



⚠ ご使用の前には必ず取扱説明書をよく読んでください。

取扱説明書



YZF-R1

45B-28199-J1

ヤマハ車をお買いあげいただきありがとうございます。

この取扱説明書には、お買いあげいただいた車の正しい取り扱い方法や安全な運転のしかた、日常点検、簡単な定期点検整備などについて説明してあります。

車は万一取り扱いを誤ると、重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。

車の正しい取り扱いをご理解いただくため、運転される前に必ず本書をお読みください。

また、メンテナンスノート、セーフティガイド（バイクをより安全にお乗りいただくためのアドバイス）もあわせてお読みください。

本書では、正しい取り扱いおよび点検整備に関する重要な事項を下記のシンボルマークで表示しています。

	安全にかかわる注意情報を示してあります。
 警告	取り扱いを誤った場合、死亡、重傷・傷害に至る可能性が想定される場合を示してあります。
注意	取り扱いを誤った場合、物的損害の発生が想定される場合を示してあります。
要 点	正しい操作のしかたや点検整備上のポイントを示してあります。

車の受け取りの際には、お買いあげいただいた販売店から「取扱説明書」「メンテナンスノート」「セーフティガイド」「車両受け渡し確認書」を受け取り、以下の説明を必ずお受けください。

- 車の正しい取り扱い方法
- 日常点検、定期点検整備
- 保証内容および保証期間

※車をゆずるときには、次の持ち主のために本書もお渡ししてください。

※仕様の変更などにより、本書の図や内容が一部実車と異なることがありますのでご了承ください。

もくじ

安全運転のために	1-1
あなた自身と同乗者のために	1-1
歩行者と他の車のために	1-5
環境・住民の方との調和のために	1-5

各部の名称	2-1
左側面	2-1
右側面	2-2
運転装置と計器類	2-3

各部の取り扱いと操作	3-1
D-mode（ドライブモード）	3-1
キーの取り扱い	3-1
イモビライザーシステム	3-2
メインスイッチ	3-2
警告灯と表示灯	3-4
マルチファンクションメーター	3-8
盗難警報器（オプション）	3-15
ハンドルスイッチ	3-16
フューエルタンクキャップ	3-18
燃料	3-19
シート	3-19
ヘルメットホルダー	3-20
書類入れ	3-21
小物入れ	3-22
フットレストの位置調整	3-22
バックミラー	3-23
フロントフォークの調整	3-23
リヤクッションの調整	3-25
荷掛けフック	3-27
ブレーキレバーの握り調整	3-27
サイドスタンド	3-27

イグニッションサーキット	
カットオフシステム	3-28

日常点検	4-1
日常点検の実施	4-1
日常点検箇所／点検内容	4-1

運転操作	5-1
エンジン始動	5-1
ギヤチェンジのしかた	5-2
ならし運転	5-2
駐車	5-2

点検整備	6-1
点検整備の実施	6-1
サービスツール	6-2
カバーの取り外し、取り付け	6-2
エンジンオイル	6-3
エンジンのかかり具合、 異音の点検	6-5
低速、加速の状態の点検	6-5
冷却水	6-5
エアクリーナーエレメントの交換	6-6
タイヤ	6-7
クラッチ	6-8
ブレーキレバーの遊び／ ブレーキペダルの遊び、および ブレーキのきき具合の点検	6-9
ブレーキランプスイッチ	6-9
ブレーキパッドの点検	6-10
ブレーキ液量の点検	6-10
ブレーキ液の補給	6-11

ドライブチェーン	6-12
ドライブチェーンの給油	6-12
車体各部の給油脂状態の点検	6-13
バッテリー	6-13
ヒューズ交換	6-14
灯火装置および方向指示灯の点検	6-16
運行において異常が認められた 箇所の点検	6-16

お車の手入れ	7-1
洗車	7-1
アルミフレーム、 キャストホイールの取り扱い	7-2
フェアリングの取り扱い	7-2
保管のしかた	7-3
アフターケア用品について	7-3

製品仕様	8-1
------	-----

ユーザー情報	9-1
二輪車を廃棄する場合は？	9-1
サービスマニュアル（別売）の 紹介	9-2
車両情報	9-2

JAU27280

この章には、特に知っておいていただきたいこと、守っていただきたいことなどの基本的なアドバイスを述べてあります。運転するときには、次のことを守って安全運転および上手な操作を心がけてください。

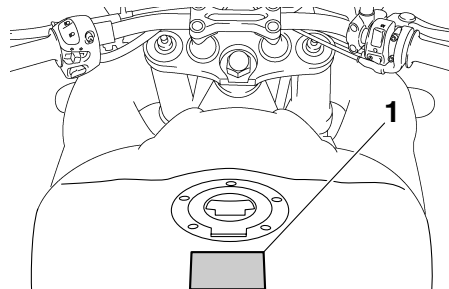
安全運転とは、交通ルールを守ることだけでなく、ほかの人々が安全に通行できるように配慮することです。

あなた自身と同乗者のために

安全項目ラベルについて

運転に慣れてきますと、いろいろな注意を忘れがちになり、事故を起こすことがあります。

車に乗るときには、安全項目ラベルの注意事項をいつも守り、安全運転に心がけてください。



1. 安全項目ラベル

警告

- ・取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。
- ・ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- ・マフラーは熱くなります。人が触れにくい場所に駐車する等の配慮をしましょう。
- ・ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。
- ・違法改造はやめましょう。
- ・定められた点検整備をメンテナンスノートに従って励行しましょう。

JAU27377

安全運転は正しい服装から

- ヘルメットは必ず着用してください。ヘルメットはPSCまたはSG、JISマークのある二輪車用を必ず着用してください。ヘルメットは正しくかぶり、必ずあごひもをしめます。頭にしっかり合って、圧迫感のないものが最適です。



- グローブを必ず着用してください。グローブは、摩擦に強い皮製のものが適しています。
- ヘルメットにシールドを着用してください。着用できないときは、ゴーグルを使用してください。

安全運転のために

1

- 運転する服装は以下のことを確認して選び、着用してください。疲労を少なくし、万一の転倒時には身体を保護します。
 - 保護性の高い服で明るく目立つ色のもの
 - 動きやすく、体の露出が少ない長袖・長ズボン
- 以下のような服装は運転操作のじゃまになります。また、回転部分に巻き込まれたり高熱になる部分に接触したりして、思わぬ事故の原因にもなりますので、着用しないでください。
 - ズボンのすそや袖口の広い服
 - 衣服の飾り物や紐など、長すぎる装飾がある服
 - ロングスカートやロングマフラーなどの体に密着しない服



- 靴はかかとが低く、運転操作がしやすいものを着用してください。また、くるぶしまで覆われていて足にピッタリしたものを選んでください。
- 同乗者にも上記の注意を守らせてください。

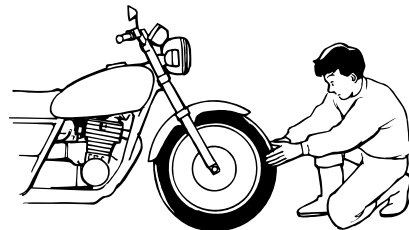
警告

ヘルメットを正しくかぶっていないと、万一の事故の際、死亡または重傷に至る可能性が高くなります。運転者と同乗者は、必ずヘルメットをかぶり、正しい服装で乗車してください。

JWA11600

日常点検、定期点検整備を必ず行う

事故や故障を防ぐため、法令で定められた日常点検を運転する前に行ってください。また、法令で定められた1年、2年ごとに行う定期点検も必ず実施してください。



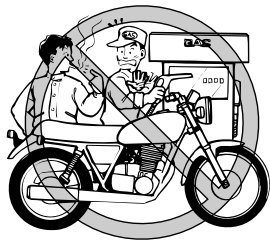
車の異状

次のような場合は、車が故障しているおそれがあります。そのままにしておくと、走行に悪影響をおよぼしたり、事故につながるおそれがあり危険です。販売店で点検・整備を受けてください。

- 異音が生じたり、異臭や異常な振動があるとき。
- 地面にオイルなどが漏れた跡があるとき。
- 燃料、冷却水のにじみまたは漏れた跡があるとき。

給油時は火気厳禁

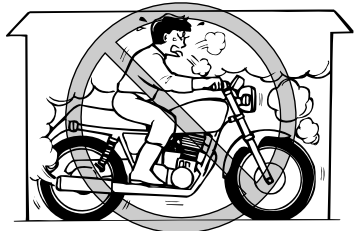
ガソリンは揮発性が高く、引火しやすい燃料です。給油時は必ずエンジンを止め、火気を近づけないでください。



風通しの悪い場所でエンジンを始動しない

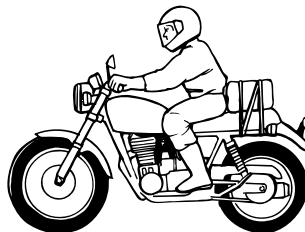
排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。

風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動は風通しのよい屋外で行ってください。



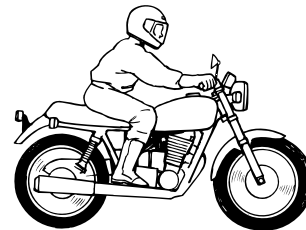
荷物はしっかり固定する

- 荷物を積むと、積まないときに比べて操縦安定性が変わります。荷物はしっかりと固定し、積み過ぎないように注意してください。
- ハンドルの近くには、荷物など、物を置かないでください。ハンドルの近くに物を置くと、ハンドル操作を妨げる場合があります。
- ヘッドライトの前を荷物などでさえぎらないようにしてください。ライトの熱によりヘッドライトのレンズが変色、溶損したり、荷物にまでその不具合がおよぶこともあります。



両手はハンドル、両足はフットレスト

- 運転するときには、両手でハンドルを握り、両足をフットレストにのせます。
- 同乗者には、両手で体をしっかり固定させ、両足を必ずフットレストにのせさせます。



乗車定員は2名

ただし、免許取得後1年未満の運転者は、法令により2人乗りはできません。

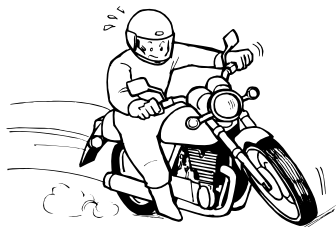
また、高速道路（2人乗りが許可されている高速道路）においては、20才以上で、免許取得後3年を経過した運転者でなければ2人乗りはできません。

急激なハンドル操作や片手運転はしない

急激なハンドル操作や片手運転は、横すべりや転倒の原因となります。絶対にしないでください。

安全運転のために

1



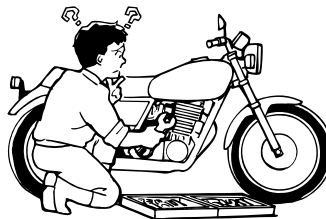
誤った方法でエンジンを停止しない

誤った取り扱いをすると、マフラーの中の触媒装置が異常に高温になり、損傷するおそれがあります。次のような操作はしないでください。

- 走行中にメインスイッチやエンジンストップスイッチでエンジンを停止する。
- 空ぶかし直後にエンジンを停止する。

自己流のエンジン調整、部品の取り外しはしない

エンジン調整はヤマハ販売店におまかせください。



注意

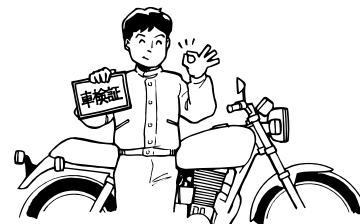
JCA15220

部品交換が必要な場合は正規の規格のものを使用するよう、販売店へ依頼してください。規格が異なった部品を使用すると、故障などの原因となります。

継続検査（車検）を受ける

二輪の小型自動車（251cm³以上）は、国で定める継続検査を受けなければ使用できません。また、初回の継続検査は新規登録日から3年後に受け、2回目以降の継続検査はその後2年ごとに受けます。

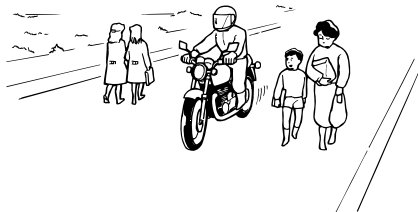
検査の有効期間満了前に必ず、継続検査を受けてください。



歩行者と他の車のために

他の人への思いやり

- 交通ルールを守り、まわりの歩行者や車の動きに注意し、相手の立場について思いやりの気持ちをもって通行しましょう。
- 周囲の状況に注意して、安全なスピードで走行してください。歩行者や自転車のそばを通るときは、安全な距離を保つか徐行してください。



駐車

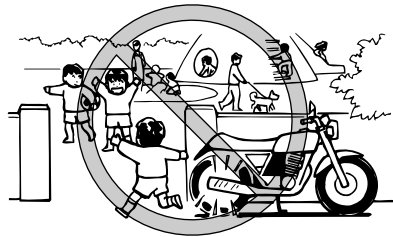
- 盗難予防のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーをお持ちください。また、チェーンロックなどのサイクルロックも同時に使用することをおすすめします。
- 交通のじゃまにならない場所に駐車してください。

- 平坦な場所に駐車してください。やむをえず、傾斜地や柔らかい地面などの不安定な場所に駐車するときは、転倒や動き出しのないようにしてください。
- 車から離れる前に、スタンドが確実にセッティングされているかを確認してください。

JWA12240

警告

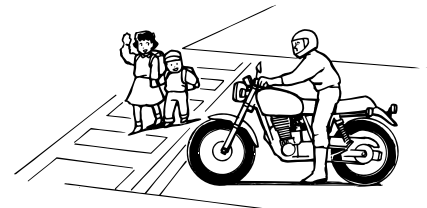
- エンジン回転中および停止後、しばらくの間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。触れるとヤケドをすることがありますので、注意してください。また、物などが直接触れないようにしてください。
- 駐車は、通行する人がマフラーやエンジンなどに触れない場所にしてください。
- マフラーの中の触媒装置は高温になります。枯れ草や紙、オイル、木材など、燃えやすいものがある場所には駐車しないでください。



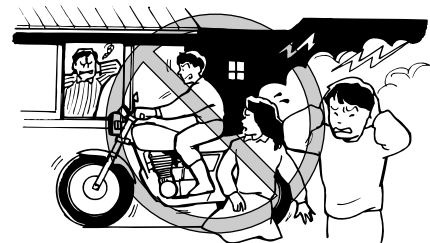
環境・住民の方との調和のために

住民の方への思いやり

自分の都合だけを考えて、沿道の方に不愉快な騒音などの迷惑をかけないでください。



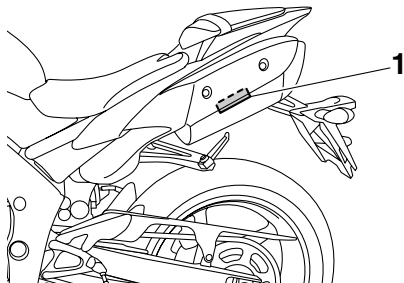
特に深夜の住宅街や人通りの多い道路などで長時間のアイドリングや急発進などを行うと、迷惑になりますのでしないでください。



安全運転のために

違法改造はしない

- 違法改造は法律により禁止されています。改造は操縦安定性を悪くしたり、排気音を大きくして車の寿命を縮めたり、重大な事故や故障の原因となります。また、改造すると車の保証が受けられません。
- この車は、排出ガス規制適合車です。マフラーには排出ガスを浄化する触媒装置が内蔵されています。他のマフラーをこの車に取り付けると、排出ガス規制に適合しなくなる可能性があります。マフラーを交換する場合は、お買い上げのヤマハ販売店にご相談ください。なお、ヤマハ純正部品のマフラーには“YAMAHA”マークが刻印されています。



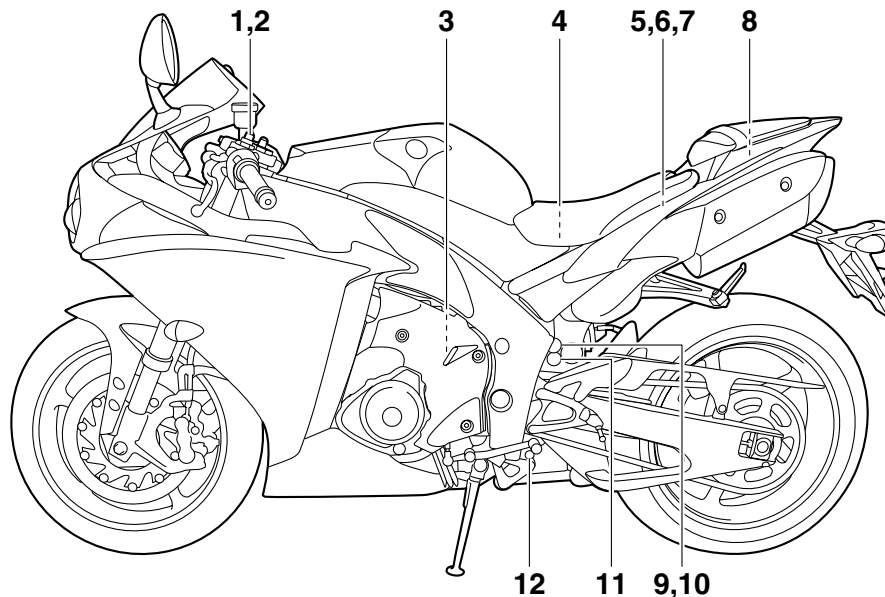
1. “YAMAHA” マーク

環境への配慮

廃車をするときや、バッテリー、廃油などの廃棄処理をするときは、環境保護のためお買い上げのヤマハ販売店にご相談ください。

左側面

2



1. フロントフォーク圧側減衰力アジャスター (P3-23)
2. フロントフォークスプリングプリロードアジャスター (P3-23)
3. リカバリータンク (P 6-5)
4. 書類入れ (P3-21)
5. フューエルインジェクションヒューズ (P6-14)
6. メインヒューズ (P6-14)
7. ヒューズボックス (P 6-14)
8. 小物入れ (P3-22)
9. リヤクッション圧側減衰力アジャスター (高速減衰時) (P3-23)

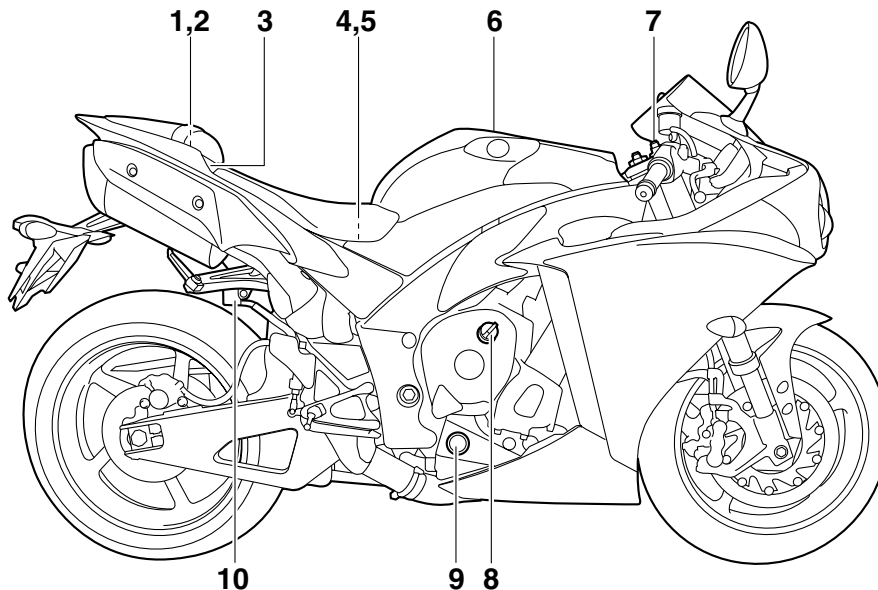
10. リヤクッション圧側減衰力アジャスター (低速減衰時) (P3-23)
11. リヤクッションスプリングプリロードアジャスター (P3-25)
12. リヤクッション伸側減衰力アジャスター (P3-25)

各部の名称

JAU10420

右側面

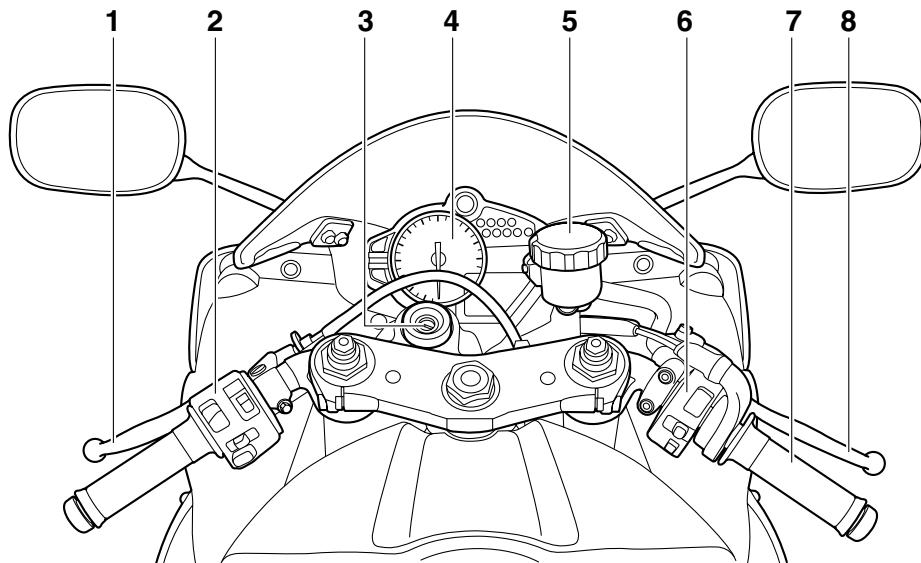
2



1. 荷掛けフック (P3-27)
2. ヘルメットホルダー (P3-20)
3. タンデムシートロック (P3-19)
4. バッテリー (P6-13)
5. サービスツール (P6-2)
6. フューエルタンクキャップ (P3-18)
7. フロントフォーク伸側減衰力アジャスター (P3-23)
8. オイル注入口 (P6-3)
9. エンジンオイル点検窓 (P6-3)

10. リアブレーキフルードリザーバータンク (P6-10/P6-11)

運転装置と計器類



1. クラッチレバー (P6-8)
2. ハンドルスイッチ (左) (P3-16)
3. メインスイッチ/ハンドルロック (P3-2)
4. マルチファンクションメーター (P3-8)
5. フロントブレーキフルードリザーバタンク (P6-10/P6-11)
6. ハンドルスイッチ (右) (P3-16)
7. スロットルグリップ
8. ブレーキレバー (P6-9)

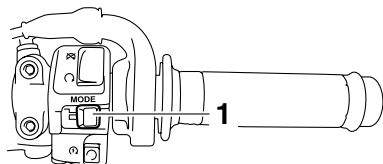
各部の取り扱いと操作

JAU47631

D-mode（ドライブモード）

D-mode は電子制御により、3 つの走行モードを選択できるシステムです。

ドライブモードスイッチを左側にスライドすると、モードが切り替わります。（詳細は 3-17 ページを参照してください。）



1. ドライブモードスイッチ “MODE”

要 点

ドライブモードスイッチをご使用になる前に、各モードの特長と操作内容を充分理解してから操作してください。

“STD” モード

“STD” モードは、さまざまな走行条件に適したモードです。

スムーズでスポーティな走行フィーリングが低速から高速まで楽しめるモードです。

“A” モード

“A” モードは、“STD” モードに対して、よりスポーティなエンジンレスポンスを低中速域で楽しめるモードです。

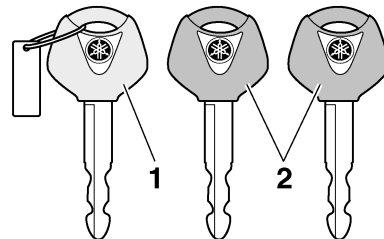
“B” モード

“B” モードは、“STD” モードに対して、より繊細なスロットル操作が必要なシーンなどで穏やかなレスポンスを発揮するモードです。

JAU33072

キーの取り扱い

マスコット部が赤いメインキーが 1 本とマスコット部が黒いサブキーが 2 本あります。メインキーはサブキーの ID を登録するときに必要な大切なキーですので、普段は車の操作には使用しないでください。車の操作には、必ずサブキーを使用してください。



1. メインキー（赤）
2. サブキー（黒）

JCA12772

注 意

キーを取り扱うときには、下記の内容を必ず守ってください。

- メインキーは大切に保管し、紛失しないよう注意してください。メインキーを紛失するとイモビライザーユニットにサブキーの ID を登録することができなくなります。また、3 本のキー全てを紛失した場合は、イモビライザーシステムの構成部品全てを交換しなければなりません。

- キーを水に浸けないでください。
- キーを高温になる場所に置かないでください。
- キーに磁気を帯びたものを近づけないでください。
- キーに電波を発信するものを近づけないでください。
- キーを落として強い衝撃を与えたり、重いものを載せたりしないでください。
- キーを削ったり、穴を開けたりして形状を変えないでください。
- キーを分解しないでください。
- 複数のイモビライザーキー（この車のキーも含みます。）を同じキーリングにつけたり、メインスイッチに他のイモビライザーシステムを近づけたりしないでください。ID の認識を妨げ、エンジンの始動ができなくなることがあります。
- 金属製のキーホルダーは使用しないでください。また、リングなどに複数のキーをつないで使用しないでください。走行中にキーホルダーや他のキーがカバーなどの部品に当たり、傷付きの原因となる場合があります。キーホルダーは、布製または皮製のものをお勧めします。

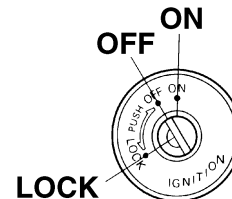
イモビライザーシステム

この車には、盗難抑止のためにイモビライザーシステムを装備しています。イモビライザーシステムとは、メインキーおよびサブキーにトランスポンダ（固有の ID を持った発信機）を内蔵しており、あらかじめ車両本体のイモビライザーユニットに登録された ID のキー以外ではエンジンの始動ができないようにしたシステムです。（詳細は 3-7 ページを参照してください。）

JAU26892

メインスイッチ

JAU10460



メインスイッチはエンジンの始動と停止、ブレーキランプや方向指示灯などの電源の「入/切」、ハンドルロックを行います。

JWA11610

⚠ 警告

走行中にメインスイッチを OFF の位置にすると、電気系統の作動が停止し、事故につながるおそれがあります。メインスイッチは必ず停車中に操作してください。

JCA11971

注意

エンジンをかけないでメインスイッチを ON のままにしたり、エンジン始動後アイドル状態を長時間続けると、バッテリーあがりの原因となります。

各部の取り扱いと操作

要 点

盗難予防のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーをお持ちください。

ON

JAU10550

全ての電気回路に電源が供給され、メーター灯、テールランプ、ナンバー灯とマーカーランプが点灯し、エンジンを始動させることができます。キーを抜き取ることはできません。

要 点

- エンジンが始動すると、ヘッドライトが自動的に点灯します。エンジンが止まってもメインスイッチを OFF にするまで点灯し続けます。
- スタータースイッチを押して、エンジンが始動しないときにもヘッドライトが点灯することがありますが、異常ではありません。

OFF

JAU46010

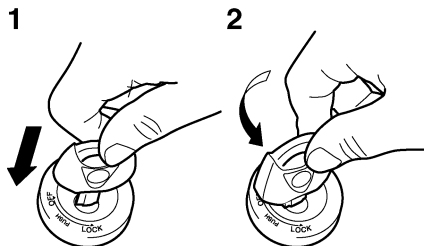
全ての電気回路がオフになり、エンジンが停止します。キーを抜くことができます。

LOCK

JAU10683

ハンドルがロックされ、全ての電気回路がオフになります。キーを抜くことができます。

ハンドルロックのしかた



1. 押す
2. 回す

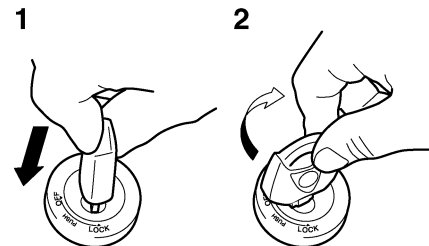
1. ハンドルを左へいっぱいに切ります。
2. OFF の位置でキーを押し込み、そのまま LOCK まで回します。

要 点

ロックしにくいときは、ハンドルを軽く左右に動かしながらキーを回します。

3. キーを抜きます。

ハンドルロックの解除のしかた



1. 押す
2. 回す

LOCK の位置でキーを押しこみ、そのまま OFF まで回します。

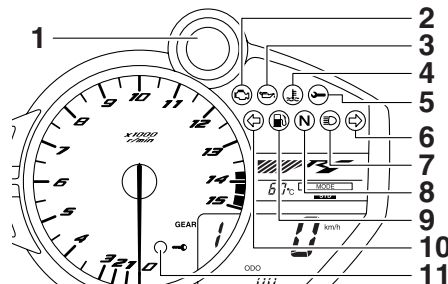
JWA11450

警告

走行中にメインスイッチを OFF や LOCK の位置にすると、電気系統の作動が停止し、事故につながるおそれがあります。メインスイッチは必ず停止中に操作してください。

警告灯と表示灯

JAU11004



1. シフトタイミングインジケータランプ
2. エンジン警告灯 “”
3. エンジンオイル量警告灯 “”
4. 水温警告灯 “”
5. ステアリングダンパー警告灯 “”
6. 方向指示器表示灯 (右) “”
7. ヘッドライト上向き表示灯 “”
8. ニュートラルランプ “”
9. 燃料警告灯 “”
10. 方向指示器表示灯 (左) “”
11. イモビライザーシステム表示灯

方向指示器表示灯 “”

方向指示にあわせて点滅します。

JAU11030

ニュートラルランプ “”

ギヤがニュートラルのとき点灯します。

JAU11060

ヘッドライト上向き表示灯 “”

ヘッドライトを上向きにすると点灯します。

JAU11080

エンジンオイル量警告灯 “”

エンジンオイル量が少なくなると点灯します。エンジンオイル量を点検し、不足しているときは早めに補給してください。(6-3 ページ参照)

JAU11254

要 点

- メインスイッチを ON にしたとき、警告灯が約 2 秒間点灯し、その後消灯します。点灯しないときや消灯しないときは、ヤマハ販売店で点検を受けてください。
- エンジンオイル量が充分であっても、坂道を走行しているときや急な加減速の間は警告灯が点滅することがありますが、これは異常ではありません。
- このモデルには、エンジンオイル量警告灯回路の自己診断機能がついています。エンジンオイル量警告灯回路が故障した場合、故障が修復されるまで、警告灯が 10 回点滅後 2.5 秒間消灯するという表示を繰り返します。故障した場合は、ヤマハ販売店で電気回路の点検を受けてください。

注 意

- 何度も点滅したり、点灯したままになるときは、エンジンオイル量を点検してください。不足しているときは、早めに補給してください。オイル量が正常なときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。
- 警告灯が点灯したまま走行すると、故障の原因となります。

3

JAU11365

燃料警告灯 “”

燃料残量が約 3.1 L 以下になると点灯します。早めに給油してください。

警告灯の電気回路は、以下の手順に従って点検することができます。

1. メインスイッチを ON にします。
2. 警告灯が約 2 秒間点灯し、その後消灯することを点検します。

要 点

- 警告灯が点灯しないときや、点灯したままになっているときは、ヤマハ販売店で電気回路の点検を受けてください。
- このモデルには、燃料警告灯回路の自己診断機能がついています。燃料警告灯回路が故障した場合、故障が修復されるまで、警告灯が 8 回点滅後 3 秒間消灯するという表示を繰り返します。故障した場合は、ヤマハ販売店で電気回路の点検を受けてください。

各部の取り扱いと操作

水温警告灯 “ ”

JAU47750

エンジン冷却水が規定温度以上になった時、警告灯が点灯します。このときは、エンジンを止めて冷やしてください。

JCA11850

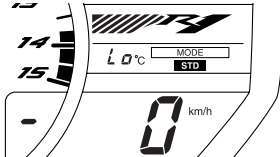
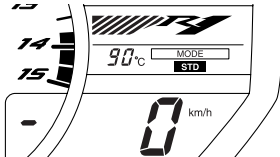
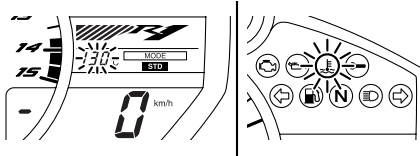
注 意

エンジンがオーバーヒートしたときは、走行しないでください。

要 点

キーを ON にしたとき、警告灯が約 2 秒間点灯し、その後消灯します。警告灯が点灯しないときや、点灯したままになっているときは、ヤマハ販売店で電気回路の点検を受けてください。

各部の取り扱いと操作

水温	表示	表示状況	処置
39 °C 以下		“Lo” 表示が点灯します。	良好です。走行可能です。
40–116 °C		水温が表示されます。	良好です。走行可能です。
117 °C 以上		水温表示が点滅します。 水温警告灯が点灯します。	水温が下がるまでアイドリングのまま 停車してください。 水温が下がらない場合は、エンジンを 停止してください。

各部の取り扱いと操作

3

エンジン警告灯“”

JAU11534

エンジンの電気回路に異常が発生したとき、警告灯が点灯するか、点滅します。警告灯が点灯もしくは点滅したときは、ヤマハ販売店で点検を受けてください。(詳しくは 3-8 ページのマルチファンクションメーターの自己診断機能の説明を参照してください。)

要 点

- メインスイッチを ON にしたとき、警告灯が約 2 秒間点灯し、その後消灯します。点灯しないときや消灯しないときは、ヤマハ販売店で点検を受けてください。
- スタータースイッチを押している間、警告灯が点灯することがありますが、これは異常ではありません。

ステアリングダンパー警告灯“”

JAU47481

ステアリングダンパーの電気回路に異常が発生したとき、警告灯が点灯し、マルチファンクションメーターにエラーコードが表示されます。警告灯が点灯し、エラーコードが表示されたときは、ヤマハ販売店で点検を受けてください。(詳しくは 3-8 ページのマルチファンクションメーターの自己診断機能の説明を参照してください。)

要 点

この警告灯は、キーを ON にしたときに約 2 秒間点灯し、その後消灯します。キーを ON にしたときに警告灯が点灯しない場合や、点灯したままになっている場合は、ヤマハ販売店で電気回路の点検を受けてください。

シフトタイミングインジケータランプ

JAU11574

設定されたエンジン回転数になると点灯または消灯し、シフトアップのタイミングをお知らせします。表示灯が点灯または消灯するエンジン回転数は、お好みの回転数に設定することができます。(詳しくは 3-13 ページを参照してください。)

要 点

この表示灯は、キーを ON にしたときに約 2 秒間点灯し、その後消灯します。キーを ON にしたときに表示灯が点灯しない場合や、点灯したままになっている場合は、ヤマハ販売店で電気回路の点検を受けてください。

イモビライザーシステム表示灯

JAU38913

この車は、盗難抑止のためにイモビライザーシステムを装備しています。メインスイッチを OFF にすると、イモビライザーシステムが機能し、メインスイッチ OFF 後、約 30 秒経過するとイモビライザーシステム表示灯

が点滅を始めます。その後、約 24 時間経過すると表示灯は消えますが、イモビライザーシステムは機能しています。

要 点

表示灯の球切れや回路点検のため、メインスイッチを ON にすると表示灯がいったん点灯し、すぐに消灯します。点灯しないときや点灯したままになっているときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

この車は、イモビライザーシステムの異常を知らせる自己診断機能を装備しています。メインスイッチが ON の状態であれば、エンジンが運転中か停止中かにかかわらず、検出した異常内容のコードをイモビライザーシステム表示灯の点灯または点滅で表示します。

JCA12750

注 意

自己診断機能が働いたときは、ヤマハ販売店にて点検・整備を受けてください。

イモビライザーシステム表示灯が長く 5 回点滅した後、短く 2 回点滅するパターンは異常コード表示を繰り返したときは、キーの ID の認識が妨げられた可能性があります。3 本のキー全てで、エンジンが始動できるかを確認してください。エンジンの始動ができないキーがあった場合には、お買い上げのヤマハ販売店にご相談ください。

要 点

他のイモビライザーキーをメインスイッチに近づけたり、複数のイモビライザーキーを同じキーリングにつけたりしないでください。(この車のキーも含みます。) ID の認識を妨げ、エンジンの始動ができないことがあります。

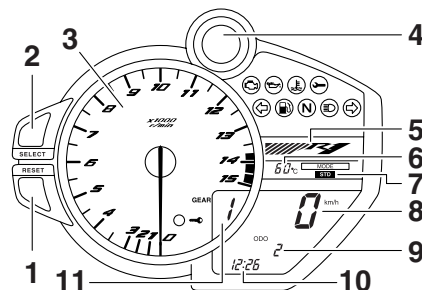
マルチファンクションメーター

JAU47785

JWA12160

⚠ 警告

表示の切り替え、時刻調整などの操作は、必ず停車中に行ってください。



1. リセットスイッチ
2. セレクトスイッチ
3. タコメーター
4. シフトタイミングインジケータランプ
5. スロットル開度表示
6. 水温表示 / 吸気温度表示
7. ドライブモード表示
8. スピードメーター
9. オドメーター / トリップメーター / フューエルトリップメーター / 瞬間燃費 / 平均燃費
10. 時計 / ストップウォッチ
11. ギヤポジション表示

マルチファンクションメーターには以下の機能があります。

- スピードメーター
- タコメーター

- オドメーター
- トリップメーター (TRIP 1 / TRIP 2)
(リセットしてからの走行距離を積算します。)
- フューエルトリップメーター (燃料警告灯が点灯してからの走行距離を表示します。)
- ストップウォッチ
- 時計
- 水温表示
- 吸気温度表示
- ギヤポジション表示
- ドライブモード表示 (選択されたドライブモードを表示します。)
- スロットル開度表示
- 燃費表示 (瞬間燃費と平均燃費を表示します。)
- 自己診断機能
- メーター照明とシフトタイミングインジケータランプ、スロットル開度表示の設定

要 点

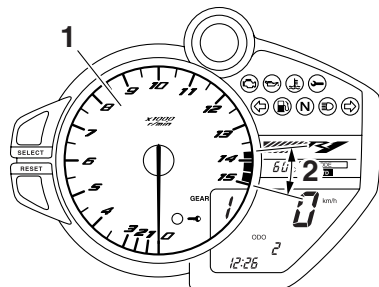
- セレクトスイッチやリセットスイッチを使用するときは、メインスイッチを ON にしてください。
- メインスイッチを ON にすると、マルチファンクションメーターの初期画面を表示し、約 2 秒後通常表示になります。このときマルチファンクションメーターは回路の点検を行っています。

各部の取り扱いと操作

スピードメーター

車の速度を示します。

タコメーター



1. タコメーター
2. レッドゾーン

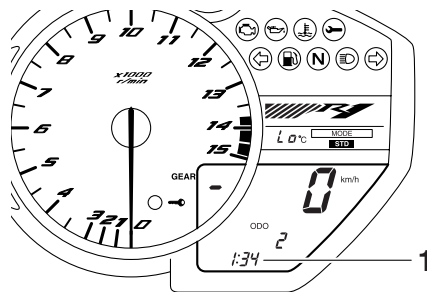
毎分のエンジン回転数を示します。
電気回路のチェックのため、メインスイッチをONにすると、指針が一旦最大値まで動き、“0”に戻ります。

JCA12961

注意

タコメーターの指針がレッドゾーンに入らないようにしてください。レッドゾーン：
13750 r/min 以上

時計／ストップウォッチ



1. 時計／ストップウォッチ

時刻調整のしかた

1. セレクトスイッチとリセットスイッチを同時に2秒以上押します。
2. <時>の表示が点滅したら、リセットスイッチを押して<時>を合わせます。
3. セレクトスイッチを押すと、<分>の表示が点滅します。
4. リセットスイッチを押して<分>を合わせます。
5. セレクトスイッチを押すと、時刻調整が完了し、時計表示に戻ります。

ストップウォッチを表示するには

ストップウォッチを表示するには、セレクトスイッチとリセットスイッチを同時に押します。もう一度、セレクトスイッチとリセットスイッチを同時に押すと時計表示に戻ります。ただし、ストップウォッチ計測中は時計表示に戻りません。

通常の計測

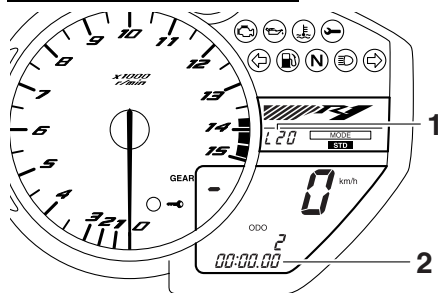
1. リセットスイッチを押すと計測が始まります。
2. 計測を停止するには、セレクトスイッチを押します。
3. もう一度セレクトスイッチを押すと、計測がリセットされます。

スプリットタイムの計測

1. リセットスイッチを押すと計測が始まります。
2. スタータースイッチまたはリセットスイッチを押すと、スプリットタイム（計測を始めてからの途中経過時間）が5秒間表示されます。
3. スタータースイッチまたはリセットスイッチを押すごとに、最後に計測したスプリットタイムが表示されます。また、セレクトスイッチを押すと計測が停止され、トータル経過時間が表示されます。

各部の取り扱いと操作

スプリットタイムの履歴表示



1. 水温表示／吸気温度表示
2. ストップウォッチ

スプリットタイムは最大20件の履歴表示が可能です。表示方法には、最新のスプリットタイムから表示する方法または最速のスプリットタイムから表示する方法があります。

1. セレクトスイッチを1秒以上押すと、最新のスプリットタイムから表示する“L-20”がストップウォッチ部に表示されます。もう一度セレクトスイッチを押すと、最速のスプリットタイムから表示する“F-20”に切り替わります。
2. リセットスイッチを押すと、選択された“L20”または“F20”が水温表示／吸気温度表示部に表示されます。同時にスプリットタイムをストップウォッチ部に表示します。

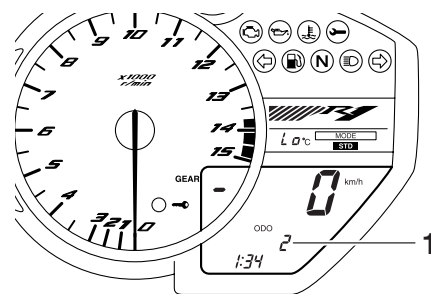
3. セレクトスイッチを押すと、20、19、18の順でスプリットタイムが切り替わります。リセットスイッチを押すと01、02、03の順で切り替わります。

要 点

- “L20”を選択した場合、最新のスプリットタイムはL20となり、L19、L18、L17の順で古いスプリットタイムとなります。“F20”を選択した場合、最速のスプリットタイムはF01となり、F02、F03、F04の順で遅いスプリットタイムとなります。
- リセットスイッチを1秒以上押すと、選択された“L20”または“F20”のスプリットタイムがすべてリセットされます。

4. セレクトスイッチを1秒以上押すと、通常の計測表示に戻ります。

オドメーター／トリップメーター／燃費表示（瞬間燃費と平均燃費）



1. オドメーター／トリップメーター／フューエルトリップメーター／瞬間燃費／平均燃費

セレクトスイッチを押すごとに、オドメーターモード“ODO”とトリップメーターモード“TRIP”、瞬間燃費モード“km/L”または“L/100 km”、平均燃費モード“AVE_ _ km/L”または“AVE_ _ L/100 km”が下記の順で切り替わります。

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L または L/100 km → AVE_ _ km/L または AVE_ _ L/100 km → ODO

フューエルタンクのガソリンの残量が約 3.1 L になると燃料警告灯が点灯し、表示は自動的にフューエルトリップメーターモード“TRIP F”に切り替わり、その時点からの走行距離を表示します。このときセレクトスイッチを押すと、オドメーターモード“ODO”とトリップメーターモード“TRIP”、瞬間燃費モー

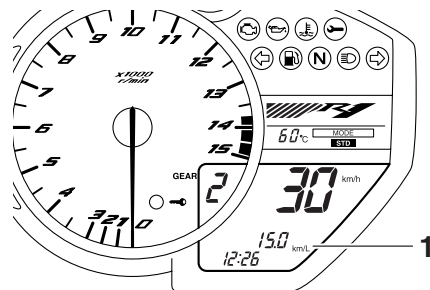
各部の取り扱いと操作

ド “km/L” または “L/100 km”、平均燃費モード “AVE_ _ _ km/L” または “AVE_ _ _ L/100 km” は下記の順に切り替わります。

TRIP F → km/L または L/100 km → AVE_ _ _ km/L または AVE_ _ _ L/100 km → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

トリップメーターのリセットは、セレクトスイッチを押してリセットしたいトリップメーターを表示させてからリセットスイッチを1秒以上押します。フューエルトリップメーターはリセットしなくても、ガソリンを給油後約5 km 走行すると自動的にトリップメーターの表示になります。

瞬間燃費モード



1. 瞬間燃費表示

瞬間燃費の表示は、“km/L” または “L/100 km” を表示することができます。

● “km/L” 表示に設定すると、現在の走行条件で燃料1.0 Lを使って走行可能な距離が表示されます。

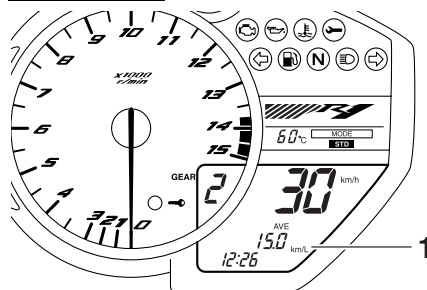
● “L/100 km” 表示に設定すると、現在の走行条件で100 km 走行するために必要な燃料の量が表示されます。

“km/L” 表示と “L/100 km” 表示を切り替えるには、セレクトスイッチを1秒間押します。

要 点

10 km/h 以下で走行しているときは “_ _ _” が表示されます。

平均燃費モード



1. 平均燃費表示

最後にリセットした地点からの平均燃費を表示します。

平均燃費の表示は、“AVE_ _ _ km/L” または “AVE_ _ _ L/100 km” を表示することができます。

● “AVE_ _ _ km/L” 表示に設定すると、現在の走行条件で燃料1.0 Lを使って走行可能な平均距離が表示されます。

● “AVE_ _ _ L/100 km” 表示に設定すると、現在の走行条件で100 km 走行するために必要な燃料の平均量が表示されます。

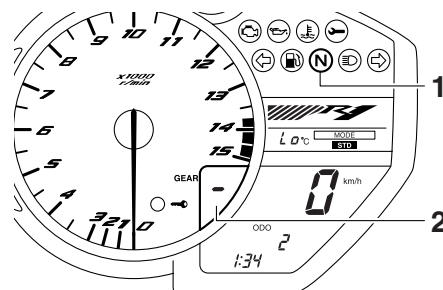
“AVE_ _ _ km/L” 表示と “AVE_ _ _ L/100 km” 表示を切り替えるには、セレクトスイッチを1秒間押します。

平均燃費のリセットは、セレクトスイッチを押してリセットしたい平均燃費を表示してからリセットスイッチを1秒以上押します。

要 点

平均燃費をリセットした後、1 km 走行するまでは “_ _ _” が表示されます。

ギヤポジション表示

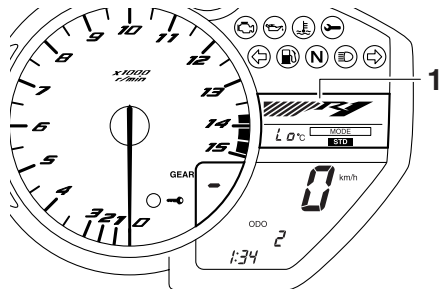


1. ニュートラルランプ “N”
2. ギヤポジション表示

各部の取り扱いと操作

選択しているギヤポジションを表示します。ギヤがニュートラルのときは、“N”を表示し、ニュートラルランプが点灯します。

スロットル開度表示



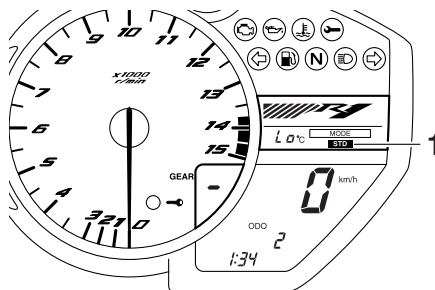
1. スロットル開度表示

スロットル開度に応じて、スロットル開度表示のセグメントが増減します。スロットル開度が増え、セグメントの数が増えます。(詳しくは 3-13 ページのメーター照明とシフトタイミングインジケータランプ、スロットル開度表示の設定を参照してください。)

要 点

スロットル開度表示のセグメントは、エンジン運転中にのみ表示されます。

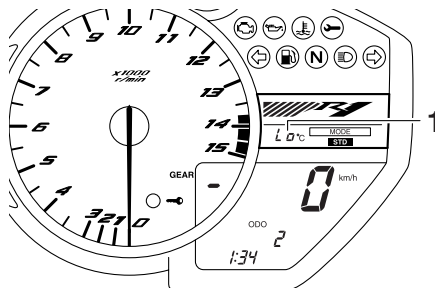
ドライブモード表示



1. ドライブモード表示

“STD” モード、“A” モード、“B” モードのうち、選択されたドライブモードを表示します。(詳しくは 3-1 ページ、3-17 ページを参照してください。)

水温表示



1. 水温表示

水温を表示します。

要 点

水温表示を選択したとき、“C” マークが 1 秒間表示された後、水温が表示されます。

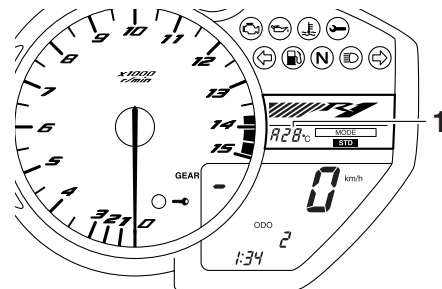
JCA11850

注 意

エンジンがオーバーヒートしたときは、走行しないでください。

3

吸気温度表示



1. 吸気温度表示

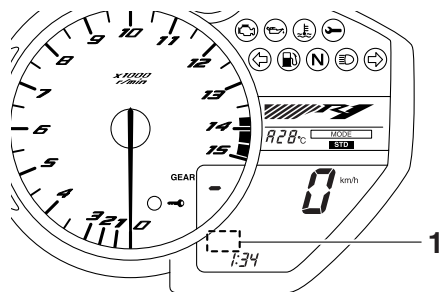
吸気温度を表示します。メインスイッチを ON にしてリセットスイッチを押すと、水温表示から吸気温度表示に切り替わります。吸気温度を表示している状態でリセットスイッチを押すと、水温表示に戻ります。

各部の取り扱いと操作

要 点

- 吸気温度表示の場合でも、エンジンがオーバーヒートした場合は水温警告灯が点灯します。
- 吸気温度が表示された状態でメインスイッチを OFF にした場合、メインスイッチを ON にすると、自動的に水温が表示されます。
- 吸気温度表示を選択すると、「A」マークが1秒間表示された後、吸気温度が表示されます。

自己診断機能



1. エラーコード表示

このモデルには電気回路の自己診断装置が備わっています。
ステアリングダンパーの電気回路が故障した場合は、ステアリングダンパー警告灯が点灯し、マルチファンクションメーターにエラーコードが表示されます。

イモビライザーシステムが故障した場合は、イモビライザーシステム表示灯が点滅し、マルチファンクションメーターにエラーコードが表示されます。

回路のいずれかが故障した場合は、エンジン警告灯が点灯し、マルチファンクションメーターにエラーコードが表示されます。
マルチファンクションメーターにイモビライザーシステムの故障を示すエラーコード 5 2 が表示されたときは、キーの ID の認識が妨げられた可能性がありますので、3 本のキー全てでエンジンが始動できるかを確認してください。エンジンの始動ができないキーがあった場合は、お買い上げのヤマハ販売店に相談してください。

要 点

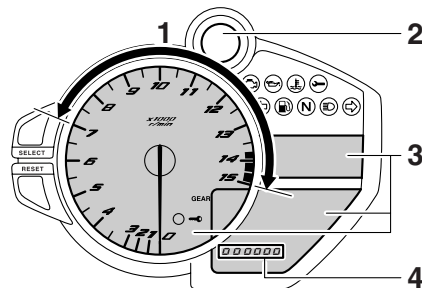
他のイモビライザーキーをメインスイッチに近づけたり、複数のイモビライザーキーを同じキーリングにつけたりしないでください。(この車のキーも含みます。) ID の認識を妨げ、エンジンの始動ができないことがあります。

マルチファンクションメーターにエラーコードが表示された場合、エラーコードを控え、ヤマハ販売店で車の点検を受けてください。

注 意

マルチファンクションメーターがエラーコードを表示している時は、エンジンの損傷を防ぐために、できるだけ早く車を点検してください。

メーター照明とシフトタイミングインジケータランプ、スロットル開度表示の設定



1. シフトタイミングインジケータランプの点灯/消灯の設定範囲
2. シフトタイミングインジケータランプ
3. メーター照明
4. 明るさ調節表示

この車のメーターは、照明の明るさなど6つの機能の設定ができます。設定は、以下の手順で行ってください。

1. メインスイッチが OFF の状態でセレクトスイッチを押し、そのままメインスイッチを ON にして約 5 秒間待ちます。

2. セレクトスイッチを押すごとに、設定する機能が下記の順で切り替わります。
 - a. メーター照明の設定：
周囲の明るさに応じて、メーター照明の明るさを設定できます。
 - b. シフトタイミングインジケータランプの作動設定：
シフトタイミングインジケータランプを点灯させるかさせないか、そして点灯させる場合は、点滅させるか点灯させるかの選択ができます。
 - c. シフトタイミングインジケータランプの点灯設定：
シフトタイミングインジケータランプを点灯または点滅させるエンジン回転数を設定できます。
 - d. シフトタイミングインジケータランプの消灯設定：
シフトタイミングインジケータランプを消灯させるエンジン回転数を設定できます。
 - e. シフトタイミングインジケータランプの明るさ設定：
シフトタイミングインジケータランプの明るさを設定できます。
 - f. スロットル開度表示の設定：
スロットル開度表示をさせるかさせないかの設定ができます。

メーター照明の設定

1. メインスイッチが OFF の状態でセレクトスイッチを押し、そのままメインスイッチを ON にして約 5 秒間待ちます。
2. リセットスイッチを押して、明るさを設定します。
3. 希望する明るさになったら、セレクトスイッチを押します。同時にシフトタイミングインジケータランプの作動設定に切り替わります。

シフトタイミングインジケータランプの作動設定

1. リセットスイッチを押して、次の作動設定の中から 1 つを選択します。
 - シフトタイミングインジケータランプが作動したときに点灯させる。(この設定を選択するには、シフトタイミングインジケータランプが点灯したままの状態を選択します。)
 - シフトタイミングインジケータランプが作動したときに点滅させる。(この設定を選択するには、シフトタイミングインジケータランプが 1 秒間に 4 回点滅する状態を選択します。)
 - シフトタイミングインジケータランプを作動させない。(この設定を選択するには、シフトタイミングインジケータランプが 2 秒間に 1 回点滅する状態を選択します。)

2. セレクトスイッチを押して、作動設定を決定します。同時にシフトタイミングインジケータランプの点灯設定に切り替わります。

シフトタイミングインジケータランプの点灯設定

要 点

シフトタイミングインジケータランプの点灯時期はエンジン回転数が 7000 ～ 15000 r/min の間で設定できます。7000 ～ 12000 r/min の間では 500 r/min きざみで、12000 ～ 15000 r/min の間は 200 r/min きざみで設定することができます。

1. リセットスイッチを押して、シフトタイミングインジケータランプを点灯または点滅させたいエンジン回転数を選択します。
2. セレクトスイッチを押して、点灯設定を決定します。同時にシフトタイミングインジケータランプの消灯設定切り替わります。

シフトタイミングインジケータランプの消灯設定

要 点

- シフトタイミングインジケータランプの消灯時期はエンジン回転数が 7000 ～ 15000 r/min の間で設定できます。7000 ～

各部の取り扱いと操作

JAU12331

3

- 12000 r/min の間では 500 r/min きざみで、12000 ~ 15000 r/min の間は 200 r/min きざみで設定することができます。
- 消灯設定は点灯設定よりも高いエンジン回転数で設定してください。消灯設定の回転数が点灯設定の回転数より低いとシフトタイミングインジケータランプは点灯も点滅もしません。

2. セレクトスイッチを押して、スロットル開度表示の設定を決定します。各種の設定が保存され、マルチファンクションメーターの表示が通常表示になります。

盗難警報器（オプション）

この車には、オプションで盗難警報器を装着することができます。装着については、お買い上げのヤマハ販売店にご相談ください。

1. リセットスイッチを押して、シフトタイミングインジケータランプを消灯させたいエンジン回転数を選択します。
2. セレクトスイッチを押して、消灯設定を決定します。同時にシフトタイミングインジケータランプの明るさ設定に切り替わります。

シフトタイミングインジケータランプの明るさ設定

1. リセットスイッチを押して、明るさを設定します。
2. 希望する明るさになったら、セレクトスイッチを押します。同時にスロットル開度表示の設定に切り替わります。

スロットル開度表示の設定

1. リセットスイッチを押して、次の作動設定の中から1つを選択します。
 - スロットル開度表示のセグメントと“R 1”を表示させる。
 - “R 1”のみを表示させる。
 - スロットル開度表示のセグメントと“R 1”の両方を表示させない。

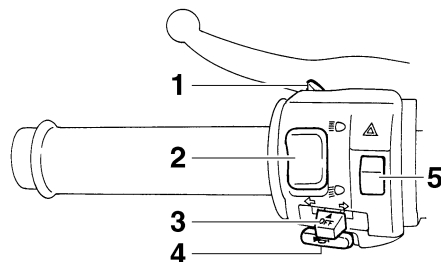
各部の取り扱いと操作

ハンドルスイッチ

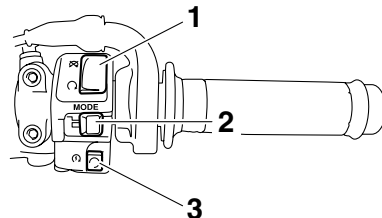
JAU12348

右

左



1. パッシングライトスイッチ “PASS”
2. ヘッドライト上下切り替えスイッチ “ $\equiv$ 〇/ $\equiv$ 〇”
3. 方向指示器スイッチ “ $\triangleleft$ / $\triangleright$ ”
4. ホーンスイッチ “ HORN ”
5. ハザードスイッチ “ $\triangle$ ”



1. エンジンストップスイッチ “ $\bigcirc$ / $\otimes$ ”
2. ドライブモードスイッチ “MODE”
3. スタータスイッチ “ START ”

パッシングライトスイッチ “PASS”

JAU12360

ヘッドライトの上向きを点灯させるスイッチです。先行車の追い越しなどで、他車に合図をするときに使用します。

要 点

ヘッドライト上下切り替えスイッチが $\equiv$ 〇 のときは、使用できません。

ヘッドライト上下切り替えスイッチ “ $\equiv$ 〇/ $\equiv$ 〇”

JAU12400

ヘッドライトの配光を上向き、下向きに切り替えるスイッチです。

- $\equiv$ 〇 (上向き) : 遠くを照らします。
 $\equiv$ 〇 (下向き) : 近くを照らします。

要 点

先行車や対向車があるときは、ヘッドライトを下向き “ $\equiv$ 〇” にしてください。

JAU12460

方向指示器スイッチ “ $\triangleleft$ / $\triangleright$ ”

進路変更の合図に使用します。

操作は、進路変更する側にスイッチをスライドさせます。

消灯するときは、スイッチを押します。

$\triangleright$: 右側の方向指示灯が点滅します。

$\triangleleft$: 左側の方向指示灯が点滅します。

JWA11640

⚠ 警告

方向指示灯は自動的に消灯しません。使用後は、必ず消灯してください。点滅したままにしておくと、他のかたの迷惑になります。

JCA11981

注 意

電球を交換するときは、正規のワット数のものを使用してください。正規のワット数以外のものを使用すると、正常に作動しません。

JAU12500

ホーンスイッチ “ HORN ”

スイッチを押すとホーンが鳴ります。

要 点

必要なときにのみ使用してください。

各部の取り扱いと操作

3

エンジンストップスイッチ “/○”
JAU28181
非常時に、エンジンをすぐに停止させるスイッチです。通常は○にしておきます。
JWA12350

警告

非常時にエンジンストップスイッチでエンジンを停止させたときは、マフラーやエンジンなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。

注意

- 非常時にエンジンストップスイッチでエンジンを停止させたときは、必ずメインスイッチを OFF にしてください。ON のままですと、バッテリーあがりの原因となります。
- 走行中に、エンジンストップスイッチを ○ →  → ○ にしないでください。エンジンの回転が不円滑となり、エンジン不調の原因となります。また、排出ガス浄化装置の故障の原因となります。

要点

にすると、エンジンは始動できません。

スタータースイッチ “”
JAU12711
このスイッチを押すと、スターターモーターが回転し、エンジンが始動します。

注意

- スターターモーターを連続して回転させないでください。消費電力が多いためバッテリーあがりの原因となります。
- エンジンを始動させる前に、5-1 ページの始動手順を参照してください。

ハザードスイッチ “”

メインスイッチを ON にした状態でスイッチを押し、ハザードランプを点灯させます（全ての方向指示器が点滅します）。ハザードランプは、故障などの非常時に他車に知らせるために使用します。

注意

バッテリーあがりを防ぐため、ハザードランプを長時間使用しないでください。

ドライブモードスイッチ “MODE”

警告

走行中はドライブモードスイッチを操作しないでください。

ドライブモードスイッチを左側にスライドするごとに、“STD” モードと“A” モード、“B” モードが下記の順で切り替わります。
STD → A → B → STD

ドライブモードを切り替えるときは、スロットルグリップを閉じてください。

要点

- ドライブモードは、“STD” モードが初期設定されています。“A” モードまたは“B” モードが選択された状態でメインスイッチを“OFF”にした場合、メインスイッチを“ON”にすると、自動的に“STD” モードが選択されます。
- 選択されたモードは、マルチファンクションメーターに表示されます。（3-12 ページ参照）

フューエルタンクキャップ

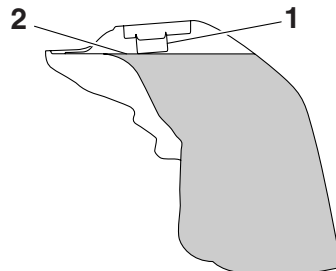
JAU13074

JWA12171

警告

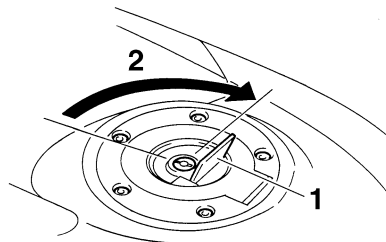
給油時およびガソリンを取り扱う場合は、次のことを必ず守ってください。

- 給油時は必ずエンジンを止め、火気を近づけないでください。ガソリンは揮発性が高く、引火しやすい燃料です。
- フューエルタンクキャップを開ける前に、車体などの金属部分に触れて静電気の除去を行ってください。身体に静電気を帯びた状態で給油すると、放電による火花で引火する場合があります、ヤケドするおそれがあります。
- 給油操作は、必ず一人で行ってください。複数で行うと静電気が除去できない場合があります。
- 給油は、必ず屋外で行ってください。
- セルフサービスのガソリンスタンドで給油するときは、ガソリンの吹きこぼれがないよう、慎重に給油してください。
- 給油限度（フィラーチューブ下端まで）を超えてガソリンを入れないでください。走行中にガソリンがにじみ出ることがあり危険です。
- 給油後、フューエルタンクキャップを確実に閉めてください。



1. フィラーチューブ
2. 給油限度

フューエルタンクキャップの開けかた



1. ロックカバー
2. 解除

1. キーカバーを開けます。
2. キーをロックに差し込み、時計方向に1/4回してロックを解除します。
3. フューエルタンクキャップを開けます。

フューエルタンクキャップの閉めかた

1. キーをロックに差し込んだ状態でフューエルタンクキャップを押して閉めます。
2. キーを反時計方向に回してロックし、抜き取ります。
3. キーカバーを開めます。

要点

キーを抜き取ると、フューエルタンクキャップを閉めることはできません。また、フューエルタンクキャップを正しく閉めない、キーを抜き取ることはできません。

各部の取り扱いと操作

燃料

JAU31460

指定燃料

JAU28331

指定燃料：
無鉛プレミアムガソリン
タンク容量：
約 18.0 L

注意

- 必ず指定燃料を使用してください。高濃度アルコール含有燃料や軽油、粗悪ガソリンなど、指定以外の燃料を使用するとエンジンの始動性が悪くなったり、出力低下などのエンジン不調の原因となる場合があります。また、エンジンや燃料系の部品を損傷するおそれがあります。
- こぼれたガソリンは、布切れなどできれいにふき取ってください。
- タンクにゴミやチリなどの不純物が入らないように注意してください。

JCA12511

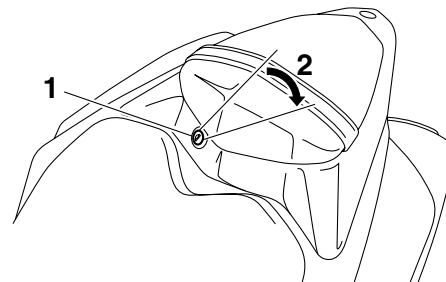
シート

JAU47271

タンデムシート

タンデムシートの取り外しかた

1. キーをタンデムシートロックに差し込み、時計方向に回します。

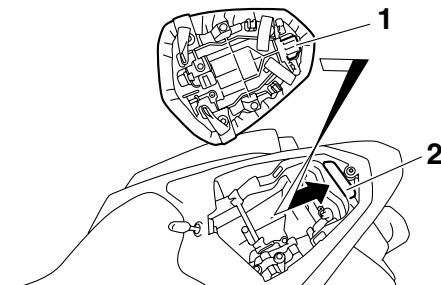


1. タンデムシートロック
2. 解除

2. タンデムシートの前部を少し持ち上げ、前方向にずらしながらタンデムシートを取り外します。

タンデムシートの取り付けかた

1. タンデムシートの後部にある突起を図のようにホルダーに差し込みます。



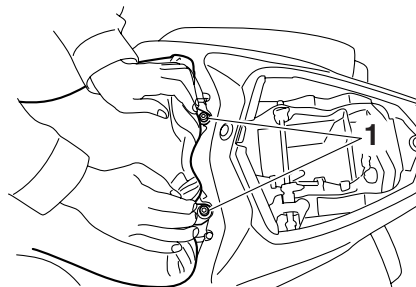
1. 突起
2. ホルダー

2. タンデムシートの前部を押し、タンデムシートをロックします。
3. キーを抜き取ります。

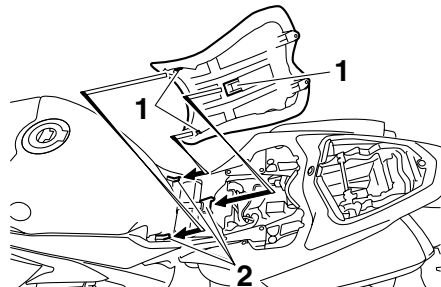
ライダーシート

ライダーシートの取り外しかた

1. タンデムシートを取り外します。
2. タンデムシートの裏側にある六角レンチを使用して、ライダーシート下側のボルトを取り外します。



1. ボルト



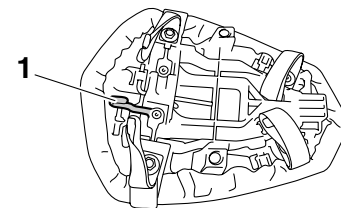
1. 突起
2. ホルダー

2. 六角レンチを使用してボルトを締め付けます。
3. 六角レンチをタンデムシートの裏側に戻します。
4. タンデムシートを取り付けます。

要 点

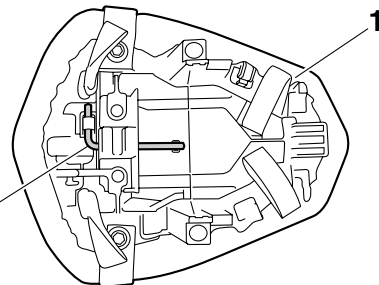
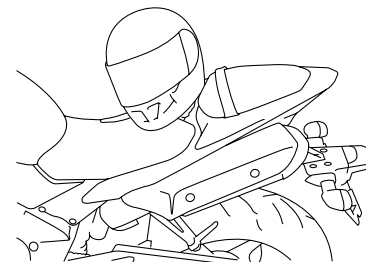
走行前に、必ず、シートが確実にロックされているか確認してください。

ヘルメットホルダー



1. ヘルメットホルダー

キーでタンデムシートロックを解除し、タンデムシートを取り外します。ヘルメットのあごひもの金具部分をヘルメットホルダーに掛け、シートを取り付けます。



1. タンデムシート
2. 六角レンチ

3. ライダーシートを取り外します。

ライダーシートの取り付けかた

1. ライダーシートにある突起を図のようにしてホルダーに差し込みます。

各部の取り扱いと操作

JWA11650

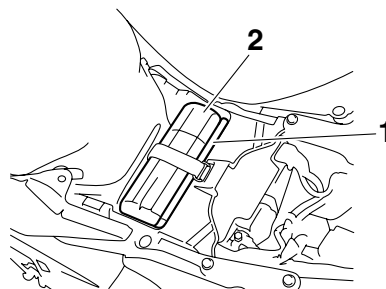
JAU49320

警告

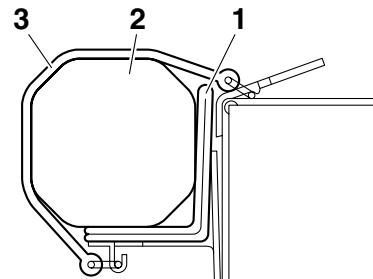
ヘルメットをヘルメットホルダーに掛けたまま走行しないでください。ヘルメットが運転を妨げ、思わぬ事故の原因になったり、車の部品に損傷を与えたり、またヘルメットにも損傷を与え保護機能を低下させます。

書類入れ

車検証、保険証、メンテナンスノートはビニール袋に入れ、書類入れ（収納用ポーチ）に保管します。書類入れは二つ折りにして、折り曲げた背の部分を上にしてサービスツールの下に敷くように入れ、ゴムバンドで固定してください。



1. 書類入れ
2. サービスツール

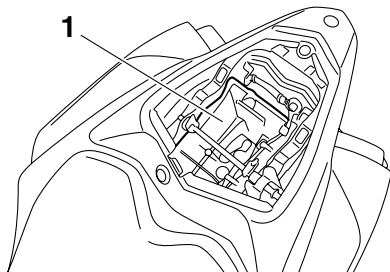


1. 書類入れ
2. サービスツール
3. ゴムバンド

小物入れ

JAU14462

1



1. 小物入れ

タンデムシートの下に小物入れがあります。
(3-19 ページ参照)

JWA12430


警告

小物入れ内に積む荷物は、荷重制限 1 kg を
越えないでください。

JCA12971

注意

小物入れを使用する時は以下の点に注意し
てください。

- 洗車をするときに水が入ることがあります。大切な物は、ビニール袋などに入れて収納してください。
- 濡れた物は、ビニール袋に入れてから収納してください。濡れたまま収納すると、小物入れ内にカビなどが発生することがあります。

- 貴重品やこわれやすい物はいれしないでください。
- 小物入れ内は直射日光などで温度が高くなります。熱の影響を受けやすい物はいれしないでください。

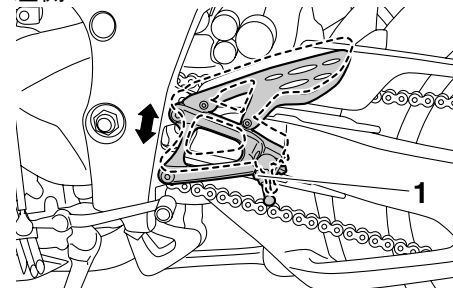
要 点

- 車から離れるときは、必ずシートをロックしてください。
- キーを小物入れ内に入れたままシートを閉じると、ロックされて開けられなくなります。注意してください。

フットレストの位置調整

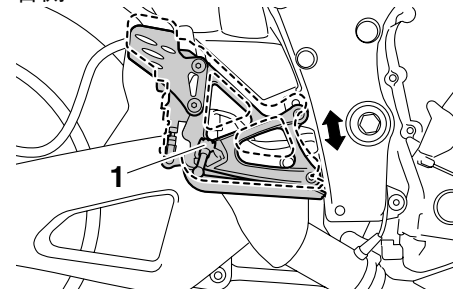
この車のフットレストは、運転される方に合わせて2つの位置に調整できます。フットレストの位置調整は、ヤマハ販売店へ依頼してください。

左側



1. フットレスト

右側



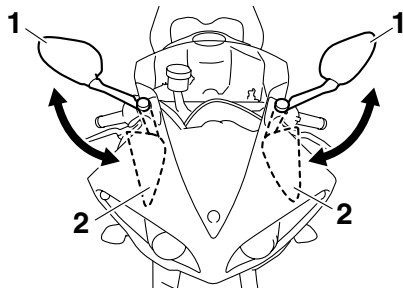
1. フットレスト

各部の取り扱いと操作

バックミラー

JAU47260

この車のバックミラーは、狭いスペースで駐車するために前方に折りたたむことができます。乗車する前に、バックミラーを元の位置に折り返してください。



1. 乗車するときの位置
2. 駐車するときの位置



乗車する前には、必ずバックミラーを元の位置に折り返すようにしてください。

JWA14371

フロントフォークの調整

JAU47620

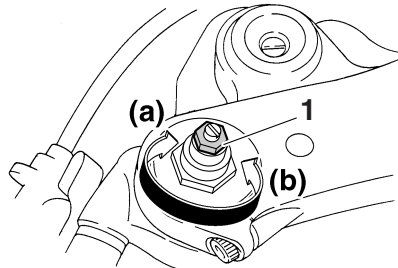
フロントフォークには、スプリングプリロードアジャスターが装備されています。また右側フロントフォークには伸側減衰力アジャスターが、左側フロントフォークには圧側減衰力アジャスターが装備されています。

JWA14670



スプリングプリロードアジャスターは左右同じ位置に調整してください。左右が異なると操縦安定性に悪影響をおよぼします。

スプリングプリロード



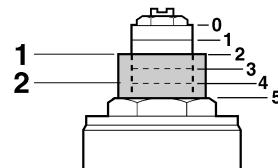
1. スプリングプリロードアジャスター

スプリングプリロードを大きくしサスペンションを硬くするには、左右のフロントフォークのスプリングプリロードアジャスターを (a) 方向に回します。スプリングプリ

ロードを小さくしサスペンションを柔らかくするには、左右のフロントフォークのアジャスターを (b) 方向に回します。

要 点

フロントフォークカラーの上端を、アジャスターの溝に合わせます。



1. 調整位置
2. フロントフォークカラー

スプリングプリロード：

最小（ソフト）：

0 段

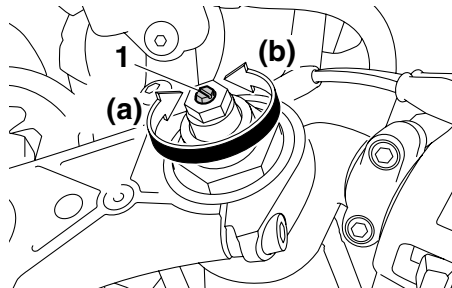
標準：

2 段

最大（ハード）：

5 段

伸側減衰力



1. 伸側減衰力アジャスター

伸側減衰力を強めるには右側フロントフォークの伸側減衰力アジャスターを (a) 方向に回します。伸側減衰力を弱めるには右側フロントフォークのアジャスターを (b) 方向に回します。

(アジャスターを (a) 方向にいっぱい回してから、(b) 方向に戻して初めに節度があるところが1段目です。)

要 点

この調整は右側フロントフォークでしか行えません。

伸側減衰力：

最小（ソフト）：

25 段

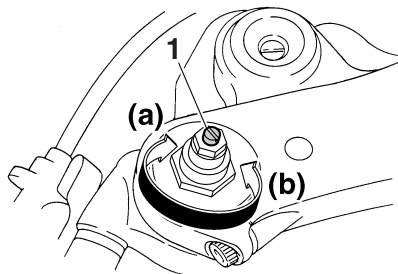
標準：

12 段

最大（ハード）：

1 段

圧側減衰力



1. 圧側減衰力アジャスター

圧側減衰力を強めるには左側フロントフォークの圧側減衰力アジャスターを (a) 方向に回します。圧側減衰力を弱めるには左側フロントフォークのアジャスターを (b) 方向に回します。

(アジャスターを (a) 方向にいっぱい回してから、(b) 方向に戻して初めに節度があるところが1段目です。)

要 点

この調整は左側フロントフォークでしか行えません。

圧側減衰力：

最小（ソフト）：

25 段

標準：

20 段

最大（ハード）：

1 段

JCA11910

注 意

調整範囲を超えて、アジャスターを回さないでください。

要 点

アジャスターは調整範囲以上にも回ります。調整範囲内に使用してください。

各部の取り扱いと操作

リヤクッションの調整

リヤクッションには、スプリングプリロードアジャスター、伸側減衰力アジャスター、圧側減衰力アジャスター（高速減衰時用）および圧側減衰力アジャスター（低速減衰時用）が装備されています。

JAU47290

JWA12440



警告

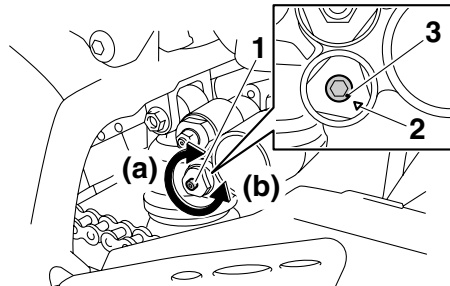
シートに人を乗せて調整をしないでください。車が動き、手などに思わぬケガをすることがあります。

JCA11910

注意

調整範囲を超えて、アジャスターを回さないでください。

スプリングプリロード



1. スプリングプリロードアジャスター
2. “△”マーク
3. 合マーク

スプリングプリロードは、アジャスターを回し、合マークと“△”マークを合わせて調整します。スプリングプリロードを大きくし、サスペンションを硬くするには、リヤクッションのスプリングプリロードアジャスターを (a) 方向に回します。スプリングプリロードを小さくし、サスペンションを柔らかくするには、アジャスターを (b) 方向に回します。（アジャスターを (a) 方向にいっぱいに戻したところを基点とします。）

スプリングプリロード：

最小（ソフト）：

16 回転

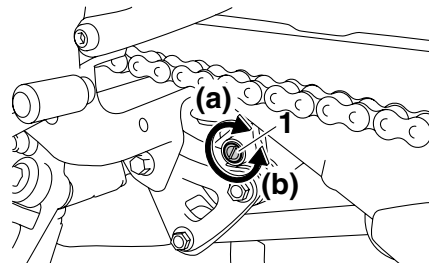
標準：

8 回転

最大（ハード）：

0 回転

伸側減衰力



1. 伸側減衰力アジャスター

伸側減衰力を強めるにはリヤクッションの伸側減衰力アジャスターを (a) 方向に回します。伸側減衰力を弱めるにはアジャスターを (b) 方向に回します。（アジャスターを (a) 方向にいっぱいに戻してから、(b) 方向に戻して初めに“カチッ”というところが1 段目です。）

伸側減衰力：

最小（ソフト）：

20 段

標準：

15 段

最大（ハード）：

3 段

圧側減衰力（高速減衰時用）：

最小（ソフト）：

4 回転

標準：

3 回転

最大（ハード）：

0 回転



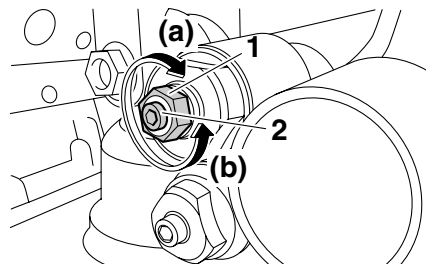
切り替えるときに異常がありましたら、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。



リヤクッションユニットは高压の窒素ガスを含んでいますので下記のことを厳守してください。

- 分解しない。
- 火気の中に投げ込まない。
- 廃棄するには、ガス抜きが必要です。必ずお買い上げのヤマハ販売店にご相談ください。

圧側減衰力



1. 圧側減衰力アジャスター（高速減衰時用）

2. 圧側減衰力アジャスター（低速減衰時用）

圧側減衰力アジャスター（高速減衰時用）

圧側減衰力を強めるにはリヤクッションの圧側減衰力アジャスターを (a) 方向に回します。圧側減衰力を弱めるにはアジャスターを (b) 方向に回します。

（アジャスターを (a) 方向にいっぱい回したところを基点とします。）

圧側減衰力アジャスター（低速減衰時用）

圧側減衰力を強めるにはリヤクッションの圧側減衰力アジャスターを (a) 方向に回します。圧側減衰力を弱めるにはアジャスターを (b) 方向に回します。

（アジャスターを (a) 方向にいっぱい回してから、(b) 方向に戻して初めに“カチッ”というところが1段目です。）

圧側減衰力（低速減衰時用）：

最小（ソフト）：

20 段

標準：

9 段

最大（ハード）：

1 段

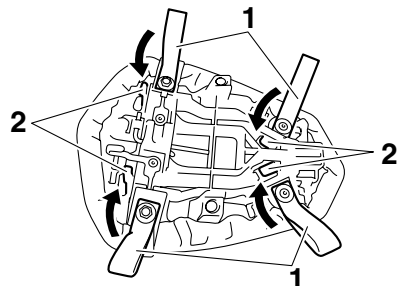
要 点

アジャスターは調整範囲以上にも回りますが、減衰力に変化はありません。調整範囲内で使用してください。

各部の取り扱いと操作

JAU15181

荷掛けフック



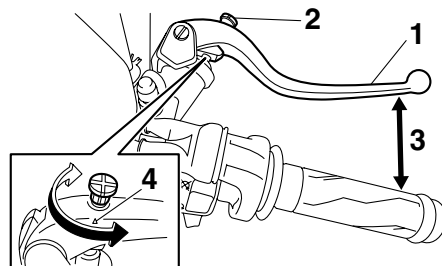
1. 荷掛けフック
2. フック

荷掛けフックはタンデムシートの下側に 4 個あります。荷掛けフックを使用するには、タンデムシートを取り外し、フックから荷掛けフックを外します。そして荷掛けフックがタンデムシートの下から飛び出した状態でタンデムシートを取り付けます。(3-19 ページ参照)

JAU48140

ブレーキレバーの握り調整

手の大きさに合わせて、ブレーキレバーの握り幅が調整できます。握り幅の調整は、レバーを前側に押しながらアジャスターを回します。



1. ブレーキレバー
2. アジャスター
3. 握り幅
4. “△”マーク

要 点

アジャスターの溝と“△”マークを、必ず合わせてください。

JAU15303

サイドスタンド

サイドスタンドはフレームの左側にあります。車を直立にした状態で、足でサイドスタンドを上げ下げします。

要 点

この車にはサイドスタンドスイッチが装備されています。(サイドスタンドスイッチについては 3-28 ページを参照してください。)

JWA11530



サイドスタンドをおろした状態で、またはサイドスタンドが正しく上がらない（上がった状態にならない）場合、車を運転しないでください。サイドスタンドが地面に接し、操縦安定性を損なうことがあります。ヤマハのイグニッションサーキットカットオフシステムは、発進前にサイドスタンドの上げ忘れを防止するよう設計されています。従って、以下のように定期的にこのシステムを点検してください。正しく機能しない場合にはヤマハ販売店に修理を依頼してください。

JAU44892

イグニッションサーキットカット オフシステム

イグニッションサーキットカットオフシステム（サイドスタンドスイッチ、クラッチスイッチおよびニュートラルスイッチを含む）には次の機能があります。

- ギヤがニュートラル以外で、サイドスタンドが上げてあるが、クラッチレバーを握っていないとき、エンジンは始動できません。
- ギヤがニュートラル以外で、クラッチレバーを握っているが、サイドスタンドが下がっているとき、エンジンは始動できません。
- ギヤがニュートラル以外で、サイドスタンドを下げるとエンジンが停止します。

イグニッションサーキットカットオフシステムの作動を、以下の手順に従って定期的に点検してください。

JWA11540



警告

点検の結果異常があった場合は、走行前にヤマハ販売店でシステムの点検を受けてください。

各部の取り扱いと操作

3

エンジンが停止した状態で：
1. サイドスタンドを下ろします。
2. エンジンストップスイッチを“○”にします。
3. メインスイッチをONにします。
4. ギヤをニュートラルに入れます。
5. スタータースイッチを押します。
エンジンは始動しましたか？

はい

いいえ

ニュートラルスイッチの故障が考えられます。
すぐにヤマハ販売店にて点検を受けてください。

エンジンが始動した状態のまま：
6. サイドスタンドを上げます。
7. クラッチレバーを握ります。
8. ギヤを入れます。
9. サイドスタンドを下ろします。
エンジンは停止しましたか？

はい

いいえ

サイドスタンドスイッチの故障が考えられます。
すぐにヤマハ販売店にて点検を受けてください。

エンジンが停止した後：
10. サイドスタンドを上げます。
11. クラッチレバーを握ります。
12. スタータースイッチを押します。
エンジンは始動しましたか？

はい

いいえ

クラッチスイッチの故障が考えられます。
すぐにヤマハ販売店にて点検を受けてください。

イグニッションサーキットカットオフシステムは正常です。**走行可能です。**

日常点検の実施

車を安全で快適に使用いただくため、道路運送車両法で日常点検を行うことが義務づけられています。

運転する前に必ず実施してください。

JAU15596

JWA12031

警告

- 日常点検を怠ると重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。必ず実施してください。
- 異常が認められたときは、乗車前にご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

要 点

点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。(モデルにより、車載工具の有無や内容が異なります。)

日常点検箇所／点検内容

詳しい点検の方法は、6-1 ページ以降の点検整備の方法および別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

JAU30141

点検箇所	点検内容
ブレーキ	● ブレーキペダルの踏みしろおよびレバーの握りしろが適切で、ブレーキのききが充分であること。 ● ブレーキ液の量が適当であること。
タイヤ	● タイヤの空気圧が適当であること。 ● 亀裂、損傷がないこと。 ● 異常な摩耗がないこと。 ● 溝の深さが充分あること。(※)
エンジン	● 冷却水の量が適当であること。(※) ● エンジンオイルの量が適当であること。(※) ● かかり具合が良好で、かつ、異音がないこと。(※) ● 低速、加速の状態が適当であること。(※)
灯火装置および方向指示灯	● 点灯または点滅具合が良好で、かつ、汚れや損傷がないこと。
運行において異常が認められた箇所	● 当該箇所に異常がないこと。

(注)

※印の点検は車の走行距離、運行時の状態などから判断した適切な時期(長距離走行時や洗車、給油後など)に実施をしてください。

JWA11732

警告

安全のため、ご自身の知識、技量にあわせた範囲内で点検・整備を行ってください。難しいと思われる内容はヤマハ販売店にご依頼ください。点検整備するときは安全に充分注意し、下記の内容を守ってください。

- 点検は平坦で足場のしっかりした場所を選び、スタンドを立てて行ってください。
- エンジン停止直後は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。直接触れたりしないでください。ヤケドに注意してください。
- 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。
- 走行して点検するときは、交通状況に注意してください。
- 異常が認められたときは、乗車前にご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

要 点

この車は、以下の機構を装備しています。

- メインスイッチが“ON”のときに車体が転倒した状態になると、エンジンを停止させます。このとき、マルチファンクションメーターにエラーコード“30”を表示しますが、故障ではありません。また、この機構が働くと、車体を起こしてもエンジン停止の制御が継続されるため、スターターモーターは回転しても、エンジンを始動することができません。そのまま始動操作を続けると、バッテリー上がりの原因になることがありますので、このような状態になった場合は**メインスイッチを一旦“OFF”にして、再度“ON”にするリセット操作**をしてください。このリセット操作を行うと、エラーコード“30”も表示されなくなります。
- 車両が停止した状態で 20 分間以上エンジンがかかったままになっていると、エンジンを停止させます。このとき、マルチファンクションメーターにエラーコード“70”を表示しますが、故障ではありません。この機能でエンジンが停止した場合は、スタータースイッチを押せば再始動が可能です。

エンジン始動

JWA11561

⚠ 警 告

- エンジンを始動するときには、3-28 ページに記述された手順で、イグニッションサーキットカットオフシステムの機能を点検してください。
- サイドスタンドをおろした状態で走行しないでください。

1. メインスイッチを ON にし、エンジンストップスイッチが○にセットされていることを確認します。
2. ギヤをニュートラルにします。

要 点

ギヤをニュートラルにしたとき、ニュートラルランプが点灯しない場合、ヤマハ販売店で電気回路の点検を受けてください。

3. スロットルを完全に閉めます。
4. スタータースイッチを押して、エンジンを始動します。

要 点

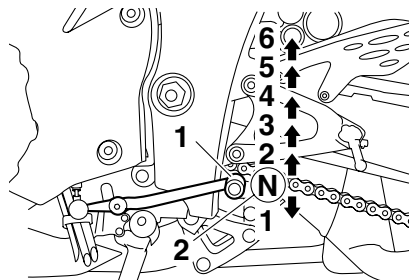
スタータースイッチで 5 秒以内にエンジンが始動しないときは、バッテリー電圧を回復させるため、10 秒位休ませてからスタータースイッチを押してください。

注 意

- エンジンを長持ちさせるため、エンジンが冷えている間の急加速や、無用な空ふかしは避けてください。
- 長時間のアイドリングはガソリンのムダ使いになるだけでなく、環境への悪影響にもなりますので、やめてください。
- 通常のアイドリング回転数を必要以上に高くした状態（スロットルグリップを開けて固定した状態など）で、長時間放置しないでください。温度上昇により、エンジンまたは車両が損傷する場合があります。

ギヤチェンジのしかた

JAU27511



1. シフトペダル
2. ニュートラル

この車はリターン式の 6 段変速です。
ギヤチェンジは、スロットルグリップを一度戻してからクラッチレバーを握り、シフトペダルで操作します。

JCA12030

注意

- シフトペダルは、足ごたえがあるまで確実に操作してください。
- クラッチレバーを確実に握らずにギヤチェンジしたり、無理なギヤチェンジは、チェンジ機構の故障の原因になります。

ならし運転

JAU31470

ならし運転のしかた

JAU27661

初回 1 か月目（または 1000 km 走行まで）の点検までは、ならし運転をしてください。
ならし運転中はエンジン回転数を 6900 r/min 以下で走行してください。
また、不要な空ぶかしや急加速、急減速はしないでください。
ならし運転を行うと車の寿命を延ばします。

駐車

JAU17213

駐車するときは、エンジンを止め、キーをメインスイッチから抜きます。

JWA11581

警告

- エンジンやマフラーは高温になります。通行する人などが触れない場所に駐車してください。
- 草や可燃物などの火災の危険がある場所には、決して駐車しないでください。
- 傾斜地や地面が柔らかいところには駐車しないでください。車が転倒することがあります。

点検整備

点検整備の実施

JAU29835

日常点検

4-1 ページ「日常点検箇所／点検内容」の表にしたがって、運転する前に実施してください。点検の方法については、本書の以降のページや、別冊「メンテナンスノート」の点検整備のしかた以降のページを参照してください。

定期点検整備

定期点検整備は車を使用する人が自己管理責任で定期的に行う点検整備で、法または法に準じて行うことが義務づけられています。二輪自動車または原動機付自転車については、1年点検と2年点検の2種類があります。

定期点検項目と基本的な点検内容は別冊の「メンテナンスノート」に記載してあります。ここでは、この車独自の内容を補足説明しています。実際の点検作業にあたっては、別冊「メンテナンスノート」とあわせてご使用ください。

JWA12054



警告

- 点検整備を怠ると重大な事故、ケガ、トラブルの原因となります。必ず実施してください。

- 安全のため、ご自身の知識、技量にあわせて範囲内で点検・整備を行ってください。難しいと思われる内容はヤマハ販売店にご依頼ください。
- 点検するときは安全に充分注意し、以下の内容を守ってください。
 - ・ 点検は平坦で足場のしっかりした場所を選び、スタンドを立てて行ってください。
 - ・ エンジン停止直後の点検は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。
 - ・ 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動は風通しのよい屋外で行ってください。
 - ・ 走行して点検するときは、周囲の交通事情に充分注意してください。
 - ・ 異常が認められたときは、乗車前にご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

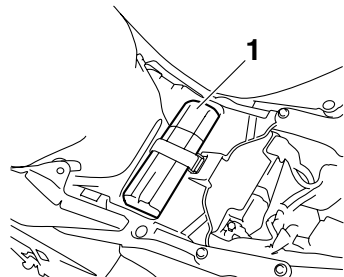
要 点

- 点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。(モデルにより、車載工具の有無や内容が異なります。)

- 点検結果は、別冊「メンテナンスノート」の定期点検整備記録簿に記入してください。ご自身でできない項目については、ヤマハ販売店で点検を受け、記録してください。
- 点検の記録は廃車されるまで保存してください。
- メーカー指定項目の点検結果は、定期点検整備記録簿の「その他」の欄に記録してください。

サービスツール

JAU17361



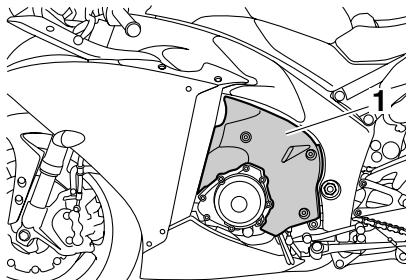
1. サービスツール

サービスツールはシートの下側にあります。
(3-19 ページ参照)

カバーの取り外し、取り付け

JAU18751

図のカバーは、点検整備などで取り外す必要があります。カバーを取り外すときや、取り付けるときは、この項目を参照してください。



1. カバー A

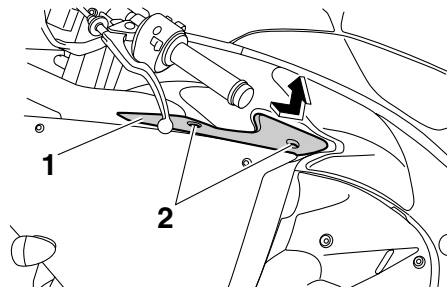
カバー A

JAU48210

カバーの取り外しかた

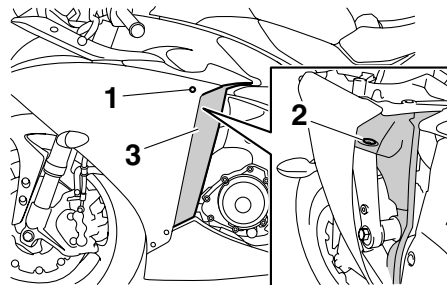
カバー A を取り外すには、サイドパネルとカウリングを取り外す必要があります。

1. ボルトを外し、図のようにサイドパネルを取り外します。



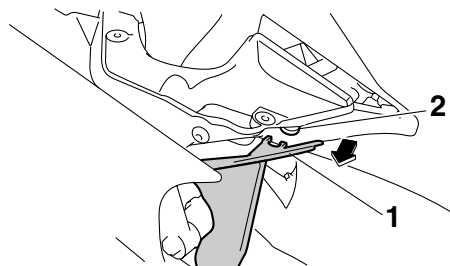
1. サイドパネル
2. ボルト

2. クイックファスナースクリューとクイックファスナーを取り外します。



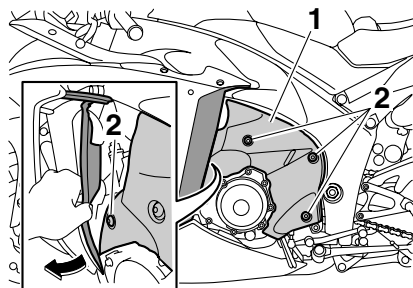
1. クイックファスナースクリュー
2. クイックファスナー
3. カウリング

3. 図のようにカウリングをグロメットから外します。



1. カウリング
2. グロメット

4. カウリングの縁を外側へ軽く広げ、ボルトを取り外します。

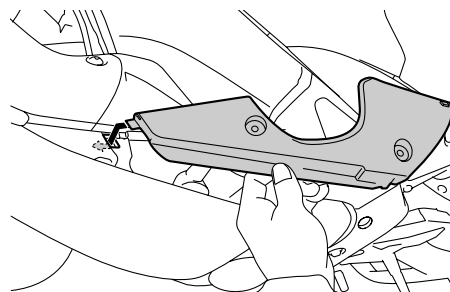


1. カバー A
2. ボルト

5. カバー A を取り外します。

カバーの取り付けかた

1. カバー A をもとの位置に取り付け、ボルトを締め付けます。
2. カウリングをもとの位置に戻し、クイックファスナーとクイックファスナーズクリューを取り付けます。
3. 図のようにサイドパネルをもとの位置に取り付け、ボルトを締め付けます。



エンジンオイル

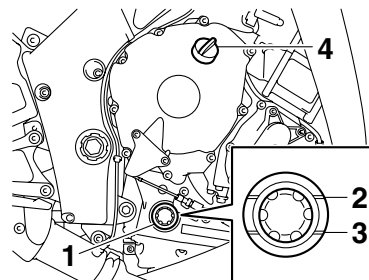
エンジンオイル量の点検

1. 平坦な場所でエンジンを 2 ～ 3 分間アイドリング運転します。

要 点

走行直後でエンジンが十分に暖まっていれば、アイドリング運転は不要です。

2. エンジンを止めて車を垂直にし、2 ～ 3 分後、オイル点検窓でエンジンオイル量を点検します。



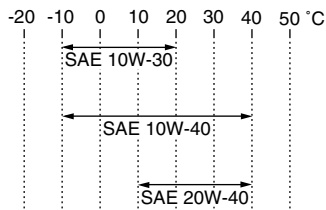
1. エンジンオイル点検窓
2. フルレベル
3. ロアレベル
4. オイル注入口

3. オイル量がロアレベル以下のときは、オイル注入口から補給します。

＜推奨エンジンオイル＞

	SAE	JASO
ヤマハ純正オイル ヤマルーブプレミアム	10W-40	MA
ヤマハ純正オイル ヤマルーブスポーツ	10W-40	MA
ヤマハ純正オイル ヤマルーブベーシック	20W-40 または 10W-30	MA

エンジンオイルの粘度は、外気温によって表を参考にして使いわけてください。



エンジンオイルの交換時期

JAU47501

初回：

1 か月点検時または 1000 km 時

2 回目以降：

10000 km 走行毎または 1 年毎

定期交換時オイル量：

オイルフィルターカートリッジ無

交換時：3.73 L

オイルフィルターカートリッジ交

換時：3.93 L

定期交換時期の前でも、エンジンオイルの汚れが著しいときやエンジンオイルが薄茶色に濁っているときは、早めにエンジンオイルを交換してください。汚れや濁りの程度については、ヤマハ販売店にご相談ください。

オイルフィルターの交換時期

初回：

1 か月点検時または 1000 km 時

2 回目以降：

30000 km 走行毎

JWA11860



警告

- 走行後など、しばらくの間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。

- 油脂類の廃液は、法令（公害防止条例）で適切な処理を行うことが義務づけられています。ヤマハ販売店にご相談ください。

JCA12101

注意

- 化学添加剤は一切加えないでください。またヤマハ純正オイルヤマルーブ FX をこの車に使用しないでください。エンジンオイルはクラッチも潤滑しています。添加剤によりクラッチがすべる原因になります。
- 補給時に、オイル注入口からゴミなどが入らないように注意してください。
- オイルをこぼしたときは、布などでよくふきとってください。

エンジンのかかり具合、異音の点検

JAU30690

エンジンがすみやかに始動し、スムーズに回転するかを点検します。
エンジンから異音がしないかを点検します。

低速、加速の状態の点検

JAU44190

アイドリングがスムーズに続くかを点検します。
スロットルグリップを徐々に回してエンジンを加速したとき、スロットルグリップもエンジンもスムーズに回るかを走行などして点検します。このとき、エンジンストップ（エンスト）やノッキングなどが起きたら、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

冷却水

JAU20070

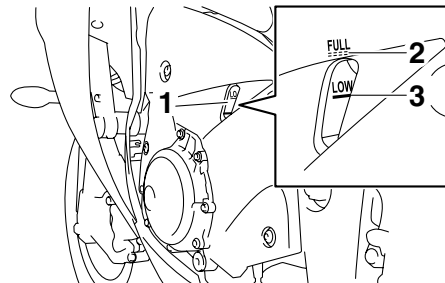
冷却水量の点検

JAU30721

要 点

- 冷却水量の点検は、エンジンが冷えた状態で行ってください。
- 残量の確認は、平坦な場所で車を垂直にして行ってください。

リカバリータンク内の冷却水量が、フルレベルとロアレベルの範囲内にあるかを点検します。



1. リカバリータンク
2. フルレベル
3. ロアレベル

冷却水がロアレベル以下のときは、以下を参照して補充してください。

冷却水のつくりかた

ヤマハ純正ロングライフクーラントと水道水を 1 対 1 で混ぜ合わせます。



JAU30801

警告

クーラントには毒性がありますので、取り扱いには充分注意してください。

- 目に入ったとき
水で十分に洗い流してから、医師の治療を受けてください。
- 皮膚や衣類についたとき
すみやかに水洗いした後、セッケン水で洗ってください。
- 飲んだとき
すぐにおう吐させ、医師の治療を受けてください。

JWA11881

注意

補充する水は水道水を使用し、井戸水や塩分の含まれた天然水は使用しないでください。

JCA12110

冷却水の補充

カバー A を取り外します。(カバーの取り外しは 6-2 ページ参照)

リカバリータンク内の冷却水量を点検し、ロアレベルより水面が下がっているときは、冷却水をフルレベルとロアレベルの間まで補充します。

JAU30840

注意

- フルレベル以上は入れないでください。
- 冷却水の交換は、ヤマハ販売店で行ってください。

JCA12120

エアクリーナーエレメントの交換

エアクリーナーエレメントは、定期的な交換が必要です。

エアクリーナーエレメントの交換は、ヤマハ販売店へ依頼してください。

ほこりの多い場所や湿気の多い場所を走行する機会が多い場合は、より短い期間で交換する必要があります。ヤマハ販売店にご相談ください。

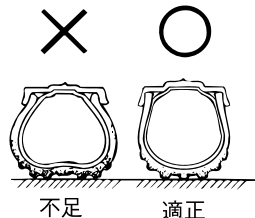
JAU36764

点検整備

JAU31024

タイヤ

空気圧



タイヤ接地部のたわみ状態により空気圧が不足していないかを点検します。たわみ状態が異常なときは、タイヤゲージで点検し、正規の空気圧にしてください。

空気圧はタイヤが冷えているときに測定してください。

この車はチューブレスタイヤを装着してあります。

タイヤ空気圧（冷間時）：

1名乗車：

前輪：250 kPa (2.50 kgf/cm²)
後輪：290 kPa (2.90 kgf/cm²)

2名乗車：

前輪：250 kPa (2.50 kgf/cm²)
後輪：290 kPa (2.90 kgf/cm²)

高速走行（1名乗車）：

前輪：250 kPa (2.50 kgf/cm²)
後輪：290 kPa (2.90 kgf/cm²)

高速走行（2名乗車）：

前輪：250 kPa (2.50 kgf/cm²)
後輪：290 kPa (2.90 kgf/cm²)

要 点

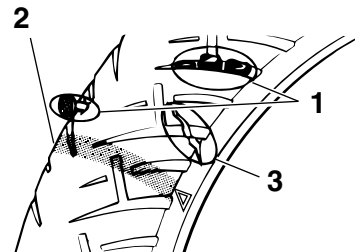
- タイヤの空気圧は徐々に低下します。見た目には不足していることが判りにくいタイヤもあり、少なくとも1か月に一度はタイヤゲージを使用して空気圧の点検を行ってください。
- 空気圧の確認は、タイヤが冷えているときに行ってください。走行後はタイヤが暖まっており、空気圧が高くなります。

JAU28641

タイヤの亀裂、損傷の点検

タイヤの接地面や側面に著しい亀裂や損傷がないかを点検します。

この車はチューブレスタイヤを装着しています。タイヤの接地面や側面に釘、石、その他の異物が刺さったり、かみ込んだりしていないかを点検し、異常があったときはヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。



1. 異物（釘、石など）
2. ウェアインジケーター（摩耗限度表示）
3. 亀裂、損傷

要 点

道路の縁石などにタイヤ側面を接触させたり、大きなくぼみや突起物を乗り越えたときは、必ず点検してください。

タイヤの異常な摩耗

タイヤの接地面が異常に摩耗していないかを点検します。

JAU28700

タイヤの溝の深さ

タイヤの溝の深さをウェアインジケーターで点検します。ウェアインジケーターがあらわれたら、タイヤを交換してください。

JAU28774

要 点

- ウェアインジケーターはタイヤの溝が 0.8 mm になるとあらわれます。
- 安定したコーナリングや操縦性などを確保して安全な走行を行うため、タイヤの溝には充分注意してください。一般的に二輪車のタイヤは溝の深さが前輪 1.6 mm、後輪 2.0 mm 以下になりましたら交換をおすすめします。

JWA11913

警告

- **タイヤを交換するときは、必ず指定タイヤを使用し、前後とも同じ銘柄のものを使用してください。指定タイヤ以外のタイヤや前後で異なった銘柄のタイヤを使用すると、操縦安定性に影響をおよぼすおそれがありますので使用しないでください。**
- **過度にすり減ったタイヤの使用や不適正な空気圧での運転は、転倒事故などを起こす原因となることがあります。取扱説明書に記載された空気圧を守り、過度にすり減ったタイヤは交換してください。**

- **タイヤに異常があると、操縦安定性に影響をおよぼしたりパンクの原因になります。異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。**

タイヤサイズ：

前輪：
120/70 ZR17M/C (58W)

後輪：
190/55 ZR17M/C (75W)

指定タイヤ：

前輪：
MICHELIN/Pilot POWER P
MICHELIN/ Power PURE A

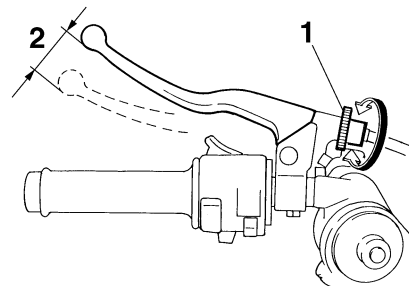
後輪：
MICHELIN/ Pilot POWER
MICHELIN/ Power PURE

クラッチ

クラッチレバーの遊び

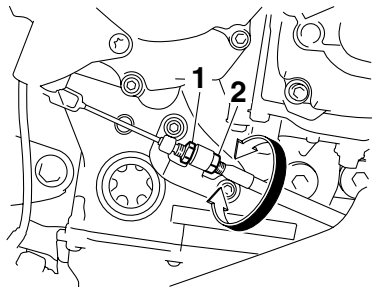
クラッチレバーを手で抵抗を感じるまで引き、レバー先端部の遊びの量が規定の範囲にあるかをスケールなどで点検します。

クラッチレバーの遊び
10.0–15.0 mm



1. アジャスター
2. 遊び

点検の結果、調整が必要な場合は、アジャスターで調整します。
レバー側のアジャスターでクラッチレバーの遊びを規定値内に調整できない場合は、クラッチケース右側にあるロックナットをゆるめて、アジャスターで調整します。



1. ロックナット
2. アジャスター

JWA11840

警告

調整後、エンジンをかけてギヤチェンジがスムーズにできるか、エンストなどしないかを確認してください。なお、車の飛び出しに注意してください。

6

ブレーキレバーの遊び／ブレーキペダルの遊び、およびブレーキのきき具合の点検

JAU31120

ブレーキの遊びの点検

ブレーキレバーおよびブレーキペダルの遊びは無調整式です。ブレーキレバーおよびブレーキペダルを手で作動させ、手ごたえがあるかどうかを確認します。

JWA11740

警告

ブレーキレバーの引き具合、ブレーキペダルの踏み具合がやわらかく感じられるときは、エアが混入しているおそれがあります。ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

ブレーキのきき具合の点検

乾いた路面を走行し、フロントブレーキ、リヤブレーキを別々に作動させたときのきき具合を点検します。

ブレーキのきき具合が悪いときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JWA11760

警告

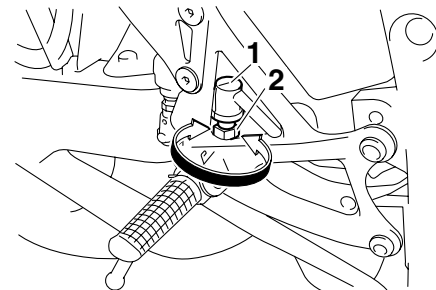
走行して点検するときは、交通状況に注意し、低速で走行しながら行ってください。

ブレーキランプスイッチ

JAU22273

ブレーキがきき始める直前にブレーキランプが点灯するか点検します。

リヤブレーキランプスイッチの調整は、スイッチを指で押さえ、アジャスターを回して行います。



1. リヤブレーキランプスイッチ
2. アジャスター

JCA12080

注意

リヤブレーキランプスイッチを調整するときは、スイッチ本体を回さないでください。スイッチ本体を回すと、リード線を傷付けます。

フロントブレーキをかけたときもブレーキランプが点灯するか点検します。

異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

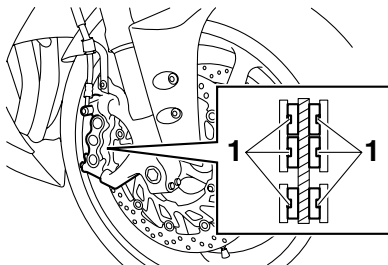
JAU48160

ブレーキパッドの点検

ブレーキパッドの損傷や摩耗の状態を点検します。摩耗したブレーキパッドは、ヤマハ販売店で交換してください。

<フロントブレーキ>

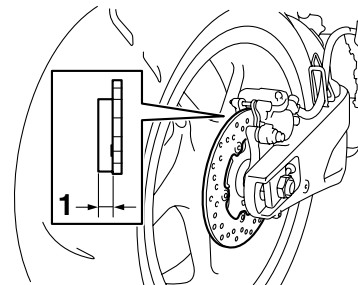
ブレーキパッドのインジケーター溝がなく
なったら交換してください。



1. インジケーター溝

<リヤブレーキ>

ライニングの厚さが 1.0 mm 以下の場合は、
ヤマハ販売店でブレーキパッドをセットで
交換してください。

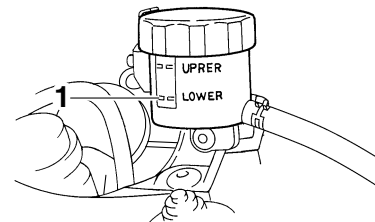


1. ライニング厚

JAU44230

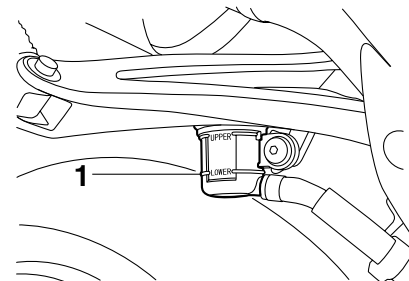
ブレーキ液量の点検

<フロントブレーキ>



1. ロアレベル

<リヤブレーキ>



1. ロアレベル

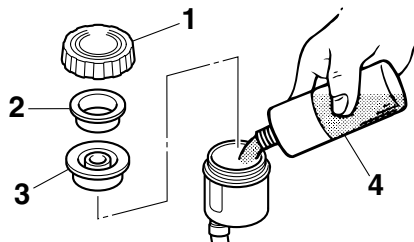
マスターシリンダーキャップ上面を水平に
して、ブレーキリザーバータンク内の液量が
ロアレベル以上にあるかを点検します。

警告

ブレーキ液の減りが著しいときは、ブレーキ系統の液漏れが考えられます。販売店で点検・整備を受けてください。

ブレーキ液の補給

1. リザーバータンクのまわりをきれいにし、異物がタンク内に入らないようにします。
2. キャップを外し、ダイヤフラムブッシュとダイヤフラムを取り外します。
3. ブレーキ液をロアレベル以上補給します。



1. キャップ
 2. ダイヤフラムブッシュ
 3. ダイヤフラム
 4. ブレーキ液
4. ダイヤフラムのかみ込みに注意して、キャップを取り付けます。

指定ブレーキ液：

ヤマハ純正ブレーキフルード B F - 4 (DOT - 4)

警告

- ブレーキ液は、銘柄や性能が異なるものを混入しないでください。銘柄や性能が異なるブレーキ液を混入すると、ブレーキのきき具合やブレーキ系統の部品に悪影響を与えるおそれがあります。
- ブレーキ液を補給するときは、リザーバータンク内にゴミや水が混入しないようにしてください。
- 液面はブレーキパッドの摩耗と共に下がってきます。液が早く減少するようでしたら、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。
- ブレーキ液は安全のために2年毎に交換してください。

JCA12330

注意

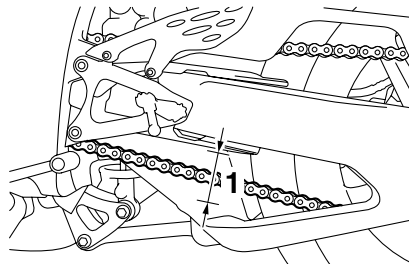
- ブレーキ液の補給は、入れすぎに注意してください。入れすぎると、ダイヤフラムなどを取り付けたときに、あふれます。
- ブレーキ液が塗装面やプラスチック、ゴム類に付着すると部品が腐食することがあります。付着したら、すぐにふき取ってください。

ドライブチェーン

JAU22760

ドライブチェーンの点検

JAU22773



1. ドライブチェーンのたわみ量

サイドスタンドを立て、前後スプロケット間のチェーン中央部を手で上下に動かし、たわみ量が規定の範囲にあるかをスケールなどで点検します。

要 点

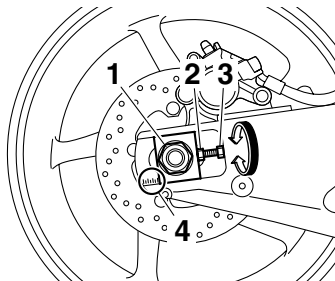
ドライブチェーンのたわみ量を点検するときは、シートに荷重を掛けずに、リヤクションが伸びきった状態で行います。

また、リヤホイールを浮かし、タイヤを手でゆっくり回しながらチェーンが滑らかに回転するか、給油は充分かを点検します。

ドライブチェーンたわみ量：
25.0-35.0 mm

チェーンの張り調整

1. セルフロックングナットをゆるめます。
2. ロックナットをゆるめて、チェーンの張り具合が規定値になるようにアジャスターで調整します。



1. セルフロックングナット
2. アジャスター
3. ロックナット
4. 刻み目盛り

要 点

刻み目盛りを左右同じ位置にします。

3. 調整後、ロックナットとセルフロックングナットを確実に締め付けます。

JAU22934

ドライブチェーンの給油

1. リヤホイールを浮かし、ホイールを手でゆっくり回しながら、チェーンやスプロケットに付着した泥や汚れを柔らかいブラシなどで落とします。その後、MEスーパーチェーンクリーナーで洗浄します。
2. チェーンを乾燥させた後、リヤホイールを手でゆっくり回しながら、チェーンにME-180 チェーンオイルを給油します。

JCA12470

注 意

この車はシールチェーンを採用しています。取り扱いには以下の点に注意してください。

- スチーム洗浄はしないでください。
- シナー、ガソリンなどの揮発性溶剤やワイヤーブラシを使用して洗浄しないでください。

車体各部の給油脂状態の点検

車体各部の給油脂状態が充分であるかを点検します。

異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JAU28620

バッテリー

バッテリーの点検

この車のバッテリーは密閉式です。

バッテリー液の補充、点検は不要です。

バッテリーに異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

バッテリーターミナル部に汚れや腐食があるときは、バッテリーを取り外して清掃します。

JAU28761

警告

バッテリーは引火性ガス（水素ガス）を発生しますので、取り扱いを誤ると爆発し、ケガをすることがあります。次の点を必ず守ってください。

- 火気厳禁です。ショートやスパークさせたり、タバコなどの火気を近づけないでください。爆発のおそれがあります。
- 補充電は風通しのよいところで行ってください。
- ガソリン、油、有機溶剤などを付着させないでください。電そう割れの原因となることがあります。
- 落下などの強い衝撃を加えないでください。
- バッテリー液は希硫酸です。皮膚、目、衣服などに付着すると、重大な傷害を受けることがあります。
- 子供の手の届くところに置かないでください。

JWA11810

応急手当

- 万一、バッテリー液が皮膚、衣服などに付いたときはすぐに多量の水で洗い流してください。
- 目に入ったときは、すぐに多量の水で洗い流し、医師の治療を受けてください。

JCA12141

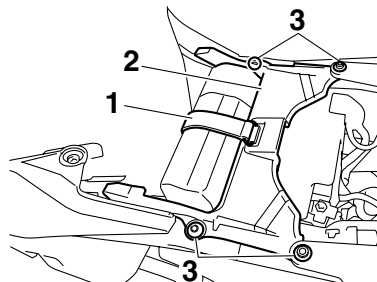
注意

- このバッテリーは密閉式の 12V です。
- このバッテリーは液入り充電済です。液量点検および補水は必要ありません。
- 補充電には、密閉式バッテリー専用充電器を使用してください。くわしくはヤマハ販売店にご相談ください。
- 長期間ご使用にならないときは、3 か月ごとに補充電してください。
- バッテリーを交換するときは、必ず同型式のバッテリーを使用してください。

JAU48230

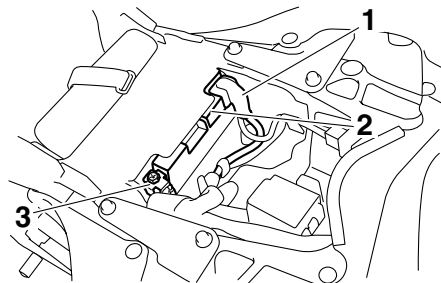
バッテリーの取り外し

1. ライダーシートを取り外します。(3-19 ページ参照)
2. バンドをバッテリーカバーから外します。
3. ボルトを外し、バッテリーカバーを取り外します。



1. バンド
2. バッテリーカバー
3. ボルト

4. - (マイナス) 側リード線を外し、次に + (プラス) 側リード線を外します。



1. +リード線
2. バッテリー
3. -リード線

5. バッテリーを取り外します。

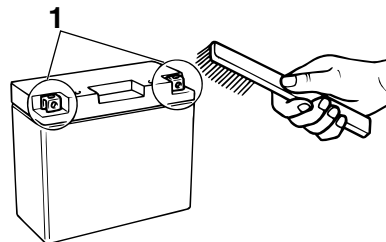
バッテリーの取り付け

取り付けは、取り外しと逆の手順で行います。

JAU29410

ターミナル部の清掃

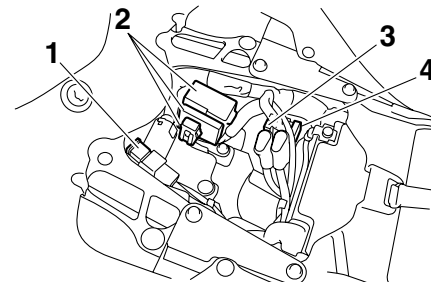
バッテリーターミナル部に汚れや腐食があるときは、やわらかいブラシなどで清掃します。また、白い粉がついているときは、ぬるま湯を注いでよくふき取ります。



1. ターミナル

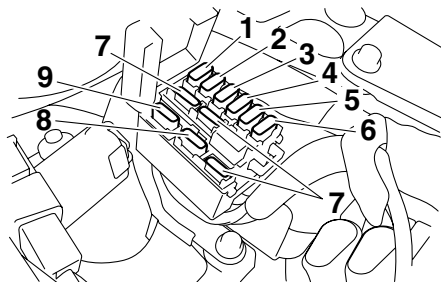
ヒューズ交換

メインヒューズ、フューエルインジェクションヒューズと系統別ヒューズボックスは、ライダースーツ下にあります。(3-19 ページ参照)



1. メインヒューズ
2. ヒューズボックス
3. スペアフューエルインジェクションヒューズ
4. フューエルインジェクションヒューズ

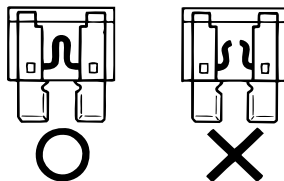
点検整備



1. イグニッションヒューズ
2. シグナルヒューズ
3. 電子制御スロットルバルブヒューズ
4. バックアップヒューズ (時計/イモビライザーシステム)
5. ファンヒューズ (右)
6. ファンヒューズ (左)
7. スペアヒューズ
8. ステアリングダンパーヒューズ
9. ヘッドライトヒューズ

ヒューズが切れた場合、以下のように交換します。

1. メインスイッチを OFF にします。
2. 切れたヒューズを外し、規定アンペア数の新しいヒューズを取り付けます。



メインヒューズ：
50.0 A
ヘッドライトヒューズ：
20.0 A
シグナルシステムヒューズ：
7.5 A
イグニッションヒューズ：
15.0 A
ラジエーターファンヒューズ：
15.0 A × 2
フューエルインジェクションヒューズ：
15.0 A
ステアリングダンパーヒューズ：
7.5 A
バックアップヒューズ：
7.5 A
電子制御スロットルバルブヒューズ：
7.5 A

3. メインスイッチを ON にし、装置が正しく作動することを点検します。

4. ヒューズを交換してもすぐに切れるときは、ヤマハ販売店で電気系統の点検を受けてください。

JCA12861

注意

- 交換するヒューズは、指定されている容量のヒューズを使用してください。指定容量を超えるヒューズを使用すると、配線の過熱や焼損の原因になります。
- 電装品類（ライト、計器など）を取り付けるときは、車種ごとに決められている「ヤマハ純正部品」を使用してください。それ以外のものを使用すると、ヒューズが切れたり、バッテリーあがりを起こすことがあります。
- 洗車時ヒューズボックスのまわりに水を強く吹き付けしないでください。漏電や短絡（ショート）の原因になります。

JAU29442

灯火装置および方向指示灯の点検

1. メインスイッチを ON にします。
2. テールランプ、ブレーキランプなどの灯火装置や方向指示灯の点灯・点滅具合が良好かを点検します。
3. エンジンを始動し、ヘッドライトの点灯状態が良好かを点検します。
4. レンズなどに汚れや損傷がないかを点検します。

点灯しないときはヒューズを点検 (6-14 ページを参照) し、異常がないときは電球を交換 (「製品仕様」のページを参照) してください。

JCA12061

注意

電球は、指定されているワット数・規格のものを使用してください。指定以外のものを使用すると、球切れ、作動不良などの原因となります。

JAU29570

運行において異常が認められた箇所の点検

運行中に異常を認めた箇所について、運行に支障がないかを点検します。

お車の手入れ

JAU35122

いつまでも車を長持ちさせるために、お手入れをしてください。

すみずみまで掃除すれば、普段気付かない異常箇所や摩耗が発見でき、故障の予防にもなります。

JCA13082

注意

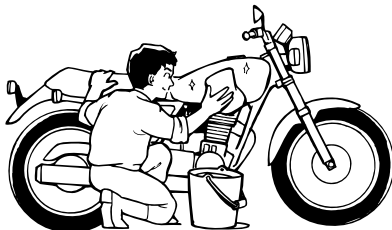
お車によってはマット塗装（ツヤ消し塗装）が施されています。お車の手入れの前にヤマハ販売店で、どのようなアフターケア用品を使用したら良いか、ご相談することをおすすめします。また、マット塗装部分のお手入れをするときは、以下の点に注意してください。

- 洗車などでブラシは使用しないでください。塗装を傷つけることがあります。
- ワックスがけはしないでください。ふき残しなどにより、外観が変化することがあります。
- コンパウンドは使用しないでください。マット塗装の表面が研磨されて、光沢がでることがあります。
- マット塗装部分の補修が必要な場合は、ヤマハ販売店にご相談ください。

洗車

雨天走行後など、車が汚れたときは早めに洗車してください。車をサビやキズから守ります。

- 中性洗剤を使用して洗車した後、充分に水洗いします。
- 柔らかい布で、車に付着した水分をよくふきとります。
- 洗車後、必要に応じて各部にグリースなどを注油してください。
- 車の塗装面保護のため、ワックスがけをしてください。（マット塗装部分を除く）



JWA11930

警告

- 洗車はエンジンが冷えているときにしてください。
- 洗車後、ブレーキの効きが悪くなることがあります。効きが悪いときは、前後の車に充分注意しながら低速で走行し、効きが回

復するまで数回ブレーキを軽く作動させて、ブレーキの湿りをかわかしてください。

- ブレーキディスクやパッドにワックスやグリースなどの油脂類をつけないでください。ブレーキが効かなくなり、事故の原因になることがあります。

JCA12213

注意

- エアクリーナーや電装品などに水が入らないように注意してください。故障の原因になります。
- マフラー内部に水がたまると、始動不良やサビの原因になることがあります。洗車時はビニール袋をかけるなどして、内部に水が入らないようにしてください。
- ヘッドライト、メーターパネル、カバーなどのプラスチック部品にガソリンやブレーキ液、アルカリ性および強酸性のクリーナー、その他の溶剤などがかかると、ヒビ割れなどの原因になりますので注意してください。また、コンパウンドの入ったワックスは、表面を傷つけますので使用しないでください。
- ウインドシールド、ヘッドライトレンズ、メーターレンズ、カウル、パネルなどのプラスチック部品やマフラーは、清掃のしかたを誤ると外観を損ねたり損傷したりします。まず、柔らかくて清潔な布やスポンジを使用し、水洗いしてください。もし、汚れが十分に落ちないときは、少量の中性洗剤を水で薄めて清掃してください。中性

洗剤を使用して清掃した後は、大量の水で洗剤を完全に洗い落としてください。洗剤の成分が残っていると、プラスチック部品が損傷するおそれがあります。

- 高圧洗車機やスチーム洗浄機は使用しないでください。水が侵入し、故障の原因となることがあります。

要 点

- 書類入れ付近に水を強くかけないでください。内部に水が入り、書類が濡れることがあります。
- 洗車後、雨天走行後、または湿度が高い天候のときなど、ヘッドライトのレンズが曇ることがあります。このような曇りは、ヘッドライトを短時間点灯することで自然に取れます。

アルミフレーム、キャストホイールの取り扱い

JAU28000

日常のお手入れ

清掃は中性洗剤を使用し、スポンジで水洗いします。

(工業用洗剤、みがき粉、クレンザー、金属タワシなどは、傷がつくので使用しないでください。)

洗車後は、乾いた布などで水分をよくふきとってください。

長期間お手入れをしないと、表面だけでなく内部まで腐食します。手遅れにならないように、お手入れをしてください。

JWA11960

⚠ 警 告

変形したり、損傷したアルミフレームやキャストホイールは、修正して使用しないでください。変形したり、損傷したときは、ヤマハ販売店にご相談ください。

JCA12220

注 意

- 縁石などに乗り上げるときは、キャストホイールのリムが傷つきやすいので注意してください。
- アルミは塩分に弱く腐食しやすいので、海岸付近や凍結防止剤をまいた道路などを走った後は、すぐに水洗いをしてください。

フェアリングの取り扱い

JAU28030

ご使用上の注意

- 走行前、各部が確実に取り付けられているか、取付ガタはないかなどを点検します。
- スクリーンの清掃は、キズをつけないように中性洗剤を使い、柔らかい布かスポンジで水洗いします。洗車後は、柔らかい布などで水分をよくふきとってください。

JWA11970

⚠ 警 告

フェアリングとハンドルの間に物を置くと、運転操作に影響を与えることがあります。物を置かないでください。

JCA12230

注 意

- ウインドスクリーンにガソリンやブレーキ液、アルカリ性および強酸性のクリーナー、その他の溶剤などがかかると、ヒビ割れ等の原因になりますので注意してください。
- ヒビ割れのあるウインドスクリーンは使用しないでください。

お車の手入れ

保管のしかた

車はできるだけ敷地内に保管し、屋外に駐車するときはボディーカバーをかけてください。

なお、ボディーカバーはマフラーが冷えてからかけてください。

JAU35910

注意

長期間お乗りにならないときは、以下のことを守ってください。

- 保管する前にワックスがけをしてください。(マット塗装部分を除く) サビを防ぐ効果があります。
- バッテリーを取り外し、充電器で満充電にした後、湿気のない涼しい場所に保管してください。また、バッテリーの劣化を抑えるため、3 か月ごとに補充電を行ってください。
- 長期保管後の走行前には、バッテリーの充電、および各部の点検をしてください。

※補充電については、ヤマハ販売店にご相談ください。

JCA13110

アフターケア用品について

大切な車の寿命は、使用するオイルの品質により大きく左右されます。ヤマハの車には、ヤマハ純正用品をご使用ください。

JAU28081

ヤマルーブプレミアム

高回転・高負荷下でも油膜保持性能が高く、高性能エンジン搭載の中・大型車に最適な高品質オイルです。

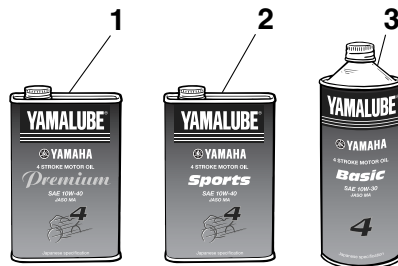
JAU28111

ヤマルーブスポーツ

オイル消費を抑え、高速走行、ロングツーリングなどでも優れた性能を発揮するマルチタイプのオイルです。

ヤマルーブベーシック

一般走行、業務用に最適なコストパフォーマンスオイルです。



1. ヤマルーブプレミアム
2. ヤマルーブスポーツ
3. ヤマルーブベーシック

7-3

ME-7

水冷専用：過酷な状況でも安定した冷却効果と優れた防錆、防食力のある不凍液です。

JAU28170



ブレーキフルード BF-4

高沸点、防錆性、安定性、ゴム劣化防止性に優れたブレーキフルードです。

JAU28200



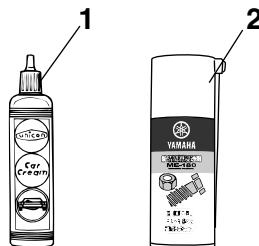
JAU28220

ME-180 チェーンオイル

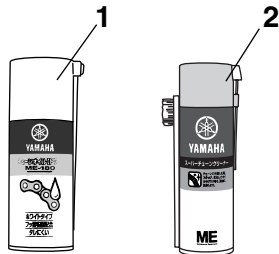
フッ素樹脂配合により耐摩耗性、耐熱性に優れたチェーンオイルです。“ドライ”と“ウェットムースタイプ”があります。

ME スーパーチェーンクリーナー

チェーンに付着したグリースやオイルなどの油汚れを手軽に素早くクリーニングします。



1. ユニコンカークリーム
2. ME-180 (防錆潤滑剤)



1. ME-180 チェーンオイル
2. ME スーパーチェーンクリーナー

JAU28360

ユニコンカークリーム (ワックス)

塗装面の汚れを簡単にとり、手間をかけずに美しい光沢が得られます。また、どんな塗装にも使用できる伸びのよいワックスです。

ME-180 (防錆潤滑剤)

防錆、潤滑、防湿、浸透性に優れた金属保護液です。

製品仕様

寸法：	最小回転半径：	トレール：
全長：	3400 mm	102.0 mm
2070 mm	最高出力：	ステアリングシステム：
全幅：	107 kW@11000 r/min (145 PS@11000	ハンドル切れ角（左）：
715 mm	r/min)	28.0°
全高：	最大トルク：	ハンドル切れ角（右）：
1130 mm	99 Nm@10000 r/min (10 kgf-m@10000	28.0°
シート高：	r/min)	燃料：
835 mm	エンジン：	フューエルタンク容量：
軸間距離：	原動機種類：	18.0 L
1415 mm	4 ストローク水冷 DOHC	予備容量：
最低地上高：	気筒数・配列：	3.1 L
135 mm	直列 4 気筒横置	フロントブレーキ：
重量：	総排気量：	ブレーキ形式：
車両重量：	997 cm³	油圧式ダブルディスクブレーキ
212 kg	内径 × 行程：	リアブレーキ：
分布荷重（前）：	78.0 × 52.2 mm	ブレーキ形式：
111 kg	圧縮比：	油圧式シングルディスクブレーキ
分布荷重（後）：	12.70 :1	懸架方式：
101 kg	エアフィルターエレメント：	種類（前）：
車両総重量：	湿式ろ紙	テレスコピック
322 kg	クラッチ形式：	種類（後）：
分布荷重（前）：	湿式多板	スイングアーム（リンク式）
134 kg	ミッション・チェンジ方式：	緩衝方式：
分布荷重（後）：	常時噛み合式 6 速	ショックアブソーバータイプ（前）：
188 kg	始動方式：	コイルスプリング / オイルダンパー
乗車定員：	セル式	ショックアブソーバータイプ（後）：
2 名	車体：	コイルスプリング / ガスオイルダンパー
性能：	フレーム形式：	フロントタイヤ：
定地燃費（国土交通省届出値）：	ダイヤモンド	種類：
19.0 km/L/60 km/h	キャスト：	チューブレス
	24.00°	

サイズ： 120/70 ZR17M/C (58W)	電気リカル： 点火方式： TCI	冷却水温警告灯： LED
メーカー / 銘柄： MICHELIN/Pilot POWER P	ヘッドライト： ヘッドライト球： ハロゲンバルブ	エンジン警告灯： LED
メーカー / 銘柄： MICHELIN/ Power PURE A	バルブワット数 x 個数： ヘッドライト： 12 V, 55 W x 2	ステアリングダンパー警告灯： LED
リヤタイヤ： 種類： チューブレス	テール / ブレーキランプ： LED	イモビライザーシステム表示灯： LED
サイズ： 190/55 ZR17M/C (75W)	方向指示灯（前）： 12 V, 10.0 W x 2	シフトタイミングインジケータランプ： LED
メーカー / 銘柄： MICHELIN/ Pilot POWER	方向指示灯（後）： 12 V, 10.0 W x 2	エンジンオイル： 推奨オイル： ヤマルーブ プレミアム、スポーツ、 ベーシック
メーカー / 銘柄： MICHELIN/ Power PURE	番号灯： 12 V, 5.0 W x 1	エンジンオイル量： オイルフィルターカートリッジ無交換時： 3.73 L
トランスミッション： 1 次減速比： 65/43 (1.511)	メーター灯： LED	オイルフィルターカートリッジ交換時： 3.93 L
1 速： 38/15 (2.533)	マーカーランプ： 12 V, 5.0 W x 2	クーリングシステム： リザーブタンク容量（FULL レベル）： 0.25 L
2 速： 33/16 (2.062)	パイロットランプワット数 x 個数： ニュートラルランプ： LED	冷却水総容量： 2.73 L
3 速： 37/21 (1.761)	方向指示器表示灯： LED	ドライブチェーン： たわみ量： 25.0-35.0 mm
4 速： 35/23 (1.521)	オイル残量警告灯： LED	ケーブルとレバーの遊び： スロットルケーブル遊び： 3.0-5.0 mm
5 速： 30/22 (1.363)	ヘッドライト上向き表示灯： LED	クラッチレバー先端部遊び： 10.0-15.0 mm
6 速： 33/26 (1.269)	燃料残量警告灯： LED	
2 次減速比： 47/17 (2.765)		

製品仕様

フロントディスクブレーキ：

パッド厚さ（内側）：

4.5 mm

使用限度：

0.8 mm

パッド厚さ（外側）：

4.5 mm

使用限度：

0.8 mm

指定ブレーキフルード：

BF-4 (DOT 4)

リヤディスクブレーキ：

パッド厚さ（内側）：

6.0 mm

使用限度：

1.0 mm

パッド厚さ（外側）：

6.0 mm

使用限度：

1.0 mm

指定ブレーキフルード：

BF-4 (DOT 4)

ホイールトラベル：

ホイールトラベル（前）：

120.0 mm

ホイールトラベル（後）：

120.0 mm

タイヤ空気圧（冷間時）：

前輪（1名乗車）：

250 kPa (2.50 kgf/cm²)

後輪（1名乗車）：

290 kPa (2.90 kgf/cm²)

前輪（2名乗車）：

250 kPa (2.50 kgf/cm²)

後輪（2名乗車）：

290 kPa (2.90 kgf/cm²)

高速走行：

前輪（1名乗車）：

250 kPa (2.50 kgf/cm²)

後輪（1名乗車）：

290 kPa (2.90 kgf/cm²)

前輪（2名乗車）：

250 kPa (2.50 kgf/cm²)

後輪（2名乗車）：

290 kPa (2.90 kgf/cm²)

バッテリー：

バッテリー型式：

YTZ10S

バッテリー容量：

12 V, 8.6 Ah

点火タイミング：

点火時期（B. T. D. C.）：

5.0° /1200 r/min

スパークプラグ：

メーカー/型式：

NGK/LMAR9E-J

プラグギャップ：

0.6–0.7 mm

ヒューズ容量：

メイン：

50.0 A

ヘッドライト：

20.0 A

シグナル：

7.5 A

イグニッション：

15.0 A

ラジエーターファン：

15.0 A × 2

フューエルインジェクション：

15.0 A

ステアリングダンパー：

7.5 A

バックアップ：

7.5 A

電子制御スロットルバルブ：

7.5 A

二輪車を廃棄する場合は？

JAU36640

廃棄を希望する場合は？

廃棄を希望される二輪車がある場合は、お近くの「廃棄二輪車取扱店」にご相談ください。

廃棄二輪車取扱店とは？

(社)全国軽自動車協会連合会の登録販売店で、広域廃棄物処理指定業指定店として登録されているお店が「廃棄二輪車取扱店」です。廃棄二輪車を適正処理するための窓口として、店頭「廃棄二輪車取扱店の証」が表示されています。



1

1. 廃棄二輪車取扱店の証

リサイクル費用とは？

廃棄二輪車を適正に処理し、再資源化する費用です。二輪車リサイクルマークが車体に貼付されている二輪車は、リサイクル費用をメーカー希望小売価格に含んでいますので、リサイクル料金はいただきません。

ただし、リサイクル費用には運搬および収集料金は含まれていませんので、廃棄二輪車取扱店または指定引取場所までの運搬・収集料金は、お客様の負担になります。運搬・収集料金につきましては、廃棄二輪車取扱店にご相談ください。

二輪車リサイクルマークの取り扱い

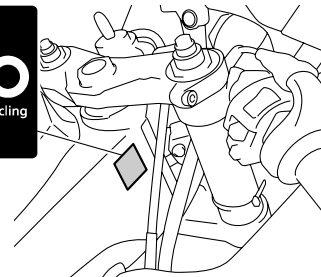
この車には、下図の位置に二輪車リサイクルマークが貼付されています。

廃棄時に二輪車リサイクルマークの有無を確認しますので、絶対に剥がさないでください。二輪車リサイクルマークは、剥がれや破損による再発行、部品販売の取り扱いはございません。

剥がれや破損でリサイクルマーク付き対象車かどうか不明の場合は、下記へお問い合わせください。



1



1. 二輪車リサイクルマーク

廃棄二輪車に関するお問い合わせについて

廃棄二輪車に関するお問い合わせは、最寄りの「廃棄二輪車取扱店」または下記へお問い合わせください。

(財)自動車リサイクル促進センターホームページ

<http://www.jarc.or.jp/>

二輪車リサイクルコールセンター

電話番号 03-3598-8075

受付時間 9時30分～17時00分(土・日・祝日・年末年始等を除く)

ユーザー情報

サービスマニュアル（別売）の紹介

JAU28391

サービスマニュアルには、点検・調整や分解・組立の方法を写真やイラストを用いて説明してあります。車の概要や構造を理解するためにご利用ください。

サービスマニュアルのご注文は、ヤマハ販売店で受けております。部品番号をお知らせください。

YZF-R1 サービスマニュアル 部品番号：

QQS-CLT-000-45B

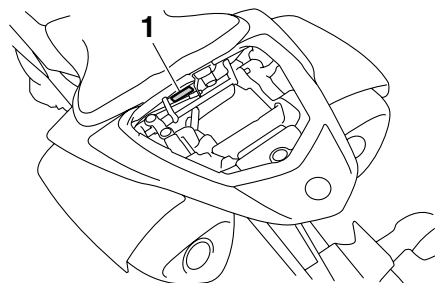
車両情報

JAU28450

モデルラベル パーツオーダー、アフターサービスなどに使用します。

モデルラベルは、あなたの車を正確に特定するための情報をコード化したものです。ご相談の際には、車名およびモデルラベルの内容を正確にご連絡ください。

モデルラベルは、タンデムシート下に貼り付けてあります。



1. モデルラベル

あなたの車の情報を記入し、控えてください。

車名は

YZF-R1

モデルラベル

製品仕様を示しています。

○

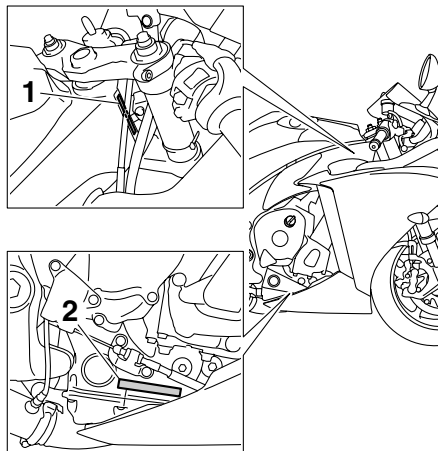
カラーリングを示しています。

●

車台番号、原動機番号

ナンバー登録、自動車保険の加入などに使用します。

詳しくは、お買い求めの販売店にご相談ください。



1. 車台番号
2. 原動機番号

あなたの街のあなたのお店

最寄りのお客様相談窓口については、メンテナンスノートの
巻末をご覧ください。

QQS-CLT-101-45B

再生紙を使用しています



PRINTED IN JAPAN
2009.12-0.3×1 CR
(J)