



⚠ ご使用の前には必ず取扱説明書をよく読んでください。

取扱説明書

PW

PW50

5PG-28199-J9

ヤマハ PW50 をお買いあげいただきありがとうございます。

この取扱説明書はお客様に車の操作、点検、整備をご理解いただけるよう作成されたものです。車の操作やメンテナンスなどに関するご質問は、ヤマハ販売店にお問い合わせください。

保証について：

この車は一般市販車と異なり、クレーム保証の対象にはなりませんので、あらかじめご了承ください。また、定期点検制度、アフターサービスの対象外となりますので、各自が日頃の点検整備を行って常に最良の調子を保つように心掛けてください。

重要な事項：

- 車に乗る前に、この取扱説明書をよく読んで、説明を理解してください。
- 車に貼られている警告ラベル、注意ラベルをよくお読みください。
- 適切なトレーニングまたは教育を受けないで、車を操作しないでください。
- ライダーの体重は 25 kg を超えないようにしてください。

保護者の方へ重要なお知らせ：

この車は玩具ではありません。お子さんを車に乗らせる前に、保護者の方が取扱説明書の説明や警告を理解してください。その上でお子さんによく理解させ、またお子さんを補佐してください。子供たちは、能力、体力、判断力が1人1人異なります。車を安全に操作することができない子もいます。保護者の方は、いつもお子さんの車の使いかたを監督してください。お子さんが安全に車を操作できると判断したとしても、できる限り目を配ってください。

この車は調整式のスピードリミッターと、パワーリダクションプレートを装備して出荷されています。ヤマハは全ての初心者が上達するまでは、スピードリミッターによる速度制限とパワーリダクションプレートの装着によるパワー制限を行うことを推奨しています。スピードリミッターは、初心者がだんだん慣れてきたら、スクリューをゆるめることで徐々に最高速度が上がるよう調整できます。保護者の方は、お子さんのライディング能力の向上に応じて車のパワーを調整する時期を決めてください。ライダーがスピードリミッターの調整範囲での最高速度で走れる技量になったら、パワーリダクションプレートも取り外すことができます。パワーリダクションプレートを取り外すとエンジンパワーが上がりますので、スピードリミッターのスクリューを再度締め込み、プレートを取り外す前の最高速度になるよう調整してください。

モーターサイクルは2輪の乗り物です。安全に使用、操作できるかどうかは、操作する人のライディングテクニックと経験にかかっています。全ての使用者は、この車に乗る前に以下の必要条件を知っておいてください。

はじめに

守ってください：

- 車の操作のあらゆる局面について、あらゆる情報から学ぶこと。
- この取扱説明書の警告や点検整備の要件を遵守すること。
- 安全で正しいライディングテクニックのトレーニングを受けること。
- 取扱説明書に示される時期、あるいは車の状態に応じて必要なときに、プロの整備を受けること。

本書では、重要な事項を下記のシンボルマークで表示しています：

	安全にかかわる注意情報を示してあります。
 警告	取り扱いを誤った場合、死亡、重傷・傷害に至る可能性が想定される場合を示してあります。
注意	取り扱いを誤った場合、物的損害の発生が想定される場合を示してあります。
要 点	正しい操作のしかたや点検整備上のポイントを示してあります。

要 点

- 本書は車両の一部として常に車両とともに保管しておき、人に車両を譲るときは、必ず本書も渡してください。
- ヤマハでは、常に製品の設計および品質の改善をめざしております。したがって、本書に記載されている情報は、本書を印刷した時点で最新のものであり、実際の車両と本書の情報に多少の違いが生じている可能性があります。本書に関する疑問点については、ヤマハ販売店にお問い合わせください。

JWA10031

警告

車を使用する前に、この取扱説明書をよくお読みください。

JWA14351

警告

この車両はオフロード専用です。国土交通省の認定は受けておりませんので、一般の道路、高速道路を走行すると道路交通法および道路運送車両法の違反となります。私道、神社の境内、公園、農道、堤防上など、いわゆる道路としての形態を整えていないところでも人や車が自由に出入りできる場所は、一般の道路とみなされます。また、この車は騒音規制に適合していません。車を使用する前に、地方条例等を確認してください。

* 製品と仕様は、予告なしに変更されることがあります。

もくじ

重要項目ラベルの貼り付け位置 .. 1-1

安全運転のために.....2-1

安全運転 2-1

各部の名称.....3-1

左側面 3-1

右側面 3-2

運転装置と計器類 3-3

各部の取り扱いと操作.....4-1

ハンドルスイッチ 4-1

スピードリミッターと
パワーリダクションプレート 4-1

フロントブレーキレバー 4-2

リヤブレーキレバー 4-2

フューエルタンクキャップ 4-3

燃料 4-3

フューエルタンク

ブリーザーホース 4-4

エンジンオイル 4-4

フューエルコック 4-5

チョークレバー “” 4-5

キックスターター 4-6

シート 4-6

日常点検.....5-1

日常点検の実施 5-1

運転操作 6-1

エンジン始動

（エンジンが冷えているとき） 6-1

エンジン始動

（エンジンが暖まっているとき） 6-2

発進 6-2

加速と減速 6-2

ブレーキ 6-3

ならし運転 6-3

駐車 6-4

点検整備 7-1

定期点検整備 7-1

サービストール 7-1

定期点検項目（排ガス関連） 7-2

定期点検整備項目（一般）と給油 7-3

スパークプラグの点検 7-5

パワーリダクションプレートの

取り外しかた 7-6

トランスミッションオイル 7-7

ミドルギヤケースと

ファイナルギヤケース 7-8

エアクリナーエレメントの清掃 7-8

スパークアレスターの清掃 7-9

キャブレターの調整 7-10

エンジンアイドリング回転数の

調整 7-10

スロットルケーブルの遊びの

調整 7-11

タイヤ 7-11

パネルホイール 7-12

アクセサリーと交換部品 7-13

フロントとリヤのブレーキレバーの

遊びの調整 7-13

フロントブレーキシューと

リヤブレーキシューの点検 7-14

ケーブルの点検と注油 7-15

スロットルグリップおよび

ケーブルの点検と注油 7-15

オートループポンプの調整 7-16

フロントブレーキレバーおよび

リヤブレーキレバーの注油 7-16

メインスタンドの点検と注油 7-16

フロントフォークの点検 7-17

ステアリングの点検 7-17

ホイールベアリングの点検 7-18

フロントホイール 7-18

リヤホイール 7-20

こんなときは 7-22

トラブルシューティング

チャート 7-23

お車の手入れと保管 8-1

お車の手入れ 8-1

保管のしかた 8-3

アフターケア用品について 8-4

製品仕様 9-1

ユーザー情報 10-1

ID 番号 10-1

二輪車を廃棄する場合は？ 10-2

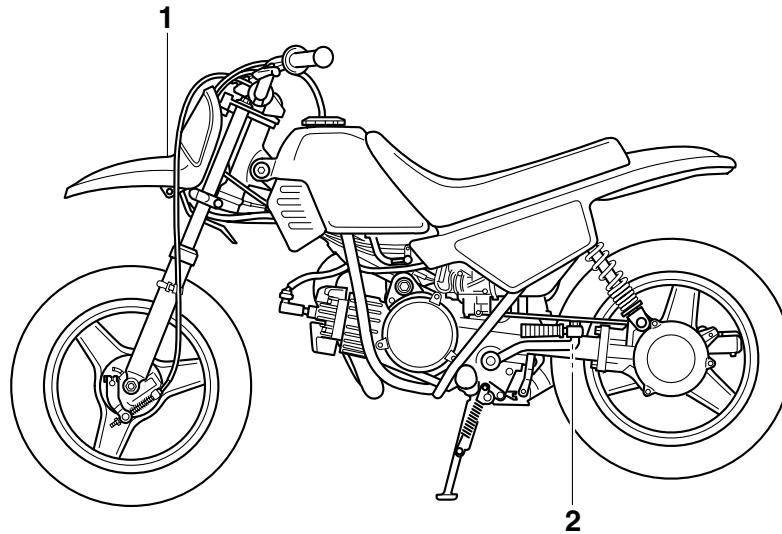
サービスマニュアル（別売）の

紹介 10-3

重要項目ラベルの貼り付け位置

JAU41371

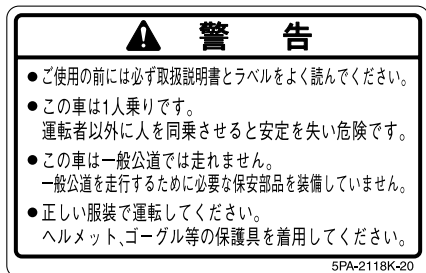
車両を運転する前に以下に示す重要ラベルをお読みください。



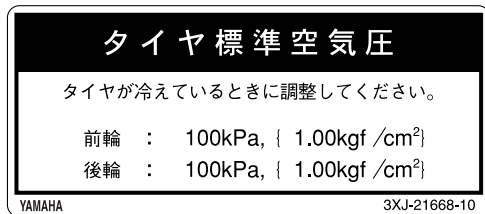
1

重要項目ラベルの貼り付け位置

1



2



JAU40933

安全運転

- 走行前には必ず点検を行ってください。念入りな点検は事故防止に役立ちます。
- この車両はオフロード専用です。一般の道路、高速道路を走行すると道路交通法および道路運送車両法の違反となります。また、私道、神社の境内、公園、農道、堤防上など、いわゆる道路としての形態を整えていないところでも人や車が自由に出入りできるところは、一般の道路とみなされます。
- この車両は一人乗り専用です。運転者以外の人を乗せることはできません。
- 経験不足のライダーが多くの事故に巻き込まれています。
 - ・ライダーはバイクに乗る技量が充分な人でなければなりません。またバイクに乗る技量が充分な人のみに貸すようにしてください。
 - ・ご自身の技量と限界を熟知してください。自分の限界を超えないことが事故防止には大切です。
- 多くの事故はライダーのミスによって起きます。典型的な例は、スピードの出し過ぎやバンク角不足によってコーナーを曲がりきれなくなることです。速すぎる速度

で走行しないでください。

- 慣れない場所では注意して運転してください。隠れた障害物に出くわし、事故につながるおそれがあります。
- ライダーの姿勢は、正しい運転操作の上で重要です。両手でハンドルを握って、両足をフットレストに置き、車両をコントロールしてください。
- 酒気を帯びているとき、また薬物を飲んだときは運転しないでください。

身体を保護する服装

バイクの事故による死亡原因のトップは頭部への傷害です。頭部への傷害を防いだり、軽減させるためには、ヘルメットの着用が非常に重要です。

- ヘルメットはPSCまたはSG、JIS マークのある二輪車用を必ず着用してください。
- フェースシールドまたはゴーグルを着用してください。目を保護しないと、風圧の影響で視力が落ち、危険物の発見が遅れるおそれがあります。
- すり傷、切り傷を防ぐため、ジャケット、ブーツ、ズボン、グローブなどを着用してください。
- だぶついた服は着用しないでください。レバー、フットレスト、ホイールなどから

まり、傷害や事故につながるおそれがあります。

- 運転中、あるいは運転後、エンジンやマフラー、エキゾーストパイプにさわらないでください。高温のため、ヤケドをするおそれがあります。必ず身体を保護する服を着用し、足や足首を覆ってください。

改造

ヤマハが認可しない改造、部品の取り外しは、車両の操縦安定性を不安定なものにし、重大な人的傷害を引き起こすおそれがあります。

荷物の積載とアクセサリ

アクセサリーの装着によって、車両の重量配分が変化した場合、操縦安定性やハンドリングに重大な影響を及ぼします。アクセサリーを装着するときは、十分に注意してください。また、アクセサリーを取り付けた車両を運転するときは、十分に注意してください。以下は車両にアクセサリーを装着する際に守るべき、一般的なガイドラインです。

積載

- 体重が 25 kg を超えるライダーは乗車しないでください。
- アクセサリーの重量はできるだけ、車両より軽いものにしてください。なるべく車両

安全運転のために

2

の左右均等に重量を配分させ、偏ったり、不安定な状態はさけてください。

- 重量が移動すると、急に不安定になるおそれがあります。アクセサリーは、運転前に車両に確実に取り付けようとしてください。アクセサリーの取り付け状態をこまめに点検してください。
- ハンドル、フロントフォーク、フロントフェンダーには大きなアクセサリーや重量のあるアクセサリーを取り付けしないでください。

アクセサリー

ヤマハ純正アクセサリーは、この車両用に特別に設計されたものです。ヤマハは入手可能な他社製の全てのアクセサリーのテストをすることができません。そのため、ヤマハ製でないアクセサリーの適切な選択、取り付け、使用に対して、ライダーは個人的に責任を負わなければなりません。アクセサリーの選択、取り付けには充分な注意を払ってください。

「積載」のガイドラインに加え、アクセサリーを装着するにあたり以下のガイドラインに留意してください。

- モーターサイクルの性能を損なうアクセサリーは取り付けしないでください。アクセ

サリーを使用する前に、地上高、バンク角を低下させたり、サスペンションの動き、ハンドル切れ角や操縦性に制約を与えていないかどうか、念入りに点検してください。

- ハンドルやフロントフォーク部にアクセサリーを取り付けると、重量配分が悪くなったり、空気力学上の変化により、操縦が不安定になるおそれがあります。ハンドルやフロントフォーク部にアクセサリーを装着する場合、できるだけ軽量、最小にするようにしてください。
- 大きなアクセサリーは車両の安定性に空気力学上、重大な影響を及ぼします。風の影響で車両が持ち上げられたり、横風により安定性を失うおそれがあります。
- アクセサリーはライダーの正常なライディングポジションを妨げることもあります。不適切なポジションはライダーの自由な動きを妨げたり、操縦安定性を損なわせるおそれがあります。そのため、そのようなアクセサリーはおすすめしません。
- 電装品を取り付けるときは注意してください。電装品が車両の電装システムの容量

を超えた場合、電気的な不良が発生し、エンジンパワーの損失を招くおそれがあります。

ガソリンと排気ガス

- ガソリンには強い引火性があります。
 - 給油するときは、常にエンジンを止めてください。
 - 給油するときは、ガソリンがエンジンやエキゾーストパイプ、マフラーにこぼれないように注意してください。
 - 喫煙中や火気のあるところでは、絶対に給油しないでください。
- 風通しの悪い場所でエンジンを始動したり、かけたままにしないでください。排気ガスには毒性があり、短時間のうちに意識を失ったり、死を招くおそれがあります。常に風通しのよい場所で車両を運転してください。
- 車両から離れるときは、エンジンを止めてください。車両を駐車するときは、以下の点に注意してください。
 - エンジンやエキゾーストパイプ、マフラーは高温になっています。歩行者や子供が触れないような場所に駐車してください。
 - 坂道や軟弱な地面には駐車しないでく

ださい。転倒するおそれがあります。

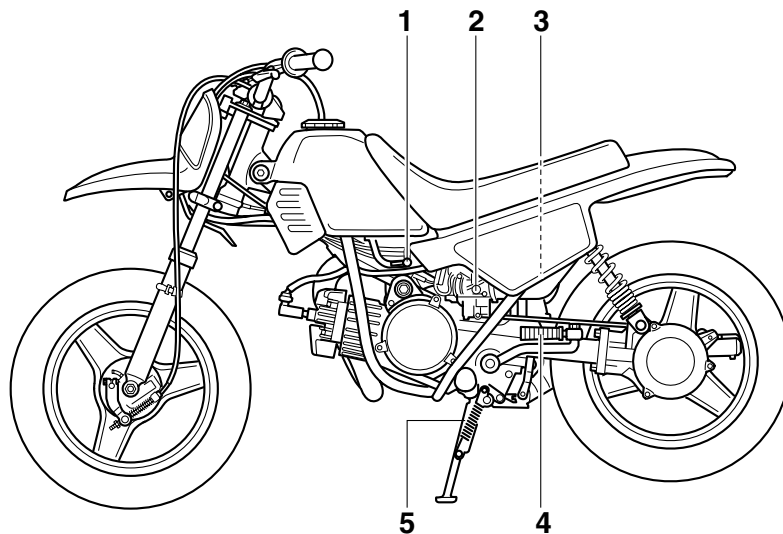
- 火気（例えば石油ストーブ、直火）の近くに駐車しないでください。引火するおそれがあります。
- 車両を運搬するときは垂直にし、フューエルコックを S(stop) にしてください。車両が傾くと、キャブレターやフューエルタンクからガソリンが漏れることがあります。
- 万一、ガソリンを飲んでしまったり、気化したガソリンを大量に吸い込んだり、ガソリンが目に入ったときは、ただちに医師の手当てを受けてください。ガソリンが皮膚や衣服にかかったときは、すぐに石鹸と水で洗い、着替えてください。

各部の名称

JAU10410

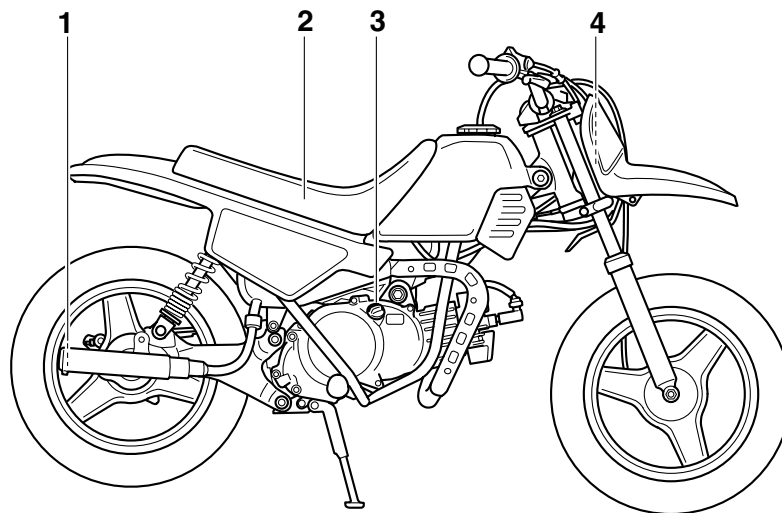
左側面

3



1. フューエルコック (P4-5)
2. スロットルストップスクリュー (P7-10)
3. エアクリーナーエレメント (P 7-8)
4. キックスターター (P4-6)
5. メインスタンド (P7-16)

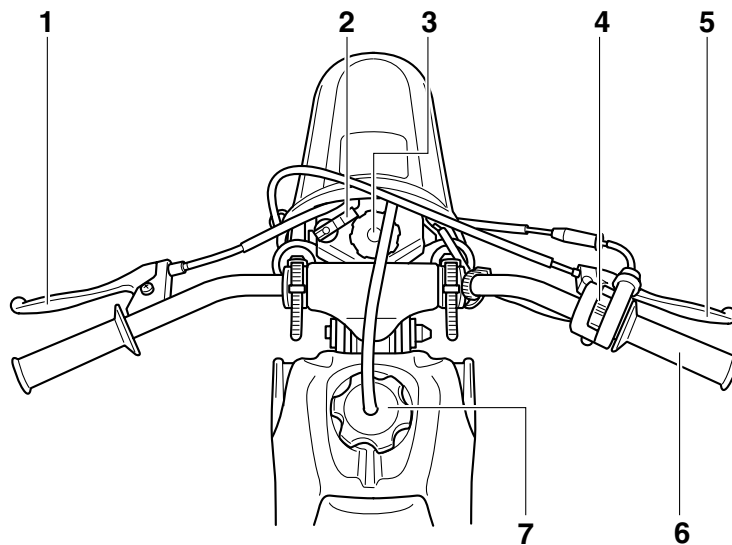
右側面



1. スパークアレスター (P7-9)
2. シート (P4-6)
3. トランスミッションオイル注入口 (P7-7)
4. エンジンオイルタンク (P4-4)

運転装置と計器類

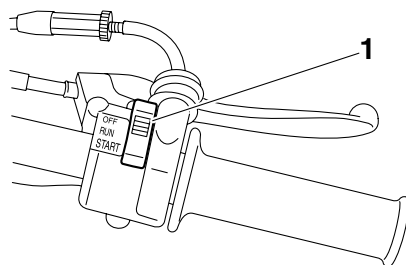
3



1. リヤブレーキレバー (P4-2)
2. チョークレバー (P4-5)
3. オイルタンクキャップ (P4-4)
4. ハンドルスイッチ (P4-1)
5. フロントブレーキレバー (P4-2)
6. スロットルグリップ (P7-11)
7. フューエルタンクキャップ (P4-3)

ハンドルスイッチ

JAU40660



1. エンジンストップスイッチ
"OFF/RUN/START"

エンジンストップスイッチ "OFF/RUN/START"

エンジンを始動する前に、START にしておきます。エンジンを始動した後、発進する前に、RUN にします。OFF にするとエンジンが停止します。

要 点

- このスイッチが RUN の位置のときには、エンジンは始動できません。
- このスイッチが START の位置のときには、エンジンの回転数が制限されますので走行はできません。

JAU40674

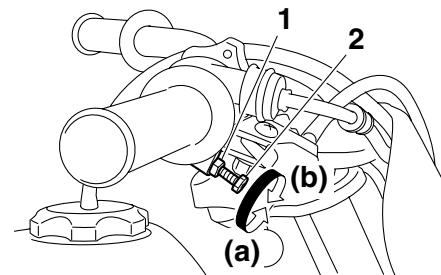
スピードリミッターとパワーリダクションプレート

JAU41041

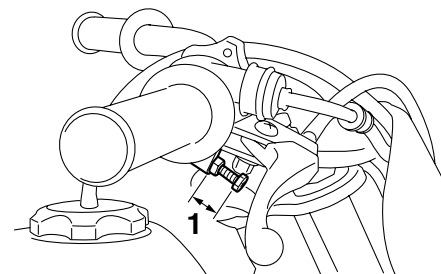
この車には調整式のスピードリミッターとパワーリダクションプレートが装備されています。スピードリミッターはスロットルの最大開度を制限する装置です。パワーリダクションプレートは、エキゾーストマニホールドに取り付けられており、ライダーが上達するまでの期間パワーを制限します。

スピードリミッター

1. ロックナットをゆるめます。
2. エンジンのパワーを増やし、車の最高速度を上げる時はアジャスターを (a) 方向に、エンジンのパワーを低下させ、車の最高速度を下げる時はアジャスターを (b) 方向に回します。



1. ロックナット
2. アジャスター
3. ロックナットを締め付けます。



1. 7 mm を超えないこと

要 点

スピードリミッターのアジャスターの調整範囲は、いっぱい締め込んだ状態から 7 mm

各部の取り扱いと操作

までです。アジャスターを 7 mm まで回したとき、スロットルはおよそ半分まで開けることができます。さらにパワーが必要なときは、ヤマハ販売店にご相談ください。

JWA14630

警告

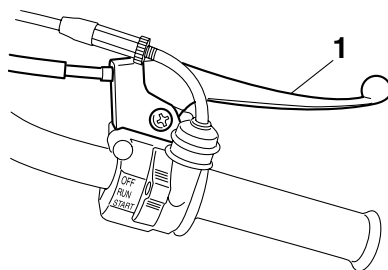
スピードリミッターの調整を誤るとスロットルの異常につながり、制御不能になって事故やケガのおそれがあります。ヤマハ販売店に相談しないでアジャスターを 7 mm を超えて回さないでください。スロットルケーブルの遊びの量は 1.5–3.5 mm になるよう、調整してください。(7-11 ページ参照)

パワーリダクションプレート

ライダーが、スピードリミッターを最高速度が出る位置に調整して運転できる技量に達したら、パワーリダクションプレートを取り外すことができます。(7-6 ページ参照)

JAU12900

フロントブレーキレバー

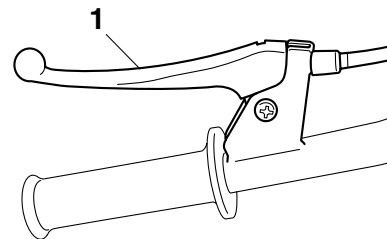


1. フロントブレーキレバー

フロントブレーキレバーは、ハンドルの右グリップ部に取り付けられています。フロントブレーキをかけるには、このレバーをハンドルのグリップに向けて握ります。

JAU12950

リヤブレーキレバー



1. リヤブレーキレバー

リヤブレーキレバーは、ハンドルの左グリップ部に取り付けられています。リヤブレーキをかけるには、このレバーをハンドルのグリップに向けて握ります。

フューエルタンクキャップ

JAU13182

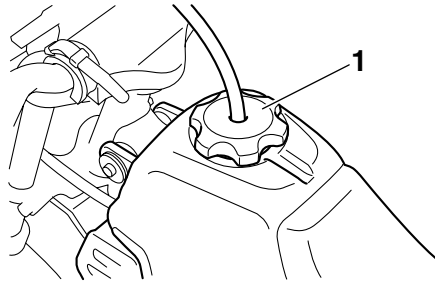
JWA12171

⚠ 警告

給油時およびガソリンを取り扱う場合は、次のことを必ず守ってください。

- 給油時は必ずエンジンを止め、火気を近づけないでください。ガソリンは揮発性が高く、引火しやすい燃料です。
- フューエルタンクキャップを開ける前に、車体などの金属部分に触れて静電気の除去を行ってください。身体に静電気を帯びた状態で給油すると、放電による火花で引火する場合があります、ヤケドするおそれがあります。
- 給油操作は、必ず一人で行ってください。複数で行うと静電気が除去できない場合があります。
- 給油は、必ず屋外で行ってください。
- セルフサービスのガソリンスタンドで給油するときは、ガソリンの吹きこぼれがないよう、慎重に給油してください。
- 給油限度（フィラーチューブ下端まで）を超えてガソリンを入れないでください。走行中にガソリンがにじみ出ることがあり危険です。
- 給油後、フューエルタンクキャップを確実に

に閉めてください。



1. フューエルタンクキャップ

フューエルタンクキャップを反時計方向に回して、取り外します。

フューエルタンクキャップを給油口に挿入し、時計方向に回して取り付けます。

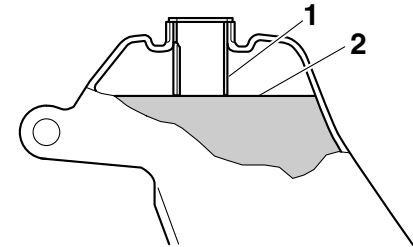
JWA11091

⚠ 警告

運転する前に、フューエルタンクキャップが正しく締まっているか確認してください。

燃料

JAU13221



1. フィラーチューブ

2. 給油限度

フューエルタンクに充分な燃料が入っているか、確認してください。給油するときは給油ノズルをフューエルタンクの給油口にしっかり差し込み、図のようにフィラーチューブの下部まで給油してください。

JWA10881

⚠ 警告

- 給油限度を超えてガソリンを入れると、ガソリンが温まって膨張したときにあふれるおそれがあります。
- 高温のエンジンにガソリンをこぼさないように注意してください。

各部の取り扱いと操作

JCA10071

注 意

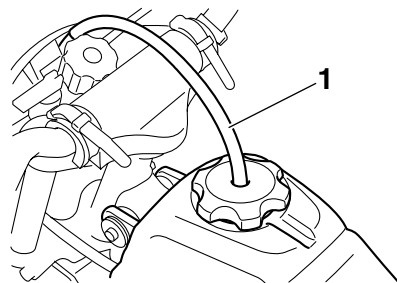
こぼれたガソリンは、きれいな乾いた柔らかい布で直ちにふき取ってください。放置しておくと、塗装面やプラスチック部分を損傷するおそれがあります。

JAU40710

指定燃料：
無鉛レギュラーガソリン
タンク容量：
約2.0 L

この車のエンジンは無鉛レギュラーガソリンを使うように設計されています。ノッキングやピンギングが発生した場合は、別の銘柄のガソリン、または無鉛プレミアムガソリンを使用してください。

フューエルタンクブリーザーホース



1. フューエルタンクブリーザーホース

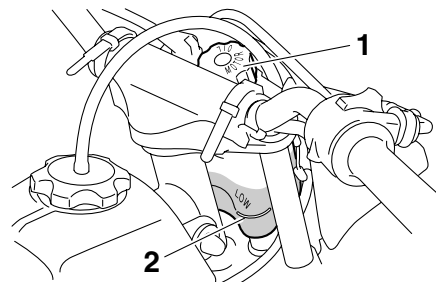
乗車の前に：

- フューエルタンクブリーザーホースの接続を点検します。
- フューエルタンクブリーザーホースを点検し、ひび、損傷がある場合は交換します。
- フューエルタンクブリーザーホースがつまっていないか確認し、必要に応じて清掃してください。

JAU13412

エンジンオイル

エンジンオイルタンクに充分オイルがあることを確認してください。不足しているときは、エンジンオイルを補給します。



1. オイルタンクキャップ
2. ロアレベル

推奨オイル：
(8-4 ページ参照)
オイル容量：
0.30 L

JCA16670

注 意

オイルタンクキャップが確実に取り付けられていることを確認してください。

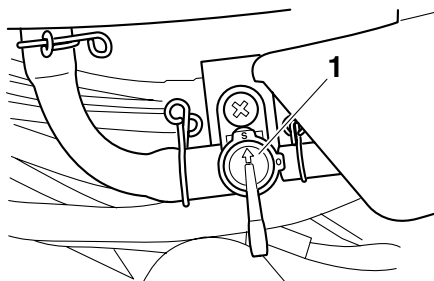
JAU40701

フューエルコック

フューエルコックはフューエルタンクからキャブレターへと燃料をろ過しながら供給します。

このフューエルコックには 2 つの位置があります。

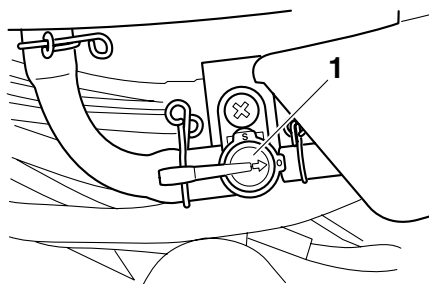
S (stop)



1. 矢印が “S” (stop) を指している

駐車時のレバー位置です。ガソリンは流れません。エンジンがかかっていないときはレバーを常にこの位置にしてください。

O (on)

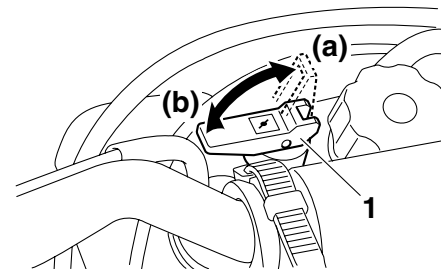


1. 矢印が “O” (on) を指している

始動および走行時のレバー位置で、ガソリンが流れます。

JAU13590

チョークレバー “”



1. チョークレバー “”

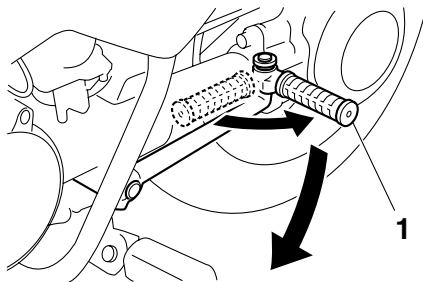
エンジンが冷えているときは、チョークを使用するとエンジンの始動が容易になります。レバーを (a) 方向に移動させ、チョークをオンにします。

レバーを (b) 方向に移動させ、チョークをオフにします。

各部の取り扱いと操作

JAU13680

キックスターター



1. キックスターターレバー

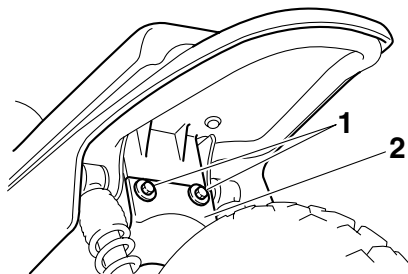
エンジン始動時に、キックスターターレバーを出し、力強くキックします。

JAU40920

シート

シートの取り外しかた

1. ボルトとワッシャーを外し、マッドガードを取り外します。

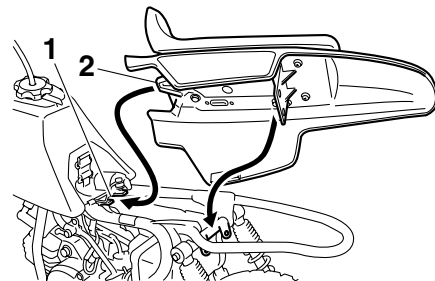


1. ボルト
2. マッドガード

2. シートを取り外します。

シートの取り付けかた

1. シート前部の突起を図のようにシートホルダーに差し込みます。



1. ホルダー
2. 突起

2. シートを元の位置に取り付けます。
3. マッドガードを元の位置に取り付け、ワッシャーとボルトを取り付けてボルトを締め付けます。

要 点

乗車する前に、シートが正しく取り付けられていることを必ず確認します。

日常点検の実施

車を安全で快適に使用いただくため、走行前点検リストに基づいた日常点検を必ず実施してください。

JWA12031

警告

- 日常点検を怠ると重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。必ず実施してください。
- 異常が認められたときは、乗車前にご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

要 点

点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。（モデルにより、車載工具の有無や内容が異なります。）

走行前点検リスト

項目	点検、整備内容	参照ページ
燃料	● フューエルタンクの残量を点検します。 ● 必要に応じて補給します。 ● 燃料の漏れがないか点検します。	4-3
エンジンオイル	● オイル量を点検します。 ● 必要に応じて指定のオイルを規定量まで補充します。 ● オイル漏れがないか点検します。	4-4
ミドルギアケースとファイナルギアケース	● グリース漏れがないか点検します。	7-8
フロントブレーキ	● 作動を点検します。 ● 必要に応じてブレーキケーブルに注油します。 ● ブレーキレバーの遊びの量を点検します。 ● 必要に応じて調整します。	7-13, 7-14
リヤブレーキ	● 作動を点検します。 ● 必要に応じてブレーキケーブルに注油します。 ● ブレーキレバーの遊びの量を点検します。 ● 必要に応じて調整します。	7-13, 7-14

日常点検

項目	点検、整備内容	参照ページ
スロットルグリップ	● 作動がスムーズであるか点検します。 ● ケーブルの遊びを点検します。 ● 必要に応じて、ヤマハ販売店へケーブルの遊びの調整、ケーブルおよびグリップハウジングの注油を依頼します。	7-11, 7-15
コントロールケーブル	● 作動がスムーズであるか点検します。 ● 必要に応じて注油します。	7-15
ホイールとタイヤ	● ホイールに損傷がないか点検します。 ● タイヤの状態と溝の深さを点検します。 ● 空気圧を点検します。 ● 必要に応じて調整、交換します。	7-11, 7-12
ブレーキレバー	● 作動がスムーズであるか点検します。 ● 必要に応じてレバーの取り付け部に注油します。	7-16
メインスタンド	● 作動がスムーズであるか点検します。 ● 必要に応じて取り付け部に注油します。	7-16
車体の締付具合	● ナット、ボルト、スクリューが規定トルクで締まっているか点検します。 ● 必要に応じて締め付けます。	—
エンジンストップスイッチ	● 作動を点検します。	4-1

JAU46060

JAU40887

JWA14531

警告

- この車はオフロード専用に設計されています。走行する前に、運転のしかた、操作、機能に慣れておいてください。操作や機能でわからないことがあったらヤマハ販売店にご相談ください。
- 短時間であっても風通しの悪い場所でエンジンをかけたり、走行したりしないでください。排気ガスには有害な成分が含まれているため、短時間のうちに呼吸困難や死亡するおそれがあります。エンジンの始動は風通しの良い場所で行ってください。

エンジン始動（エンジンが冷えているとき）

1. フューエルコックを“O” (on) にします。
2. エンジンストップスイッチを START にセットします。
3. チョークをオンにし、スロットルを完全に閉めます。（4-5 ページ参照）
4. フロントまたはリヤブレーキをかけながら、キックスターターでエンジンを始動します。
5. エンジンが始動したら、チョークを途中で戻します。

JCA15991

注意

- エンジンを長持ちさせるため、エンジンが冷えている間の急加速や、無用な空ふかしは避けてください。
- 長時間のアイドリングはガソリンのムダ使いになるだけでなく、環境への悪影響にもなりますので、やめてください。
- 通常のアイドリング回転数を必要以上に高くした状態（アイドルアジャスターの誤った調整や、スロットルグリップを開けて固定した状態など）で、長時間放置しないでください。温度上昇により、エンジン

または車両が損傷する場合があります。

6. エンジンが暖まったら、チョークをオフにして、エンジンストップスイッチを RUN にセットします。

JCA15670

注意

- チョークをオンにしたまま、長時間放置しないでください。故障の原因になるおそれがあります。
- 走行するときは必ず、チョークをオフにしてください。

要点

チョークをオフにした状態でエンジンがスロットルに正常に反応すれば、エンジンは暖まっています。

エンジン始動（エンジンが暖まっているとき）

エンジンが暖まっているときは、チョークを必要としないことを除いて、エンジンが冷えているときのエンジン始動と同じ手順で行います。その代わりに、スロットルを少し開けた状態でエンジンを始動させます。

要 点

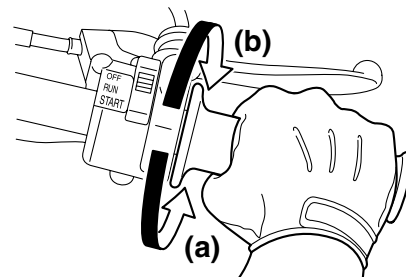
数回キックしてもエンジンが始動しない場合、スロットルを 1/4 から 1/2 開けて再度試みます。

発進

1. 左手でリヤブレーキレバーを握りながら、車を前に押し出してメインスタンドを戻します。
2. スロットルを完全に閉じます。
3. エンジンストップスイッチを RUN にセットします。
4. 周りの安全を確認し、スロットルグリップをゆっくりと回して発進します。

加速と減速

速度の調節は、スロットルを開けたり、閉めたりして行います。速度を上げるには、スロットルグリップを (a) 方向に回します。速度を落とすには、スロットルグリップを (b) 方向に回します。

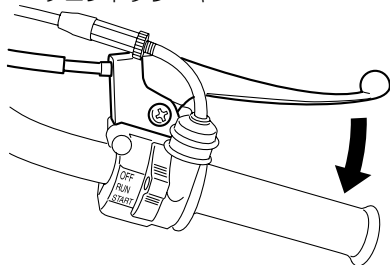


注 意

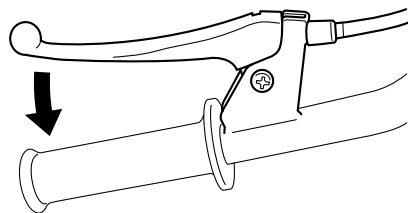
上り坂で停止するときは、ブレーキを使用してください。スロットルグリップの操作で車を保持すると、クラッチなどが発熱して故障の原因となります。

ブレーキ

1. スロットルを完全に閉じます。
2. フロントブレーキとリアブレーキを同時に、徐々にしぼりこむように握ります。



フロントブレーキ



リアブレーキ

JAU41012

は避けてください。車両が滑ったり、転倒するおそれがあります。

- 濡れた地面でのブレーキはより難しいことを覚えていてください。
- 坂を下っているときのブレーキはとて難しいものです。下り坂はゆっくり走行してください。
- 連続したブレーキ操作は避けてください。ブレーキ部の温度が上昇し、ブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。

JWA14571



警告

- 急ブレーキ（特に車体が傾いているとき）

ならし運転

最初の5時間のならし運転は、エンジンの寿命にとって重要です。同じようにこの期間、ライダーがバイクになれることも重要です。以下の説明をよくお読みください。

エンジンは新品ですので、最初の5時間は過度な負荷をかけないでください。エンジン内の各部品が互いに摩擦、摺動することで正しい作動クリアランスとなります。この期間中、エンジンのオーバーヒートになりかねない長時間の全開運転は避けてください。しかし、短時間（最大2～3秒）であれば、スロットルを全開にしてもエンジンに悪影響はありません。スロットルを全開にする操作は、休み休み行ってください。また、スロットル全開操作により熱を持ったエンジンを冷やすために、低いエンジン回転数で走行しながら行ってください。

ならし運転後、部品がゆるんでいないか、オイル洩れや問題がないかを念入りに点検してください。特にケーブルの点検、調整をしてください。さらに、各部のゆるみを点検し、必要であれば締め付けます。

JCA10270

注意

ならし運転の間にエンジントラブルが発生

したときは、すぐにヤマハ販売店にて車両を点検してください。

JAU40722

駐車

駐車するときは、エンジンを止め、フューエルコックを S (stop) にします。

JWA10311

警告

- エンジンとエキゾーストシステムは非常に高温になることがあるので、歩行者や子供がそれらに触れないような場所に駐車してください。
 - 斜面や軟弱な地面には駐車しないでください。車が転倒するおそれがあります。
 - 草や可燃物などの火災の危険がある場所には、決して駐車しないでください。
-

JAU17291

安全を保つことは所有者の義務のひとつです。定期的な点検、調整や注油によって、車両の安全性と本来の性能を保つことができます。点検、調整や注油の重要なポイントについて以下の各ページで説明します。

JWA10321

⚠ 警告

点検整備を怠ったり正しく整備を行わないと、乗車中や整備中、死亡または重傷に至る可能性が高くなります。整備作業について自信がない場合は、ヤマハ販売店に作業を依頼してください。

JAU46070

定期点検整備

車両の正しい定期点検整備は、長くバイクを楽しんでいただく上で重要です。特に重要なことは、排気ガスに関連した部分の保守整備です。これらの部分は、よりクリーンな排気を保つ働きをするだけでなく、エンジンが十分に性能を発揮するためにも重要です。以下の定期点検整備表では、排気ガスに関連した点検整備項目は別にグループ化されています。整備には、各種のデータ、知識、器具が必要です。ヤマハ販売店は、これらの整備を行なう上での訓練を受けており、設備も備わっています。

JWA10340

⚠ 警告

ヤマハが認可しない改造は、性能を低下させたり、排気ガスを悪化させたり、安全性を低下させたりするおそれがあります。変更を行う前にヤマハ販売店にご相談ください。

JAU17311

サービスツール

本書に書いてある整備情報と、サービスツールに含まれる工具は、所有者がトラブル防止のための整備と簡単な修理を実行する際に役立てることができます。しかし、整備作業を正しく行うためには、トルクレンチなど別の工具が必要になります。

要 点

整備に必要な工具や経験をお持ちでない場合は、ヤマハ販売店に作業を依頼してください。

JWA10340

⚠ 警告

ヤマハが認可しない改造は、性能を低下させたり、排気ガスを悪化させたり、安全性を低下させたりするおそれがあります。変更を行う前にヤマハ販売店にご相談ください。

定期点検項目（排ガス関連）

要 点

- 18 か月目以降は、6 か月目の点検項目に戻って点検整備を繰り返してください。
- * 印の項目は、特殊工具、データ、技能を必要とするため、ヤマハ販売店に点検整備をご依頼ください。

NO.	項目	点検、整備内容	初回			以降の整備間隔	
			1 か月目	3 か月目	6 か月目	6 か月目	12 か月目
1	* 燃料系統	● フューエルホースに亀裂や損傷がないか点検します。 ● 必要に応じて交換します。	√	√	√	√	
2	スパークプラグ	● 状態を点検します。 ● ギャップを調整し、清掃します。 ● 必要に応じて交換します。	√	√	√	√	
3	エアクリーナーエレメント	● きれいな灯油で洗浄します。 ● 必要に応じて交換します。		√	√	√	
4	* キャブレター	● エンジンアイドル回転数とチョークの作動を点検します。		√	√	√	
		● 必要に応じて調整します。 ● 清掃します。			√		√
5	* シリンダーヘッドと排気系統	● 漏れがないか点検します。 ● 必要に応じて増し締めします。 ● 堆積したカーボンを取り除きます。		√	√	√	
6	* スパークアレスター	● 清掃します。			√	√	

定期点検整備項目（一般）と給油

NO.	項目	点検、整備内容	初回			以降の整備間隔	
			1 か月目	3 か月目	6 か月目	6 か月目	12 か月目
1	* フロントブレーキ	● 作動を点検します。 ● ブレーキレバーの遊びの量を調整します。 ● ブレーキシューを交換します。	√	√	√	√	
			摩耗限度に達したとき				
2	* リヤブレーキ	● 作動を点検します。 ● ブレーキレバーの遊びの量を調整します。 ● ブレーキシューを交換します。	√	√	√	√	
			摩耗限度に達したとき				
3	* ホイール	● 振れと損傷がないか点検します。 ● 必要に応じて交換します。	√	√	√	√	
4	* タイヤ	● 溝の深さと損傷がないかを点検します。 ● 必要に応じて交換します。 ● 空気圧を点検します。 ● 必要に応じて調整します。	√	√	√	√	
5	* ホイールベアリング	● ベアリングがスムーズに動くか点検します。 ● 必要に応じて交換します。					√
6	* ステアリングベアリング	● ベアリングにゆるみがないか点検します。 ● ヤマハグリース B を 2 年毎に再封入します。			√		√
7	* ミドルギヤケースとファイナルギヤケース	● グリースの漏れがないか点検します。 ● ギヤに損傷や摩耗がないか点検します。 ● ギヤにヤマハグリース B を塗布します。	√	√	√	√	
			2 年毎				
8	* 車体各部の締め付け	● 車体各部が正しく締め付けられているか点検します。 ● 必要に応じて修正します。	√	√	√	√	
9	* オートループポンプ	● 作動を点検します。 ● 必要に応じて調整します。	√	√	√	√	

点検整備

NO.	項目	点検、整備内容	初回			以降の整備間隔	
			1 か月目	3 か月目	6 か月目	6 か月目	12 か月目
10	*	トランスミッション オイル	√	√	√	√	
		● オイル漏れがないか点検します。 ● 必要に応じて修正します。 ● 交換します。	√		√		√
11	*	フロントおよびリヤ ブレーキレバーの取り 付け部		√	√	√	
12	*	メインスタンドの 取り付け部		√	√	√	
13	*	ショックアブソーバー	√	√	√	√	
14	*	ケーブル類		√	√		√
15	*	スロットルグリップ ハウジングとケーブル	√	√	√	√	

要 点

著しく湿気やほこりの多い地域で走行している場合は、通常より頻繁にエアクリーナーエレメントを点検整備する必要があります。

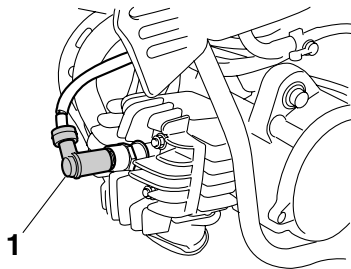
JAU19603

スパークプラグの点検

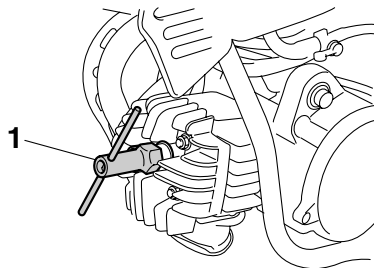
スパークプラグはエンジンの重要な部品のひとつですが、簡単に点検することができます。熱や堆積物のため、どんなスパークプラグでも徐々に腐食が進みますから、スパークプラグは必ず「定期点検項目（排ガス関連）」に従って取り外し、点検してください。また、スパークプラグの状態によって、エンジンの状態が分かることもあります。

スパークプラグの取り外しかた

1. スパークプラグキャップを取り外します。



1. スパークプラグキャップ
2. 図のようにスパークプラグを取り外します。スパークプラグレンチはサービスツールの中にあります。



1. プラグレンチ

スパークプラグの点検のしかた

1. スパークプラグの中心電極の周りのガイシが淡いキツネ色になっているかを点検します。（淡いキツネ色に焼けているのが理想です。）

要 点

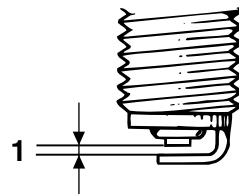
スパークプラグが明らかに違う色を示している場合は、エンジンが適正に運転されていない可能性があります。このようなときはご自分で判断を行わずにヤマハ販売店で車の点検を受けてください。

2. スパークプラグを調べて電極の腐食や過度のカーボンやその他の堆積物がないかを確認し、必要に応じてスパークプラグを交換します。

指定スパークプラグ：
NGK/BPR4HS

スパークプラグの取り付けかた

1. シックネスゲージでスパークプラグのギャップを測定し、必要に応じて規定値に合うようにギャップを調整します。



1. プラグギャップ

スパークプラグギャップ：
0.6-0.7 mm

2. スパークプラグガスキットの表面と、その合わせ面を清掃し、スパークプラグのねじ山に汚れがあればふき取ります。
3. スパークプラグレンチを使ってスパークプラグを取り付け、規定のトルクで締め付けます。

締め付けトルク：

スパークプラグ：

20 Nm (2.0 kgf・m)

要 点

スパークプラグを取り付けるときにトルクレンチが利用できない場合、指で締め付けてから4分の1から2分の1回転させると、ほぼ正しい締め付けトルクになります。しかし、できるだけ早く規定の締め付けトルクで締め付けを行ってください。

4. スパークプラグキャップを取り付けます。

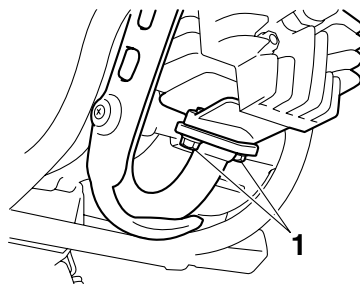
パワーリダクションプレートの取り外しかた

エンジン性能を最大に引き出すには、パワーリダクションプレートを取り外す必要があります。



警告 排気システムの部品に触る前に、排気システムを冷やしてください。

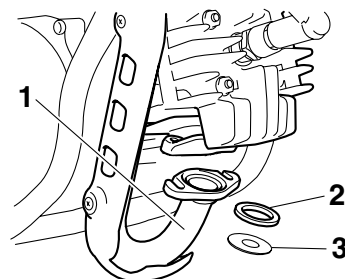
1. エキゾーストマニホールド取付ボルトを外し、エキゾーストマニホールドを取り外します。



1. エキゾーストマニホールド取付ボルト
2. ガasketを取り外します。
3. パワーリダクションプレートを取り外します。

JAU41102

JWA14581



1. エキゾーストマニホールド
2. ガasket
3. パワーリダクションプレート

要 点

パワーリダクションプレートは、再度使用する場合に備え、取扱説明書といっしょに保管しておいてください。

4. ガasketとエキゾーストマニホールドを取り付け、エキゾーストマニホールド取付ボルトを締め付けます。

締め付けトルク：

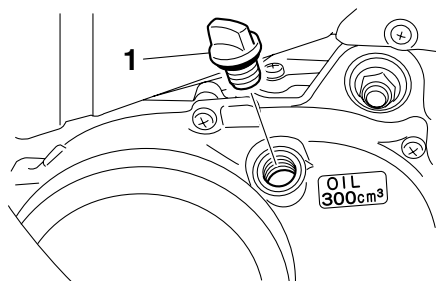
エキゾーストマニホールド取付ボルト：

8.5 Nm (0.9 kgf・m)

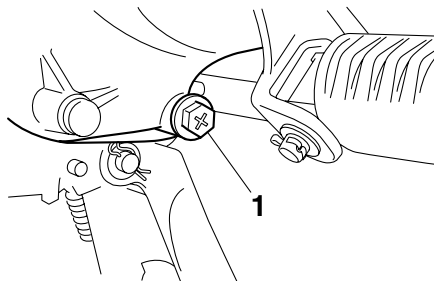
トランスミッションオイル

トランスミッションオイルは乗車の前に毎回、点検してください。また、トランスミッションオイルは「定期点検整備項目（一般）と給油」に指定されている時期に交換する必要があります。

1. メインスタンドを立て、車を垂直にします。
2. 使用済みのトランスミッションオイルを回収するため、オイルトレイをエンジンの下に置きます。
3. オイル注入口のキャップとトランスミッションオイルドレンボルトを取り外し、トランスミッションからオイルを抜き取ります。



1. オイル注入口キャップ



1. トランスミッションオイルドレンボルト
4. トランスミッションオイルドレンボルトを取り付け、規定トルクで締め付けます。

締め付けトルク：

トランスミッションオイルドレンボルト：

14 Nm (1.4 kgf · m)

5. 推奨トランスミッションオイルを規定量注入してから、オイル注入口のキャップを取り付けてしっかりと締めます。

推奨オイル：

(8-4 ページ参照)

オイル容量：

0.30 L

注意

- クラッチの滑りを防ぐため（トランスミッションオイルにはクラッチの潤滑作用もあるため）、いかなる化学添加剤も混ぜないでください。ディーゼル車用の CD 級オイルや、指定よりも高いグレードのオイルは使わないでください。また、ENERGY CONSERVING II 以上のラベルのついたオイルは使わないでください。
- トランスミッションに異物が入らないように注意してください。
- 6. エンジンを始動し、数分間アイドリングさせながら、トランスミッションオイルの漏れがないかを点検します。もし、漏れていたらエンジンをただちに停止し、原因を調べてください。

JAU41711

ミドルギヤケースとファイナルギヤケース

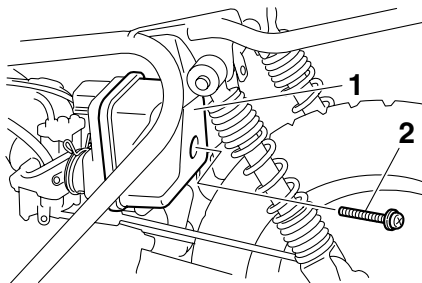
ミドルギヤとファイナルギヤのグリス漏れがないかどうか、走行するごとに点検してください。グリス漏れが見つかったら、ヤマハ販売店に点検整備を依頼してください。また「定期点検整備項目（一般）と給油」で指定する時期に、ミドルギヤとファイナルギヤの点検と注油をヤマハ販売店に依頼してください。

JAU40902

エアクリーナーエレメントの清掃

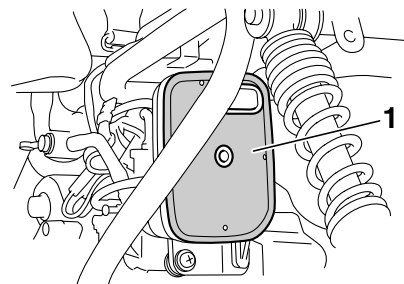
エアクリーナーエレメントは「定期点検項目（排ガス関連）」で指定する時期に点検整備を行ってください。ほこりの多い場所や湿気の多い場所を走行する機会が多い場合は、指定の時期より早めにエアクリーナーエレメントを清掃してください。

1. シートを取り外します。（4-6 ページ参照）
2. スクリューを外し、エアクリーナーケースカバーを取り外します。

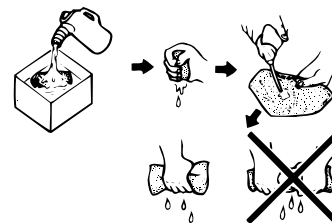


1. エアクリーナーケースカバー
2. スクリュー

3. エアクリーナーエレメントを取り外し、きれいな灯油で洗浄し、軽くしぼります。



1. エアクリーナーエレメント



4. ME-R フィルターオイルをエアクリーナーエレメントの表面全体に塗布してから、布切れなどで包み、しぼります。

要 点

エアクリーナーエレメントは湿った状態にしますが、オイルがたれる程にはしないでく

ださい。

指定オイル：
ME-R フィルターオイル

5. エアクリーナーエレメントを、エアクリーナーケースに取り付けます。

JCA15621

注意

- エアクリーナーエレメントがエアクリーナーケースに正しく装着されていることを確認してください。
- エアクリーナーエレメントを取り付けないうままエンジンを始動しないでください。これを行うと、ピストンやシリンダーの摩擦が激しくなります。

6. エアクリーナーケースカバーを取り付け、スクリューで締め付けます。
7. シートを取り付けます。

スパークアレスターの清掃

JAU41221

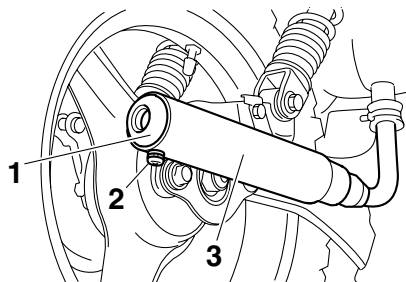
スパークアレスターは「定期点検項目（排ガス関連）」に示された時期に清掃を行ってください。

JWA10980



- 排気系統の部品に触れる前に、排気システムを冷やしてください。
- 排気系統を清掃する時は、エンジンを始動しないでください。

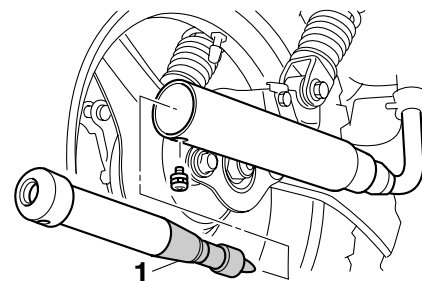
1. スクリューを取り外してテールパイプをマフラーから引き出します。



1. テールパイプ
2. スクリュー
3. マフラー

2. テールパイプを軽くたたいてからワイ

ヤーブラシを使ってテールパイプのスパークアレスター部分と内部に堆積したカーボンを取り除きます。



1. スパークアレスター
3. テールパイプをマフラーに差し込み、スクリューを締め付けます。

要 点

テールパイプを差し込むとき、スクリューの穴が正しく合うようにしてください。

JAU39930

キャブレターの調整

キャブレターはエンジンの重要な部品で、非常に高度な調整が要求されます。キャブレターの調整はヤマハ販売店で行ってください。ただし、以下に示す調整は日常の整備のひとつとしてご使用のかたご自身でも調整できます。

JCA10550

注意

キャブレターは工場で調整され、広範囲にテストを受けています。技術的な知識がない人がセッティングを変更すると、エンジン性能が低下したり、エンジンを損傷することがあります。

JAU21362

エンジンアイドリング回転数の調整

エンジンアイドリング回転数は「定期点検項目（排ガス関連）」に従って点検し、必要に応じて以下の手順で調整を行ってください。

要点

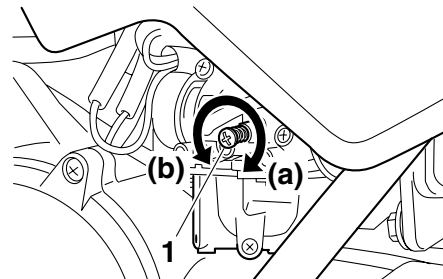
この調整を行うには、測定用のタコメーターが必要です。

1. 測定用のタコメーターをスパークプラグのリード線に取り付けます。
2. エンジンを2～3分間、アイドリング運転します。その後4000～5000回転まで回転を上げ、スロットルレスポンスを確認します。

要点

スロットルレスポンスが良くなれば、エンジンは暖まっています。

3. エンジンのアイドリング回転数を点検します。調整が必要な場合は、スロットルストップスクリューを調整しながら規定のエンジン回転数に設定します。エンジン回転数を上げるにはスクリューを(a)方向に回します。エンジン回転数を下げるにはスクリューを(b)方向に回します。



1. スロットルストップスクリュー

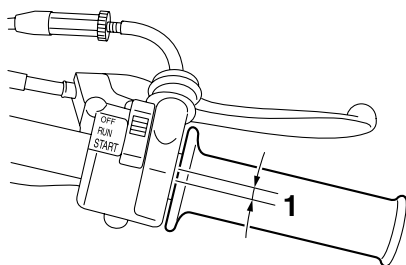
アイドリング回転数：
1650–1750 r/min

要点

以上の手順で規定のアイドリング回転数に設定できない場合、ヤマハ販売店で調整を行ってください。

JAU21382

スロットルケーブルの遊びの調整



1. 遊び

スロットルケーブルの遊びは、スロットルグリップ部分の外周で 1.5–3.5 mm が適正です。定期的にスロットルケーブルの遊びを点検し、必要に応じてヤマハ販売店に点検調整を依頼してください。

JAU40912

タイヤの点検

タイヤ

車の性能と耐久性を最大限に引き出しながら安全に乗っていただくために、指定のタイヤについて以下の点に注意してください。

タイヤ空気圧

タイヤ空気圧は乗車前に毎回点検して、必要に応じて調整してください。

JWA15370



警告
空気圧の確認は、タイヤが冷えている状態で（タイヤの温度と外気温が同じ時に）行ってください。

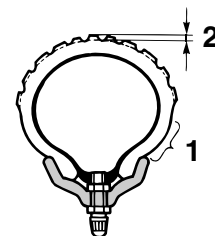
タイヤ空気圧：

前輪：

100 kPa (1.00 kgf/cm²)

後輪：

100 kPa (1.00 kgf/cm²)



1. サイドウォール
2. 溝の深さ

タイヤは乗車前に毎回点検してください。タイヤ中央の溝の深さが使用限度に達していたり、釘やガラスの破片が刺さっていたり、あるいはサイドウォールに異常がある場合は、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

タイヤの溝の深さの使用限度：
4.0 mm

タイヤの情報

この車はパネルホイールとチューブタイヤを装備しています。

JWA10461

警告

- 前後輪ともに同じメーカー、同じデザインのタイヤを使用してください。そうしなかった際のハンドリングの特性について、一切保証しません。
- ヤマハが、長期試験を経てこのモデル用に認定したタイヤは、下記のリストのものです。

前輪：

サイズ：

2.50-10 4PR

メーカー／型式：

BRIDGESTONE/KNOBBY

IRC/KNOBBY

後輪：

サイズ：

2.50-10 4PR

メーカー／型式：

BRIDGESTONE/KNOBBY

IRC/KNOBBY

JWA14390

警告

- 過度にすり減ったタイヤはヤマハ販売店で交換してください。過度にすり減ったタ

イヤで運転すると操縦安定性が低下し、制御不能になるおそれがあります。

- タイヤを含め、ホイールやブレーキ関連の部品交換は、ヤマハ販売店で行ってください。

JAU40780

パネルホイール

JWA10610

警告

このモデルのホイールは、チューブレスタイヤ用に設計されておりません。チューブレスタイヤは使用しないでください。

バイクの性能と耐久性を最大限に引き出しながら、永く、安全に乗っていただくために、指定ホイールに関する以下のポイントに注意してください。

- ホイールのリムにひびや曲がり、歪みや損傷がないか、乗車前に毎回点検してください。損傷があった場合、ヤマハ販売店でホイールを交換してください。ホイールに関してはたとえ小さな修理であっても行わないでください。変形したり、ひびが入っているホイールは必ず交換してください。
- タイヤかホイールのどちらかを交換したら、必ずホイールのバランス取りを行ってください。ホイールのバランスが取れていないと、性能の低下やハンドリング特性の悪化、タイヤの寿命が縮まるおそれがあります。
- タイヤの交換をした後は、タイヤがリムに完全になじむよう、「ならし運転」をして

ください。タイヤが完全になじんでいないと車の損傷や運転者のケガにつながるおそれがあります。

JAU46080

アクセサリーと交換部品

JWA14481

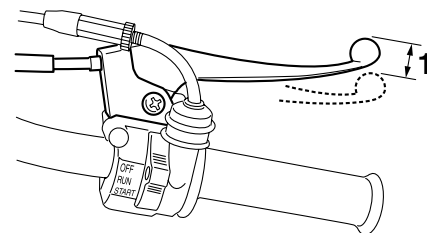


アクセサリーや交換部品は、この車用に設計されたものでなければなりません。また、設計上の本来の安定性が維持されるよう、確実に装着されなければなりません。ヤマハ純正部品とアクセサリーは、あなたのお車に合うよう設計され、テストされています。ご購入前にヤマハ純正部品とアクセサリーのことを考慮に入れてください。ヤマハが認可していないアクセサリーや交換部品の使用は、操縦安定性や安全運転に支障があることもあります。ヤマハは他社製のアクセサリーや部品の品質について管理できませんので、ヤマハが認可していない部品の使用によって起きるあらゆる結果に対しては責任を負いかねます。

JAU22151

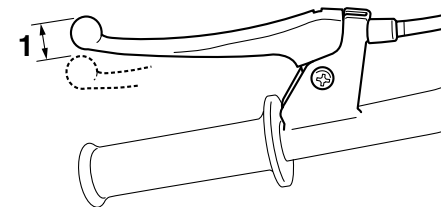
フロントとリヤのブレーキレバーの遊びの調整

フロント



1. 遊び

リヤ



1. 遊び

フロントとリヤのブレーキレバーの遊びは図に示すような位置で測定します。

点検整備

フロントブレーキレバーの遊びの量:

10.0-20.0 mm

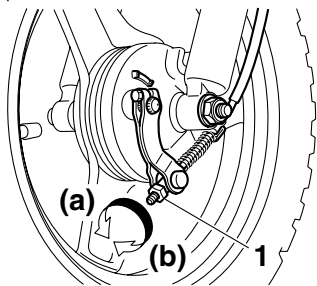
リアブレーキレバーの遊びの量:

10.0-20.0 mm

フロントとリアのブレーキレバーの遊びの量は定期的に点検し、必要に応じて以下の手順で調整します。

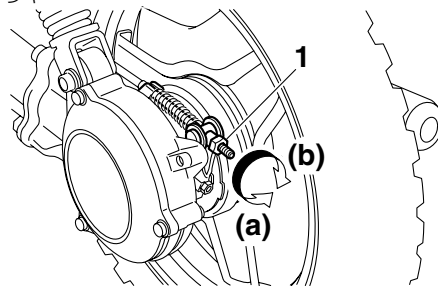
ブレーキレバーの遊びの量を増やすときには、アジャスターを (a) 方向に回します。ブレーキレバーの遊びの量を減らすときには、アジャスターを (b) 方向に回します。

フロント



1. アジャスター

リア



1. アジャスター

JWA10650



警告

説明のとおり正しく調整できない場合には、ヤマハ販売店に調整を依頼してください。

JAU41052

フロントブレーキシューとリアブレーキシューの点検

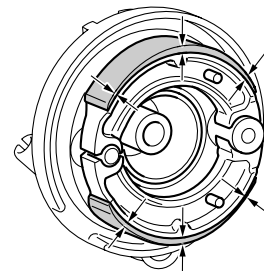
フロントおよびリアブレーキシューは「定期点検整備項目（一般）と給油」で指定された時期に点検してください。

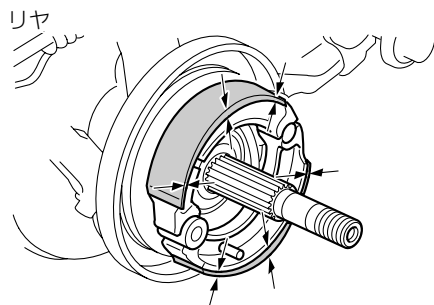
要 点

ブレーキシューの点検を行うには、ホイールを取り外す必要があります。

- フロントホイールの取り外しかた：7-18 ページ参照
- リアホイールの取り外しかた：7-20 ページ参照

フロント





ブレーキシューの厚さが1.5mm以下のときは、ヤマハ販売店でブレーキシューの交換を行ってください。

要 点

ブレーキシューの厚さを測るときは、一番薄い部分で測ってください。

JAU41842

ケーブルの点検と注油

すべてのコントロールケーブルの作動の状態を、乗車前に毎回点検し、必要に応じてケーブルとケーブルのエンド部に注油します。ケーブルが損傷していて、スムーズに動かない場合は、ヤマハ販売店に点検整備を依頼してください。

推奨する潤滑剤：

ME-180 ワイヤークリース

JWA10711



警 告

ケーブルの OUTERハウジングに損傷があると錆が発生し、ケーブルの作動を妨げる原因となります。危険な状態を防止するため、損傷を受けたケーブルはできるだけ早く交換してください。

JAU23111

スロットルグリップおよびケーブルの点検と注油

スロットルグリップの作動は、乗車前に毎回点検してください。また、ケーブルは、「定期点検整備項目（一般）と給油」で指定する時期に注油してください。

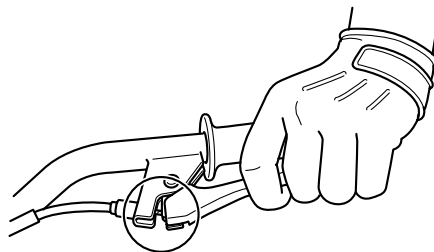
JAU23120

オートループポンプの調整

オートループポンプはエンジンの重要で繊細な部品です。「定期点検整備項目（一般）と給油」で指定する時期にしたがってヤマハ販売店で調整を行ってください。

JAU43631

フロントブレーキレバーおよびリヤブレーキレバーの注油

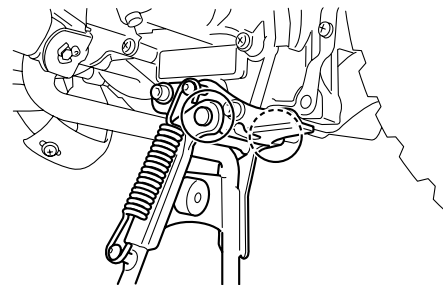


フロントブレーキレバーおよびリヤブレーキレバーの取り付け部は、「定期点検整備項目（一般）と給油」で指定する時期にしたがって注油してください。

推奨する潤滑剤：
ヤマハグリースB

JAU23192

メインスタンドの点検と注油



メインスタンドは、乗車前に毎回作動を点検し、必要に応じて取り付け部と金属と金属の接触面に注油してください。

JWA11301

警告

メインスタンドが円滑に上下に動かない場合、ヤマハ販売店で点検、修理を受けてください。

推奨する潤滑剤：
ヤマハグリースB

JAU42081

フロントフォークの点検

フロントフォークの状態と作動は、「定期点検整備項目（一般）と給油」で指定する時期に、次の手順で点検してください。

外観の点検

JWA10751



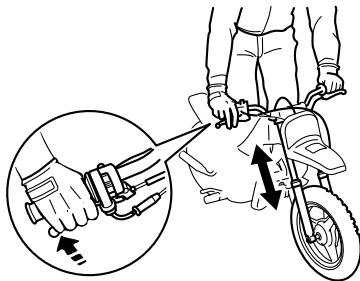
警告

車体はしっかりと支持して、転倒する危険がないようにしてください。

インナーチューブにかき傷や損傷がないか点検します。

作動の点検

1. 車体を平坦な場所に立て、直立した状態に保ちます。
2. フロントブレーキをかけながらハンドルを数回強く押し下げて、フォークの圧縮、伸びがスムーズに行えるか確認します。



JCA10590

注意

何らかの損傷が見られたり、フロントフォークがスムーズに作動しない場合は、ヤマハ販売店に点検、修理を依頼してください。

JAU45511

ステアリングの点検

ステアリングのベアリングが摩耗していたり緩んでいたりとすると、大変危険です。したがって、「定期点検整備項目（一般）と給油」で指定する時期にステアリングの作動性を点検してください。

1. メインスタンドを立てます。

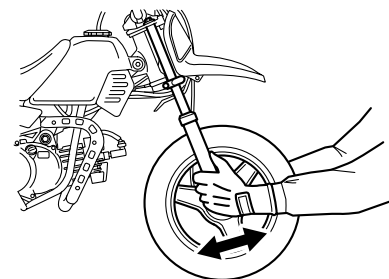
JWA10751



警告

車体はしっかりと支持して、転倒する危険がないようにしてください。

2. フロントフォークの先端をつかんで、前後に動かし、異常なガタつきがある場合は、ヤマハ販売店にステアリングの点検、修理を依頼してください。



JAU23290

ホイールベアリングの点検

フロントおよびリアのホイールベアリングは、「定期点検整備項目（一般）と給油」で指定する時期にしたがって注油してください。ホイールハブに遊びがあったり、ホイールがスムーズに回転しない場合は、ヤマハ販売店でホイールベアリングの点検整備を受けてください。

JAU24360

フロントホイール

JAU41022

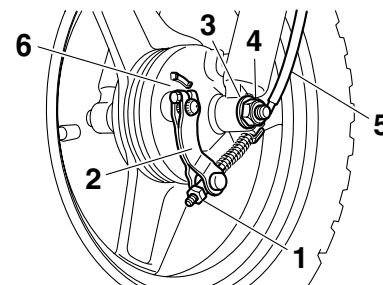
フロントホイールの取り外しかた

JWA10821

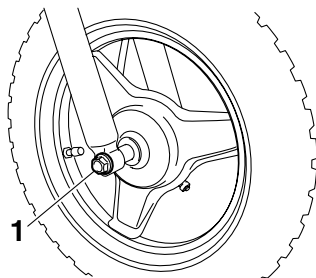
警告

- ホイールの修理は、ヤマハ販売店に依頼することをおすすめします。
- 車体はしっかりと支持して、転倒する危険がないようにしてください。

1. メインスタンドを立てます。
2. アジャスターを取り外して、ブレーキケーブルをブレーキカムシャフトレバーとブレーキシュープレートから取り外します。



1. アジャスター
 2. ブレーキカムシャフトレバー
 3. ワッシャー
 4. セルフロックングナット
 5. ブレーキケーブル
 6. ブレーキシュープレート
3. セルフロックングナットとワッシャーを取り外します。
 4. ホイールアクスルを引き抜いて、ホイールを取り外します。

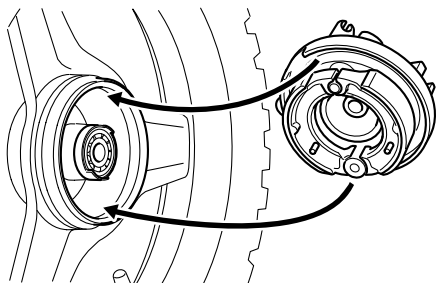


1. ホイールアクスル

JAU41031

フロントホイールの取り付けかた

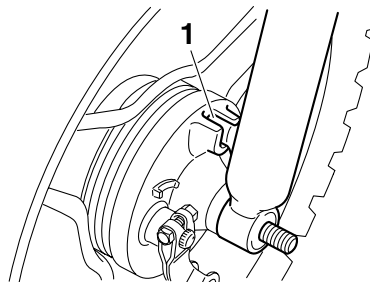
1. ホイールハブにブレーキシュープレート
を図のように取り付けます。



2. フロントフォークの間にホイールを持ち
上げます。

要 点

ブレーキシュープレートの溝にフロント
フォークのリテーナーが合うように組み付
けます。



1. リテーナー

3. ホイールアクスルを右側から差し込みま
す。
4. ワッシャーとセルフロックングナットを
取り付け、規定のトルクで締め付けます。

締め付けトルク：

セルフロックングナット：
40 Nm (4.0 kgf · m)

5. ブレーキシュープレートとブレーキカム
シャフトレバーにブレーキケーブルを取
り付け、アジャスターを取り付けます。

6. ブレーキレバーの遊びの調整を行いま
す。(7-13 ページ参照)
7. メインスタンドを外し、フロントホイー
ルを接地させます。
8. ハンドルバーを何度か強く上下に押し
て、フロントフォークが正常に作動する
か確認します。

リヤホイール

リヤホイールの取り外しかた

JAU25080

JAU41083

JWA10821

⚠ 警告

- ホイールの修理は、ヤマハ販売店に依頼することをおすすめします。
- 車体はしっかりと支持して、転倒する危険がないようにしてください。

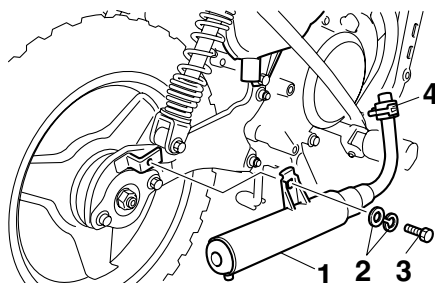
1. メインスタンドを立て、車を垂直にします。
2. シートを取り外します。(4-6 ページ参照)

JWA14581

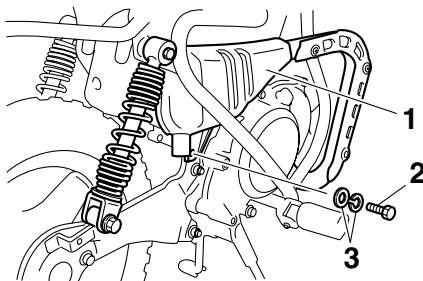
⚠ 警告

排気系統の部品に触る前に、排気システムを冷やしてください。

3. マフラー取付ボルトとワッシャーを取り外します。
4. スプリングクランプを下げ、マフラーを取り外します。

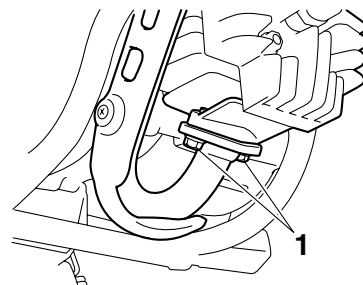


1. マフラー
2. ワッシャー
3. マフラー取付ボルト
4. スプリングクランプ
5. エキゾーストチャンバー取付ボルトとワッシャーを取り外します。

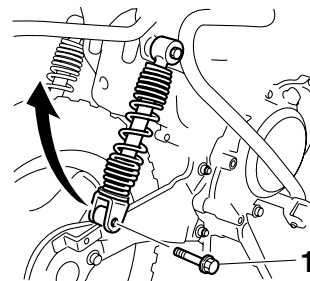


1. エキゾーストチャンバー
2. エキゾーストチャンバー取付ボルト
3. ワッシャー

6. エキゾーストマニホールド取付ボルトを外し、エキゾーストチャンバーを取り外します。

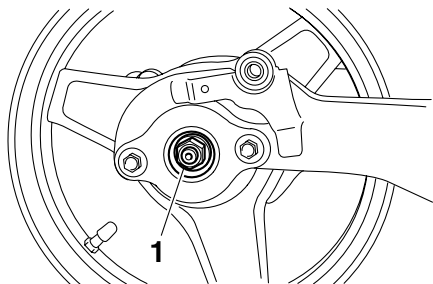


1. エキゾーストマニホールド取付ボルト
7. 右側のリヤショック取付ボルトを取り外し、リヤショックを図のように持ち上げます。



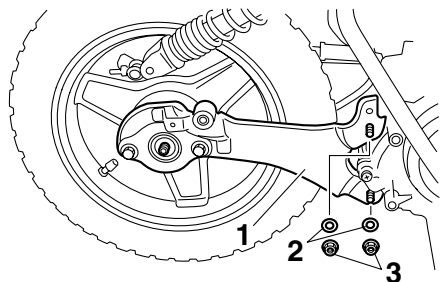
1. リヤショック取付ボルト

8. リヤブレーキレバーを握りながら、セルフロックングナットを取り外します。



1. セルフロックングナット

9. リヤアーム取付ナットとワッシャーを取り外し、リヤアームを取り外します。



1. リヤアーム
2. ワッシャー
3. リヤアーム取付ナット

10. リヤホイールを右側に引いてファイナルギヤケースと分離させ、ホイールを取り外します。

JAU41521

リヤホイールの取り付けかた

1. ホイールアクスルとホイールハブのスプラインにヤマハグリス B を少量塗布します。
2. ホイールをホイールアクスルに挿入して取り付けます。
3. リヤアームを取り付け、ワッシャーとリヤアーム取付ナットを取り付けます。
4. セルフロックングナットを取り付けます。
5. 右側のリヤショックを取り付け、リヤショック取付ボルトを取り付けます。
6. リヤブレーキレバーを握りながら、セルフロックングナットを規定のトルクで締め付けます。
7. リヤアーム取付ナットとリヤショック取付ボルトを規定のトルクで締め付けます。

締め付けトルク：

セルフロックングナット：

60 Nm (6.0 kgf · m)

リヤアーム取付ナット：

28.5 Nm (2.9 kgf · m)

リヤショック取付ボルト：

22.5 Nm (2.3 kgf · m)

8. エキゾーストチャンバーを取り付け、エキゾーストマニホールド取付ボルトを取り付けます。
9. ワッシャーとエキゾーストチャンバー取付ボルトを取り付けます。
10. エキゾーストマニホールド取付ボルトとエキゾーストチャンバー取付ボルトを規定のトルクで締め付けます。

締め付けトルク：

エキゾーストマニホールド取付ボルト：

8.5 Nm (0.9 kgf · m)

エキゾーストチャンバー取付ボルト：

17.5 Nm (1.8 kgf · m)

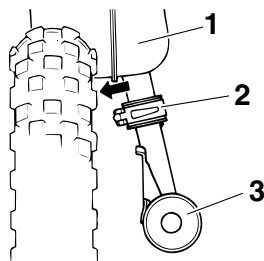
11. スプリングクランプを元の位置まで引き上げてマフラーを取り付け、ワッシャーとマフラー取付ボルトを取り付け

点検整備

ます。

要 点

スプリングクランプの突起が内側を向くように取り付けてください。



1. エキゾーストチャンバー
2. スプリングクランプ
3. マフラー

7

12. マフラー取付ボルトを規定のトルクで締め付けます。

締め付けトルク：

マフラー取付ボルト：
17.5 Nm (1.8 kgf・m)

13. ブレーキレバーの遊びの調整を行います。(7-13 ページ参照)

14. シートを取り付けます。

JAU25851

こんなときは

ヤマハ車は工場から出荷前に入念に点検されていますが、使用中にトラブルが発生することがあります。燃料、圧縮、点火装置のトラブルは始動不良やパワーの低下を引き起こす原因となります。

次ページのトラブルシューティングチャートには、これらの重要なシステムをご自身で点検するための手軽な手順が記載されています。点検して、修理の必要がある場合にはヤマハ販売店に車両を持ち込んでください。専用の工具を使って経験、知識の豊富な整備士が適切に修理を行います。

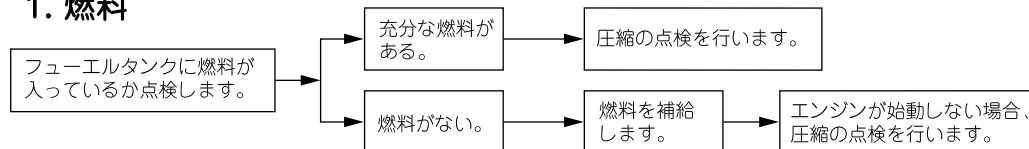
部品を交換するときは、必ずヤマハ純正部品を使用してください。類似部品は、ヤマハ純正部品と似ていますが、しばしば性能で劣ることがあり、長持ちしないため、結局、修理費用が高つくことがあります。

トラブルシューティングチャート

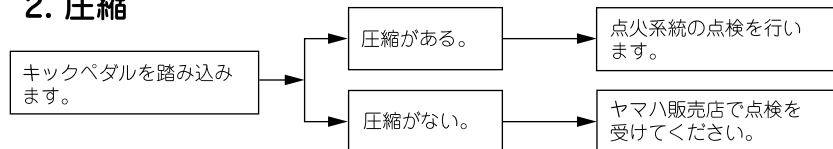
警告

燃料系統は、必ずタバコなどの火気がないところで点検作業してください。

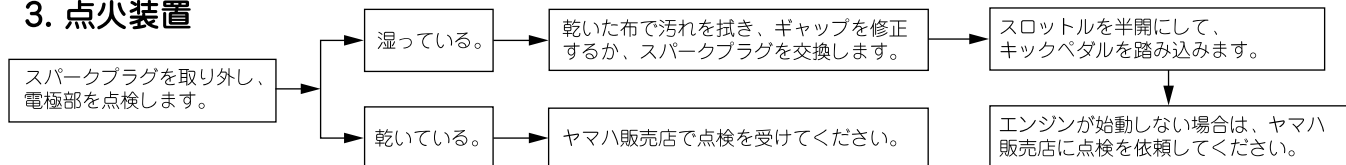
1. 燃料



2. 圧縮



3. 点火装置



お車の手入れと保管

JAU40634

お車の手入れ

いつまでも車を長持ちさせるために、お手入れをしてください。すみずみまで清掃すれば、普段気付かない異状箇所や摩耗が発見でき、故障の予防にもなります。

清掃前

1. エンジンが冷えた後、マフラー出口をビニール袋で覆います。
2. スパークプラグキャップを含む全ての電装カバーやコネクタ、およびキャップやカバーが正しく取り付けられていることを確認します。
3. クランクケース上の焼き付いたオイルのような落ちにくい汚れは、脱脂剤とブラシで取ってください。ただし、脱脂剤をシール、ガスケット、ホイールアクスルには決して使わないでください。汚れと脱脂剤は水で洗い落としてください。

清掃

JCA10772

注意

- 強酸性のホイールクリーナーの使用（特にスポークホイールへの使用）は避けてください。落ちにくい泥汚れを落とすのにこのような製品を使用する場合は、クリーナーの使用説明書で指示された時間以上は決

して放置しないでください。また水で完全に洗い流したあと、すぐに乾かし、防錆潤滑剤を塗布してください。

- ウィンドシールド、ヘッドライトレンズ、メーターレンズ、カウル、パネルなどのプラスチック部品やマフラーは、清掃のしかたを誤ると外観を損ねたり損傷したりします。まず、柔らかくて清潔な布やスポンジを使用し、水洗いしてください。もし、汚れが十分に落ちないときは、少量の中性洗剤を水で薄めて清掃してください。中性洗剤を使用して清掃した後は、大量の水で洗剤を完全に洗い落としてください。洗剤の成分が残っていると、プラスチック部品が損傷するおそれがあります。
- コンパウンドの入ったワックスは、プラスチック部品を傷つけますので使用しないでください。強力洗剤、研磨剤、溶剤、シンナー、燃料（ガソリン）、錆取り剤、錆止め剤、ブレーキフルード、不凍液、バッテリー液などの付着した布やスポンジは使用しないでください。
- 高圧洗車機やスチーム洗浄機は使用しないでください。水が侵入し、以下の部分の故障の原因となります。：シール類（ホイールやスイングアームのベアリング、フ

ロントフォーク、ブレーキ）、電装品（カブラー、コネクタ、計器、スイッチ、ライト）、ブリーザーホース、ベントホース

- ウィンドシールドを装備している車両について：強力なクリーナーや固いスポンジは、曇りや傷の原因となりますので使用しないでください。プラスチック用コンパウンドの中には、ウィンドシールドを傷付けるものがあります。あらかじめ目立たない場所で試してからご使用ください。ウィンドシールドに傷がついた場合は、洗車したあとで、試用して確認済みのプラスチック用コンパウンドを使用してください。

通常の使用後

汚れをぬるま湯、中性洗剤、清潔で柔らかなスポンジで落としてください。その後、きれいな水で完全に洗い流してください。手の届きにくい箇所は、歯ブラシあるいは細めの毛ブラシを使用してください。落ちにくい汚れや虫の死骸などは、清掃前に濡れた布を2～3分かぶせておくと落ちやすくなります。

雨天、あるいは海辺での走行後

海水に含まれる塩分は腐食性が高いため、雨天あるいは海辺での走行をする度に以下の手順で清掃を行なってください。

1. エンジンが冷えた後、車を冷水と中性洗

剤で洗車します。

JCA10791

注意

温水は塩分の腐食性を促進させますので、使用しないでください。

2. メッキ部を含む全ての金属の表面に、腐食を防ぐために防錆潤滑剤をかけてください。

洗車後

1. セーム皮が吸収性のある布で水気をよく拭き取り、乾かします。
2. 金属磨き剤を使ってエキゾーストシステムを含むクローム、アルミニウム、ステンレス部品を磨きます。(ステンレスエキゾーストシステムが熱によって引き起こされた変色も、金属磨き剤で取り除くことができます。)
3. 腐食を防ぐため、メッキ部を含む全ての金属の表面に、防錆潤滑剤をかけることをおすすめします。
4. スプレーオイルを使用して残った汚れを取り除きます。
5. 石はねなどによる塗装面の傷を修正します。
6. 塗装面にワックスをかけます。
7. 保管またはカバーをかける前に車を完全

に乾かします。

JWA14501

警告

- ブレーキやタイヤには、オイルやワックスを付着させないでください。
- 必要なら、温水と中性洗剤でタイヤを洗浄してください。洗浄後、低速で走行してブレーキやコーナリング性能を点検してください。

JCA10800

注意

- スプレーオイルやワックスは少量を塗布し、拭き残しのないようにしてください。
- ゴムやプラスチックの部品に、プラスチック、ゴム用以外のオイルやワックスを塗布しないようにしてください。
- 研磨剤は塗装が剥がれる原因となりますので、使用しないでください。

要 点

- アフターケア用品については、ヤマハ販売店にご相談ください。
- 洗車後、雨天走行後、または湿度が高い天候のときなど、ヘッドライトのレンズが曇ることがあります。このような曇りは、ヘッドライトを短時間点灯することで自

然に取れます。

お車の手入れと保管

保管のしかた

短期の保管

常に涼しくて乾燥した場所に保管してください。必要であれば、通気性のあるカバーをかけてほこりを防いでください。

JAU40643

JCA10810

注意

- 水分が残ったまま、通気性の悪い場所で車両を保管したり、通気性のないカバーをかけたりすると、錆の原因となります。
- 錆を防ぐため、湿気のある場所、家畜小屋（アンモニアが発生するため）、強力な薬品が保管されている場所を避けてください。

長期の保管

数か月間車を保管する前に：

1. この章の「お車の手入れ」の指示に従ってください。
2. “S”（stop）位置のあるフューエルコックを装備した車：フューエルコックを“S”の位置にします。
3. キャブレターのドレンボルトをゆるめ、キャブレターフロートチャンバー内の燃料を抜きます。これにより、キャブレター内に燃料の沈殿物が溜まることを防止します。抜いた燃料は燃料タンクに入れます。

す。

4. 以下の手順を行い、シリンダー、ピストンリングなどの腐食を防ぎます。
 - a. スパークプラグキャップとスパークプラグを外します。
 - b. スプーン一杯分のエンジンオイルをスパークプラグの孔に入れます。
 - c. スパークプラグキャップをスパークプラグに取り付け、その後スパークプラグをシリンダヘッドに置き、側方電極が確実にアースするようにします。（次の手順中、スパークプラグで放電されます。）
 - d. スターターでエンジンを数回、回します。（シリンダー壁にオイルを付着させます。）
 - e. スパークプラグキャップをスパークプラグから外し、その後スパークプラグとスパークプラグキャップを取り付けます。

JWA10951

警告

スパークによる傷害を防ぐため、エンジンを回転させる間はプラグの側方電極を確実に接地（アース）させてください。

5. 全てのケーブルとメインスタンド、全ての

のレバーとペダルの作動部に注油します。

6. タイヤ空気圧を点検し、必要であれば空気を入れます。その後、車をリフトアップして、両輪のホイールが地面から離れるようにします。それができない場合は、タイヤの接地部分に負荷がかかるのを防ぐため、毎月ホイールを少しずつ回して接地部分の位置を変えます。
7. マフラー出口をビニール袋で覆い、湿気が侵入するのを防ぎます。

要 点

車を保管する前に、必要な修理を行います。

JAU28081

アフターケア用品について

大切な車の寿命は、使用するオイルの品質により大きく左右されます。ヤマハの車には、ヤマハ純正用品をご使用ください。

JAU28151

オートループスーパーオイル

ヤマハの2ストロークエンジンにはヤマハオートループスーパーオイルをご使用ください。

オートループスーパーオイルはヤマハの2ストロークエンジンのために開発されたエンジンオイルです。



JAU28190

ME-R フィルターオイル

ヤマハコンペティションモデル専用を開発したフィルターオイルです。火山灰、サンド、赤土、泥ねい、泥水など、全日本MXラ

ウンド全ての状況を考慮して開発・テストしてありますので、車は常に優れた性能を発揮できます。



JAU28270

ギヤオイル

極圧性、酸化安定性に優れ、油膜強度が高いギヤオイルです。アワ立ちもきわめて少ないため、ベアリングの腐食や摩耗を防ぎます。



ヤマハグリース B

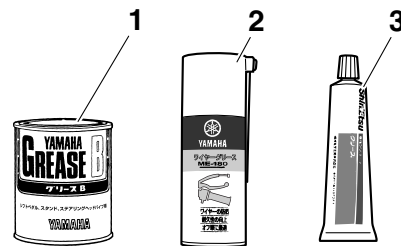
リチウム石けん基のグリースで、耐水、耐熱、耐漏れ性、せん断安定性に優れた万能タイプです。

ME-180 ワイヤグリース

各ワイヤーを潤滑、保護します。土、泥、ほこり、水などの悪条件に威力を発揮します。

シリコングリース G30M

熱酸化安定性・耐久性に優れ、広い温度範囲で使用するグリースです。油圧式ドラムブレーキおよびディスクブレーキに最適です。



1. ヤマハグリースB
2. ME-180 ワイヤグリース
3. シリコングリース G30M

JAU42160

ME-180 (防錆潤滑剤)

防錆、潤滑、防湿、浸透性に優れた金属保護

お車の手入れと保管

液です。



寸法：	最大トルク：	トレール：
全長：	3.50 Nm@4500 r/min	50.0 mm
1245 mm	(0.36 kgf-m@4500 r/min)	ステアリングシステム：
全幅：	エンジン：	ハンドル切れ角（左）：
575 mm	原動機種類：	48.0°
全高：	2 ストローク空冷	ハンドル切れ角（右）：
715 mm	気筒数・配列：	48.0°
シート高：	単気筒	燃料：
485 mm	総排気量：	フューエルタンク容量：
軸間距離：	49 cm ³	2.0 L
855 mm	内径 x 行程：	フロントブレーキ：
最低地上高：	40.0 × 39.2 mm	ブレーキ形式：
105 mm	圧縮比：	機械式ドラムブレーキ
重量：	6.00 :1	リヤブレーキ：
車両重量：	エアフィルターエレメント：	ブレーキ形式：
39 kg	湿式エレメント	機械式ドラムブレーキ
分布荷重（前）：	クラッチ形式：	懸架方式：
17.5 kg	湿式内拡重錘式	種類（前）：
分布荷重（後）：	始動方式：	テレスコピック
21.5 kg	キック式	種類（後）：
性能：	車体：	ユニットスイング
最小回転半径：	フレーム形式：	緩衝方式：
1300 mm	パイプバックボーン	ショックアブソーバータイプ（前）：
最高出力：	キャスター：	コイルスプリング / オイルダンパー
1.8 kW@5500 r/min	25.50°	ショックアブソーバータイプ（後）：
(2.4 PS@5500 r/min)		コイルスプリング / オイルダンパー

製品仕様

フロントタイヤ:

種類:

チューブ有り

サイズ:

2.50-10 4PR

メーカー / 銘柄:

BRIDGESTONE/KNOBBY

メーカー / 銘柄:

IRC/KNOBBY

リヤタイヤ:

種類:

チューブ有り

サイズ:

2.50-10 4PR

メーカー / 銘柄:

BRIDGESTONE/KNOBBY

メーカー / 銘柄:

IRC/KNOBBY

積載量:

最大乗員体重:

25.0 kg

トランスミッション:

1 次減速比:

63/33 (1.909)

2 次減速比:

19/15 × 54/11 (6.218)

エレクトリカル:

点火方式:

CDI

エンジンオイル:

指定オイル:

ヤマハオートループスーパーオイル

トランスミッションオイル:

指定オイル:

ヤマハギヤオイル

定期交換時:

0.30 L

エンジン分解時:

0.35 L

エンジンオイル量:

オイルタンク容量:

0.30 L

ブレーキレバーとブレーキペダル:

フロントブレーキレバー遊び:

10.0-20.0 mm

リヤブレーキレバー遊び:

10.0-20.0 mm

スロットルケーブル遊び:

1.5-3.5 mm

フロントドラムブレーキ:

ライニング厚さ:

3.5 mm

使用限度:

1.5 mm

リヤドラムブレーキ:

ライニング厚さ:

3.5 mm

使用限度:

1.5 mm

ホイールトラベル:

ホイールトラベル (前):

60.0 mm

ホイールトラベル (後):

50.0 mm

タイヤ空気圧 (冷間時):

前輪:

100 kPa (1.00 kgf/cm²)

後輪:

100 kPa (1.00 kgf/cm²)

点火タイミング:

点火時期 (B. T. D. C.):

16.0° /5000 r/min

スパークプラグ:

メーカー / 型式:

NGK/BPR4HS

プラグギャップ:

0.6-0.7 mm

JAU40791

JAU26400

JAU26480

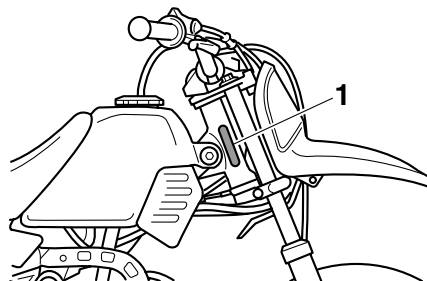
ID 番号

車台番号、モデルラベルの情報を下記に記録しておき、ヤマハ販売店に部品を注文する時や、車が盗難にあった場合などに役立ててください。

● 車台番号：

● モデルラベルの情報：

車台番号



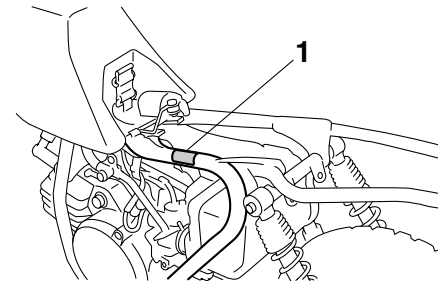
1. 車台番号

車台番号はステアリングヘッドパイプに打刻されています。指定の空欄にこの番号を控えておいてください。

要 点

車台番号は自分の車であることを証明するために使用します。

モデルラベル



1. モデルラベル

モデルラベルはシート下のフレームに貼り付けてあります。(4-6 ページ参照) このラベルの情報を所定の空欄に控えておいてください。この情報はヤマハ販売店で部品を注文するときに必要になります。

JAU36640

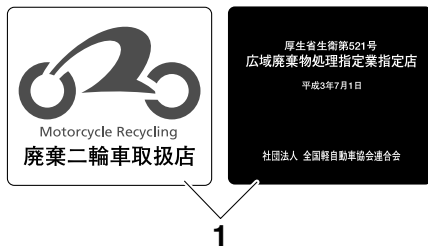
二輪車を廃棄する場合は？

廃棄を希望する場合は？

廃棄を希望される二輪車がある場合は、お近くの「廃棄二輪車取扱店」にご相談ください。

廃棄二輪車取扱店とは？

(社) 全国軽自動車協会連合会の登録販売店で、広域廃棄物処理指定業指定店として登録されているお店が「廃棄二輪車取扱店」です。廃棄二輪車を適正処理するための窓口として、店頭「廃棄二輪車取扱店の証」が表示されています。



1. 廃棄二輪車取扱店の証

リサイクル費用とは？

廃棄二輪車を適正に処理し、再資源化する費用です。二輪車リサイクルマークが車体に貼付されている二輪車は、リサイクル費用を

メーカー希望小売価格に含んでいますので、リサイクル料金はいただきません。

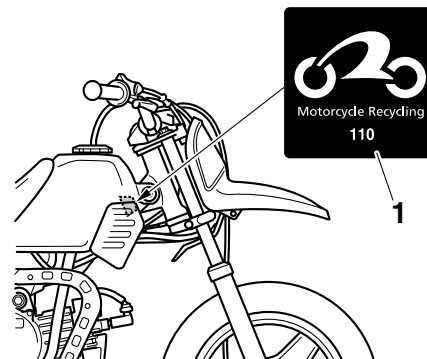
ただし、リサイクル費用には運搬および収集料金は含まれていませんので、廃棄二輪車取扱店または指定引取場所までの運搬・収集料金は、お客様の負担になります。運搬・収集料金につきましては、廃棄二輪車取扱店にご相談ください。

二輪車リサイクルマークの取り扱い

この車には、下図の位置に二輪車リサイクルマークが貼付されています。

廃棄時に二輪車リサイクルマークの有無を確認しますので、絶対に剥がさないでください。二輪車リサイクルマークは、剥がれや破損による再発行、部品販売の取り扱いはございません。

剥がれや破損でリサイクルマーク付き対象車かどうか不明の場合は、下記へお問い合わせください。



1. 二輪車リサイクルマーク

廃棄二輪車に関するお問い合わせについて

廃棄二輪車に関するお問い合わせは、最寄りの「廃棄二輪車取扱店」または下記へお問い合わせください。

(財) 自動車リサイクル促進センターホームページ

<http://www.jarc.or.jp/>

二輪車リサイクルコールセンター

電話番号 03-3598-8075

受付時間 9時30分～17時00分(土・日・祝日・年末年始等を除く)

JAU42171

サービスマニュアル(別売)の紹介

サービスマニュアルには、点検・調整や分解・組立の方法を写真やイラストを用いて説明してあります。車の概要や構造を理解するためにご利用ください。このモデルでは、サービスマニュアルの代わりとして、オーナーズサービスマニュアルを紹介しています。

オーナーズサービスマニュアルのご注文は、ヤマハ販売店で受けております。部品番号をお知らせください。

PW50 オーナーズサービスマニュアル 部品番号：

QQS-CLT-206-5PG

あなたの街のあなたのお店

QQS-CLT-210-5PG

再生紙を使用しています



PRINTED IN JAPAN
2009.05-0.1 × 1 
(J)