



⚠ ご使用の前には必ず取扱説明書をよく読んでください。

取扱説明書

PW

PW50

5PG-28199-JA

ヤマハ PW50 をお買いあげいただきありがとうございます。

この取扱説明書はお客様に車の操作、点検、整備をご理解いただけるよう作成されたものです。車の操作やメンテナンスなどに関するご質問は、ヤマハ販売店にお問い合わせください。

保証について：

この車は一般市販車と異なり、クレーム保証の対象にはなりませんので、あらかじめご了承ください。また、定期点検制度、アフターサービスの対象外となりますので、各自が日頃の点検整備を行って常に最良の調子を保つように心掛けてください。

重要な事項：

- 車に乗る前に、この取扱説明書をよく読んで、説明を理解してください。
- 車に貼られている警告ラベル、注意ラベルをよくお読みください。
- 適切なトレーニングまたは教育を受けずに、車を操作しないでください。
- ライダーの体重は 25 kg を超えないようにしてください。

保護者の方へ重要なお知らせ：

この車は玩具ではありません。お子さんを車に乗らせる前に、保護者の方が取扱説明書の説明や警告を理解してください。その上でお子さんによく理解させ、またお子さんを補佐してください。子供たちは、能力、体力、判断力が一人一人異なります。車を安全に操作することができない子もいます。保護者の方は、いつもお子さんの車の使いかたを監督してください。お子さんが安全に車を操作できると判断したとしても、できる限り目を配ってください。

この車は調整式のスピードリミッターと、パワーリダクションプレートを装備して出荷されています。ヤマハは全ての初心者が上達するまでは、スピードリミッターによる速度制限とパワーリダクションプレートの装着によるパワー制限を行うことを推奨しています。スピードリミッターは、初心者がだんだん慣れてきたら、スクリューをゆるめることで徐々に最高速度が上がるよう調整できます。保護者の方は、お子さんのライディング能力の向上に応じて車のパワーを調整する時期を決めてください。ライダーがスピードリミッターの調整範囲での最高速度で走れる技量になったら、パワーリダクションプレートも取り外すことができます。パワーリダクションプレートを取り外すとエンジンパワーが上がりますので、スピードリミッターのスクリューを再度締め込み、プレートを取り外す前の最高速度になるよう調整してください。

モーターサイクルは二輪の乗り物です。安全に使用、操作できるかどうかは、操作する人のライディングテクニックと経験にかかっています。全ての使用者は、この車に乗る前に以下の必要条件を知っておいてください。

守ってください：

- 車の操作のあらゆる局面について、あらゆる情報から学ぶこと。
- この取扱説明書の警告や点検整備の要件を遵守すること。
- 安全で正しいライディングテクニックのトレーニングを受けること。
- 取扱説明書に示される時期、あるいは車の状態に応じて必要なときに、プロの整備を受けること。

重要な情報

JAU45990

本書では、重要な事項を下記のシンボルマークで表示しています：

	安全にかかわる注意情報を示してあります。
 警告	取り扱いを誤った場合、死亡、重傷・傷害に至る可能性が想定される場合を示してあります。
注意	取り扱いを誤った場合、物的損害の発生が想定される場合を示してあります。
要 点	正しい操作のしかたや点検整備上のポイントを示してあります。

要 点

- 本書は車両の一部として常に車両とともに保管しておき、人に車両を譲るときは、必ず本書も渡してください。
- ヤマハでは、常に製品の設計および品質の改善をめざしております。したがって、本書に記載されている情報は、本書を印刷した時点で最新のものであり、実際の車両と本書の情報に多少の違いが生じている可能性があります。本書に関する疑問点については、ヤマハ販売店にお問い合わせください。

JWA10031

警告

車を使用する前に、この取扱説明書をよくお読みください。

JWA14351

警告

この車両はオフロード専用です。国土交通省の認定は受けておりませんので、一般の道路、高速道路を走行すると道路交通法および道路運送車両法の違反となります。私道、神社の境内、公園、農道、堤防上など、いわゆる道路としての形態を整えていないところでも人や車が自由に出入りできる場所は、一般の道路とみなされます。また、この車は騒音規制に適合していません。車を使用する前に、地方条例等を確認してください。

* 製品と仕様は、予告なしに変更されることがあります。

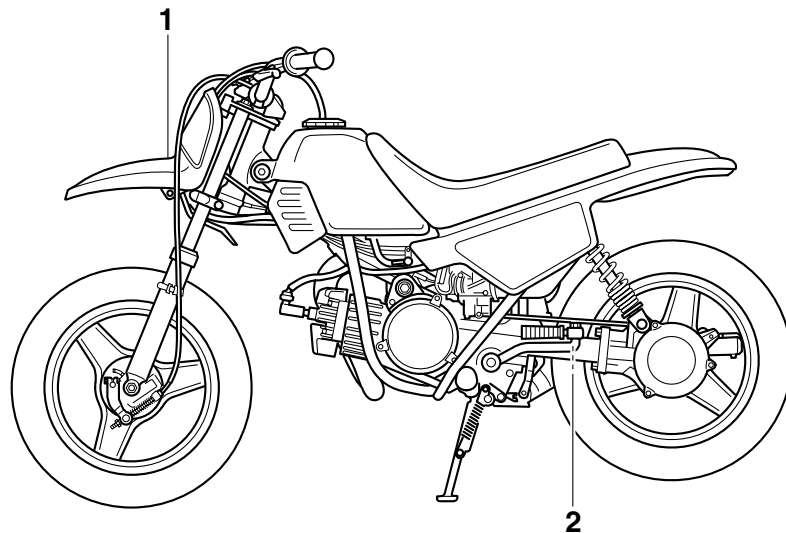
重要項目ラベルの貼り付け位置 ... 1-1	エンジン始動 (エンジンが暖まっているとき) 6-2	ケーブルの点検と注油 7-15
安全運転のために 2-1	発進 6-2	スロットルグリップおよび ケーブルの点検と注油 7-15
各部の名称 3-1	加速と減速 6-2	オートループポンプの調整 7-15
左側面 3-1	ブレーキ 6-3	フロントブレーキレバーおよび リヤブレーキレバーの注油 7-16
右側面 3-2	ならし運転 6-4	メインスタンドの点検と注油 7-16
運転装置と計器類 3-3	駐車 6-4	フロントフォークの点検 7-16
各部の取り扱いと操作 4-1	点検整備 7-1	ステアリングの点検 7-17
ハンドルスイッチ 4-1	定期点検整備 7-1	ホイールベアリングの点検 7-17
スピードリミッターと パワーリダクションプレート 4-1	サービスツール 7-1	フロントホイール 7-18
フロントブレーキレバー 4-2	定期点検項目 (排ガス関連) 7-2	リヤホイール 7-19
リヤブレーキレバー 4-2	定期点検整備項目 (一般) と給油 7-3	こんなときは 7-21
フューエルタンクキャップ 4-3	定期点検整備項目 (一般) と給油 7-3	トラブルシューティングチャート ... 7-22
燃料 4-3	スパークプラグの点検 7-5	
フューエルタンクブリーザー ホース 4-4	パワーリダクションプレートの 取り外しかた 7-6	お車の手入れと保管 8-1
エンジンオイル 4-4	トランスミッションオイル 7-7	お車の手入れ 8-1
フューエルコック 4-5	ミドルギヤケースと ファイナルギヤケース 7-8	保管のしかた 8-2
チョークレバー 4-5	エアクリーナーエレメントの清掃 7-8	アフターケア用品について 8-3
キックスターター 4-6	スパークアレスターの清掃 7-9	
シート 4-6	キャブレターの調整 7-10	製品仕様 9-1
日常点検 5-1	エンジンアイドリング回転数の 調整 7-10	ユーザー情報 10-1
日常点検の実施 5-1	スロットルグリップの 遊びの調整 7-11	ID 番号 10-1
運転操作 6-1	タイヤ 7-11	二輪車を廃棄する場合は? 10-1
エンジン始動 (エンジンが冷えているとき) 6-1	パネルホイール 7-12	サービスマニュアル (別売) の 紹介 10-2
	アクセサリと交換部品 7-13	
	フロントとリヤのブレーキレバーの 遊びの調整 7-13	
	フロントブレーキシューと リヤブレーキシューの点検 7-14	

重要項目ラベルの貼り付け位置

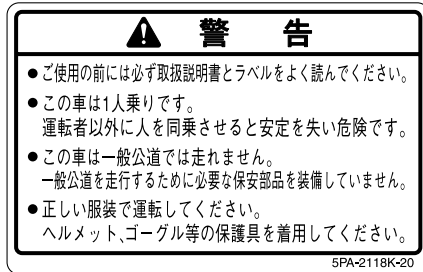
JAU10384

車両を運転する前に以下に示す重要ラベルをお読みください。

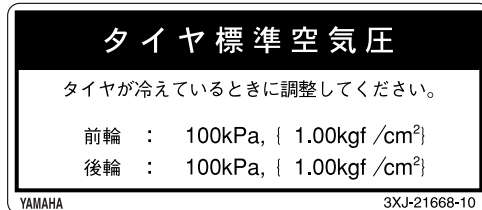
1



1



2



安全運転のために

JAU40939

2

使用者の責任

車両の使用者として、安全で適切な操作を行う責任があります。

バイクは二輪の乗り物です。安全に利用、運転するためには、適切な運転技術と運転知識を備えている必要があります。この車を運転するには、次の条件を満たしていなければなりません。

運転者は：

- 車の操作に関するあらゆる局面について、あらゆる情報から学ぶこと。
- この取扱説明書の警告や点検整備の要件を遵守すること。
- 安全で正しいライディングテクニックのトレーニングを受けること。
- 取扱説明書に示される時期、あるいは車の状態に応じて必要ときに、十分な整備技術のある整備士の整備を受けること。

安全運転

走行前には必ず点検を行い、車両が安全に運転できる状態にあるかを確認してください。点検整備を怠ると、事故や車両の損傷につながる可能性が高くなります。走行前点検については、5-1 ページを参照してください。

- この車両はオフロード専用です。一般の道路、高速道路を走行すると道路交通法および道路運送車両法の違反となります。また、私道、神社の境内、公園、農道、堤防上など、いわゆる道路としての形態を整えていないところでも人や車が自由に出入りできるところは、一般の道路とみなされます。

- この車両は一人乗り専用です。運転者以外の人を乗せることはできません。
- バイク事故の主な原因は、他の車両のドライバーが走行中のバイクを見落としたり、発見が遅れることによります。多くの事故が、他の車両のドライバーがバイクに気づかなかったことで起きています。こうした見落とし事故を減らすため、周りから認知されやすい目立つ服装を心がけてください。

具体的には：

- ・ 明るい色の服を着用してください。
- ・ 他の運転者から見える位置を走行してください。運転者の死角を走行しないでください。
- 経験不足のライダーが多くの事故に巻き込まれています。
 - ・ ライダーはバイクに乗る技量が充分な人でなければなりません。またバイクに乗る技量が充分な人のみに貸すようにしてください。
 - ・ ご自身の技量と限界を熟知してください。自分の限界を超えないことが事故防止には大切です。
 - ・ バイク自体とすべての運転操作に慣れるまで、運転操作の練習をすることをおすすめします。

- 多くの事故はライダーのミスによって起きます。典型的な例は、スピードの出し過ぎやバンク角不足によってコーナーを曲がりきれなくなることです。速すぎる速度で走行しないでください。

- 慣れない場所では注意して運転してください。隠れた障害物に出くわし、事故につながるおそれがあります。

- ライダーの姿勢は、正しい運転操作の上で重要です。両手でハンドルを握って、両足をフットレストに置き、車両をコントロールしてください。

- 酒気を帯びているとき、また薬を飲んだときは運転しないでください。

身体を保護する服装

バイクの事故による死亡原因のトップは頭部への傷害です。頭部への傷害を防いだり軽減させるために、必ずヘルメットを着用してください。

- ヘルメットはPSCまたはSG、JISマークのある二輪車用を必ず着用してください。
- ヘルメットのシールドまたはゴーグルを着用してください。目を保護しないと、風圧の影響で視力が落ち、危険物の発見が遅れるおそれがあります。
- すり傷、切り傷を防ぐため、ジャケット、ブーツ、ズボン、グローブなどを着用してください。
- だぶついた服は着用しないでください。レバー、フットレスト、ホイールなどにかかり、傷害や事故につながるおそれがあります。

- 防護服を必ず着用し、つま先、かかと、脚部を露出させないでください。運転中や運転直後は、エンジンや排気装置が非常に高温になるため、ヤケドするおそれがあります。

一酸化炭素中毒の予防

すべての排気ガスは、有毒な一酸化炭素を含んでいます。一酸化炭素を吸い込むと、頭痛、めまい、眠気、吐き気、意識障害を起こし、最悪の場合、死亡するおそれがあります。一酸化炭素は無味無臭で無色のガスです。このため、排気ガスが見えない状態や臭いがない状態でも無意識のうちに一酸化炭素を吸ってしまうおそれがあります。一酸化炭素をいったん吸い込むと、すぐに致死量に達して短時間のうちに意識不明となり死亡するおそれがあります。また、密閉された場所や換気が不十分な場所では、数時間や数日にわたって致死量レベルの一酸化炭素が残ってしまうおそれがあります。万一、中毒症状が現れた場合は、すぐに換気のよいところに移動し、医師の手当てを受けてください。

- 屋内でエンジンをかけないでください。換気扇を回したり窓やドアを開けて換気しても、短時間のうちに一酸化炭素が充満するおそれがあり危険です。
- 倉庫や車庫などの、換気が不十分な場所や閉鎖的な場所でエンジンをかけないでください。

- 屋外であっても、排気ガスが窓やドアなどの開口部から建物の中に吸い込まれる可能性がある場所では、エンジンをかけないでください。

積載

アクセサリーの装着によって車両の重量配分が変化した場合、操縦安定性やハンドリングに重大な影響を及ぼします。アクセサリーを装着するときは、十分に注意してください。また、アクセサリーを取り付けた車両を運転するときは、十分に注意してください。以下は車両にアクセサリーを装着する際に守るべき、一般的なガイドラインです。

過積載車両の運転は事故を引き起こすおそれがあります。

- 体重が 25 kg を超えるライダーは乗車しないでください。
- アクセサリーの重量はできるだけ、車両より軽いものにしてください。いちばん重いものを車両の中心近くに積載し、なるべく車両の重量を左右均等に配分させ、偏ったり、不安定な状態はさけてください。
- 重量が移動すると、急に不安定になるおそれがあります。アクセサリーは、運転前に車両に確実に取り付けるようにしてください。アクセサリーの取り付け状態をこまめに点検してください。
 - タイヤの状態と空気圧を点検し、サスペンションの調整が可能なモデルについては、負荷に合わせてサスペンションを調整してください。

- ハンドル、フロントフォーク、フロントフェンダーには大きなアクセサリーや重量のあるアクセサリーを取り付けしないでください。

ヤマハ純正アクセサリー

アクセサリーを装備する場合は、慎重に製品を選んでください。ヤマハ純正アクセサリーは、ヤマハによって設計、テスト、および車両への使用が認められたアクセサリーです。ヤマハと無関係な多くのメーカーで、ヤマハ車用のパーツやアクセサリーが製造されていたり、その他の改造品が提供されています。ヤマハは、アフターマーケットで販売されているこうした製品をテストすることができません。したがって、ヤマハ製以外のアクセサリーの使用やヤマハで特に推奨していない改造については、ヤマハの販売店で販売されていたり取り付けが行われた場合でも、保証および推奨できません。

アフターマーケット製品、アクセサリー、改造

デザインや品質面でヤマハ純正アクセサリーと類似しているアフターマーケット製品でも、一部のアフターマーケット製品や改造は、安全上、問題となる場合があります。アフターマーケット製品の取り付けや、車両の設計特性や操作性を変えてしまうようなその他の改造を行うと、運転者や周囲の人が重傷や死亡に至る危険性を高める場合があります。

安全運転のために

2

ります。車両の加工や改造に関連したけがや損害については、使用者の自己責任となります。

アクセサリーを取り付ける場合は、前述の「積載」の注意と合わせて次のことに注意してください。

- 車の性能を損なうアクセサリーを取り付けないでください。アクセサリーを装備する場合は、アクセサリーの取り付けによって、地上高やコーナリングクリアランスが減らないか、サスペンションの動き、ステアリングの取り回し、制御操作が妨げられないかを、事前に念入りに点検してください。
- ハンドルやフロントフォークにアクセサリーを取り付けると、重量配分の変化によって安全性が損なわれる場合があります。ハンドルやフロントフォークにアクセサリーを取り付ける場合は、できるだけ軽量のものを最小限取り付けるようにしてください。
- 大型でかさばるアクセサリーは、車の安定性に大きな影響を与える場合があります。風を受けて車が浮き上がりそうになったり、横風にバランスを崩される可能性があります。
- アクセサリーによっては、運転者が通常の乗車位置に座れなくなる場合があります。乗車位置が不適切だと体の動きが制限され、車両制御に影響を与えるおそれがあるため、こうしたアクセサリーの装備はおすすめしません。

- 電装アクセサリーの取り付けには注意が必要です。電装アクセサリーが電気系統の容量を超えると、電気系統が故障し、照明装置などの機能低下やエンジン出力低下の原因となり危険です。

アフターマーケット製のタイヤとリム

車両に装着されているタイヤとリムは、車両の性能に合わせて、最適な操縦性、制動性、乗り心地が得られるように設計されています。指定外のタイヤ、リム、サイズを組み合わせる装着は、不都合が生じる場合があります。タイヤの仕様と交換について、7-11ページを参照してください。

運搬

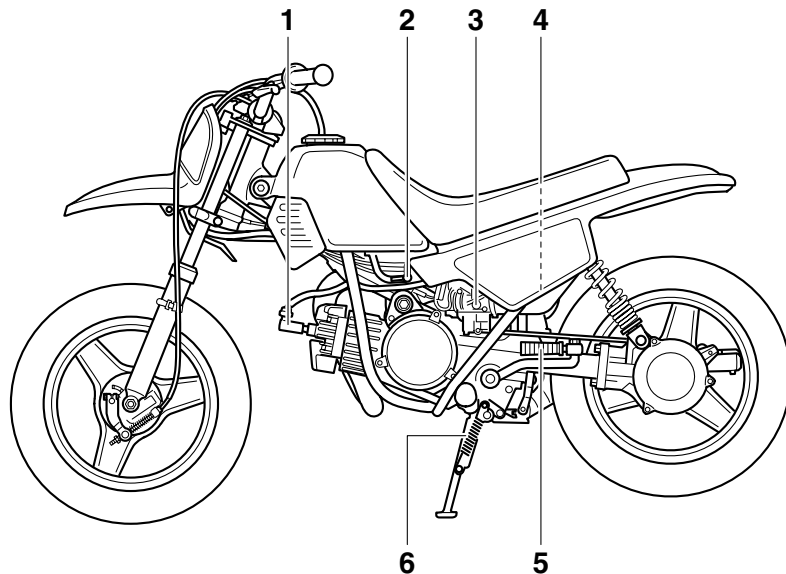
車を運搬する際は、下記の内容を必ず守ってください。

- 車から、運搬中落下の可能性がある部品を取り外してください。
- フューエルコックが“S” (stop) になっているか、また燃料漏れしていないかを確認してください。
- トレーラーの上またはトラックの荷台で、車のフロントホイールをまっすぐにし、フロントホイールをレールなどでしっかりと固定してください。
- マニュアルミッション車の場合、ギヤを入れてください。
- しっかりとした部分、例えばフレームまたはフロントフォークのアンダーブラケットなどを、固定用ベルトまたは適当なひもを使用して固定してください。(ラバーマ

ウントのハンドルまたは方向指示灯などの壊れやすい部分を固定しないでください。) なお、運搬中に塗装面をこすらないように、慎重にひもを掛ける場所を選んでください。

- 運搬中に車がおおきくバウンドしないように、固定用ベルトなどでリヤサスペンションをある程度まで圧縮させてください。

左側面

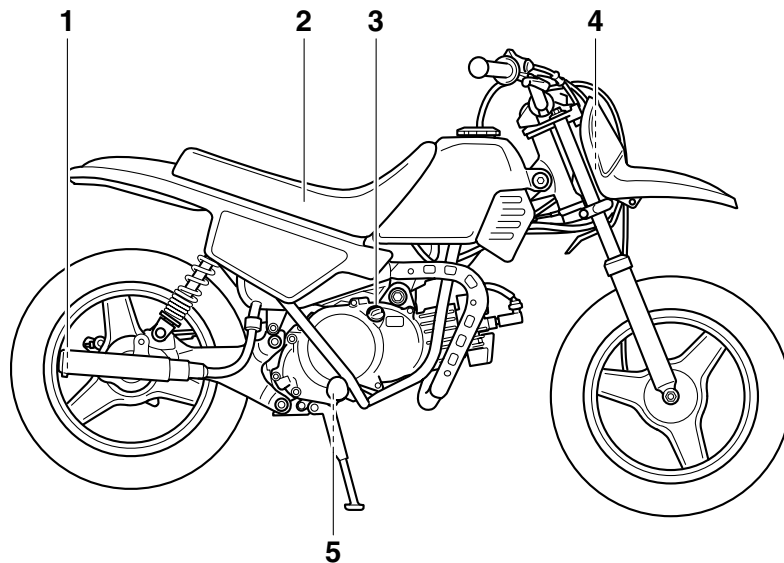


1. スパークプラグキャップ (P7-5)
2. フューエルコック (P4-5)
3. スロットルストップスクリュー (P7-10)
4. エアクリーナーエレメント (P 7-8)
5. キックスターター (P4-6)
6. メインスタンド (P7-16)

各部の名称

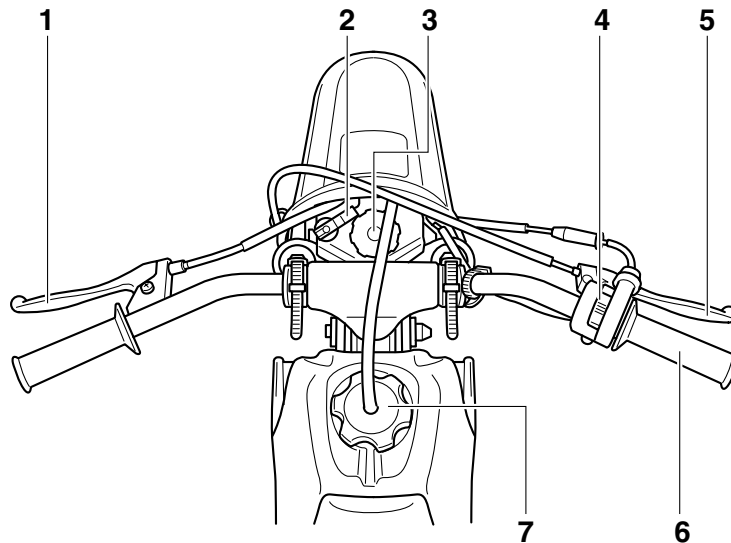
JAU10420

右側面



1. スパークアレスター (P7-9)
2. シート (P4-6)
3. トランスミッションオイル注入口 (P7-7)
4. エンジンオイルタンク (P4-4)
5. トランスミッションオイルドレンボルト (P7-7)

運転装置と計器類

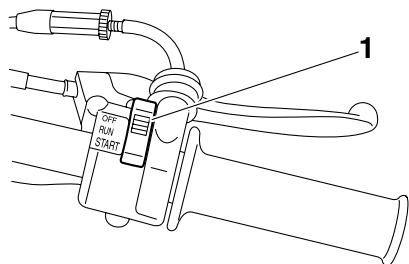


1. リヤブレーキレバー (P4-2)
2. チョークレバー (P4-5)
3. オイルタンクキャップ (P4-4)
4. エンジンストップスイッチ (P 4-1)
5. フロントブレーキレバー (P4-2)
6. スロットルグリップ (P6-2/P7-11)
7. フューエルタンクキャップ (P4-3)

各部の取り扱いと操作

ハンドルスイッチ

JAU40660



1. エンジnstopスイッチ “OFF/RUN/START”

エンジンストップスイッチ “OFF/RUN/START”

JAU40674

エンジンを始動する前に、STARTにしておきます。エンジンを始動した後、発進する前に、RUNにします。OFFにするとエンジンが停止します。

要 点

- このスイッチがRUNの位置のときには、エンジンは始動できません。
- このスイッチがSTARTの位置のときには、エンジンの回転数が制限されますので走行はできません。

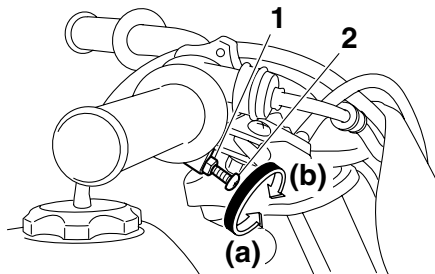
スピードリミッターとパワーリダクションプレート

JAU41044

この車には調整式のスピードリミッターとパワーリダクションプレートが装備されています。スピードリミッターはスロットルの最大開度を制限する装置です。パワーリダクションプレートは、エキゾーストマニホールドに取り付けられており、ライダーが上達するまでの期間パワーを制限します。

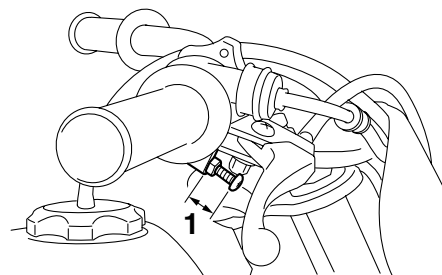
スピードリミッター

1. ロックナットをゆるめます。
2. エンジンのパワーを増やし、車の最高速度を上げる時はアジャスターを (a) 方向に、エンジンのパワーを低下させ、車の最高速度を下げる時はアジャスターを (b) 方向に回します。



1. ロックナット
2. アジャスター

3. ロックナットを締め付けます。



1. 7 mm を超えないこと

要 点

スピードリミッターのアジャスターの調整範囲は、いっばいに締め込んだ状態から7 mm までです。アジャスターを7 mm まで回したとき、スロットルはおよそ半分まで開けることができます。さらにパワーが必要なときは、ヤマハ販売店にご相談ください。

JWA14631

警告

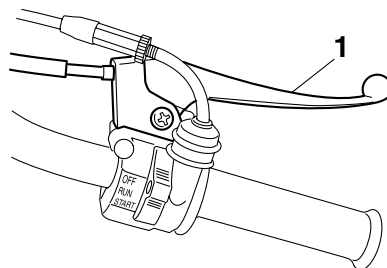
スピードリミッターの調整を誤るとスロットルの異常につながり、制御不能になって事故やケガのおそれがあります。ヤマハ販売店に相談しないでアジャスターを7 mm を超えて回さないでください。スロットルグリップの遊びの量は1.5–3.5 mm になるよう、調整してください。(7-11 ページ参照)

パワーリダクションプレート

ライダーが、スピードリミッターを最高速度が出る位置に調整して運転できる技量に達したら、パワーリダクションプレートを取り外すことができます。(7-6 ページ参照)

フロントブレーキレバー

JAU12900

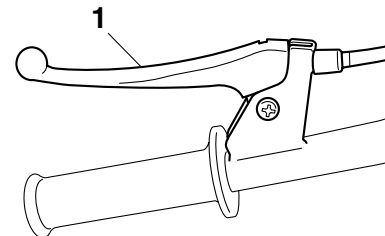


1. フロントブレーキレバー

フロントブレーキレバーは、ハンドルの右グリップ部に取り付けられています。フロントブレーキをかけるには、このレバーをハンドルのグリップに向けて握ります。

リヤブレーキレバー

JAU12950



1. リヤブレーキレバー

リヤブレーキレバーは、ハンドルの左グリップ部に取り付けられています。リヤブレーキをかけるには、このレバーをハンドルのグリップに向けて握ります。

各部の取り扱いと操作

フューエルタンクキャップ

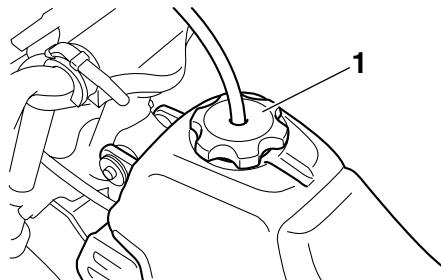
JAU13182

JWA12171

⚠ 警告

給油時およびガソリンを取り扱う場合は、次のことを必ず守ってください。

- 給油時は必ずエンジンを止め、火気を近づけないでください。ガソリンは揮発性が高く、引火しやすい燃料です。
- フューエルタンクキャップを開ける前に、車体などの金属部分に触れて静電気の除去を行ってください。身体に静電気を帯びた状態で給油すると、放電による火花で引火する場合があります、ヤケドするおそれがあります。
- 給油操作は、必ず一人で行ってください。複数で行うと静電気が除去できない場合があります。
- 給油は、必ず屋外で行ってください。
- セルフサービスのガソリンスタンドで給油するときは、ガソリンの吹きこぼれがないよう、慎重に給油してください。
- 給油限度（フィルターチューブ下端まで）を超えてガソリンを入れないでください。走行中にガソリンがにじみ出ることがあり危険です。
- 給油後、フューエルタンクキャップを確実に閉めてください。



1. フューエルタンクキャップ

フューエルタンクキャップを取り外すときは、キャップを反時計方向に回して取り外します。

フューエルタンクキャップを取り付けるときは、キャップを給油口に挿入し、時計方向に回して取り付けます。

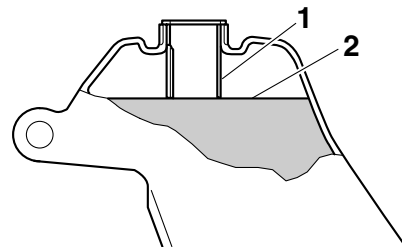
JWA11091

⚠ 警告

運転する前に、フューエルタンクキャップが正しく締まっているか確認してください。

燃料

JAU13212



1. フィラーチューブ

2. 給油限度

フューエルタンクに充分な燃料が入っているか、確認してください。図のようにフィラーチューブの下部まで給油してください。

JWA10881

⚠ 警告

- 給油限度を超えてガソリンを入れると、ガソリンが温まって膨張したときにあふれるおそれがあります。
- 高温のエンジンにガソリンをこぼさないように注意してください。

JCA10071

注意

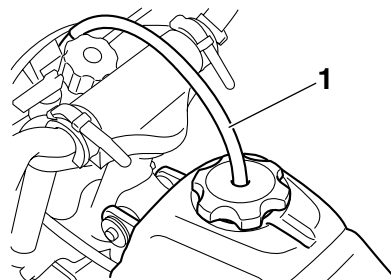
こぼれたガソリンは、きれいな乾いた柔らかい布で直ちにふき取ってください。放置しておくと、塗装面やプラスチック部分を損傷するおそれがあります。

JAU40710

指定燃料：
無鉛レギュラーガソリン
タンク容量：
約 2.0 L

この車のエンジンは無鉛レギュラーガソリンを使うように設計されています。ノッキングやピンギングが発生した場合は、別の銘柄のガソリン、または無鉛プレミアムガソリンを使用してください。

フューエルタンクブリーザーホース



1. フューエルタンクブリーザーホース

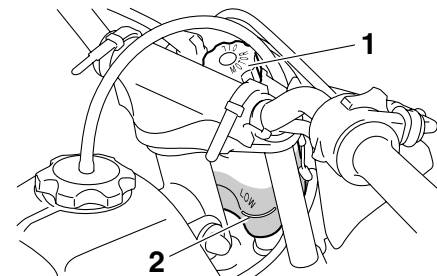
乗車の前に：

- フューエルタンクブリーザーホースの接続を点検します。
- フューエルタンクブリーザーホースを点検します。ひび、損傷がある場合はヤマハ販売店へ交換を依頼してください。
- フューエルタンクブリーザーホースがつまっていないか確認し、必要に応じて清掃します。

JAU13412

エンジンオイル

エンジンオイルタンクに充分オイルがあることを確認してください。不足しているときは、エンジンオイルを補給します。



1. オイルタンクキャップ
2. ロアレベル

推奨オイル：
(8-3 ページ参照)
オイル容量：
0.30 L

JCA16670

注意

オイルタンクキャップが確実に取り付けられていることを確認してください。

各部の取り扱いと操作

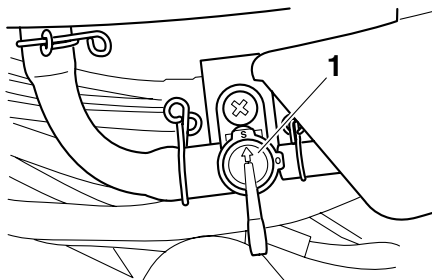
JAU40701

フューエルコック

フューエルコックはフューエルタンクからキャブレターへと燃料をろ過しながら供給します。

このフューエルコックには2つの位置があります。

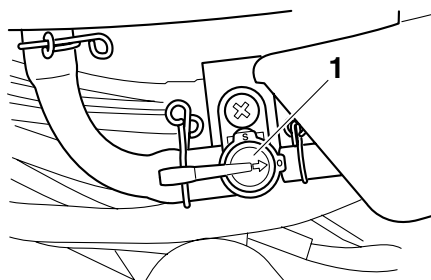
S (stop)



1. 矢印が“S” (stop) を指している

駐車時のレバー位置です。ガソリンは流れません。エンジンがかかっていないときはレバーを常にこの位置にしてください。

O (on)

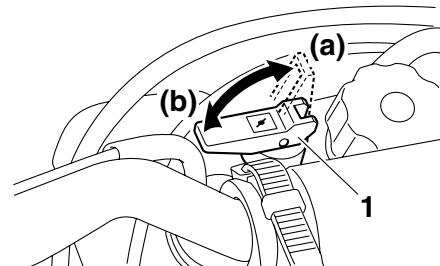


1. 矢印が“O” (on) を指している

始動および走行時のレバー位置で、ガソリンが流れます。

チョークレバー “”

JAU13590

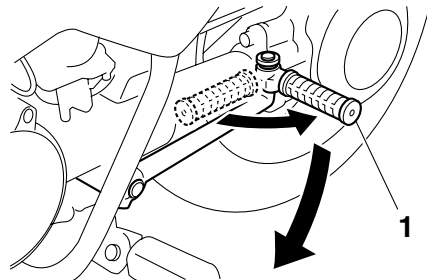


1. チョークレバー “”

エンジンが冷えているときは、チョークを使用するとエンジンの始動が容易になります。レバーを (a) 方向に移動させ、チョークをオンにします。レバーを (b) 方向に移動させ、チョークをオフにします。

キックスターター

JAU13680



1. キックスターターレバー

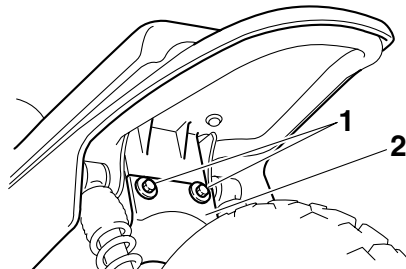
エンジン始動時に、キックスターターレバーを出し、力強くキックします。

シート

JAU40920

シートの取り外しかた

1. ボルトとワッシャーを外し、マッドガードを取り外します。

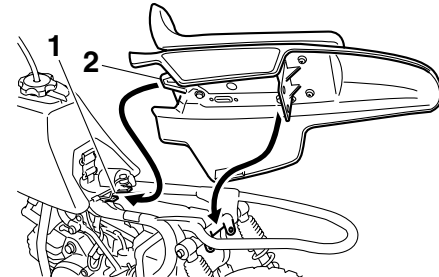


1. ボルト／ワッシャー
2. マッドガード

2. シートを取り外します。

シートの取り付けかた

1. シート前部の突起を図のようにシートホルダーに差し込みます。



1. ホルダー
2. 突起

2. シートを元の位置に取り付けます。
3. マッドガードを元の位置に取り付け、ワッシャーとボルトを取り付けてボルトを締め付けます。

要 点

乗車する前に、シートが正しく取り付けられていることを必ず確認します。

日常点検

JAU42182

日常点検の実施

車を安全で快適に使用いただくため、走行前点検リストに基づいた日常点検を必ず実施してください。

JWA12031

⚠ 警告

- 日常点検を怠ると重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。必ず実施してください。
- 異常が認められたときは、乗車前にご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

要 点

点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。(モデルにより、車載工具の有無や内容が異なります。)

走行前点検リスト

5

項目	点検、整備内容	参照ページ
燃料	● フューエルタンクの残量を点検します。 ● 必要に応じて補給します。 ● 燃料の漏れがないか点検します。 ● フューエルタンクブリーザーホースにつまり、ひび、損傷がないか、また正しく接続されているか点検します。	4-3, 4-4
エンジンオイル	● オイル量を点検します。 ● 必要に応じて指定のオイルを規定量まで補充します。 ● オイル漏れがないか点検します。	4-4
ミドルギアケースとファイナルギアケース	● グリース漏れがないか点検します。	7-8
フロントブレーキ	● 作動を点検します。 ● 必要に応じてブレーキケーブルに注油します。 ● ブレーキレバーの遊びの量を点検します。 ● 必要に応じて調整します。	7-13, 7-14
リアブレーキ	● 作動を点検します。 ● 必要に応じてブレーキケーブルに注油します。 ● ブレーキレバーの遊びの量を点検します。 ● 必要に応じて調整します。	7-13, 7-14

項目	点検、整備内容	参照ページ
スロットルグリップ	● 作動がスムーズであるか点検します。 ● スロットルグリップの遊びを点検します。 ● 必要に応じて、ヤマハ販売店へスロットルグリップの遊びの調整、ケーブルおよびグリップハウジングの注油を依頼します。	7-11, 7-15
コントロールケーブル	● 作動がスムーズであるか点検します。 ● 必要に応じて注油します。	7-15
ホイールとタイヤ	● ホイールに損傷がないか点検します。 ● タイヤの状態と溝の深さを点検します。 ● 空気圧を点検します。 ● 必要に応じて調整、交換します。	7-11, 7-12
ブレーキレバー	● 作動がスムーズであるか点検します。 ● 必要に応じてレバーの取り付け部に注油します。	7-16
メインスタンド	● 作動がスムーズであるか点検します。 ● 必要に応じて取り付け部に注油します。	7-16
車体の締付具合	● ナット、ボルト、スクリューが規定トルクで締まっているか点検します。 ● 必要に応じて締め付けます。	—
エンジンストップスイッチ	● 作動を点検します。	4-1

警告

- この車はオフロード専用に設計されています。走行する前に、運転のしかた、操作、機能に慣れておいてください。操作や機能でわからないことがあったらヤマハ販売店にご相談ください。
- 短時間であっても風通しの悪い場所でエンジンをかけたり、走行したりしないでください。排気ガスには有害な成分が含まれているため、短時間のうちに呼吸困難や死亡するおそれがあります。エンジンの始動は風通しの良い場所で行ってください。

エンジン始動（エンジンが冷えているとき）

1. フューエルコックを“O” (on) にします。
2. エンジンストップスイッチを START にセットします。
3. チョークをオンにし、スロットルを完全に閉めます。(4-5 ページ参照)
4. フロントまたはリヤブレーキをかけながら、キックスターターでエンジンを始動します。
5. エンジンが始動したら、チョークを途中で戻します。

注意

- エンジンを長持ちさせるため、エンジンが冷えている間の急加速や、無用な空ふかしは避けてください。
 - 長時間のアイドリングはガソリンのムダ使いになるだけでなく、環境への悪影響にもなりますので、やめてください。
 - 通常のアイドリング回転数を必要以上に高くした状態（アイドルアジャスターの誤った調整や、スロットルグリップを開けて固定した状態など）で、長時間放置しないでください。温度上昇により、エンジンまたは車両が損傷する場合があります。
6. エンジンが暖まったら、チョークをオフにして、エンジンストップスイッチを RUN にセットします。

注意

- チョークをオンにしたまま、長時間放置しないでください。故障の原因になるおそれがあります。
- 走行するときは必ず、チョークをオフにしてください。

要点

チョークをオフにした状態でエンジンがスロットルにすぐに反応すれば、エンジンは暖まっています。

JAU16680

エンジン始動（エンジンが暖まっているとき）

エンジンが暖まっているときは、チョークを必要としないことを除いて、エンジンが冷えているときのエンジン始動と同じ手順で行います。その代わり、スロットルを少し開けた状態でエンジンを始動させます。

要 点

数回キックしてもエンジンが始動しない場合、スロットルを 1/4 から 1/2 開けて再度試みます。

JAU41002

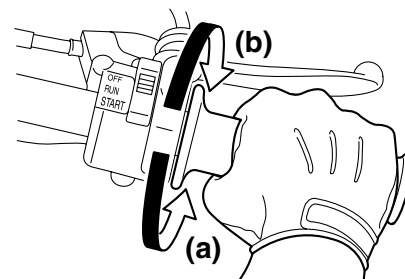
発進

1. 左手でリヤブレーキレバーを握りながら、車を前に押し出してメインスタンドを戻します。
2. スロットルを完全に閉じます。
3. エンジンストップスイッチを RUN にセットします。
4. 周りの安全を確認し、スロットルグリップをゆっくりと回して発進します。

JAU16780

加速と減速

速度の調節は、スロットルを開けたり、閉めたりして行います。速度を上げるには、スロットルグリップを (a) 方向に回します。速度を落とすには、スロットルグリップを (b) 方向に回します。



JCA12680

注 意

上り坂で停止するときは、ブレーキを使用してください。スロットルグリップの操作で車を保持すると、クラッチなどが発熱して故障の原因となります。

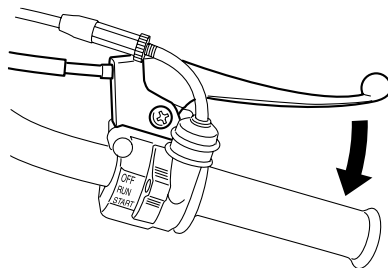
運転操作

ブレーキ

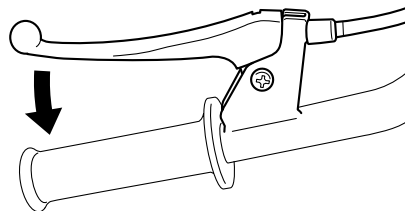
1. スロットルを完全に閉じます。
2. フロントブレーキとリアブレーキを同時に、徐々にしぼりこむように握ります。

JAU41012

フロントブレーキ



リアブレーキ



- 坂を下っているときのブレーキングはとても難しいものです。下り坂はゆっくり走行してください。
- 連続したブレーキ操作は避けてください。ブレーキ部の温度が上昇し、ブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。

⚠ 警告

JWA14571

- 急ブレーキ（特に車体が傾いているとき）は避けてください。車両が滑ったり、転倒するおそれがあります。
- 濡れた地面でのブレーキングはより難しいことを覚えていてください。

JAU42030

ならし運転

最初の 5 時間のならし運転は、エンジンの寿命にとって重要です。同じようにこの期間、ライダーがバイクになれることも重要です。以下の説明をよくお読みください。

エンジンは新品ですので、最初の 5 時間は過度な負荷をかけないでください。エンジン内の各部品が互いに摩擦、摺動することで正しい作動クリアランスとなります。この期間中、エンジンのオーバーヒートになりかねない長時間の全開運転は避けてください。しかし、短時間（最大 2 ～ 3 秒）であれば、スロットルを全開にしてもエンジンに悪影響はありません。スロットルを全開にする操作は、休み休み行ってください。また、スロットル全開操作により熱を持ったエンジンを冷やすために、低いエンジン回転数で走行しながら行ってください。

ならし運転後、部品がゆるんでいないか、オイル漏れや問題がないかを念入りに点検してください。特にケーブルの点検、調整をしてください。さらに、各部のゆるみを点検し、必要であれば締め付けます。

JCA10270

注意

ならし運転の間にエンジントラブルが発生したときは、すぐにヤマハ販売店にて車両を点検してください。

JAU40722

駐車

駐車するときは、エンジンを止め、フューエルコックを S (stop) にします。

JWA10311

警告

- エンジンとエキゾーストシステムは非常に高温になることがあるので、歩行者や子供がそれらに触れないような場所に駐車してください。
- 斜面や軟弱な地面には駐車しないでください。車が転倒するおそれがあります。
- 草や可燃物などの火災の危険がある場所には、決して駐車しないでください。

点検整備

JAU17292

安全を保つことは所有者の義務のひとつです。定期的な点検、調整や注油によって、車両の安全性と本来の性能を保つことができます。点検、調整や注油の重要なポイントについて以下の各ページで説明します。

JWA10321

⚠ 警告

点検整備を怠ったり正しく整備を行わないと、乗車中や整備中、死亡または重傷に至る可能性が高くなります。整備作業について自信がない場合は、ヤマハ販売店に作業を依頼してください。

JWA15460

⚠ 警告

走行直後はブレーキ関係の部品に直接触れないでください。ブレーキディスク、キャリパー、ドラム、ライニングなどは使用すると高温になり、ヤケドするおそれがあります。点検整備はブレーキ関係の部品が充分に冷えてから行ってください。

JAU146070

定期点検整備

車両の正しい定期点検整備は、長くバイクを楽しんでいただく上で重要です。特に重要なことは、排気ガスに関連した部分の保守整備です。これらの部分は、よりクリーンな排気を保つ働きをするだけでなく、エンジンが充分に性能を発揮するためにも重要です。以下の定期点検整備表では、排気ガスに関連した点検整備項目は別にグループ化されています。整備には、各種のデータ、知識、器具が必要です。ヤマハ販売店は、これらの整備を行なう上での訓練を受けており、設備も備わっています。

JWA10340

⚠ 警告

ヤマハが認可しない改造は、性能を低下させたり、排気ガスを悪化させたり、安全性を低下させたりするおそれがあります。変更を行う前にヤマハ販売店にご相談ください。

JAU17311

サービスツール

本書に書いてある整備情報と、サービスツールに含まれる工具は、所有者がトラブル防止のための整備と簡単な修理を実行する際に役立てることができます。しかし、整備作業を正しく行うためには、トルクレンチなど別の工具が必要になります。

要 点

整備に必要な工具や経験をお持ちでない場合は、ヤマハ販売店に作業を依頼してください。

JWA10340

⚠ 警告

ヤマハが認可しない改造は、性能を低下させたり、排気ガスを悪化させたり、安全性を低下させたりするおそれがあります。変更を行う前にヤマハ販売店にご相談ください。

定期点検項目（排ガス関連）

要 点

- 18 か月目以降は、6 か月目の点検項目に戻って点検整備を繰り返してください。
- * 印の項目は、特殊工具、データ、技能を必要とするため、ヤマハ販売店に点検整備をご依頼ください。

NO.	項目	点検、整備内容	初回			以降の整備間隔	
			1 か月目	3 か月目	6 か月目	6 か月目	12 か月目
1	* 燃料系統	● フューエルホースに亀裂や損傷がないか点検します。 ● 必要に応じて交換します。	√	√	√	√	
2	スパークプラグ	● 状態を点検します。 ● ギャップを調整し、清掃します。 ● 必要に応じて交換します。	√	√	√	√	
3	エアクリーナー エレメント	● きれいな灯油で洗淨します。 ● 必要に応じて交換します。		√	√	√	
4	* キャブレター	● エンジンアイドル回転数とチョークの作動を点検します。		√	√	√	
		● 必要に応じて調整します。 ● 清掃します。			√		√
5	* シリンダーヘッドと 排気系統	● 漏れがないか点検します。 ● 必要に応じて増し締めします。 ● 堆積したカーボンを取り除きます。		√	√	√	
6	* スパークアレスター	● 清掃します。			√	√	

点検整備

JAU41755

定期点検整備項目（一般）と給油

要 点

- 18 か月目以降は、6 か月目の点検項目に戻って点検整備を繰り返してください。
- *印の項目は、特殊工具、データ、技能を必要とするため、ヤマハ販売店に点検整備をご依頼ください。

NO.	項目	点検、整備内容	初回			以降の整備間隔	
			1 か月目	3 か月目	6 か月目	6 か月目	12 か月目
1	* フロントブレーキ	● 作動を点検します。 ● ブレーキレバーの遊びの量を調整します。	√	√	√	√	
		● ブレーキシューを交換します。	摩耗限度に達したとき				
2	* リヤブレーキ	● 作動を点検します。 ● ブレーキレバーの遊びの量を調整します。	√	√	√	√	
		● ブレーキシューを交換します。	摩耗限度に達したとき				
3	* ホイール	● 振れと損傷がないか点検します。 ● 必要に応じて交換します。	√	√	√	√	
4	* タイヤ	● 溝の深さと損傷がないかを点検します。 ● 必要に応じて交換します。 ● 空気圧を点検します。 ● 必要に応じて調整します。	√	√	√	√	
5	* ホイールベアリング	● ベアリングがスムーズに動くか点検します。 ● 必要に応じて交換します。					√
6	* ステアリングベアリング	● ベアリングにゆるみがないか点検します。 ● ヤマハグリス B を 2 年毎に再封入します。			√		√

NO.	項目	点検、整備内容	初回			以降の整備間隔	
			1 か月目	3 か月目	6 か月目	6 か月目	12 か月目
7	* ミドルギヤケースとファイナルギヤケース	- グリースの漏れがないか点検します。 - ギヤに損傷や摩耗がないか点検します。 - ギヤにヤマハグリース B を塗布します。	√	√	√	√	
8	* 車体各部の締め付け	- 車体各部が正しく締め付けられているか点検します。 - 必要に応じて修正します。	√	√	√	√	
9	* オートループポンプ	- 作動を点検します。 - 必要に応じて調整します。	√	√	√	√	
10	* トランスミッションオイル	- オイル漏れがないか点検します。 - 必要に応じて修正します。	√	√	√	√	
		交換します。	√		√		√
11	* フロントおよびリヤブレーキレバーの取り付け部	ヤマハグリース B を薄く塗布します。		√	√	√	
12	* メインスタンドの取り付け部	- 作動を点検します。 - ヤマハグリース B を薄く塗布します。		√	√	√	
13	* ショックアブソーバー	- 作動とオイル漏れがないかを点検します。 - 必要に応じて交換します。	√	√	√	√	
14	* ケーブル類	ME-180 ワイヤグリースを薄く塗布します。		√	√		√
15	* スロットルグリップ	- 作動を点検します。 - スロットルグリップの遊びの量を点検し、必要に応じて調整します。 - ケーブルとスロットルハウジングにME-180 ワイヤグリースを薄く塗布します。	√	√	√	√	

要 点

著しく湿気やほこりの多い地域で走行している場合は、通常より頻繁にエアクリーナーエレメントを点検整備する必要があります。

点検整備

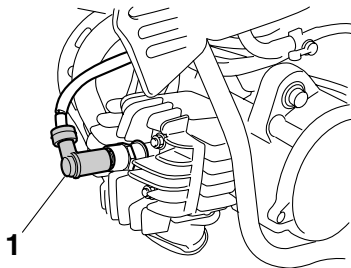
JAU19604

スパークプラグの点検

スパークプラグはエンジンの重要な部品のひとつですが、簡単に点検することができます。熱や堆積物のため、どんなスパークプラグでも徐々に腐食が進みますから、スパークプラグは必ず「定期点検項目（排ガス関連）」に従って取り外し、点検してください。また、スパークプラグの状態によって、エンジンの状態がわかることもあります。

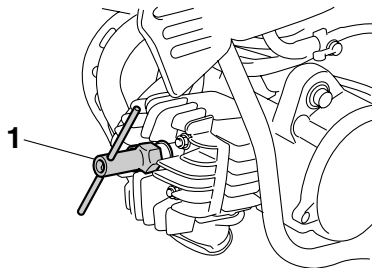
スパークプラグの取り外しかた

1. スパークプラグキャップを取り外します。



1. スパークプラグキャップ

2. 図のようにスパークプラグを取り外します。スパークプラグレンチはサービスツールの中にあります。



1. プラグレンチ

スパークプラグの点検のしかた

1. スパークプラグの中心電極の周りのガイシが淡いキツネ色になっているかを点検します。（淡いキツネ色に焼けているのが理想です。）

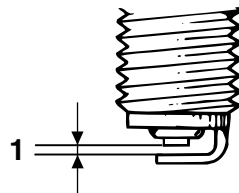
要 点

スパークプラグが明らかに違う色を示している場合は、エンジンが適正に運転されていない可能性があります。このようなときはご自分で判断を行わずにヤマハ販売店で車の点検を受けてください。

2. スパークプラグを調べて電極の腐食や過度のカーボンやその他の堆積物がないかを確認し、必要に応じてスパークプラグを交換します。

指定スパークプラグ：
NGK/BPR4HS

3. シックネスゲージでスパークプラグのギャップを測定し、必要に応じて規定値に合うようにギャップを調整します。



1. プラグギャップ

スパークプラグギャップ：
0.6–0.7 mm

スパークプラグの取り付けかた

1. スパークプラグガasketの表面と、その合わせ面を清掃し、スパークプラグのねじ山に汚れがあればふき取ります。
2. スパークプラグレンチを使ってスパークプラグを取り付け、規定のトルクで締め付けます。

締め付けトルク：
スパークプラグ：
20 Nm (2.0 kgf·m)

要 点

スパークプラグを取り付けるときにトルクレンチが利用できない場合、指で締め付けてから4分の1から2分の1回転させると、ほぼ正しい締め付けトルクになります。しかし、できるだけ早く規定の締め付けトルクで締め付けを行ってください。

3. スパークプラグキャップを取り付けます。

パワーリダクションプレートの取り外しかた

JAU41103

エンジン性能を最大に引き出すには、パワーリダクションプレートを取り外す必要があります。

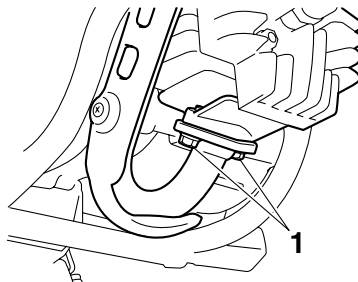
JWA14581



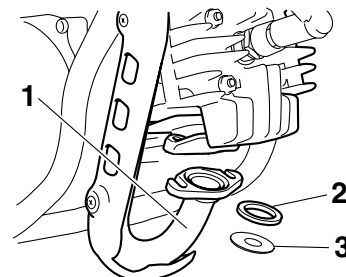
警告

排気系統の部品に触る前に、排気システムを冷やしてください。

1. エキゾーストマニホールド取付ボルトを外し、エキゾーストマニホールドを取り外します。



1. エキゾーストマニホールド取付ボルト
2. ガasketを取り外します。
3. パワーリダクションプレートを取り外します。



1. エキゾーストマニホールド
2. ガasket
3. パワーリダクションプレート

要 点

パワーリダクションプレートは、再度使用する場合に備え、取扱説明書と一しょに保管しておいてください。

4. 新品のガスケットとエキゾーストマニホールドを取り付け、エキゾーストマニホールド取付ボルトを締め付けます。

締め付けトルク：

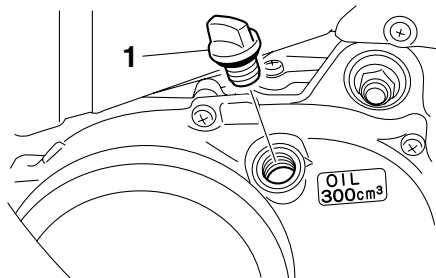
エキゾーストマニホールド取付ボルト：

9 Nm (0.9 kgf-m)

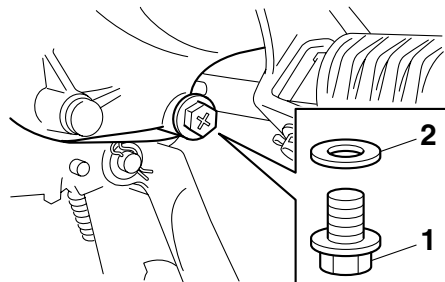
トランスミッションオイル

トランスミッションオイルは乗車の前に毎回、点検してください。また、トランスミッションオイルは「定期点検整備項目（一般）と給油」に指定されている時期に交換する必要があります。

1. メインスタンドを立て、車を垂直にします。
2. 使用済みのトランスミッションオイルを回収するため、オイルトレイをエンジンの下に置きます。
3. オイル注入口のキャップ、トランスミッションオイルドレンボルトとガスケットを取り外し、トランスミッションからオイルを抜き取ります。



1. オイル注入口キャップ



1. トランスミッションオイルドレンボルト
2. ガスケット

4. トランスミッションオイルドレンボルトと新品のガスケットを取り付け、ドレンボルトを規定トルクで締め付けます。

締め付けトルク：

トランスミッションオイルドレンボルト：
14 Nm (1.4 kgf-m)

5. 推奨トランスミッションオイルを規定量注入してから、オイル注入口のキャップを取り付けてしっかりと締めます。

推奨オイル：

(8-3 ページ参照)

オイル容量：

0.30 L

注意

- クラッチの滑りを防ぐため（トランスミッションオイルにはクラッチの潤滑作用もあるため）、いかなる化学添加剤も混ぜないでください。ディーゼル車用の CD 級オイルや、指定よりも高いグレードのオイルは使わないでください。また、ENERGY CONSERVING II 以上のラベルのついたオイルは使わないでください。
 - トランスミッションに異物が入らないように注意してください。
6. エンジンを始動し、数分間アイドリングさせながら、トランスミッションオイルの漏れがないかを点検します。もし、漏れていたらエンジンをただちに停止し、原因を調べてください。

ミドルギヤケースとファイナルギヤケース

JAU41711

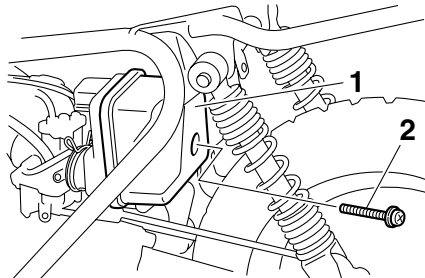
ミドルギヤとファイナルギヤのグリス漏れがないかどうか、走行するごとに点検してください。グリス漏れが見つかったら、ヤマハ販売店に点検整備を依頼してください。また「定期点検整備項目（一般）と給油」で指定する時期に、ミドルギヤとファイナルギヤの点検と注油をヤマハ販売店に依頼してください。

エアクリーナーエレメントの清掃

JAU40903

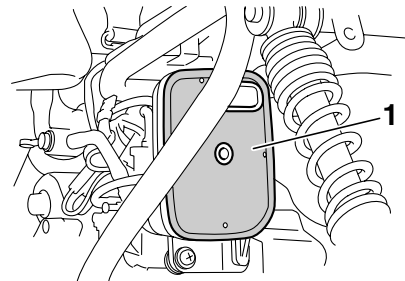
エアクリーナーエレメントは「定期点検項目（排ガス関連）」で指定する時期に点検整備を行ってください。ほこりの多い場所や湿気の多い場所を走行する機会が多い場合は、指定の時期より早めにエアクリーナーエレメントを清掃または交換してください。

1. シートを取り外します。（4-6 ページ参照）
2. スクリューを外し、エアクリーナーケースカバーを取り外します。

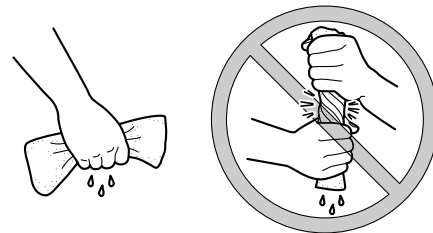


1. エアクリーナーケースカバー
2. スクリュー

3. エアクリーナーエレメントを取り外し、きれいな灯油で洗浄し、軽くしぼります。



1. エアクリーナーエレメント



4. ME-R フィルターオイルをエアクリーナーエレメントの表面全体に塗布してから、布切れなどで包み、しぼります。

要 点

エアクリーナーエレメントは湿った状態にしますが、オイルがたれる程にはしないでください。

点検整備

指定オイル：

ME-R フィルターオイル

5. エアクリーナーエレメントを、エアクリーナーケースに取り付けます。

JCA15621

注意

- エアクリーナーエレメントがエアクリーナーケースに正しく装着されていることを確認してください。
 - エアクリーナーエレメントを取り付けないままエンジンを始動しないでください。これを行うと、ピストンやシリンダーの摩擦が激しくなります。
6. エアクリーナーケースカバーを取り付け、スクリューで締め付けます。
7. シートを取り付けます。

スパークアレスターの清掃

JAU41221

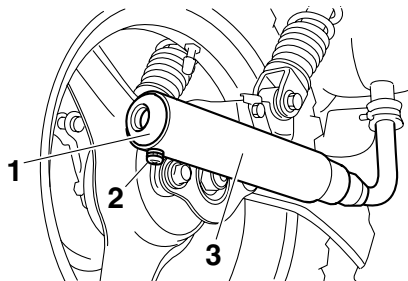
スパークアレスターは「定期点検項目（排ガス関連）」に示された時期に清掃を行ってください。

JWA10980

警告

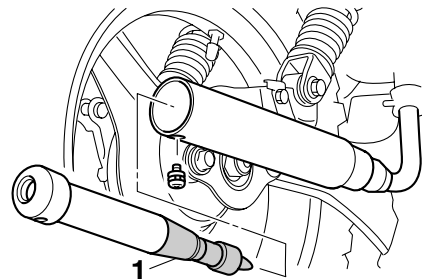
- 排気系統の部品に触れる前に、排気システムを冷やしてください。
- 排気系統を清掃する時は、エンジンを始動しないでください。

1. スクリューを取り外してテールパイプをマフラーから引き出します。



1. テールパイプ
2. スクリュー
3. マフラー

2. テールパイプを軽くたたいてからワイヤーブラシを使ってテールパイプのスパークアレスター部分と内部に堆積したカーボンを取り除きます。



1. スパークアレスター

3. テールパイプをマフラーに差し込み、スクリューを締め付けます。

要点

テールパイプを差し込むとき、スクリューの穴が正しく合うようにしてください。

JAU39930

キャブレターの調整

キャブレターはエンジンの重要な部品で、非常に高度な調整が要求されます。キャブレターの調整はヤマハ販売店で行ってください。ただし、以下に示す調整は日常の整備のひとつとしてご使用のかたご自身でも調整できます。

JCA10550

注意

キャブレターは工場で調整され、広範囲にテストを受けています。技術的な知識がない人がセッティングを変更すると、エンジン性能が低下したり、エンジンを損傷することがあります。

JAU21362

エンジンアイドリング回転数の調整

エンジンアイドリング回転数は「定期点検項目（排ガス関連）」に従って点検し、必要に応じて以下の手順で調整を行ってください。

要点

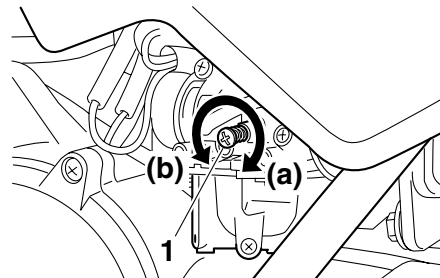
この調整を行うには、測定用のタコメーターが必要です。

1. 測定用のタコメーターをスパークプラグのリード線に取り付けます。
2. エンジンを2～3分間、アイドリング運転します。その後 4000～5000 回転まで回転を上げ、スロットルレスポンスを確認します。

要点

スロットルレスポンスが良くなれば、エンジンは暖まっています。

3. エンジンのアイドリング回転数を点検します。調整が必要な場合は、スロットルストップスクリューを調整しながら規定のエンジン回転数に設定します。エンジン回転数を上げるにはスクリューを (a) 方向に回します。エンジン回転数を下げるにはスクリューを (b) 方向に回します。



1. スロットルストップスクリュー

アイドリング回転数：
1650-1750 r/min

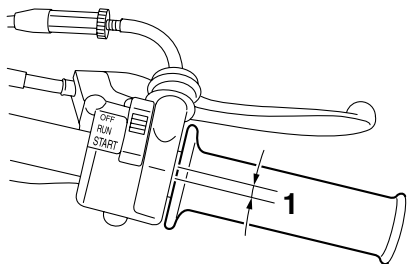
要点

以上の手順で規定のアイドリング回転数に設定できない場合、ヤマハ販売店で調整を行ってください。

点検整備

JAU21384

スロットルグリップの遊びの調整



1. スロットルグリップの遊び

スロットルグリップの遊びは、スロットルグリップのツバの外周部で 1.5–3.5 mm が適正です。定期的なスロットルグリップの遊びを点検し、必要に応じてヤマハ販売店で点検調整を依頼してください。

JAU40913

タイヤ

車の性能と耐久性を最大限に引き出しながら安全に乗っていただくために、指定のタイヤについて以下の点に注意してください。

タイヤ空気圧

タイヤ空気圧は乗車前に毎回点検して、必要に応じて調整してください。

JWA15370

警告

空気圧の確認は、**タイヤが冷えている状態で (タイヤの温度と外気温が同じ時に) 行ってください。**

タイヤ空気圧：

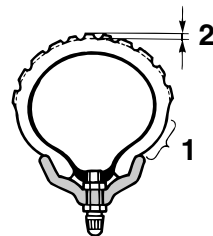
前輪：

100 kPa (1.00 kgf/cm²)

後輪：

100 kPa (1.00 kgf/cm²)

タイヤの点検



1. サイドウォール
2. 溝の深さ

タイヤは乗車前に毎回点検してください。タイヤ中央の溝の深さが使用限度に達していたり、釘やガラスの破片が刺さっていたり、あるいはサイドウォールに異常がある場合は、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

タイヤの溝の深さの使用限度：

4.0 mm

タイヤの情報

この車はパネルホイールとチューブタイヤを装備しています。

警告

- 前後輪ともに同じメーカー、同じデザインのタイヤを使用してください。そうしなかった際のハンドリングの特性について、一切保証しません。
- ヤマハが、長期試験を経てこのモデル用に認定したタイヤは、下記のリストのもので

前輪：

サイズ：

2.50-10 4PR

メーカー／型式：

BRIDGESTONE/KNOBBY

IRC/KNOBBY

後輪：

サイズ：

2.50-10 4PR

メーカー／型式：

BRIDGESTONE/KNOBBY

IRC/KNOBBY

JWA10461

- タイヤを含め、ホイールやブレーキ関連の部品交換は、ヤマハ販売店で行ってください。
- タイヤの交換をした後は、タイヤがリムに完全になじむよう、「ならし運転」をしてください。タイヤが完全になじんでいないと車の損傷や運転者のケガにつながるおそれがあります。

パネルホイール

警告

このモデルのホイールは、チューブレスタイヤ用に設計されておられません。チューブレスタイヤは使用しないでください。

バイクの性能と耐久性を最大限に引き出しながら、永く、安全に乗っていただくために、指定ホイールに関する以下のポイントに注意してください。

- ホイールのリムにひびや曲がり、歪みや損傷がないか、乗車前に毎回点検してください。損傷があった場合、ヤマハ販売店でホイールを交換してください。ホイールに関してはたとえ小さな修理であっても行わないでください。変形したり、ひびが入っているホイールは必ず交換してください。
- タイヤかホイールのどちらかを交換したら、必ずホイールのバランス取りを行ってください。ホイールのバランスが取れていないと、性能の低下やハンドリング特性の悪化、タイヤの寿命が縮まるおそれがあります。

警告

- 過度にすり減ったタイヤはヤマハ販売店で交換してください。過度にすり減ったタイヤで運転すると操縦安定性が低下し、制御不能になるおそれがあります。

JWA15541

点検整備

アクセサリと交換部品

JAU46080

JWA14481

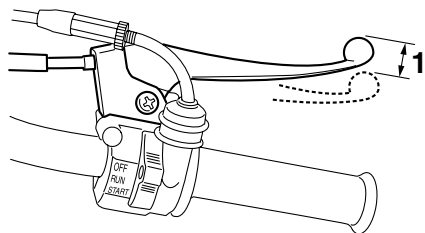
警告

アクセサリや交換部品は、この車用に設計されたものでなければなりません。また、設計上の本来の安定性が維持されるよう、確実に装着されなければなりません。ヤマハ純正部品とアクセサリは、あなたのお車に合うよう設計され、テストされています。ご購入前にヤマハ純正部品とアクセサリのことを考慮に入れてください。ヤマハが認可していないアクセサリや交換部品の使用は、操縦安定性や安全運転に支障があることもあります。ヤマハは他社製のアクセサリや部品の品質について管理できませんので、ヤマハが認可していない部品の使用によって起きるあらゆる結果に対しては責任を負いかねます。

フロントとリアのブレーキレバーの遊びの調整

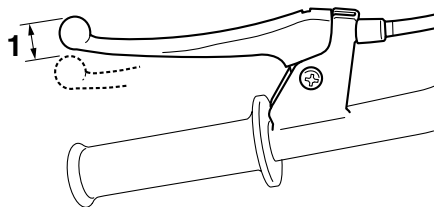
JAU22151

フロント



1. 遊び

リア



1. 遊び

フロントとリアのブレーキレバーの遊びは図に示すような位置で測定します。

フロントブレーキレバーの遊びの量：

10.0–20.0 mm

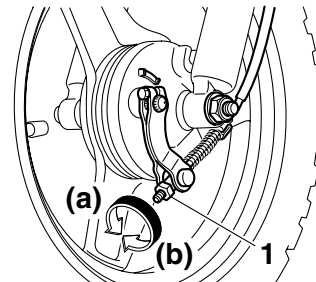
リアブレーキレバーの遊びの量：

10.0–20.0 mm

フロントとリアのブレーキレバーの遊びの量は定期的に点検し、必要に応じて以下の手順で調整します。

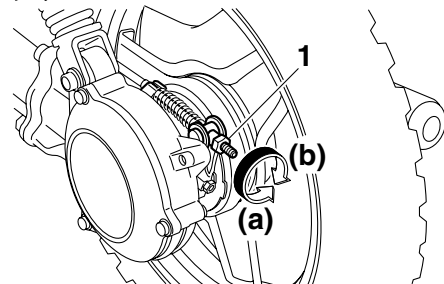
ブレーキレバーの遊びの量を増やすときには、アジャスターを (a) 方向に回します。ブレーキレバーの遊びの量を減らすときには、アジャスターを (b) 方向に回します。

フロント



1. アジャスター

リヤ



1. アジャスター

JWA10650



警告

説明のとおり正しく調整できない場合には、ヤマハ販売店に調整を依頼してください。

フロントブレーキシューとリヤブレーキシューの点検

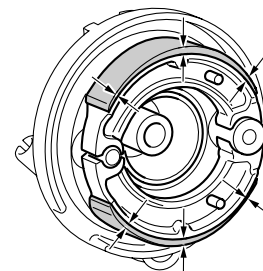
フロントおよびリヤブレーキシューは「定期点検整備項目（一般）と給油」で指定された時期に点検してください。

要 点

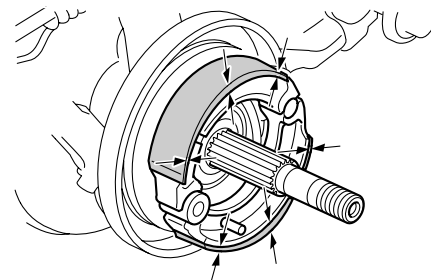
ブレーキシューの点検を行うには、ホイールを取り外す必要があります。

- フロントホイールの取り外しかた：7-18 ページ参照
- リヤホイールの取り外しかた：7-19 ページ参照

フロント



リヤ



ブレーキシューの厚さが 1.5 mm 以下のときは、ヤマハ販売店でブレーキシューの交換を行ってください。

要 点

ブレーキシューの厚さを測るときは、一番薄い部分で測ってください。

点検整備

JAU23094

ケーブルの点検と注油

すべてのコントロールケーブルの作動の状態を乗車前に毎回点検し、必要に応じてケーブルとケーブルのエンド部に注油します。ケーブルが損傷していて、スムーズに動かない場合は、ヤマハ販売店に点検整備を依頼してください。

推奨する潤滑剤：

ME-180 ワイヤークリース

JWA10711



警告

ケーブルの OUTERハウジングに損傷があると錆が発生し、ケーブルの作動を妨げる原因となります。危険な状態を防止するため、損傷を受けたケーブルはできるだけ早く交換してください。

JAU23114

スロットルグリップおよびケーブルの点検と注油

スロットルグリップの作動は、乗車前に毎回点検してください。また、ケーブルは、「定期点検整備項目（一般）と給油」で指定する時期になったら、ヤマハ販売店に注油を依頼してください。

スロットルケーブルには、ゴムカバーが取り付けられています。ゴムカバーが確実に取り付けられていることを確認し、洗車時にはゴムカバーに直接水をかけないようにしてください。ゴムカバーの汚れがひどい場合には、水で濡らして固くしぼった布などでふき取ってください。

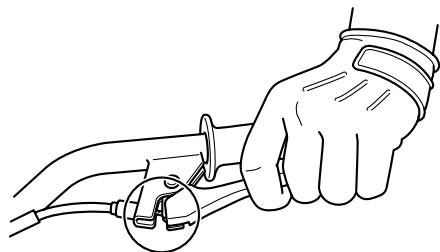
JAU23120

オートループポンプの調整

オートループポンプはエンジンの重要で繊細な部品です。「定期点検整備項目（一般）と給油」で指定する時期にしたがってヤマハ販売店で調整を行ってください。

フロントブレーキレバーおよびリヤブレーキレバーの注油

JAU43631

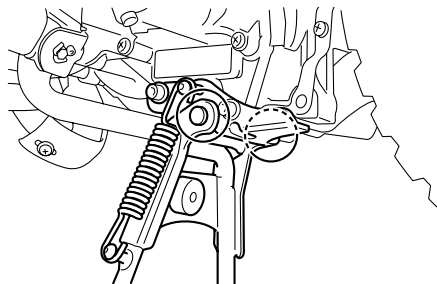


フロントブレーキレバーおよびリヤブレーキレバーの取り付け部は、「定期点検整備項目（一般）と給油」で指定する時期にしたがって注油してください。

推奨する潤滑剤：
ヤマハグリース B

メインスタンドの点検と注油

JAU23192



メインスタンドは、乗車前に毎回作動を点検し、必要に応じて取り付け部と金属と金属の接触面に注油してください。

警告

メインスタンドが円滑に上下に動かない場合、ヤマハ販売店で点検、修理を受けてください。

JWA11301

推奨する潤滑剤：
ヤマハグリース B

フロントフォークの点検

JAU42081

フロントフォークの状態と作動は、「定期点検整備項目（一般）と給油」で指定する時期に、次の手順で点検してください。

外観の点検

JWA10751

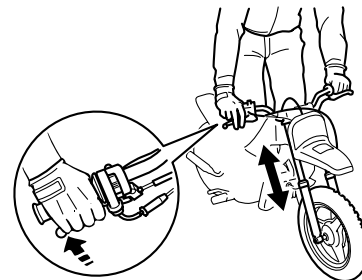
警告

車体はしっかりと支持して、転倒する危険がないようにしてください。

インナーチューブにかき傷や損傷がないか点検します。

作動の点検

1. 車体を平坦な場所に立て、直立した状態に保ちます。
2. フロントブレーキをかけながらハンドルを数回強く押し下げて、フォークの圧縮、伸びがスムーズに行えるか確認します。



注意

何らかの損傷が見られたり、フロントフォークがスムーズに作動しない場合は、ヤマハ販売店に点検、修理を依頼してください。

ステアリングの点検

ステアリングのベアリングが摩耗していたり緩んでいたりとすると、大変危険です。したがって、「定期点検整備項目（一般）と給油」で指定する時期にステアリングの作動性を点検してください。

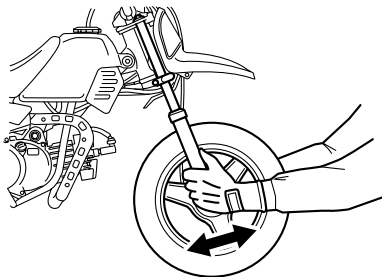
1. メインスタンドを立てます。

JWA10751

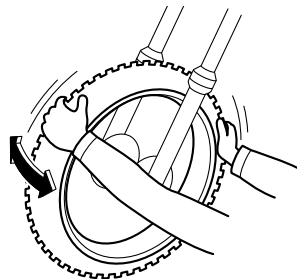
警告

車体はしっかりと支持して、転倒する危険がないようにしてください。

2. フロントフォークの先端をつかんで、前後に動かし、異常なガタつきがある場合は、ヤマハ販売店にステアリングの点検、修理を依頼してください。



ホイールベアリングの点検



フロントおよびリアのホイールベアリングは、「定期点検整備項目（一般）と給油」で指定する時期にしたがって注油してください。ホイールハブに遊びがあったり、ホイールがスムーズに回転しない場合は、ヤマハ販売店でホイールベアリングの点検整備を受けてください。

フロントホイール

JAU24360

フロントホイールの取り外しかた

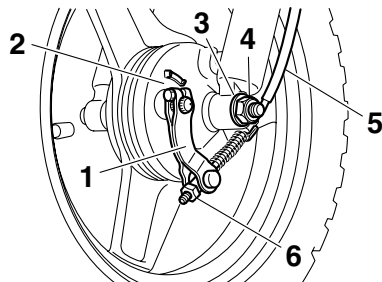
JAU41023

JWA10821

警告

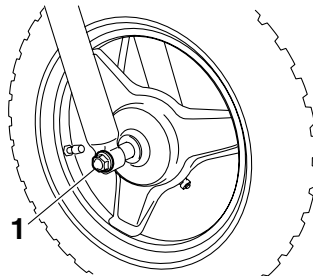
- ホイールの修理は、ヤマハ販売店に依頼することをおすすめします。
- 車体はしっかりと支持して、転倒する危険がないようにしてください。

1. メインスタンドを立てます。
2. アジャスターを取り外して、ブレーキケーブルをブレーキカムシャフトレバーとブレーキシュープレートから取り外します。



1. ブレーキカムシャフトレバー
2. ブレーキシュープレート
3. ワッシャー
4. アクスルナット
5. ブレーキケーブル
6. アジャスター

3. アクスルナットとワッシャーを取り外します。
4. ホイールアクスルを引き抜いて、ホイールを取り外します。

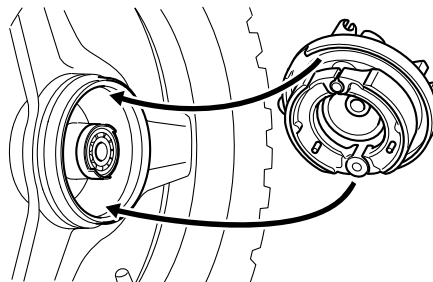


1. ホイールアクスル

フロントホイールの取り付けかた

JAU41031

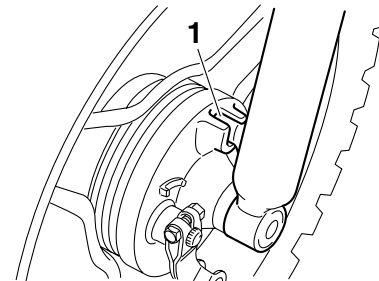
1. 図のように、ブレーキシュープレートをホイールハブに取り付けます。



2. フロントフォークの間にホイールを持ち上げます。

要点

ブレーキシュープレートの溝にフロントフォークのリテーナーが合うように組み付けます。



1. リテーナー

3. ホイールアクスルを右側から差し込みます。
4. ワッシャーとアクスルナットを取り付け、規定のトルクで締め付けます。

締め付けトルク：

アクスルナット：
40 Nm (4.0 kgf·m)

5. ブレーキシュープレートとブレーキカムシャフトレバーにブレーキケーブルを取り付け、アジャスターを取り付けます。

6. ブレーキレバーの遊びの調整を行います。(7-13 ページ参照)
7. メインスタンドを外し、フロントホイールを接地させます。
8. ハンドルバーを何度か強く上下に押し、フロントフォークが正常に作動するか確認します。

リヤホイール

JAU25080

リヤホイールの取り外しかた

JAU41084

JWA10821

⚠ 警告

- ホイールの修理は、ヤマハ販売店に依頼することをおすすめします。
- 車体はしっかりと支持して、転倒する危険がないようにしてください。

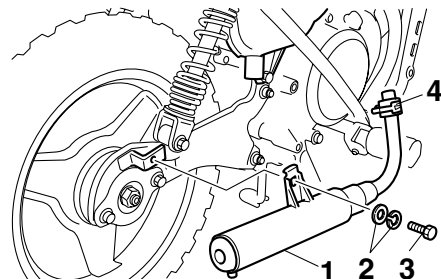
1. メインスタンドを立て、車を垂直にします。
2. シートを取り外します。(4-6 ページ参照)
3. マフラー取付ボルトとワッシャーを取り外します。

JWA14581

⚠ 警告

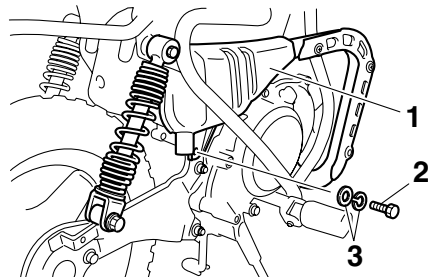
排気システムの部品に触る前に、排気システムを冷やしてください。

4. スプリングクランプを下げ、マフラーを取り外します。



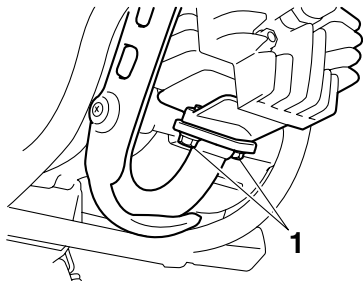
1. マフラー
2. ワッシャー
3. マフラー取付ボルト
4. スプリングクランプ

5. エキゾーストチャンバー取付ボルトとワッシャーを取り外します。



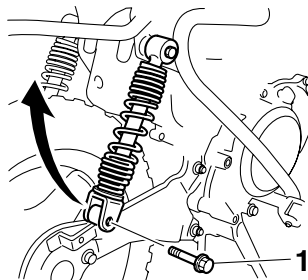
1. エキゾーストチャンバー
2. エキゾーストチャンバー取付ボルト
3. ワッシャー

6. エキゾーストマニホールド取付ボルトを外し、エキゾーストチャンバーとパワーリダクションプレート、ガスケットを取り外します。



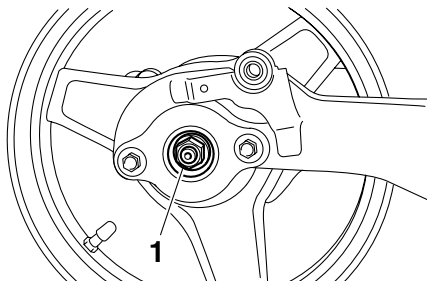
1. エキゾーストマニホールド取付ボルト

7. 右側のリヤショック取付ボルトを取り外し、リヤショックを図のように持ち上げます。



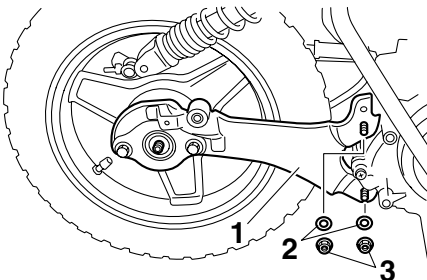
1. リヤショック取付ボルト

8. リヤブレーキレバーを握りながら、アクスルナットを取り外します。



1. アクスルナット

9. リヤアーム取付ナットとワッシャーを取り外し、リヤアームを取り外します。



1. リヤアーム
2. ワッシャー
3. リヤアーム取付ナット

10. リヤホイールを右側に引いてファイナルギヤケースと分離させ、ホイールを取り外します。

JAU41523

リヤホイールの取り付けかた

1. ホイールアクスルとホイールハブのスプラインにヤマハグリース B を少量塗布します。
2. ホイールをホイールアクスルに挿入して取り付けます。
3. リヤアームを取り付け、ワッシャーとリヤアーム取付ナットを取り付けます。
4. アクスルナットを取り付けます。
5. 右側のリヤショックを取り付け、リヤショック取付ボルトを取り付けます。
6. リヤブレーキレバーを握りながら、アクスルナットを規定のトルクで締め付けます。
7. リヤアーム取付ナットとリヤショック取付ボルトを規定のトルクで締め付けます。

締め付けトルク：

アクスルナット：

60 Nm (6.0 kgf·m)

リヤアーム取付ナット：

29 Nm (2.9 kgf·m)

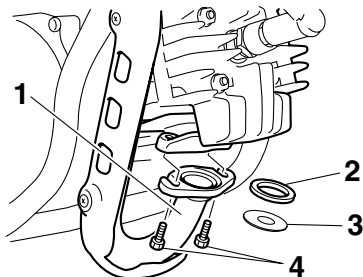
リヤショック取付ボルト：

23 Nm (2.3 kgf·m)

点検整備

JAU25851

8. エキゾーストチャンバーを取り付け、ワッシャーとエキゾーストチャンバー取付ボルトを取り付けます。
9. パワーリダクションプレートと新品のガスケットを取り付け、エキゾーストマニホールド取付ボルトを取り付けます。



1. エキゾーストマニホールド
2. ガスケット
3. パワーリダクションプレート
4. エキゾーストマニホールド取付ボルト

10. エキゾーストマニホールド取付ボルトとエキゾーストチャンバー取付ボルトを規定のトルクで締め付けます。

締め付けトルク：

エキゾーストマニホールド取付ボルト：

9 Nm (0.9 kgf-m)

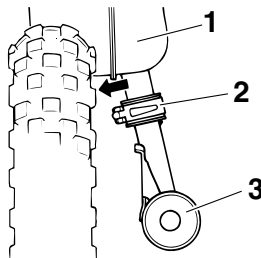
エキゾーストチャンバー取付ボルト：

18 Nm (1.8 kgf-m)

11. スプリングクランプを元の位置まで引き上げてマフラーを取り付け、ワッシャーとマフラー取付ボルトを取り付けます。

要 点

スプリングクランプの突起が内側を向くように取り付けてください。



1. エキゾーストチャンバー
2. スプリングクランプ
3. マフラー

12. マフラー取付ボルトを規定のトルクで締め付けます。

締め付けトルク：

マフラー取付ボルト：
18 Nm (1.8 kgf-m)

13. ブレーキレバーの遊びの調整を行います。(7-13 ページ参照)
14. シートを取り付けます。

こんなときは

ヤマハ車は工場から出荷前に入念に点検されていますが、使用中にトラブルが発生することがあります。燃料、圧縮、点火装置のトラブルは始動不良やパワーの低下を引き起こす原因となります。

次ページのトラブルシューティングチャートには、これらの重要なシステムをご自身で点検するための手軽な手順が記載されています。点検して、修理の必要がある場合にはヤマハ販売店に車両を持ち込んでください。専用の工具を使って経験、知識の豊富な整備士が適切に修理を行います。

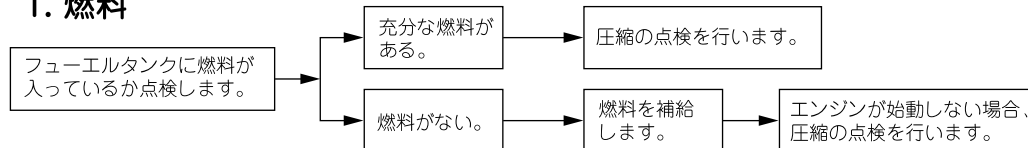
部品を交換するときは、必ずヤマハ純正部品を使用してください。類似部品は、ヤマハ純正部品と似ていますが、しばしば性能で劣ることがあり、長持ちしないため、結局、修理費用が高つくことがあります。

トラブルシューティングチャート

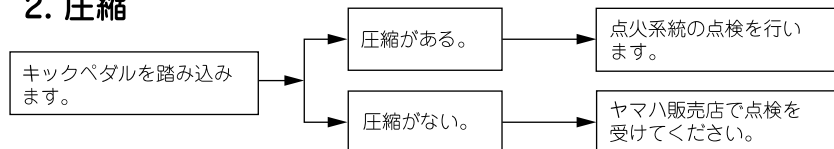


燃料系統は、必ずタバコなどの火気がないところで点検作業してください。

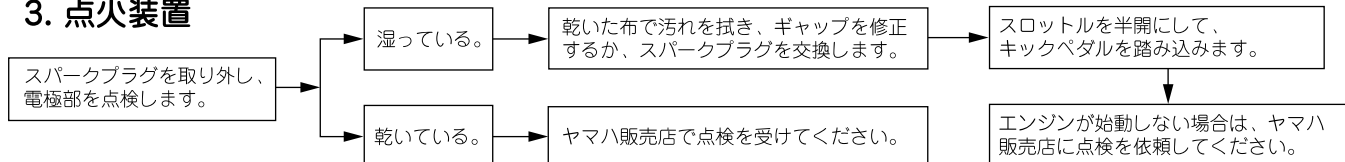
1. 燃料



2. 圧縮



3. 点火装置



お車の手入れと保管

JAU40635

お車の手入れ

いつまでも車を長持ちさせるために、お手入れをしてください。すみずみまで清掃すれば、普段気付かない異状箇所や摩耗が発見でき、故障の予防にもなります。

清掃前

1. エンジンが冷えた後、マフラー出口をビニール袋で覆います。
2. スパークプラグキャップを含む全ての電装カプラーやコネクター、およびキャップやカバーが正しく取り付けられていることを確認します。
3. クランクケース上の焼き付いたオイルのような落ちにくい汚れは、脱脂剤とブラシで取ってください。ただし、脱脂剤をシール、ガスケット、ホイールアクスルには決して使わないでください。汚れと脱脂剤は水で洗い落としてください。

清掃

JCA17110

注意

- 強酸性のホイールクリーナーの使用（特にスポークホイールへの使用）は避けてください。落ちにくい泥汚れを落とすのにこのような製品を使用する場合は、クリーナーの使用説明書で指示された時間以上は決して放置しないでください。また水で完全に洗い流したあと、すぐに乾かし、防錆潤滑剤を塗布してください。

- カウル、パネルなどのプラスチック部品やマフラーは、清掃のしかたを誤ると外観を損ねたり損傷したりします。まず、柔らかくて清潔な布やスポンジを使用し、水洗いしてください。もし、汚れが十分に落ちないときは、少量の中性洗剤を水で薄めて清掃してください。中性洗剤を使用して清掃した後は、大量の水で洗剤を完全に洗い落としてください。洗剤の成分が残っていると、プラスチック部品が損傷するおそれがあります。

- コンパウンドの入ったワックスは、プラスチック部品を傷つけますので使用しないでください。強力洗剤、研磨剤、溶剤、シンナー、燃料（ガソリン）、錆取り剤、錆止め剤、ブレーキフルード、不凍液、バッテリー液などの付着した布やスポンジは使用しないでください。

- 高圧洗車機やスチーム洗浄機は使用しないでください。水が侵入し、以下の部分の故障の原因となります。：シール類（ホイールやスイングアームのベアリング、フロントフォーク、ブレーキ）、電装品（カプラー、コネクター、スイッチ）、プリーザーホース、ベントホース

通常の使用後

汚れをぬるま湯、中性洗剤、清潔で柔らかなスポンジで落としてください。その後、きれいな水で完全に洗い流してください。手の届きにくい箇所は、歯ブラシあるいは細めの毛

ブラシを使用してください。落ちにくい汚れや虫の死骸などは、清掃前に濡れた布を2～3分かぶせておくと落ちやすくなります。

雨天、あるいは海辺での走行後

海水に含まれる塩分は腐食性が高いため、雨天あるいは海辺での走行をする度に以下の手順で清掃を行なってください。

1. エンジンが冷えた後、車を冷水と中性洗剤で洗車します。

JCA10791

注意

温水は塩分の腐食性を促進させますので、使用しないでください。

2. メッキ部を含む全ての金属の表面に、腐食を防ぐために防錆潤滑剤をかけてください。

洗車後

1. セーム皮か吸収性のある布で水気をよく拭き取り、乾かします。
2. 金属磨き剤を使ってクローム、アルミニウム、ステンレス部品を磨きます。
3. 腐食を防ぐため、メッキ部を含む全ての金属の表面に、防錆潤滑剤をかけることをおすすめします。
4. スプレーオイルを使用して残った汚れを取り除きます。
5. 石はねなどによる塗装面の傷を修正します。
6. 塗装面にワックスをかけます。
7. 保管またはカバーをかける前に車を完全に乾かします。

⚠ 警告

JWA14501

- ブレーキやタイヤには、オイルやワックスを付着させないでください。
- 必要なら、温水と中性洗剤でタイヤを洗浄してください。洗浄後、低速で走行してブレーキやコーナリング性能を点検してください。

注意

JCA10800

- スプレーオイルやワックスは少量を塗布し、拭き残しのないようにしてください。
- ゴムやプラスチックの部品に、プラスチック、ゴム用以外のオイルやワックスを塗布しないようにしてください。
- 研磨剤は塗装が剥がれる原因となりますので、使用しないでください。

要 点

アフターケア用品については、ヤマハ販売店にご相談ください。

保管のしかた

JAU40645

短期の保管

常に涼しくて乾燥した場所に保管してください。必要であれば、通気性のあるカバーをかけてほこりを防いでください。

なお、ボディカバーはマフラーが冷えてからかけてください。

JCA10810

注意

- 水分が残ったまま、通気性の悪い場所で車両を保管したり、通気性のないカバーをかけたりすると、錆の原因となります。
- 錆を防ぐため、湿気のある場所、家畜小屋（アンモニアが発生するため）、強力な薬品が保管されている場所を避けてください。

長期の保管

数か月間車を保管する前に：

1. この章の「お車の手入れ」の指示に従ってください。
2. “S” (stop) 位置のあるフューエルコックを装備した車：フューエルコックを“S”の位置にします。
3. キャブレターのドレンボルトをゆるめ、キャブレターフロートチャンバー内の燃料を抜きます。これにより、キャブレター内に燃料の沈殿物が溜まることを防止します。抜いた燃料は燃料タンクに入れます。

4. 以下の手順を行い、シリンダー、ピストンリングなどの腐食を防ぎます。

- a. スパークプラグキャップとスパークプラグを外します。
- b. スプーン一杯分のエンジンオイルをスパークプラグの孔に入れます。
- c. スパークプラグキャップをスパークプラグに取り付け、その後スパークプラグをシリンダヘッドに置き、側方電極が確実にアースするようにします。（次の手順中、スパークプラグで放電されます。）
- d. スターターでエンジンを数回、回します。（シリンダー壁にオイルを付着させます。）
- e. スパークプラグキャップをスパークプラグから外し、その後スパークプラグとスパークプラグキャップを取り付けます。

JWA10951

⚠ 警告

スパークによる傷害を防ぐため、エンジンを回転させる間はプラグの側方電極を確実に接地（アース）させてください。

5. 全てのケーブルとメインスタンド、全てのレバーの作動部に注油します。
6. タイヤ空気圧を点検し、必要であれば空気を入れます。その後、車をリフトアップして、両輪のホイールが地面から離れるようにします。それができない場合

お車の手入れと保管

は、タイヤの接地部分に負荷がかかるのを防ぐため、毎月ホイールを少しずつ回して接地部分の位置を変えます。

- マフラー出口をビニール袋で覆い、湿気が侵入するのを防ぎます。

要 点

車を保管する前に、必要な修理を行います。

JAU28081

アフターケア用品について

大切な車の寿命は、使用するオイルの品質により大きく左右されます。ヤマハの車には、ヤマハ純正用品をご使用ください。

JAU28151

オートループスーパーオイル

ヤマハの2ストロークエンジンにはヤマハオートループスーパーオイルをご使用ください。

オートループスーパーオイルはヤマハの2ストロークエンジンのために開発されたエンジンオイルです。



JAU28190

ME-R フィルターオイル

ヤマハコンペティションモデル専用に開発したフィルターオイルです。火山灰、サンド、赤土、泥ねい、泥水など、全日本MXラウンド全ての状況を考慮して開発・テストしてありますので、車は常に優れた性能を発揮できます。



JAU28271

ヤマルーブギヤオイル

ミッションギヤ潤滑用。極圧性が良く、また油膜強度も高く、酸化安定性にすぐれ、ベアリングの腐食や摩耗を防ぐアワ立ち性がきわめて少ない特性をもっています。



JAU41781

ヤマハグリース B

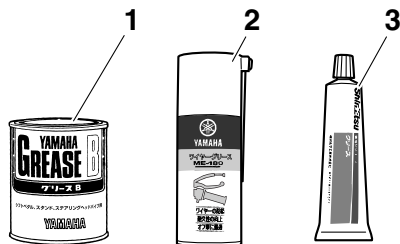
リチウム石けん基のグリースで、耐水、耐熱、耐漏れ性、せん断安定性に優れた万能タイプです。

ME-180 ワイヤーグリース

各ワイヤーを潤滑、保護します。土、泥、ほこり、水などの悪条件に威力を発揮します。

シリコングリース G30M

熱酸化安定性・耐久性に優れ、広い温度範囲で使えるグリースです。油圧式ドラムブレーキおよびディスクブレーキに最適です。



1. ヤマハグリース B
2. ME-180 ワイヤーグリース
3. シリコングリース G30M

JAU42160

ME-180（防錆潤滑剤）

防錆、潤滑、防湿、浸透性に優れた金属保護液です。

製品仕様

寸法：	クラッチ形式：	緩衝方式：
全長：	湿式内拡重錘式	ショックアブソーバータイプ（前）：
1245 mm	始動方式：	コイルスプリング / オイルダンパー
全幅：	キック式	ショックアブソーバータイプ（後）：
575 mm	車体：	コイルスプリング / オイルダンパー
全高：	フレーム形式：	フロントタイヤ：
715 mm	バックボーン	種類：
シート高：	キャスター：	チューブ有り
485 mm	25.50°	サイズ：
軸間距離：	トレール：	2.50-10 4PR
855 mm	50.0 mm	メーカー / 銘柄：
最低地上高：	ステアリングシステム：	BRIDGESTONE/KNOBBY
105 mm	ハンドル切れ角（左）：	メーカー / 銘柄：
重量：	48.0°	IRC/KNOBBY
車両重量：	ハンドル切れ角（右）：	リヤタイヤ：
39 kg	48.0°	種類：
性能：	燃料：	チューブ有り
最小回転半径：	フューエルタンク容量：	サイズ：
1300 mm	2.0 L	2.50-10 4PR
エンジン：	フロントブレーキ：	メーカー / 銘柄：
原動機種類：	ブレーキ形式：	BRIDGESTONE/KNOBBY
2 ストローク空冷	機械式ドラムブレーキ	メーカー / 銘柄：
気筒数・配列：	リヤブレーキ：	IRC/KNOBBY
単気筒	ブレーキ形式：	積載量：
総排気量：	機械式ドラムブレーキ	最大乗員体重：
49 cm ³	懸架方式：	25.0 kg
内径 × 行程：	種類（前）：	トランスミッション：
40.0 × 39.2 mm	テレスコピック	1 次減速比：
圧縮比：	種類（後）：	63/33 (1.909)
6.00 : 1	ユニットスイング	2 次減速比：
エアフィルターエレメント：		19/15 × 54/11 (6.218)
湿式エレメント		

電気リカル：

点火方式：

CDI

エンジンオイル：

指定オイル：

ヤマハオートループスーパーオイル

トランスミッションオイル：

指定オイル：

ヤマーループ ギヤオイル

定期交換時：

0.30 L

エンジン分解時：

0.35 L

エンジンオイル量：

オイルタンク容量：

0.30 L

ブレーキレバーとブレーキペダル：

フロントブレーキレバー遊び：

10.0–20.0 mm

リヤブレーキレバー遊び：

10.0–20.0 mm

ケーブルとレバーの遊び：

スロットルグリップ遊び：

1.5–3.5 mm

フロントドラムブレーキ：

ライニング厚さ：

3.5 mm

使用限度：

1.5 mm

リヤドラムブレーキ：

ライニング厚さ：

3.5 mm

使用限度：

1.5 mm

ホイールトラベル：

ホイールトラベル（前）：

60.0 mm

ホイールトラベル（後）：

50.0 mm

タイヤ空気圧（冷間時）：

前輪：

100 kPa

後輪：

100 kPa

点火タイミング：

点火時期（B. T. D. C.）：

16.0° /5000 r/min

スパークプラグ：

メーカー / 型式：

NGK/BPR4HS

プラグギャップ：

0.6–0.7 mm

ユーザー情報

ID 番号

JAU40791

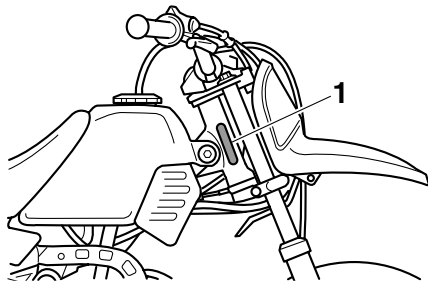
車台番号、モデルラベルの情報を下記に記録しておき、ヤマハ販売店に部品を注文する時や、車が盗難にあった場合などに役立ててください。

車台番号：

モデルラベルの情報：

車台番号

JAU26400



1. 車台番号

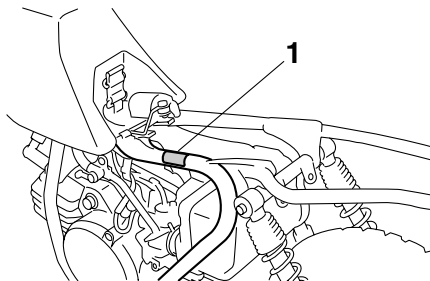
車台番号はステアリングヘッドパイプに打刻されています。指定の空欄にこの番号を控えておいてください。

要 点

車台番号は自分の車であることを識別するために使用します。

モデルラベル

JAU26480



1. モデルラベル

モデルラベルはシート下のフレームに貼り付けてあります。(4-6 ページ参照) このラベルの情報を所定の空欄に控えておいてください。この情報はヤマハ販売店で部品を注文するときに必要になります。

二輪車を廃棄する場合は？

JAU36640

廃棄を希望する場合は？

廃棄を希望される二輪車がある場合は、お近くの「廃棄二輪車取扱店」にご相談ください。

廃棄二輪車取扱店とは？

(社) 全国軽自動車協会連合会の登録販売店で、広域廃棄物処理指定業指定店として登録されているお店が「廃棄二輪車取扱店」です。廃棄二輪車を適正処理するための窓口として、店頭「廃棄二輪車取扱店の証」が表示されています。



1. 廃棄二輪車取扱店の証

リサイクル費用とは？

廃棄二輪車を適正に処理し、再資源化する費用です。二輪車リサイクルマークが車体に貼付されている二輪車は、リサイクル費用をメーカー希望小売価格に含んでいますので、リサイクル料金はいただきません。

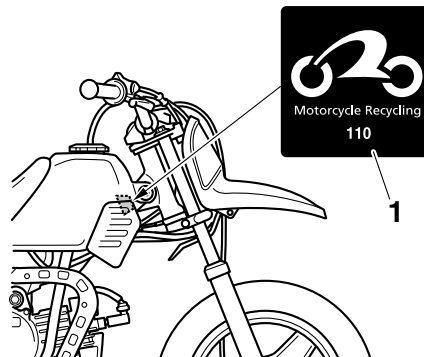
ただし、リサイクル費用には運搬および収集料金は含まれていませんので、廃棄二輪車取扱店または指定引取場所までの運搬・収集料金は、お客様の負担になります。運搬・収集料金につきましては、廃棄二輪車取扱店にご相談ください。

二輪車リサイクルマークの取り扱い

この車には、下図の位置に二輪車リサイクルマークが貼付されています。

廃棄時に二輪車リサイクルマークの有無を確認しますので、絶対に剥がさないでください。二輪車リサイクルマークは、剥がれや破損による再発行、部品販売の取り扱いはございません。

剥がれや破損でリサイクルマーク付き対象車かどうか不明の場合は、下記へお問い合わせください。



1. 二輪車リサイクルマーク

廃棄二輪車に関するお問い合わせについて

廃棄二輪車に関するお問い合わせは、最寄りの「廃棄二輪車取扱店」または下記へお問い合わせください。

(財)自動車リサイクル促進センターホームページ

<http://www.jarc.or.jp/>

二輪車リサイクルコールセンター

電話番号 03-3598-8075

受付時間 9時30分～17時00分（土・日・祝日・年末年始等を除く）

サービスマニュアル（別売）の紹介

サービスマニュアルには、点検・調整や分解・組立の方法を写真やイラストを用いて説明してあります。車の概要や構造を理解するためにご利用ください。このモデルでは、サービスマニュアルの代わりとして、オーナーズサービスマニュアルを紹介しています。

オーナーズサービスマニュアルのご注文は、ヤマハ販売店で受けております。部品番号をお知らせください。

PW50 オーナーズサービスマニュアル
部品番号：

QQS-CLT-206-5PG

あなたの街のあなたのお店

QQS-CLT-211-5PG

再生紙を使用しています



PRINTED IN JAPAN
2010.07-0.3×1 CR
(J)