で洗い流し、医師の治療を受けてください。

JCA12141



**注意**

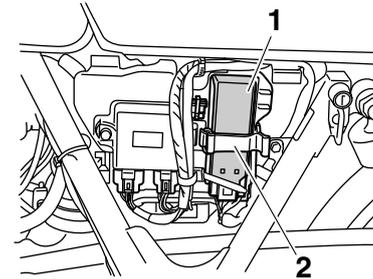
- このバッテリーは密閉式の 12V です。
- このバッテリーは液入り充電済です。液量点検および補水は必要ありません。
- 補充電には、密閉式バッテリー専用充電器を使用してください。くわしくはヤマハ販売店にご相談ください。
- 長期間で使用にならないときは、3 か月ごとに補充電してください。
- バッテリーを交換するときは、必ず同型式のバッテリーを使用してください。

JAU34700

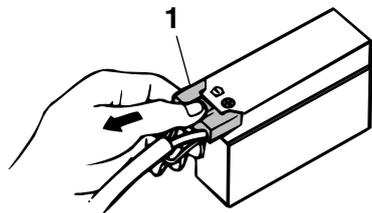
### バッテリーの取り外し

1. カバー A を取り外します。(カバーの取り外しは 6-2 ページ参照)

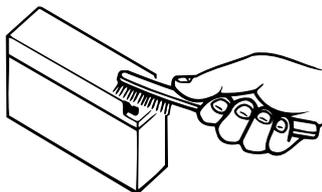
2. バッテリーバンドを外し、バッテリーを引き出します。



1. バッテリー
2. バッテリーバンド
3. コネクターを抜き、バッテリーを取り外します。



1. コネクター



## 要 点

バッテリーからコネクターを抜くときは、コネクターの中央を押さえてください。

6

## バッテリーの取り付け

取り付けは、取り外しと逆の手順で行います。

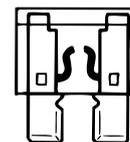
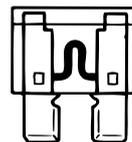
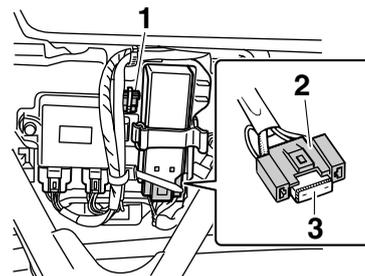
JAU29410

## ターミナル部の清掃

バッテリーターミナル部に汚れや腐食があるときは、やわらかいブラシなどで清掃します。また、白い粉がついているときは、ぬるま湯を注いでよくふき取ります。

## ヒューズの交換

ヒューズはバッテリーリード線のコネクターにセットされています。



1. スペアヒューズ
2. コネクター
3. ヒューズ

ヒューズが切れたときは、以下のように交換します。

1. メインスイッチを OFF にします。

2. 切れたヒューズを外し、規定アンペア数の新しいヒューズを取り付けます。

規定ヒューズ：  
20.0 A

JCA12860

## ⚠ 注意

- 交換するヒューズは、規格外のものを使用しないでください。
- 指定容量を超えるヒューズを使用すると、配線の過熱や焼損の原因になります。
- 電装品類（ライト、計器など）を取り付けるときは、車種ごとに決められている「ヤマハ純正部品」を使用してください。それ以外のものを使用すると、ヒューズが切れたり、バッテリーあがりを起こすことがあります。
- 洗車時ヒューズボックスのまわりに水を強く吹きかけないでください。漏電や短絡（ショート）の原因になります。

3. メインスイッチを ON にし、電気回路をオンにして装置が作動することを点検します。
4. ヒューズを交換してもすぐに切れるときは、ヤマハ販売店で電気系統の点検を受けてください。

JAU29440

## 灯火装置および方向指示灯の点検

1. メインスイッチを ON にします。
2. テールランプ、ブレーキランプなどの灯火装置や方向指示灯の点灯・点滅具合が良好かを点検します。
3. エンジンを始動し、ヘッドライトが良好かを点検します。
4. レンズなどに汚れや損傷がないかを点検します。

点灯しないときはヒューズを点検（6-16ページを参照）し、異常がないときは電球を交換（「製品仕様」のページを参照）してください。

JCA12060

## ⚠ 注意

電球は、正規の規格と同じものと交換してください。これ以外のものを使用すると、球切れ、作動不良などの原因となります。

JAU29570

## 運行において異常が認められた箇所の点検

運行中に異常を認めた箇所について、運行に支障がないかを点検します。

# お車の手入れ

JAU27780

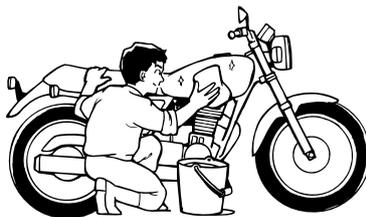
いつまでも車を長持ちさせるために、お手入れをしてください。

すみずみまで掃除すれば、普段気付かない異常箇所や摩耗が発見でき、故障の予防にもなります。

## 洗車

雨天走行後など、車が汚れたときは早めに洗車してください。車をサビやキズから守りま

- 中性洗剤を使用して十分に水洗いします。
- 柔らかい布で、車に付着した水分をよくふきとります。
- スチーム洗車や水道ホースなどで、車に直接圧力をかける洗車をしないでください。キズの原因になります。
- 洗車後、必要に応じて各部にグリースなどを注油してください。



JWA11930

## 警告

- 洗車はエンジンが冷えているときに行ってください。
- 洗車後、ブレーキの効きが悪くなること

JAU27790

があります。効きが悪いときは、前後の車に充分注意しながら低速で走行し、効きが回復するまで数回ブレーキを軽く作動させて、ブレーキの湿りをかわかしてください。

- ブレーキディスクやパッドにワックスやグリースなどの油脂類をつけないでください。ブレーキが効かなくなり、事故の原因になることがあります。

JCA12210

## 注意

- エアクリナーや電装品などに水が入らないように注意してください。故障の原因になります。
- マフラー内部に水がたまると、始動不良やサビの原因になることがあります。洗車時はビニール袋をかけるなどして、内部に水が入らないようにしてください。
- コンパウンドの入ったワックスは、プラスチック部分を傷つけますので使用しないでください。

## 要点

シートの方から水を強くかけないでください。内部に水が入り、書類が濡れることがあります。

JAU28010

## エキゾーストパイプのお手入れ

油分などが付着したままエンジンを始動すると、焼きムラが生じます。走行後は、必ずお手入れをしてください。

- 水洗いだけで落ちない汚れは、水分をよくふきとり、ステンレス流し台用洗剤や軽合金ホイールクリーナーなどでみがきます。
- しつこい汚れや焼きムラには、水洗い後よく水分をふきとり、細目のコンパウンドかサンドペーパー（1000番）でみがきます。その後、軽合金クリーナーなどで仕上げます。

JAU28062

## 保管のしかた

車はできるだけ敷地内に保管し、屋外に駐車するときはボディーカーバーをかけてください。

なお、ボディーカーバーはマフラーが冷えてからかけてください。

JCA12432

### 注意

長期間お乗りにならないときは、以下のことを守ってください。

- 保管する前にワックスがけをしてください。サビを防ぐ効果があります。
- キャブレター内のガソリンをすべて抜き取ってください。内部のつまりなどを防ぎます。
- バッテリーを取り外し、充電器で満充電にした後、湿気のない涼しい場所に保管してください。また、バッテリーの劣化を抑えるため、3か月ごとに補充電を行ってください。
- 長期保管後の走行前には、バッテリーの充電、および各部の点検をしてください。

※補充電およびガソリンの抜き取りは、ヤマハ販売店にご相談ください。

JAU28080

## アフターケア用品について

大切な車の寿命は、使用するオイルの品質により大きく左右されます。ヤマハの車には、ヤマハ純正用品をご使用ください。

JAU28110

### 4 サイクルオイルエフェロプレミアム

高回転・高負荷下でも油膜保持性能が高く、高性能エンジン搭載の中・大型車に最適な高品質オイルです。

### 4 サイクルオイルエフェロスポート

オイル消費を抑え、高速走行、ロングツーリングなどでも優れた性能を発揮するマルチタイプのオイルです。

### 4 サイクルオイルエフェロベーシック

一般走行、業務用に最適なコストパフォーマンスオイルです。

# お車の手入れ



1. エフェロプレミアム
2. エフェロスーツ
3. エフェロベーシック

JAU28190

## ME-R フィルターオイル

ヤマハコンペティションモデル専用開発したフィルターオイルです。火山灰、サンド、赤土、泥ねい、泥水など、全日本MXラウンド全ての状況を考慮して開発・テストしてありますので、車は常に優れた性能を発揮できます。



JAU28200

## ブレーキフルード BF-4

高沸点、防錆性、安定性、ゴム劣化防止性に優れたブレーキフルードです。



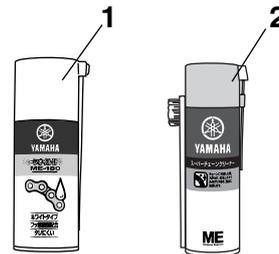
JAU28220

## ME-180 チェーンオイル

フッ素樹脂配合により耐摩耗性、耐熱性に優れたチェーンオイルです。“ドライ”と“ウェットムースタイプ”があります。

## ME スーパーチェーンクリーナー

チェーンに付着したグリースやオイルなどの油汚れを手軽に素早くクリーニングします。



1. ME-180 チェーンオイル
2. ME スーパーチェーンクリーナー

JAU28360

## ユニコンカークリーム (ワックス)

塗装面の汚れを簡単にとり、手間をかけずに美しい光沢が得られます。また、どんな塗装にも使用できる伸びのよいワックスです。

## ME-180 (防錆潤滑剤)

防錆、潤滑、防湿、浸透性に優れた金属保護液です。



1. ユニコンカークリーム
2. ME-180 (防錆潤滑剤)

# 製品仕様

JAU2633F

## 寸法:

全長: 2085 mm  
全幅: 750 mm  
全高: 1105 mm  
シート高: 790 mm  
軸間距離: 1410 mm  
最低地上高: 140 mm

## 重量:

車両重量: 168 kg  
分布荷重 (前): 78 kg  
分布荷重 (後): 90 kg  
車両総重量: 278 kg  
分布荷重 (前): 102 kg  
分布荷重 (後): 176 kg

乗車定員:

2名

## 性能:

定地燃費 (国土交通省届出値): 44.0 km/L/60 km/h  
最小回転半径: 2400 mm  
最高出力: 20 kW@7000 r/min  
(27 PS@7000 r/min)  
最大トルク: 29 Nm@6500 r/min  
(3.0 kgf-m@6500 r/min)

## エンジン:

原動機種類: 4ストローク空冷 SOHC  
気筒数・配列: 単気筒  
総排気量: 399.0 cm<sup>3</sup>  
内径 × 行程: 87.0 × 67.2 mm  
圧縮比: 8.50:1  
エアフィルターエレメント: 湿式エレメント

クラッチ形式:

湿式多板

ミッション・チェンジ方式:

常時かみ合式5速

始動方式:

キック式

## 車体:

フレーム形式: セミダブルクレードル  
キャスト: 27.70°  
トレール: 111.0 mm

## ステアリングシステム:

ハンドル切れ角 (左): 42.0°  
ハンドル切れ角 (右): 42.0°

## 燃料:

フューエルタンク容量: 12.0 L  
予備容量: 3.0 L

## フロントブレーキ:

ブレーキ形式: 油圧式シングルディスクブレーキ

## リヤブレーキ:

ブレーキ形式:

機械式ドラムブレーキ

## 懸架方式:

種類 (前):

テレスコピック

種類 (後):

スイングアーム

## 緩衝方式:

ショックアブソーバータイプ (前):

コイルスプリング/オイルダンパ

ショックアブソーバータイプ (後):

コイルスプリング/オイルダンパ

## フロントタイヤ:

種類:

チューブ有り

サイズ:

90/100-18M/C 54S

メーカー/ 銘柄:

METZELER/ME77 Front

## リヤタイヤ:

種類:

チューブ有り

サイズ:

110/90-18M/C 61S

メーカー/ 銘柄:

METZELER/ME77

## トランスミッション:

1次減速比:

77/30 (2.566)

1速:

33/14 (2.357)

2速:

28/18 (1.555)

3速:

25/21 (1.190)

4速:

22/24 (0.916)

5速:

21/27 (0.777)

2次減速比:

56/19 (2.947)

## エレクトリカル:

点火方式:

DC. CDI

## ヘッドライト:

ヘッドライト球:

ハロゲンバルブ

## バルブワット数 x 個数:

ヘッドライト:

12 V, 60 W/55.0 W x 1

テール/ブレーキランプ:

12 V, 5.0 W/21.0 W x 1

方向指示灯 (前):

12 V, 21.0 W x 2

方向指示灯 (後):

12 V, 21.0 W x 2

メーター灯:

12 V, 1.7 W x 4

## パイロットランプワット数 / 個数:

ニュートラルランプ:

12 V, 1.7 W x 1

方向指示器表示灯:

12 V, 1.7 W x 1

ヘッドライト上向き表示灯:

12 V, 3.4 W x 1

エンジン警告灯:

12 V, 1.7 W x 1

イモビライザーシステム表示灯:

LED

## エンジンオイル:

指定オイル:

ヤマハ4サイクルオイルエフェロ プレミアム、スポーツ、ベーシック

## エンジンオイル容量:

オイルフィルターエレメント無交換時:

2.00 L

# 製品仕様

オイルフィルターエレメント交換時： 2.10 L	<b>リヤドラムブレーキ：</b> ライニング厚さ： 4.0 mm 使用限度： 2.0 mm	後輪（2名乗車）： 225 kPa (2.25 kgf/cm <sup>2</sup> )
<b>ドライブチェーン：</b> たわみ量： 30.0-40.0 mm		<b>バッテリー：</b> バッテリー型式： GT4B-5 バッテリー容量： 12 V, 2.5 Ah
<b>ブレーキレバーとブレーキペダル：</b> フロントブレーキレバー遊び： 5.0-8.0 mm ブレーキペダル遊び： 20.0-30.0 mm スロットルケーブル遊び： 3.0-5.0 mm クラッチレバー先端部遊び： 5.0-10.0 mm	<b>ホイールトラベル：</b> ホイールトラベル（前）： 150.0 mm ホイールトラベル（後）： 105.0 mm	<b>点火タイミング：</b> 点火時期（B. T. D. C.）： 12.0° /1300 r/min
<b>フロントディスクブレーキ：</b> パッド厚さ（内側）： 6.2 mm 使用限度： 0.8 mm パッド厚さ（外側）： 6.2 mm 使用限度： 0.8 mm 指定ブレーキフルード： DOT 4	<b>タイヤ空気圧（冷間時）：</b> 前輪（1名乗車）： 175 kPa (1.75 kgf/cm <sup>2</sup> ) 後輪（1名乗車）： 200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> ) 前輪（2名乗車）： 200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> ) 後輪（2名乗車）： 225 kPa (2.25 kgf/cm <sup>2</sup> ) 高速走行： 前輪（1名乗車）： 200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> ) 後輪（1名乗車）： 225 kPa (2.25 kgf/cm <sup>2</sup> ) 前輪（2名乗車）： 200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> )	<b>スパークプラグ：</b> メーカー / 型式： NGK/BPR6ES メーカー / 型式： DENSO/W20EPR プラグギャップ： 0.7-0.8 mm <b>ヒューズ容量：</b> メイン： 20.0 A

JAU36640

## 二輪車を廃棄する場合は？ 廃棄を希望する場合は？

廃棄を希望される二輪車がある場合は、お近くの「廃棄二輪車取扱店」にご相談ください。

### 廃棄二輪車取扱店とは？

(社) 全国軽自動車協会連合会の登録販売店で、広域廃棄物処理指定業指定店として登録されているお店が「廃棄二輪車取扱店」です。廃棄二輪車を適正処理するための窓口として、店頭に「廃棄二輪車取扱店の証」が表示されています。



1. 廃棄二輪車取扱店の証

### リサイクル費用とは？

廃棄二輪車を適正に処理し、再資源化する費用です。二輪車リサイクルマークが車体に貼付されている二輪車は、リサイクル費用を

メーカー希望小売価格に含んでいますので、リサイクル料金はいただきません。

ただし、リサイクル費用には運搬および収集料金は含まれていませんので、廃棄二輪車取扱店または指定引取場所までの運搬・収集料金は、お客様の負担になります。運搬・収集料金につきましては、廃棄二輪車取扱店にご相談ください。

### 二輪車リサイクルマークの取り扱い

この車には、下図の位置に二輪車リサイクルマークが貼付されています。

廃棄時に二輪車リサイクルマークの有無を確認しますので、絶対に剥がさないでください。二輪車リサイクルマークは、剥がれや破損による再発行、部品販売の取り扱いはございません。

剥がれや破損でリサイクルマーク付き対象車かどうか不明の場合は、下記へお問い合わせください。



1. 二輪車リサイクルマーク

### 廃棄二輪車に関するお問い合わせについて

廃棄二輪車に関するお問い合わせは、最寄りの「廃棄二輪車取扱店」または下記へお問い合わせください。

(財) 自動車リサイクル促進センターホームページ

<http://www.jarc.or.jp/>

二輪車リサイクルコールセンター

電話番号 03-3598-8075

受付時間 9時30分～17時00分(土・日・祝日・年末年始等を除く)

# ユーザー情報

JAU28390

## サービスマニュアル(別売)の紹介

サービスマニュアルには、点検・調整や分解・組立の方法を写真やイラストを用いて説明してあります。車の概要や構造を理解するためにご利用ください。

サービスマニュアルのご注文は、ヤマハ販売店で受けております。部品番号をお知らせください。

SR400 サービスマニュアル 部品番号:

QQS-CLT-000-3HT

JAU28450

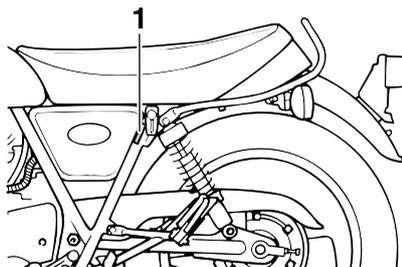
## 車両情報

### モデルラベル

パーツオーダー、アフターサービスなどに使用します。

モデルラベルは、あなたの車を正確に特定するための情報をコード化したものです。ご相談の際には、車名およびモデルラベルの内容を正確にご連絡ください。

モデルラベルは、左サイドカバー後方のフレームに貼り付けてあります。



1. モデルラベル

あなたの車の情報を記入し、控えてください。

車名は

SR400

モデルラベル

製品仕様を示しています。



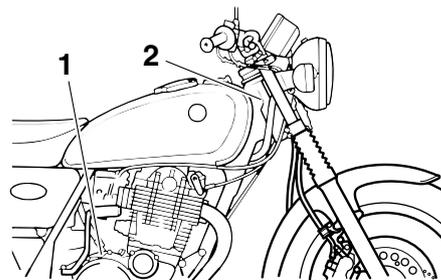
カラーリングを示しています。



## 車台番号、原動機番号

ナンバー登録、自動車保険の加入などに使用します。

詳しくは、お買い求めの販売店にご相談ください。



1. 原動機番号

2. 車台番号



あなたの街のあなたのお店

最寄りのお客様相談窓口については、メンテナンスノートの巻末をご覧ください。

QQS-CLT-113-3HT

再生紙を使用しています



PRINTED IN JAPAN  
2006.2-0.9 × 1   
(J)