



⚠️ ご使用前には必ず取扱説明書をよく読んでください。

取扱説明書

TMX

XP500
XP500A

59C-28199-J1

ヤマハ車をお買いあげいただきありがとうございます。

この取扱説明書には、お買いあげいただいた車の正しい取り扱い方法や安全な運転のしかた、日常点検、簡単な定期点検整備などについて説明してあります。

車は万一取り扱いを誤ると、重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。

車の正しい取り扱いをご理解いただくため、運転される前に必ず本書をお読みください。

また、メンテナンスノート、セーフティガイド（スクーターをより安全にお乗りいただくためのアドバイス）もあわせてお読みください。

本書では、正しい取り扱いおよび点検整備に関する重要な事項を下記のシンボルマークで表示しています。

	安全にかかわる注意情報を示してあります。
 警告	取り扱いを誤った場合、死亡、重傷・傷害に至る可能性が想定される場合を示してあります。
注意	取り扱いを誤った場合、物的損害の発生が想定される場合を示してあります。
要 点	正しい操作のしかたや点検整備上のポイントを示してあります。

車の受け取りの際には、お買いあげいただいた販売店から「取扱説明書」「メンテナンスノート」「セーフティガイド」「車両受け渡し確認書」を受け取り、以下の説明を必ずお受けください。

- 車の正しい取り扱い方法
- 日常点検、定期点検整備
- 保証内容および保証期間

※ 車をゆずるときには、次の持ち主のために本書もお渡しください。

※ 仕様の変更などにより、本書の図や内容が一部実車と異なることがありますのでご了承ください。

もくじ

安全運転のために.....	1-1	ブレーキレバーの握り調整.....	3-24	リヤブレーキロックのきき具合.....	6-11
あなた自身と同乗者のために.....	1-1	スタンディングハンドル.....	3-24	ブレーキパッドの点検.....	6-12
歩行者と他の車のために.....	1-5	サイドスタンド.....	3-25	ブレーキ液量の点検.....	6-12
環境・住民の方との調和のために.....	1-6	イグニッションサーキット カットオフシステム.....	3-25	ブレーキ液の補給.....	6-13
				ドライブベルト.....	6-14
				車体各部の給油脂状態の点検.....	6-14
各部の名称.....	2-1			バッテリー.....	6-14
左側面.....	2-1	日常点検.....	4-1	ヒューズ交換.....	6-16
右側面.....	2-2	日常点検の実施.....	4-1	灯火装置および方向指示灯の 点検.....	6-18
運転装置と計器類.....	2-3	日常点検箇所／点検内容.....	4-1	運行において異常が認められた 箇所での点検.....	6-19
				こんなときは.....	6-19
各部の取り扱いと操作.....	3-1	運転操作.....	5-1	お車の手入れ.....	7-1
キーの取り扱い.....	3-1	エンジン始動.....	5-1	洗車.....	7-1
イモビライザーシステム.....	3-2	発進.....	5-2	キャストホイールの取り扱い.....	7-2
メインスイッチ.....	3-2	加速と減速.....	5-2	ウインドシールドの取り扱い.....	7-3
警告灯と表示灯.....	3-3	ブレーキ.....	5-3	保管のしかた.....	7-3
スピードメーター.....	3-5	ならし運転.....	5-3	アフターケア用品について.....	7-4
タコメーター.....	3-5	駐車.....	5-4		
マルチファンクション ディスプレイ.....	3-6	点検整備.....	6-1	製品仕様.....	8-1
盗難警報器（オプショナル）.....	3-12	点検整備の実施.....	6-1	ユーザー情報.....	9-1
ハンドルスイッチ.....	3-12	サービスツール.....	6-2	二輪車を廃棄する場合は？.....	9-1
リヤブレーキロックレバー.....	3-14	カバーの取り外し、取り付け.....	6-2	サービスマニュアル（別売）の 紹介.....	9-2
ABS（ABS モデルのみ）.....	3-15	エンジンオイル.....	6-4	車両情報.....	9-2
フューエルタンクキャップ.....	3-16	エンジンのかかり具合、 異音の点検.....	6-6		
燃料.....	3-17	低速、加速の状態の点検.....	6-6	索引.....	10-1
シート.....	3-17	冷却水.....	6-7		
可変式ライダーバックレスト.....	3-18	エアクリナーエレメントの交換.....	6-8		
ヘルメットホルダー.....	3-19	タイヤ.....	6-9		
書類入れ.....	3-19	ブレーキレバーの遊び、 きき具合の点検.....	6-11		
トランク.....	3-20				
ウインドシールド.....	3-21				
バックミラー.....	3-23				

JAU27281

JAU36419

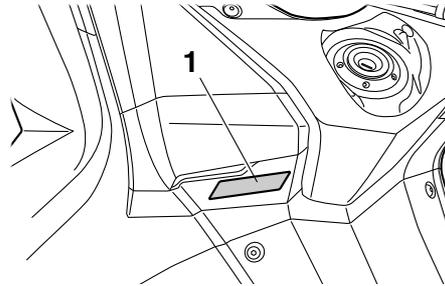
この章には、特に知っておいていただきたいこと、守っていただきたいことなどの基本的なアドバイスを述べてあります。運転するときには、次のことを守って安全運転および上手な操作を心がけてください。

安全運転とは、交通ルールを守ることだけでなく、ほかの人々が安全に通行できるように配慮することです。

あなた自身と同乗者のために 安全項目ラベルについて

運転に慣れてきますと、いろいろな注意を忘れがちになり、事故を起こすことがあります。

車に乗るときには、安全項目ラベルの注意事項をいつも守り、安全運転に心がけてください。



1. 安全項目ラベル

警告

- ・取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。
- ・ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- ・マフラーは熱くなります。人が触れにくい場所に駐車する等の配慮をしましょう。
- ・ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。
- ・違法改造はやめましょう。
- ・定められた点検整備をメンテナンスノートに従って励行しましょう。

安全運転は正しい服装から

●ヘルメットは必ず着用してください。ヘルメットはPSCまたはSG、JISマークのある二輪車用を必ず着用してください。ヘルメットは正しくかぶり、必ずあごひもをしめます。頭にしっかり合せて、圧迫感のないものが最適です。



●グローブを必ず着用してください。グローブは、摩擦に強い皮製のものが適していま

安全運転のために

1

す。

- ヘルメットにシールドを着用してください。着用できないときは、ゴーグルを使用してください。
- 運転する服装は以下のことを確認して選び、着用してください。疲労を少なくし、万一の転倒時には身体を保護します。
 - ・ 保護性の高い服で明るく目立つ色のもの
 - ・ 動きやすく、体の露出が少ない長袖・長ズボン



- 以下のような服装は運転操作のじゃまに

なります。また、回転部分に巻き込まれたり高熱になる部分に接触したりして、思わぬ事故の原因にもなりますので、着用しないでください。

- ・ ズボンのすそや袖口の広い服
- ・ 衣服の飾り物や紐など、長すぎる装飾がある服
- ・ ロングスカートやロングマフラーなどの体に密着しない服



- 靴はかかとが低く、運転操作がしやすいものを着用してください。また、くるぶしまで覆われていて足にピッタリしたものを選んでください。
- 同乗者にも上記の注意を守らせてください。

JWA11600

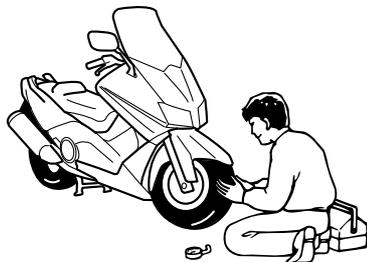
警告

ヘルメットを正しくかぶっていないと、万一の事故の際、死亡または重傷に至る可能性が高くなります。運転者と同乗者は、必ずヘルメットをかぶり、正しい服装で乗車してください。

日常点検、定期点検整備を必ず行う

事故や故障を防ぐため、法令で定められた日常点検を行ってください。また、法令で定め

られた1年、2年ごとに行う定期点検も必ず実施してください。



車の異状

次のような場合は、車が故障しているおそれがあります。そのままにしておくと、走行に悪影響をおよぼしたり、事故につながるおそれがあり危険です。販売店で点検・整備を受けてください。

- 異音がしたり、異臭や異常な振動があるとき。
- 地面にオイルなどが漏れた跡があるとき。
- 燃料、冷却水のにじみまたは漏れた跡があるとき。

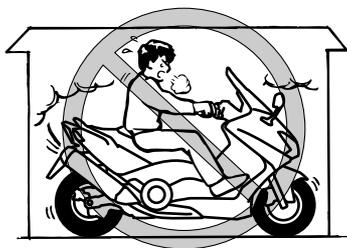
給油時は火気厳禁

ガソリンは揮発性が高く、引火しやすい燃料です。給油時は必ずエンジンを止め、火気を近づけないでください。

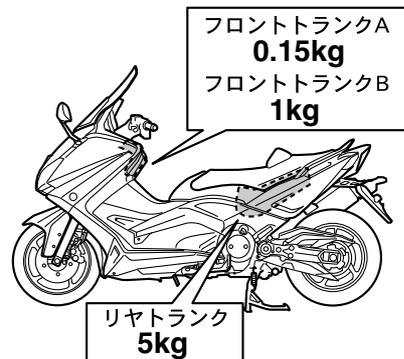


風通しの悪い場所でエンジンを始動しない

排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動は風通しのよい屋外で行ってください。



荷物を積むときは



- 上記以外の場所には荷物を積まないでください。
- 荷物を積むと、積まないときにくらべて操縦安定性が変わります。荷物を積みすぎると、ハンドルが振られたりして危険ですので、積みすぎないように注意してください。
- ハンドルの近くには、荷物など、物を置かないでください。ハンドルの近くに物を置くと、ハンドル操作を妨げる場合があります。
- ヘッドライトの前を荷物などでさえぎらないようにしてください。ライトの熱によりヘッドライトのレンズが変色、溶損した

安全運転のために

1

り、荷物にまでその不具合がおよぶこともあります。

- マフラー、エンジンなどの熱くなる場所へ荷物などの物が触れないようにしてください。

両手はハンドル、両足はフットレスト

- 運転するときは、両手でハンドルを握り、両足をフットレストにのせます。
- 同乗者には、両手で体をしっかり固定させ、両足を必ずフットレストにのせさせます。



押して移動するときはエンジンを止める

車から降りて押して移動するときはエンジンを止めてください。

やむをえずエンジンをかけたまま移動するときは、スロットルグリップを不用意に回さないようにするため、必ず右手でスタンディングハンドルを持って行ってください。

スロットルグリップを持って行うと思わぬ事故の原因となります。



乗車定員は2名

ただし、免許取得後1年未満の運転者は法令により2人乗りはできません。

また、高速道路（2人乗りが許可されている高速道路）においては、20才以上で、免許取得後3年を経過した運転者でなければ2人乗りはできません。

タンデムシート以外の場所には人を乗せないでください。



急激なハンドル操作や片手運転はしない
急激なハンドル操作や片手運転は、横すべりや転倒の原因となります。絶対にしないでください。



誤った方法でエンジンを停止しない
誤った取り扱いをすると、マフラーの中の触媒装置が異常に高温になり、損傷するおそれがあります。次のような操作はしないでください。

- 走行中にメインスイッチやエンジンストップスイッチでエンジンを停止する。
- 空ぶかし直後にエンジンを停止する。

自己流のエンジン調整、部品の取り外しはしない

エンジン調整はヤマハ販売店におまかせください。

JCA15220

注意

部品交換が必要な場合は正規の規格のものを使用するよう、販売店へ依頼してください。規格が異なった部品を使用すると、故障などの原因となります。

継続検査（車検）を受ける

二輪の小型自動車（ 251cm^3 以上）は、国で定める継続検査を受けなければ使用できません。また、初回の継続検査は新規登録日から3年後に受け、2回目以降の継続検査はその後2年ごとに受けます。

検査の有効期間満了前に必ず、継続検査を受けてください。



歩行者と他の車のために 他の人への思いやり

- 交通ルールを守り、まわりの歩行者や車の動きに注意し、相手の立場について思いやりの気持ちをもって通行しましょう。
- 周囲の状況に注意して、安全なスピードで走行してください。歩行者や自転車のそばを通るときは、安全な距離を保つか徐行してください。



駐車

- 盗難予防のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーをお持ちください。また、チェーンロックなどのサイクルロックも同時に使用することをおすすめします。
- 交通のじゃまにならない場所に駐車してください。

安全運転のために

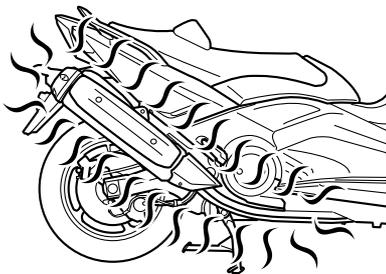
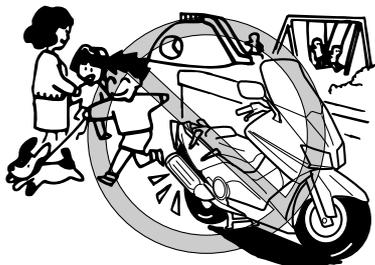
1

- 平坦な場所に駐車してください。やむをえず、傾斜地や柔らかい地面などの不安定な場所に駐車するときは、転倒や動き出しのないようにしてください。
- サイドスタンドを使用して駐車するときは、車が停止してからハンドルを左に切ってください。

JWA12241

警告

- エンジン回転中および停止後、しばらくの間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。触れるとヤケドをすることがありますので、注意してください。また、物などが直接触れないようにしてください。
- 駐車は、通行する人がマフラーやエンジンなどに触れない場所にしてください。
- マフラーの中の触媒装置は高温になります。枯れ草や紙、オイル、木材など、燃えやすいものがある場所には駐車しないでください。



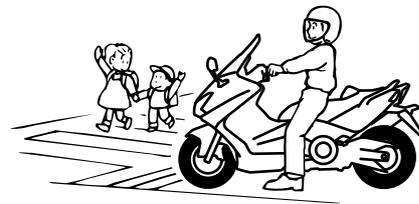
昼間はヘッドライトを下向きに

この車両は自動昼間点灯仕様です。エンジンがかかっている間は点灯しつづけます。他の車や歩行者へ注意をうながし、自分の存在を知らせるためです。対向車がまぶしくないように、ライトは下向きを使ってください。

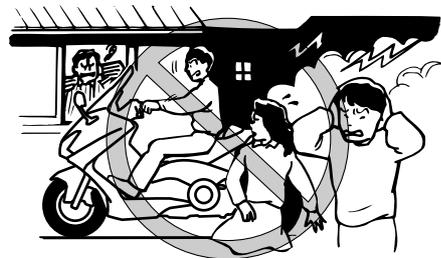
環境・住民の方との調和のために 住民の方への思いやり

JAU27651

自分の都合だけを考えて、沿道の方に不愉快な騒音などの迷惑をかけないでください。

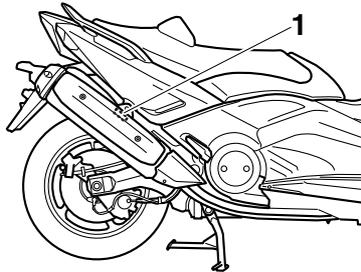


特に深夜の住宅街や人通りの多い道路などで長時間のアイドリングや急発進などを行うと、迷惑になりますのでしないでください。



違法改造はしない

- 違法改造は法律により禁止されています。改造は操縦安定性を悪くしたり、排気音を大きくして車の寿命を縮めたり、重大な事故や故障の原因となります。また、改造すると車の保証が受けられません。
- この車は、排出ガス規制適合車です。マフラーには排出ガスを浄化する触媒装置が内蔵されています。他のマフラーをこの車に取り付けると、排出ガス規制に適合しなくなる可能性があります。マフラーを交換する場合は、お買いあげのヤマハ販売店にご相談ください。なお、ヤマハ純正部品のマフラーには“YAMAHA”マークが刻印されています。



1. “YAMAHA” マーク

環境への配慮

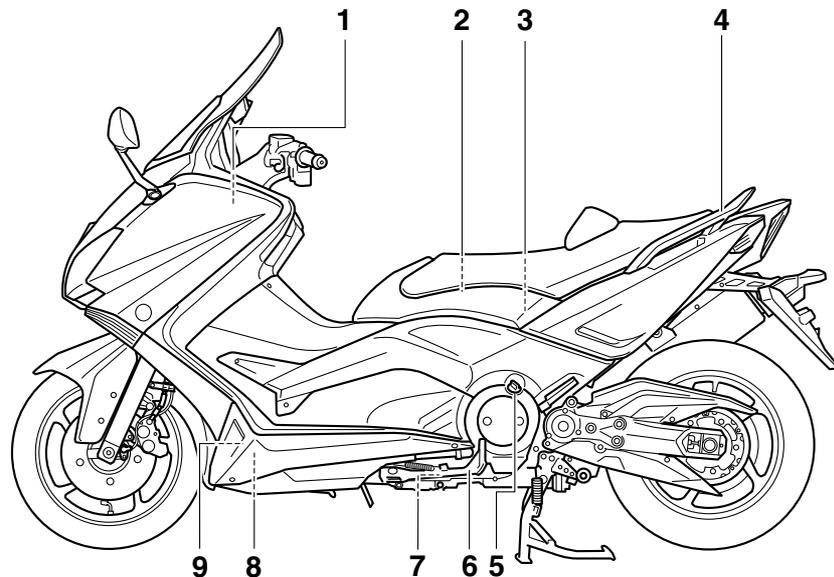
廃車をするときや、バッテリー、廃油などの廃棄処理をするときは、環境保護のためお買いあげのヤマハ販売店にご相談ください。

各部の名称

JAU10411

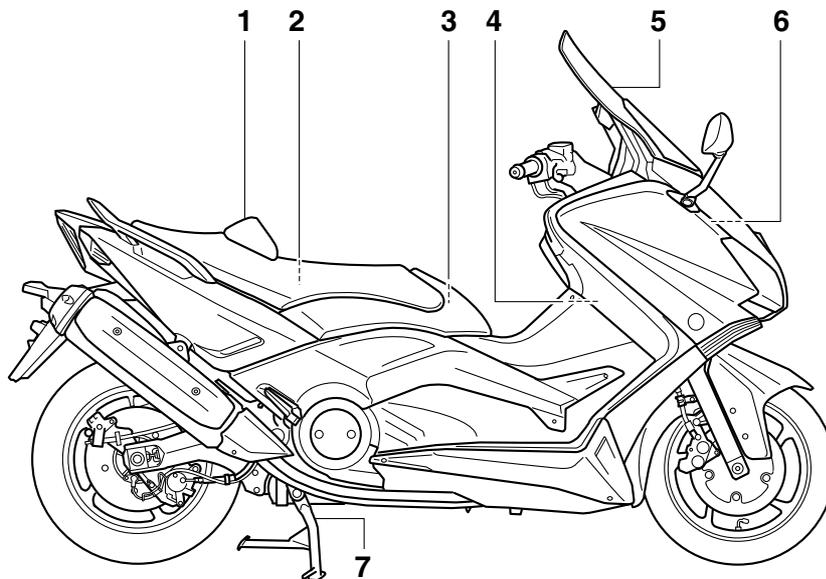
左側面

2



1. バッテリー (P6-14)
2. ヘルメットホルダー (P3-19)
3. リヤトランク (P3-20)
4. スタンディングハンドル (P3-24/P5-2)
5. オイル注入口 (P6-4)
6. サイドスタンド (P3-25)
7. エンジンオイル点検窓 (P6-4)
8. リカバリータンク (P6-7)
9. 冷却水点検窓 (P6-7)

右側面



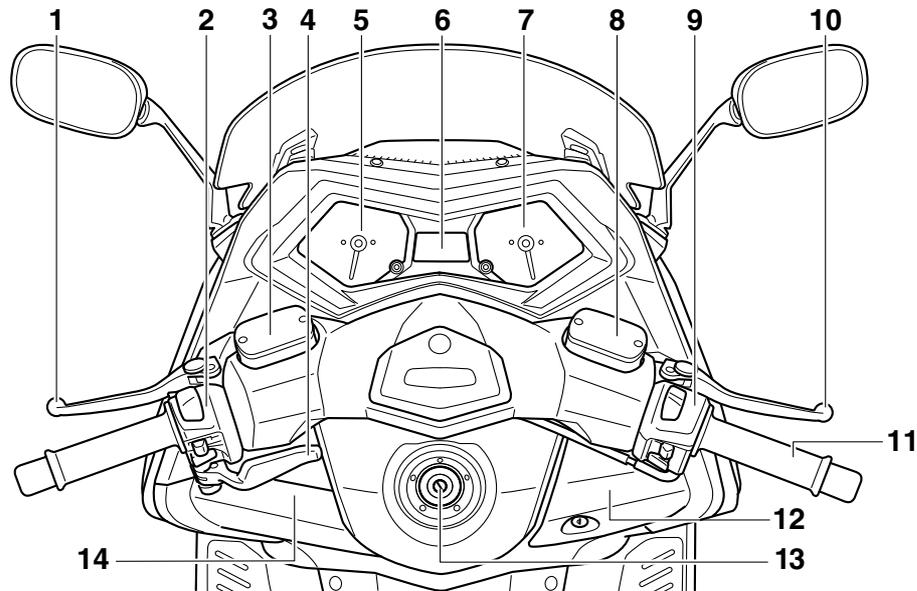
1. ライダーバックレスト (P3-18)
2. サービスツール (P6-2)
3. フューエルタンクキャップ (P3-16)
4. エアクリーナーエレメント (P6-8)
5. ウィンドシールド (P3-21)
6. ヒューズ (P6-16)
7. メインスタンド

各部の名称

JAU10431

運転装置と計器類

2



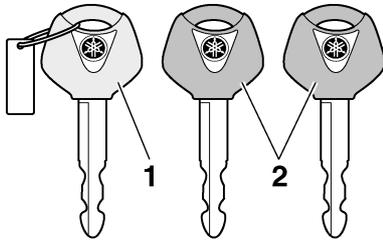
1. リヤブレーキレバー (P6-11)
2. ハンドルスイッチ (左) (P3-12)
3. リヤブレーキマスターシリンダー (P6-12/P6-13)
4. リヤブレーキロックレバー (P3-14/P6-11)
5. スピードメーター (P3-5)
6. マルチファンクションディスプレイ (P3-6)
7. タコメーター (P3-5)
8. フロントブレーキマスターシリンダー (P6-12/P6-13)
9. ハンドルスイッチ (右) (P3-12)

10. フロントブレーキレバー (P6-11)
11. スロットルグリップ (P5-2)
12. フロントトランク B (P3-20)
13. メインスイッチ/ハンドルロック (P3-2)
14. フロントトランク A (P3-20)

キーの取り扱い

JAU33073

マスコット部が赤いメインキーが1本とマスコット部が黒いサブキーが2本あります。メインキーはサブキーのIDを登録するときに必要な大切なキーですので、普段は車の操作には使用しないでください。車の操作には、必ずサブキーを使用してください。



1. メインキー（赤）
2. サブキー（黒）

JCA12773

注意

キーを取り扱うときには、下記の内容を必ず守ってください。

- メインキーは大切に保管し、紛失しないよう注意してください。メインキーを紛失するとイモビライザーユニットにサブキーのIDを登録することができなくなります。

また、3本のキー全てを紛失した場合は、イモビライザーシステムの構成部品全てを交換しなければなりません。

- キーを水に浸けないでください。
- キーを高温になる場所に置かないでください。
- キーに磁気を帯びたものを近づけないでください。
- キーに電波を発信するものを近づけないでください。
- キーを落として強い衝撃を与えたり、重いものを載せたりしないでください。
- キーを削ったり、穴を開けたりして形状を変えないでください。
- キーを分解しないでください。
- 複数のイモビライザーキー（この車のキーも含まれます。）を同じキーリングにつけたり、メインスイッチに他のイモビライザーシステムを近づけたりしないでください。IDの認識を妨げ、エンジンの始動ができなくなることがあります。
- 金属製のキーホルダーは使用しないでください。また、リングなどに複数のキーをつないで使用しないでください。走行中にキーホルダーや他のキーがカバーなどの部品に当たり、傷付きの原因となる場合があります。キーホルダーは、布製または皮

製のものをお勧めします。

各部の取り扱いと操作

3

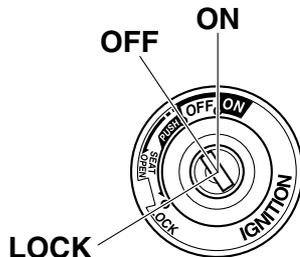
イモビライザーシステム

JAU26894

この車には、盗難抑止のためにイモビライザーシステムを装備しています。イモビライザーシステムとは、メインキーおよびサブキーにトランスポンダ（固有の ID を持った発信機）を内蔵しており、あらかじめ車両本体のイモビライザーユニットに登録された ID のキー以外ではエンジンの始動ができないようにしたシステムです。（詳細は 3-4 ページを参照してください。）

メインスイッチ

JAU10462



メインスイッチはエンジンの始動と停止、ブレーキランプや方向指示灯などの電源の「入/切」、ハンドルロックを行います。

JWA11621

警告

走行中にメインスイッチを OFF や LOCK の位置にすると、電気システムの作動が停止し、事故につながるおそれがあります。メインスイッチは必ず停車中に操作してください。

JCA11972

注意

エンジンをかけないでメインスイッチを ON のままにしたり、エンジン始動後アイドリング状態を長時間続けると、バッテリーあがりの原因となります。

要点

盗難予防のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーをお持ちください。

JAU34122

ON

全ての電気回路に電源が供給され、メーター灯、テールランプ、ナンバー灯とマーカーランプが点灯し、エンジンを始動させることができます。キーを抜き取ることはできません。

要点

エンジンが始動すると、ヘッドライトが自動的に点灯します。メインスイッチを OFF にするかサイドスタンドを使用するまで点灯し続けます。

JAU46011

OFF

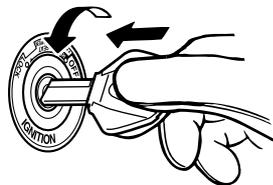
全ての電気回路がオフになり、エンジンが停止します。キーを抜くことができます。

JAU10685

LOCK

ハンドルがロックされ、全ての電気回路がオフになります。キーを抜くことができます。

ハンドルロックのしかた



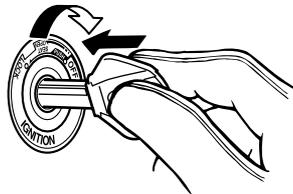
1. ハンドルを左へいっぱいに切ります。
2. OFF の位置でキーを押し込み、そのまま LOCK まで回します。

要 点

ロックしにくいときは、ハンドルを少し左右に動かしながらキーを回します。

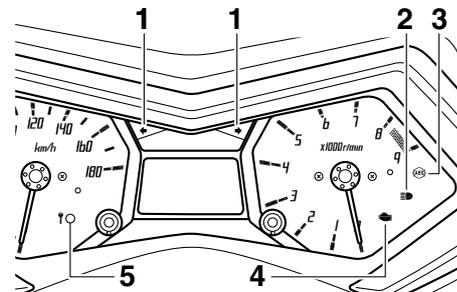
3. キーを抜きます。

ハンドルロックの解除のしかた



- LOCK の位置でキーを押しこみ、そのまま OFF まで回します。

警告灯と表示灯



1. 方向指示器表示灯 “ \leftarrow/\rightarrow ”
2. ヘッドライト上向き表示灯 “ $\equiv\bigcirc$ ”
3. ABS 警告灯 “ ABS ” (ABS モデルのみ)
4. エンジン警告灯 “ E ”
5. イモビライザーシステム表示灯 “ I ”

方向指示器表示灯 “ \leftarrow/\rightarrow ”

方向指示器に合わせて点滅します。

ヘッドライト上向き表示灯 “ $\equiv\bigcirc$ ”

ヘッドライトを上向きにすると点灯します。

エンジン警告灯 “ E ”

エンジンの電気回路に異常が発生したとき、警告灯が点灯するか、点滅します。ヤマハ販売店で点検を受けてください。

各部の取り扱いと操作

3

要 点

- キーを ON にしたとき、警告灯が約 2 秒間点灯し、その後消灯します。点灯しないときや消灯しないときは、ヤマハ販売店で点検を受けてください。
- スタータースイッチを押している間、警告灯が点灯することがありますが、これは異常ではありません。

JAU53991

ABS 警告灯 “” (ABS モデルのみ)

走行中に ABS 警告灯が点灯または点滅したときは、ABS が正しく作動していないおそれがあります。このような場合、直ちにヤマハ販売店でシステムの点検を受けてください。(3-15 ページ参照)

警告灯の電気回路は、以下の手順に従って点検することができます。

1. エンジンストップスイッチを “○” にセットし、メインスイッチを ON にします。
2. 警告灯が点灯し、10 km/h 以上の速度で走行したあと消灯することを点検します。
3. 警告灯が点灯しないか、点灯したまま消灯しない場合、ヤマハ販売店で電気回路の点検を受けてください。

警告

10 km/h 以上の速度で走行しても ABS 警告灯が消灯しない、または走行中に ABS 警告灯が点灯または点滅したときは、ブレーキシステムは通常のブレーキの状態になっています。上記のどちらかが起こった場合、または ABS 警告灯が全く点灯しない場合は、急ブレーキなどでホイールがロックしないよう、慎重にブレーキをかけてください。ただちにヤマハ販売店でブレーキシステムの点検を受けてください。

要 点

- スタータースイッチを押している間、警告灯が点灯することがありますが、これは異常ではありません。
- メインスタンドを立てた状態でエンジンをかけたときに ABS 警告灯が点灯することがありますが、これは異常ではありません。

JWA16041

JAU38625

イモビライザーシステム表示灯 “”

この車は、盗難抑止のためにイモビライザーシステムを装備しています。メインスイッチを OFF にすると、イモビライザーシステムが機能し、メインスイッチ OFF 後、約 30

秒経過するとイモビライザーシステム表示灯が点滅を始めます。その後、約 24 時間経過すると表示灯は消えますが、イモビライザーシステムは機能しています。

要 点

表示灯の球切れや回路点検のため、メインスイッチを ON にすると表示灯がいったん点灯し、すぐに消灯します。点灯しないときや点灯したままになっているときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

自己診断機能

この車は、イモビライザーシステムの異常を知らせる自己診断機能を装備しています。メインスイッチが ON の状態であれば、エンジンが運転中か停止中かにかかわらず、異常を検出するとイモビライザーシステム表示灯が点滅し、マルチファンクションディスプレイにエラーコードを表示します。

JCA12751

注 意

自己診断機能が働いたときは、ヤマハ販売店にて点検・整備を受けてください。

マルチファンクションディスプレイにエラーコード 52 が表示されたときは、キーの ID の認識が妨げられた可能性があります。3

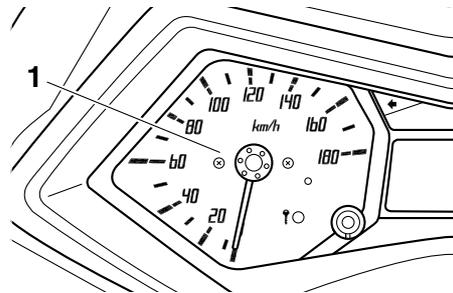
本のキー全てで、エンジンが始動できるかを
確認してください。エンジンの始動ができな
いキーがあった場合には、お買い上げのヤマ
ハ販売店にご相談ください。

要 点

他のイモビライザーキーをメインスイッチ
に近づけたり、複数のイモビライザーキーを
同じキーリングにつけたりしないでくださ
い。(この車のキーも含まれます。) ID の認識
を妨げ、エンジンの始動ができないことがあ
ります。

スピードメーター

JAU11602



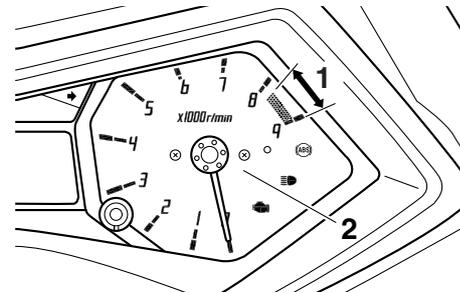
1. スピードメーター

車の速度を示します。

電気回路のチェックのため、メインスイッチ
を ON にすると、指針が一旦最大値を示
し、“0”に戻ります。

タコメーター

JAU11873



1. レッドゾーン
2. タコメーター

毎分のエンジン回転数を示します。

電気回路のチェックのため、メインスイッチ
を ON にすると、指針が一旦最大値を示
し、“0”に戻ります。

JCA10032

注 意

タコメーターの指針がレッドゾーンに入ら
ないようにしてください。

レッドゾーン: 8250 r/min 以上

各部の取り扱いと操作

マルチファンクションディスプレイ

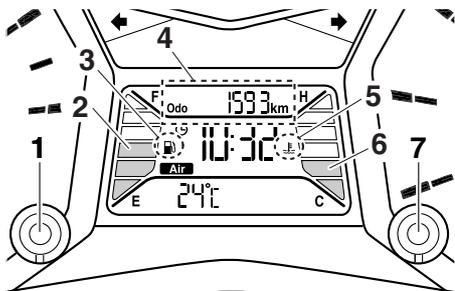
JAU52363

JWA12161

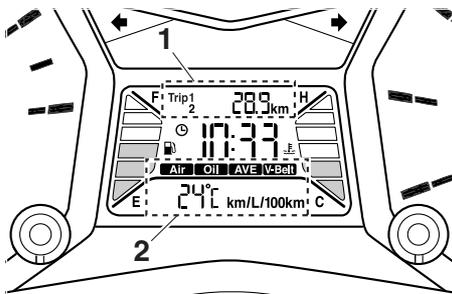


警告

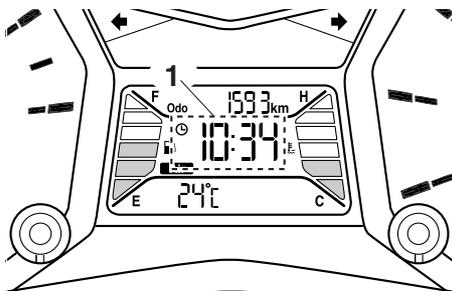
表示の切り替え、時刻調整などの操作は、必ず停車中に行ってください。



1. 左側セットボタン
2. 燃料計
3. 燃料残量警告表示 “”
4. オドメーター
5. 水温警告表示 “”
6. 水温計
7. 右側セットボタン



1. トリップメーター／フューエルトリップメーター
2. 外気温 / 平均燃費 / 瞬間燃費



1. 時計

マルチファンクションディスプレイには以下の機能があります。

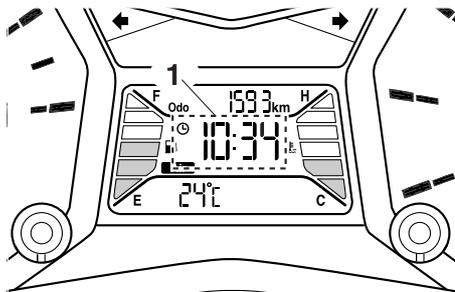
- 燃料計
- 水温計

- オドメーター（走行した総距離を表示します。）
- トリップメーター（TRIP 1 / TRIP 2）（リセットしてからの走行距離を積算します。）
- フューエルトリップメーター（フューエルタンクのガソリン残量が約3.0 Lになってからの走行距離を表示します。）
- 自己診断機能
- 時計
- 外気温計
- 燃費表示（平均燃費と瞬間燃費を表示します。）
- エンジンオイル交換表示
- Vベルト交換表示

要 点

- 左側セットボタンや右側セットボタンを使用するときは、メインスイッチを ON にしてください。
- メインスイッチを ON にすると、全てのセグメントを表示し、その後通常表示になります。このときマルチファンクションディスプレイは回路の点検を行っています。

時計

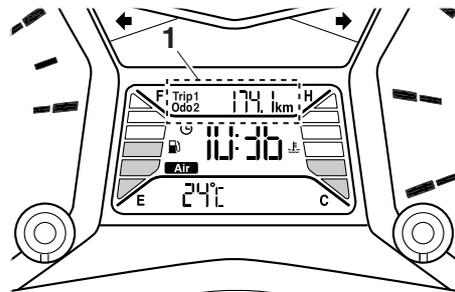


1. 時計

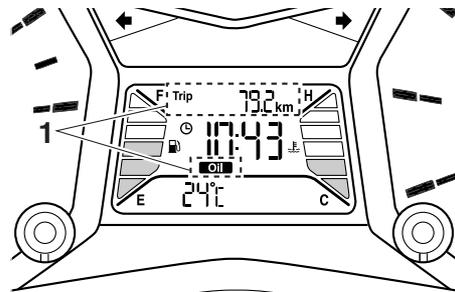
時刻調整のしかた

1. 左側セットボタンと右側セットボタンを同時に2秒以上押します。
2. <時>の表示が点滅したら、右側セットボタンを押して<時>を合わせます。
3. 左側セットボタンを押すと、<分>の表示が点滅します。
4. 右側セットボタンを押して<分>を合わせます。
5. 左側セットボタンを押すと、時刻調整が完了し、時計表示に戻ります。

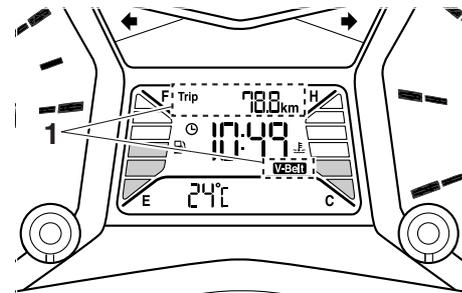
オドメーター／トリップメーター



1. オドメーター／トリップメーター／フューエルトリップメーター



1. エンジンオイルトリップメーター



1. Vベルトトリップメーター

左側セットボタンを押すごとに、オドメーターモード“Odo”とトリップメーターモード“Trip”が下記の順で切り替わります。

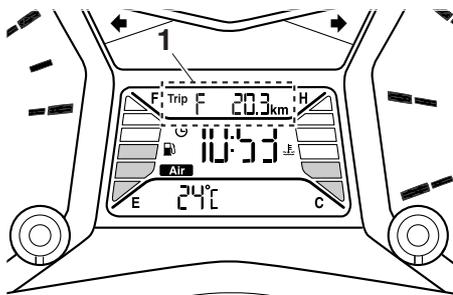
Odo → Trip 1 → Trip 2 → V-Belt Trip → Oil Trip → Odo

フューエルタンクのガソリンの残量が約3.0Lになると、表示は自動的にフューエルトリップメーターモード“Trip F”に切り替わって、その時点からの走行距離を表示します。このとき左側セットボタンを押すと、オドメーターモード“Odo”とトリップメーターモード“Trip”は下記の順に切り替わります。

Odo → Trip 1 → Trip 2 → Trip F → V-Belt Trip → Oil Trip → Odo

各部の取り扱いと操作

3



1. フューエルトリップメーター

トリップメーターのリセットは、左側セットボタンを押してリセットしたいトリップメーターを表示させてから左側セットボタンを1秒以上押します。フューエルトリップメーターはリセットしなくても、ガソリンを給油後約5km走行すると自動的にトリップメーターの表示になります。

要 点

フューエルトリップメーター表示 “Trip F” をリセットすると、再度フューエルトリップメーター表示 “Trip F” に戻すことはできません。

燃料計

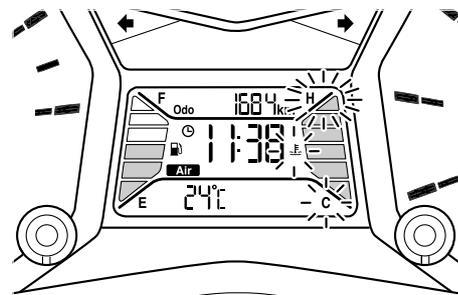
メインスイッチをONにするとフューエルタンクのガソリンの残量を表示します。ガソリ

ンの残量が減ると燃料計のセグメントの数が減ります。ガソリンの残量が少なくなると残りの1セグメント、燃料残量警告表示、“F”と“E”が点滅して知らせます。ガソリンの残量が少なくなったら、早めに補給してください。



水温計

メインスイッチをONにすると、冷却水の温度を表示します。冷却水の温度は天候やエンジンの負荷によって変化します。水温計のセグメント、“H”、“C”と水温警告表示が点滅したときはエンジンを止めて冷ましてください。

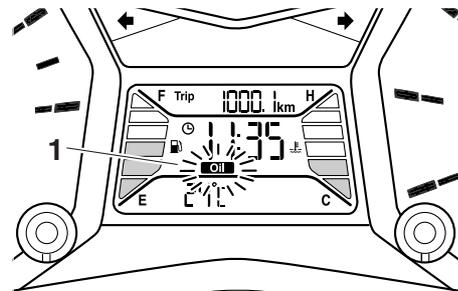


JCA11851

注意

エンジンがオーバーヒートしたときは、走行しないでください。

エンジンオイル交換表示 “Oil”



1. エンジンオイル交換表示 “Oil”

エンジンオイルの交換時期を知らせます。初回は走行距離が1000kmになると、以降は

リセット後 6000km 走行すると表示が点滅します。エンジンオイル交換表示 “Oil” が点滅したら早めにヤマハ販売店でエンジンオイルを交換してください。

エンジンオイル交換後は必ずリセットしてください。エンジンオイル交換表示が表示される前にオイル交換したときも、リセットしてください。リセットせずにそのまま走行しますと、交換時期がずれてしまいます。

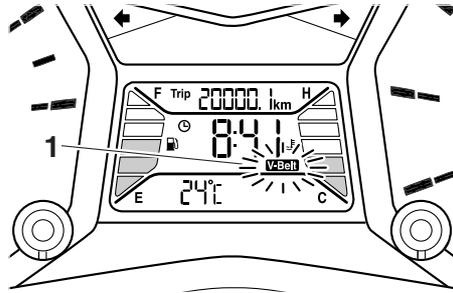
リセットはメインスイッチを ON にして、左側セットボタンで “Oil Trip” モードに切り替えます。“Oil Trip” モードの状態では左側セットボタンを 1 秒以上押すと、“Oil Trip” が点滅します。点滅中に左側セットボタンを 3 秒以上押すと、エンジンオイルトリップメーターがリセットされて走行距離がゼロになり、エンジンオイル交換表示 “Oil” が点滅から点灯に変わります。その後、左側セットボタンで必要な表示モードに切り替えます。

エンジンオイル交換表示の電気回路は以下の手順で点検することができます。

1. エンジンストップスイッチを “○” にセットし、メインスイッチを ON にします。
2. エンジンオイル交換表示が約 2 秒間表示され、その後消灯することを点検します。

3. 表示されないときは、ヤマハ販売店で電気回路の点検を受けてください。

V ベルト交換表示 “V-Belt”



1. V ベルト交換表示 “V-Belt”

V ベルトの交換時期を知らせます。走行距離が 20000 km になると V ベルト交換表示 “V-Belt” が点滅します。早めにヤマハ販売店に V ベルトの交換を依頼してください。V ベルト交換後は必ずリセットしてください。V ベルト交換表示が点滅する前に V ベルト交換したときも、リセットしてください。リセットせずにそのまま走行しますと、交換時期がずれてしまいます。

リセットはメインスイッチを ON にして、左側セットボタンで “V-Belt Trip” モードに切り替えます。“V-Belt Trip” モードの状態では左側セットボタン を 1 秒以上押す

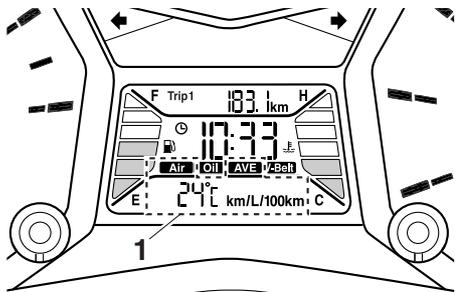
と、“V-Belt Trip” が点滅します。点滅中に左側セットボタンを 3 秒以上押すと、V ベルトトリップメーターがリセットされて走行距離がゼロになり、V ベルト交換表示 “V-Belt” が点滅から点灯に変わります。その後、左側セットボタンで必要な表示モードに切り替えます。

V ベルト交換表示の電気回路は以下の手順で点検することができます。

1. エンジンストップスイッチを “○” にセットし、メインスイッチを ON にします。
2. V ベルト交換表示が約 2 秒間表示され、その後消灯することを点検します。
3. 表示されないときは、ヤマハ販売店で電気回路の点検を受けてください。

各部の取り扱いと操作

外気温計 / 燃費表示 (平均燃費と瞬間燃費)

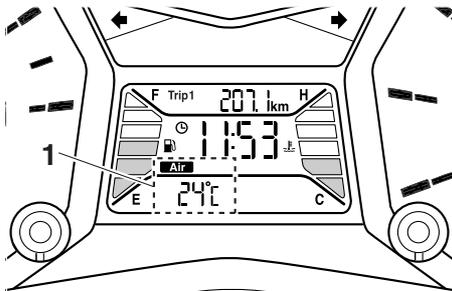


1. 外気温 / 平均燃費 / 瞬間燃費

右側セットボタンを押すごとに、外気温計 “Air” と平均燃費モード “AVE_ _ _ km/L” または “AVE_ _ _ L/100 km”、瞬間燃費モード “km/L” または “L/100 km” が下記の順で切り替わります。

Air → AVE_ _ _ km/L または AVE_ _ _ L/100 km → km/L または L/100 km → Air

外気温計

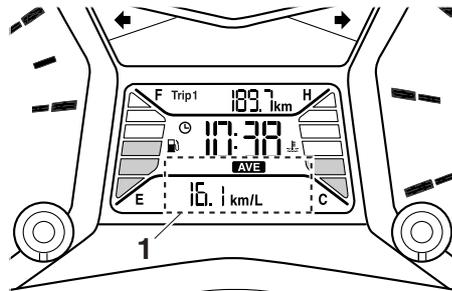


1. 外気温計

外気温を表示します。(表示範囲は -9°C ~ 40°C 、 1°C 刻み)

外気の温度を感知して表示は変動します。右側セットボタンを押すと燃費表示 (平均燃費と瞬間燃費) に切り替わります。

平均燃費モード



1. 平均燃費表示

平均燃費の表示は、“AVE_ _ _ km/L” または “AVE_ _ _ L/100 km” を表示することができます。

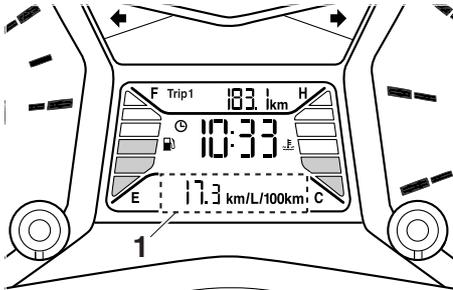
最後にリセットした地点からの平均燃費を表示します。

- “AVE_ _ _ km/L” 表示に設定すると、現在の走行条件で燃料 1.0L を使って走行可能な平均距離が表示されます。
- “AVE_ _ _ L/100 km” 表示に設定すると、現在の走行条件で 100km 走行するために必要な燃料の平均量が表示されます。平均燃費をリセットするには、右側セットボタンを押してリセットしたい平均燃費を表示させてから右側セットボタンを1秒以上押します。

要点

平均燃費をリセットした後、1 km 走行するまでは“_ _ _”が表示されます。

瞬間燃費モード



1. 瞬間燃費表示

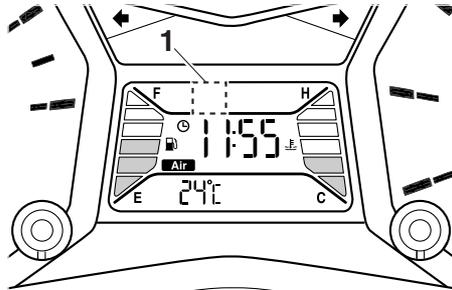
瞬間燃費の表示は、“km/L” または “L/100 km” を表示することができます。

- “km/L” 表示に設定すると、現在の走行条件で燃料 1.0L を使って走行可能な距離が表示されます。
 - “L/100 km” 表示に設定すると、現在の走行条件で100km走行するために必要な燃料の量が表示されます。
- “km/L” 表示と “L/100 km” 表示を切り替えるには、右側セットボタンを 1 秒間押します。

要点

10 km/h 以下で走行しているときは“_ _ _”が表示されます。

自己診断機能



1. エラーコード表示

このモデルには電気回路の自己診断装置が備わっています。

回路のいずれかが故障した場合、エンジン警告灯が点灯し、マルチファンクションディスプレイにエラーコードが表示されます。

マルチファンクションディスプレイにエラーコードが表示された場合、エラーコードを控え、ヤマハ販売店で車の点検を受けてください。

また、このモデルにはイモビライザーシステムの自己診断機能も備わっています。

イモビライザーシステムが故障した場合は、

イモビライザーシステム表示灯が点滅しマルチファンクションディスプレイにエラーコードが表示されます。

マルチファンクションディスプレイにエラーコード 52 が表示されたときは、キーの ID の認識が妨げられた可能性がありますので、3 本のキー全てでエンジンが始動できるかを確認してください。エンジンの始動ができないキーがあった場合は、お買い上げのヤマハ販売店に相談してください。

要点

他のイモビライザーキーをメインスイッチに近づけたり、複数のイモビライザーキーを同じキーリングにつけたりしないでください。（この車のキーも含まれます。）ID の認識を妨げ、エンジンの始動ができないことがあります。

JCA15951

注意

マルチファンクションディスプレイがエラーコードを表示している時は、エンジンの損傷を防ぐために、できるだけ早くヤマハ販売店で車の点検を受けてください。

各部の取り扱いと操作

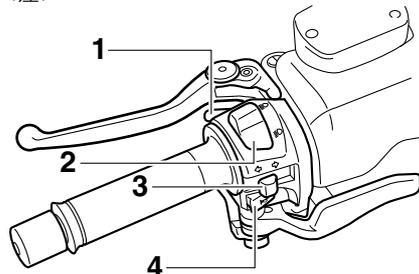
盗難警報器 (オプション)

この車には、オプションで盗難警報器を装着することができます。装着については、お買いあげのヤマハ販売店にご相談ください。

JAU12332

ハンドルスイッチ

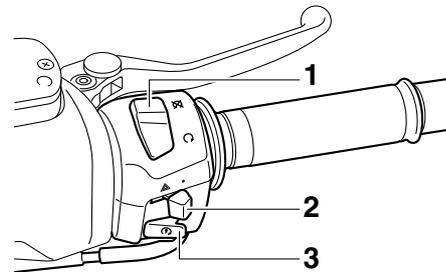
<左>



1. パッシングライトスイッチ “PASS”
2. ヘッドライト上下切り替えスイッチ “ $\equiv 0 / \equiv 0$ ”
3. 方向指示器スイッチ “ $\triangleleft / \triangleright$ ”
4. ホーンスイッチ “ H ”

JAU1234F

<右>



1. エンジンストップスイッチ “ \bigcirc / \otimes ”
2. ハザードスイッチ “ \triangle ”
3. スタータースイッチ “ S ”

JAU12361

パッシングライトスイッチ “PASS”

ヘッドライトの上向きを点灯させるスイッチです。先行車の追い越しなどで、他車に合図をするときに使用します。

要 点

ヘッドライト上下切り替えスイッチが “ $\equiv 0$ ” のときは、使用できません。

JAU55611

ヘッドライト上下切り替えスイッチ “ $\equiv 0 / \equiv 0$ ”

ヘッドライトの配光を上向き、下向きに切り替えるスイッチです。

$\equiv 0$ (上向き)：遠くを照らします。

⦿(下向き)：近くを照らします。

要 点

- ⦿(上向き) のときは左右 2 灯、⦿(下向き) のときは左側 1 灯が点灯します。
- 先行車や対向車があるときは、ヘッドライトを下向きにしてください。

方向指示器スイッチ “◁/▷”

進路変更の合図に使用します。

操作は、進路変更する側にスイッチをスライドさせます。

消灯するときには、スイッチを押します。

▷：右側の方向指示灯が点滅します。

◁：左側の方向指示灯が点滅します。

警告

方向指示灯は自動的に消灯しません。使用後は、必ず消灯してください。点滅したままにしておくと、他のかたの迷惑になります。

注 意

電球を交換するときには、正規のワット数のものを使用してください。正規のワット数以外のものを使用すると、正常に作動しません。

ホーンスイッチ “ト”

スイッチを押すとホーンが鳴ります。

要 点

必要なときにのみ使用してください。

エンジンストップスイッチ “⊗/○”

非常時に、エンジンをすぐに停止させるスイッチです。通常は “○” にしておきます。

警告

非常時にエンジンストップスイッチでエンジンを停止させたときは、マフラーやエンジンなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。

注 意

- 非常時にエンジンストップスイッチでエンジンを停止させたときは、必ずメインスイッチを OFF にしてください。ON のままですと、バッテリーあがりの原因となります。
- 走行中に、エンジンストップスイッチを “○” → “⊗” → “○” にしないでください。エンジンの回転が不円滑となり、エンジン不調の原因となります。また、排

出ガス浄化装置の故障の原因となります。

要 点

“⊗” にすると、エンジンは始動できません。

スタータースイッチ “⊙”

サイドスタンドを上げた状態で、リヤブレーキレバーを握りながらこのスイッチを押すと、スターターモーターが回転しエンジンが始動します。

注 意

- スターターモーターを連続して回転させないでください。消費電力が多いためバッテリーあがりの原因となります。
- エンジンを始動させる前に、5-1 ページの始動手順を参照してください。

ハザードスイッチ “△”

メインスイッチを ON にした状態で、スイッチを “△” にスライドし、ハザードランプを点滅させます (全ての方向指示器が点滅します)。

ハザードランプは、故障などの非常時に他車に知らせるために使用します。

各部の取り扱いと操作

JCA11891

注意

バッテリーあがりを防ぐため、ハザードランプを長時間使用しないでください。

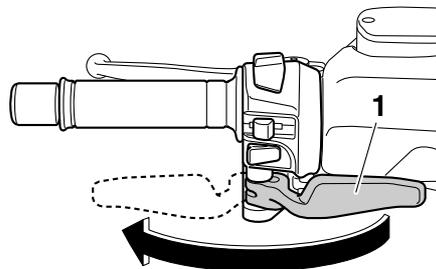
JAU12963

リヤブレーキロックレバー

エンジンを始動するとき、料金所などでの一時停車のとき、両手を離れた状態で車両を停車するときなどに使用します。

リヤブレーキロックレバーを左方向へ倒すと後輪がロックされます。

リヤブレーキロックの解除は、リヤブレーキロックレバーを右方向へ戻します。



1. リヤブレーキロックレバー

JCA13051

注意

確実にリヤホイールの回転が止まった状態で、リヤブレーキロックレバーを使用してください。

要点

リヤブレーキロックをよりきかせたいときは、リヤブレーキレバーを握りながらリヤブレーキロックレバーを使用してください。

JWA12501

警告

リヤブレーキロックレバーは走行中絶対に使用しないでください。走行中に作動させると安定性を損なう場合があります。

ABS (ABS モデルのみ)

JAU54001

この車の ABS (アンチロックブレーキシステム) は、フロントブレーキとリアブレーキに独立して働くデュアルエレクトロニックコントロールシステムを特徴としています。ABS は ECU (エレクトロニックコントロールユニット) によってモニターされており、ECU が故障を検知した場合には通常のブレーキの状態になります。

JWA15363

警告

- ABS は制動距離を短くする装置ではありません。
- 未舗装路や砂利道など路面の状況により、ABS のない車に比べて制動距離が長くなることがあります。速度はひかえめにし、車間距離を充分にとってください。

要点

- ABS が作動していても、ブレーキは通常の方法で使用できます。ブレーキレバーに振動が感じられるかもしれませんが、故障ではありません。
- メインスイッチを ON にして 10 km/h 以上の速度で走行するまで ABS は自己診断を行っています。この間、車の前方から

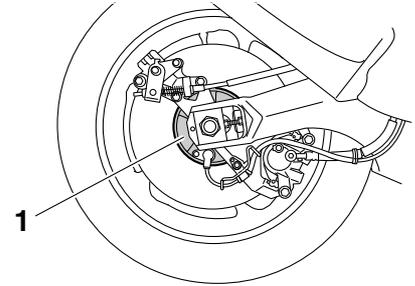
“カチカチ” 音がすることがありますが、故障ではありません。

- この ABS には、ABS が作動している状態 (ブレーキレバーに振動を感じる) を体感できるテストモードがあります。ただし、特殊工具が必要となりますので、このテストを行う際にはヤマハ販売店にご相談ください。

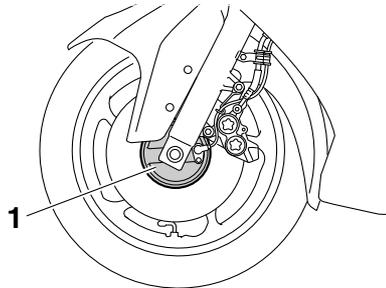
JCA16121

注意

永久磁石や帯磁したピックアップツール、帯磁したドライバーなどは、フロントホイールハブまたはリアホイールハブに近づけないでください。ホイールハブに装備されたマグネチックローターが損傷し、ABS の性能が低下するおそれがあります。



1. リアホイールハブ



1. フロントホイールハブ

各部の取り扱いと操作

フューエルタンクキャップ

JAU13176

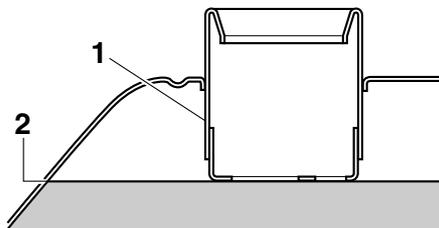
JWA12172

⚠ 警告

給油時およびガソリンを取り扱う場合は、次のことを必ず守ってください。

- 給油時は必ずエンジンを止め、火気を近づけないでください。ガソリンは揮発性が高く、引火しやすい燃料です。
- フューエルタンクキャップを開ける前に、車体などの金属部分に触れて静電気の除去を行ってください。身体に静電気を帯びた状態で給油すると、放電による火花で引火する場合があります、ヤケドするおそれがあります。
- 給油操作は、必ず一人で行ってください。複数で行うと静電気が除去できない場合があります。
- 給油は、必ず屋外で行ってください。
- セルフサービスのガソリンスタンドで給油するときは、ガソリンの吹きこぼれがないよう、慎重に給油してください。
- 給油限度（フィルターチューブ下端まで）を超えてガソリンを入れないでください。走行中にガソリンがにじみ出ることがあり危険です。
- 給油後、フューエルタンクキャップを確実に

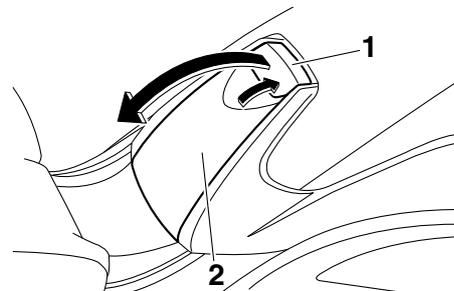
に閉めてください。



1. フィラーチューブ
2. 給油限度

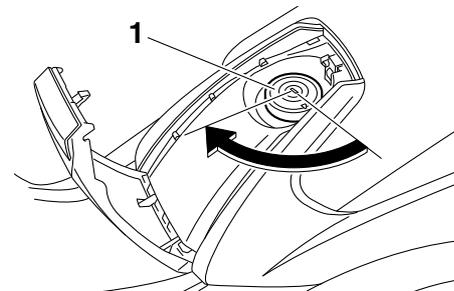
フューエルタンクキャップの取り外しかた

1. シート前方のレバーを引いて、リッドを開けます。



1. レバー
2. リッド

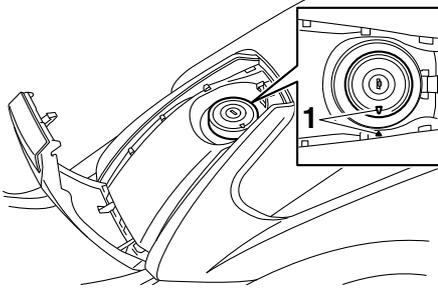
2. キーをロックに差し込み、時計方向に回します。ロックは解除され、フューエルタンクキャップを取り外すことができます。



1. フューエルタンクキャップ

フューエルタンクキャップの取り付けかた

1. 合マークを合わせ、フューエルタンクキャップを給油口に差し込み、キャップを押して取り付けます。



JAU31461

燃料

指定燃料

指定燃料：
無鉛プレミアムガソリン
タンク容量：
約 15.0 L

JAU28332

JCA12512

注意

- 必ず指定燃料を使用してください。高濃度アルコール含有燃料や軽油、粗悪ガソリンなど、指定以外の燃料を使用するとエンジンの始動性が悪くなったり、出力低下などのエンジン不調の原因となる場合があります。また、エンジンや燃料系の部品を損傷するおそれがあります。
- こぼれたガソリンは、布切れなどできれいにふき取ってください。
- タンクにゴミやチリなどの不純物が入らないように注意してください。

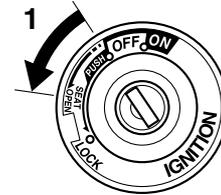
シート

シートの開けかた

1. メインスタンドを立てます。
2. キーをメインスイッチに差し込み、反時計方向に回します。

要点

キーは押しこまないで回してください。



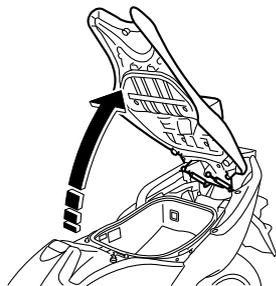
1. 開く
3. シートを持ち上げて開きます。

要点

キーを抜き取ると、フューエルタンクキャップを閉めることはできません。また、フューエルタンクキャップを正しく閉めないで、キーを抜き取るとはできません。

各部の取り扱いと操作

3



シートの閉めかた

シートを降ろし、シート前部を押さえてロックします。

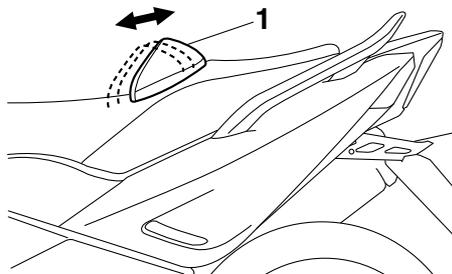
要 点

シートを降ろしたら確実にロックされているか確認してください。

JAU14271

可変式ライダーバックレスト

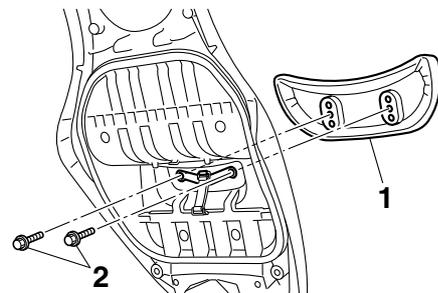
各自の体格や好みに合わせてライディングポジションが調整できる、可変式ライダーバックレストを装備しています。



1. ライダーバックレスト

調整方法

調整範囲は3段階あります。シートを開け、シート裏側のボルトを外し、ライダーバックレストの取り付け位置を調整します。



1. ライダーバックレスト
2. ボルト

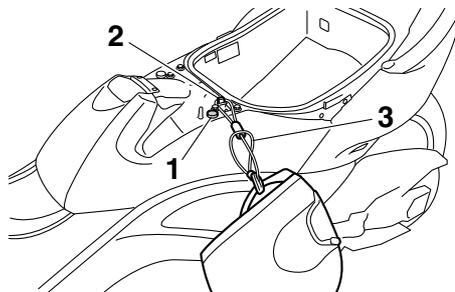
JWA12141



シート調整後、左右のボルトを確実に締め付けてください。

JAU46261

ヘルメットホルダー



1. 網かけで示した部分
2. ヘルメットホルダー
3. ヘルメットホールディングケーブル

シート下にヘルメットホルダーがあります。シート裏側に収納されているヘルメットホールディングケーブルを使用します。ヘルメットをヘルメットホルダーに掛ける時、網かけで示した部分にヘルメットホールディングケーブルがかからないようにして、シートを閉めてください。

要 点

シートがロックされていることを確認してください。

JWA11651

警告

ヘルメットをヘルメットホルダーに掛けたまま走行しないでください。ヘルメットが運転を妨げ、思わぬ事故の原因になったり、車の部品に損傷を与えたり、またヘルメットにも損傷を与え保護機能を低下させます。

JCA12451

注 意

ヘルメットホールディングケーブルの両端をヘルメットホルダーに掛けるなどの方法で使用すると、トランク内に雨水やホコリなどが入ることがあります。

JAU28521

書類入れ

メンテナンスノート、自賠責保険証はビニール袋に入れて、トランク内に保管してください。

各部の取り扱いと操作

トランク

JAU52222

JWA17720

⚠ 警告

以下の荷重制限を越えないでください。

- フロントトランク A: 0.15 kg
- フロントトランク B: 1 kg
- リヤトランク: 5 kg

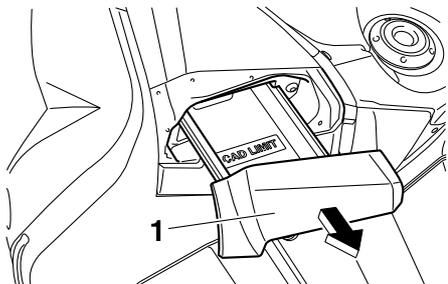
フロントトランク A

図のようにリッドを手前に引いて開けます。

JWA12211

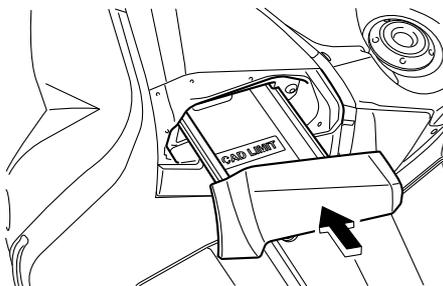
⚠ 警告

フロントトランク A には重いものは収納しないでください。

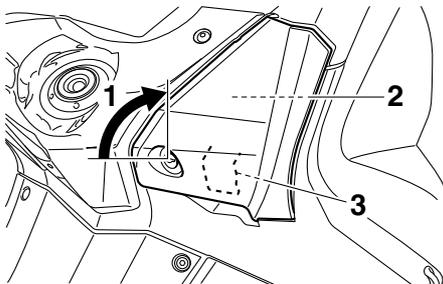


1. フロントトランク A

閉めるときは、リッドを元の位置に戻します。



フロントトランク B

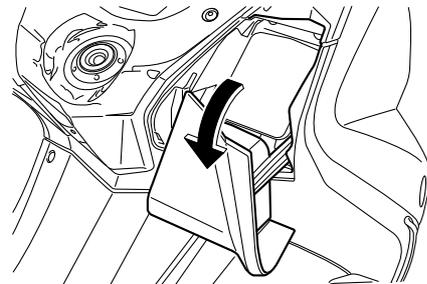


1. 解除
2. リッド
3. レバー

フロントトランク B がロックされているときは、キーをロックに差し込み、時計方向に回してロックを解除してからレバーを持ち上げるようにして手前に引いて開けます。

フロントトランク B がロックされていないと

きは、そのままレバーを持ち上げるようにして手前に引いて開けます。



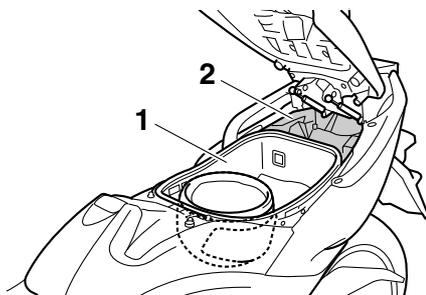
閉めるときは、リッドを元の位置に戻します。

フロントトランク B をロックするときは、リッドを閉めてからキーをロックに差し込み、反時計方向に回してキーを抜きます。

リヤトランク

シートの下にリヤトランクがあります。(3-17 ページ参照) ヘルメットを収納するときは、ヘルメットの前部を左側に向けて逆さに置きます。

シートを開けるとトランク照明灯が点灯します。トランク照明灯はメインスイッチに関係なく点灯し、シートが開いている間は点灯します。



1. リヤトランク
2. 網かけで示した部分

JCA15963

注意

- シートは長時間開けたままにしないでください。バッテリーあがりの原因となります。
- 洗車をするときに中に水が入ることがあります。大切な物は、ビニール袋などに入れて収納してください。
- 濡れた物は、ビニール袋に入れてから収納してください。濡れたまま収納すると、トランク内にカビなどが発生することがあります。
- 貴重品やこわれやすい物は入れないでください。
- トランク内は直射日光、エンジンの熱など

で温度が高くなります。熱の影響を受けやすい用品、食料品または可燃性のものは入れないでください。

JCA16092

注意

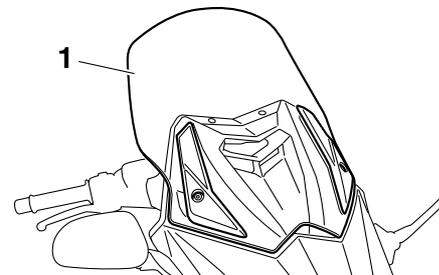
網かけで示した部分は、トランクではありません。シートヒンジの損傷を防ぐために、この場所に物を置かないでください。

要点

- リヤトランクにはフルフェイスヘルメットが収納可能ですが、形状によっては入らないものもあります。
- シートを降ろしたら、シートがロックされているか確認してください。
- 車から離れるときは必ずシートをロックしてください。
- キーをトランク内に入れたままシートを閉じると、ロックされ開けられなくなります。注意してください。

ウインドシールド

この車のウインドシールドは、運転される方に合わせて2つの位置に調整できます。



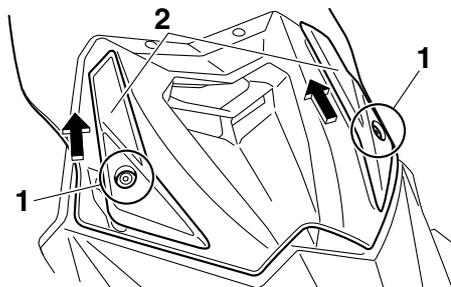
1. ウインドシールド

ウインドシールドの高さ調整のしかた

1. クイックファスナーを外し、スクリーアクセスカバーを取り外します。

各部の取り扱いと操作

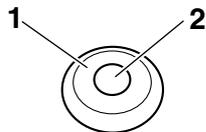
3



1. クイックファスナー
2. スクリューアクセスカバー

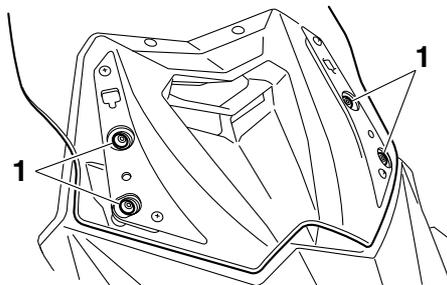
要 点

クイックファスナーはセンターピンを押し込んで取り外します。



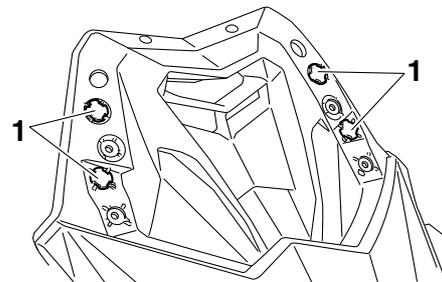
1. クイックファスナー
2. センターピン

2. ウインドシールドスクリーンを外し、ウインドシールドを取り外します。



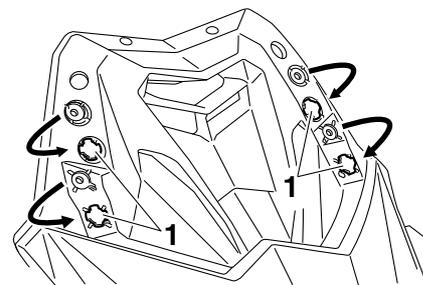
1. ウインドシールドスクリーン

3. ゴムカバーを取り外します。



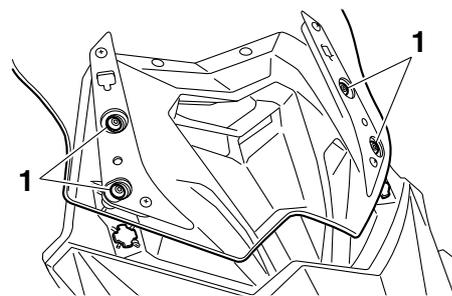
1. ゴムカバー

4. ゴムカバーを任意の位置に取り付けます。



1. ゴムカバー

5. ウインドシールドを任意の位置に取り付け、スクリーンを締め付けます。



1. ウインドシールドスクリーン

6. ウインドシールドスクリーンを規定のトルクで締め付けます。

JWA15511

警告

ウインドシールドのゆるみは事故の原因となるおそれがあります。規定のトルクでスクリューを締め付けてください。

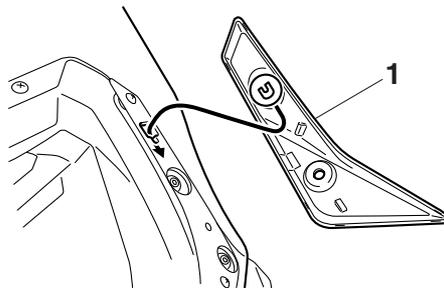
締め付けトルク：

ウインドシールドスクリュー：
10 Nm (1.0 m · kgf)

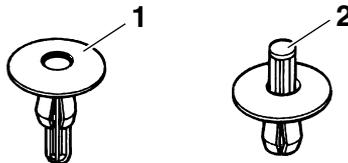
7. スクリューアクセスカバーを取り付け、クイックファスナーを取り付けます。

要点

クイックファスナーはセンターピンをクイックファスナーの面から押し出した状態で取り付け、その後センターピンをクイックファスナーの面と同じ位置まで押し込みます。



1. スクリューアクセスカバー

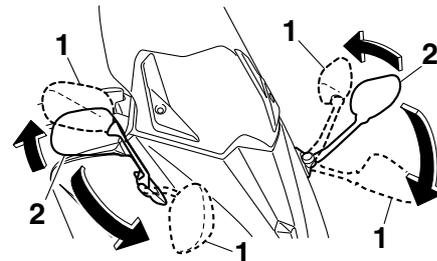


1. クイックファスナー（取り外した状態）
2. クイックファスナー（取り付け前）

JAU39672

バックミラー

この車のバックミラーは、狭いスペースで駐車するために前方または後方に折りたたむことができます。乗車する前に、バックミラーを元の位置に折り返してください。



1. 駐車するときの位置
2. 乗車するときの位置

JWA14372

警告

乗車する前には、必ずバックミラーを元の位置に折り返すようにしてください。

各部の取り扱いと操作

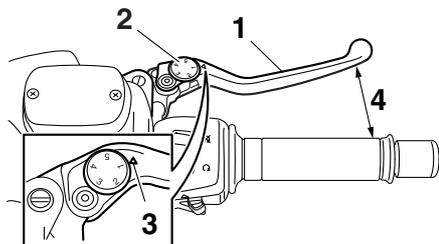
JAU46201

ブレーキレバーの握り調整

手の大きさに合わせて、ブレーキレバーの握り幅が5段階に調整できます。

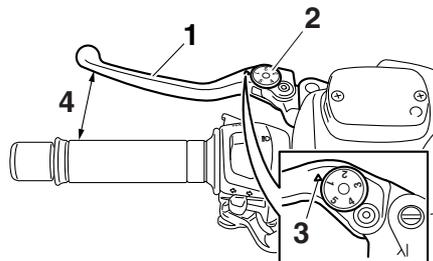
握り幅の調整は、レバーを前側に押しながらグリップアジャスターを回します。

<フロントブレーキ>



1. フロントブレーキレバー
2. グリップアジャスター
3. “Δ” マーク
4. 握り幅

<リヤブレーキ>



1. リヤブレーキレバー
2. グリップアジャスター
3. “Δ” マーク
4. 握り幅

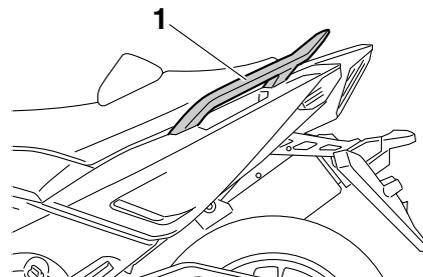
要 点

アジャスターの数字と“Δ”マークを、必ず合わせてください。

JAU29911

スタンディングハンドル

メインスタンドを立てたり戻したりするときに、右手で持ちます。



1. スタンディングハンドル

サイドスタンド

JAU15306

サイドスタンドはフレームの左側にあります。車を直立にした状態で、足でサイドスタンドを上げ下げします。

要 点

この車にはサイドスタンドスイッチが装備されています。(サイドスタンドスイッチについては次の項目を参照してください。)

JWA10242

警告

サイドスタンドを下ろした状態で、またはサイドスタンドが正しく上がらない(上がった状態にならない)場合、車を運転しないでください。サイドスタンドが地面に接し、操縦安定性を損なうことがあります。ヤマハのイグニッションサーキットカットオフシステムは、発進前にサイドスタンドの上げ忘れを防止するよう設計されています。従って、定期的にこのシステムを点検してください。正しく機能しない場合にはヤマハ販売店に修理を依頼してください。

イグニッションサーキットカットオフシステム

JAU45053

イグニッションサーキットカットオフシステム(サイドスタンドスイッチおよびブレーキランプスイッチを含む)には次の機能があります。

- サイドスタンドが上がっているが、どちらかのブレーキレバーを握っていないとき、エンジンは始動できません。
- どちらかのブレーキレバーを握っているが、サイドスタンドが下がっているとき、エンジンは始動できません。
- サイドスタンドを下げると、エンジンは停止します。

イグニッションサーキットカットオフシステムの作動を、以下の手順に従って定期的に点検してください。

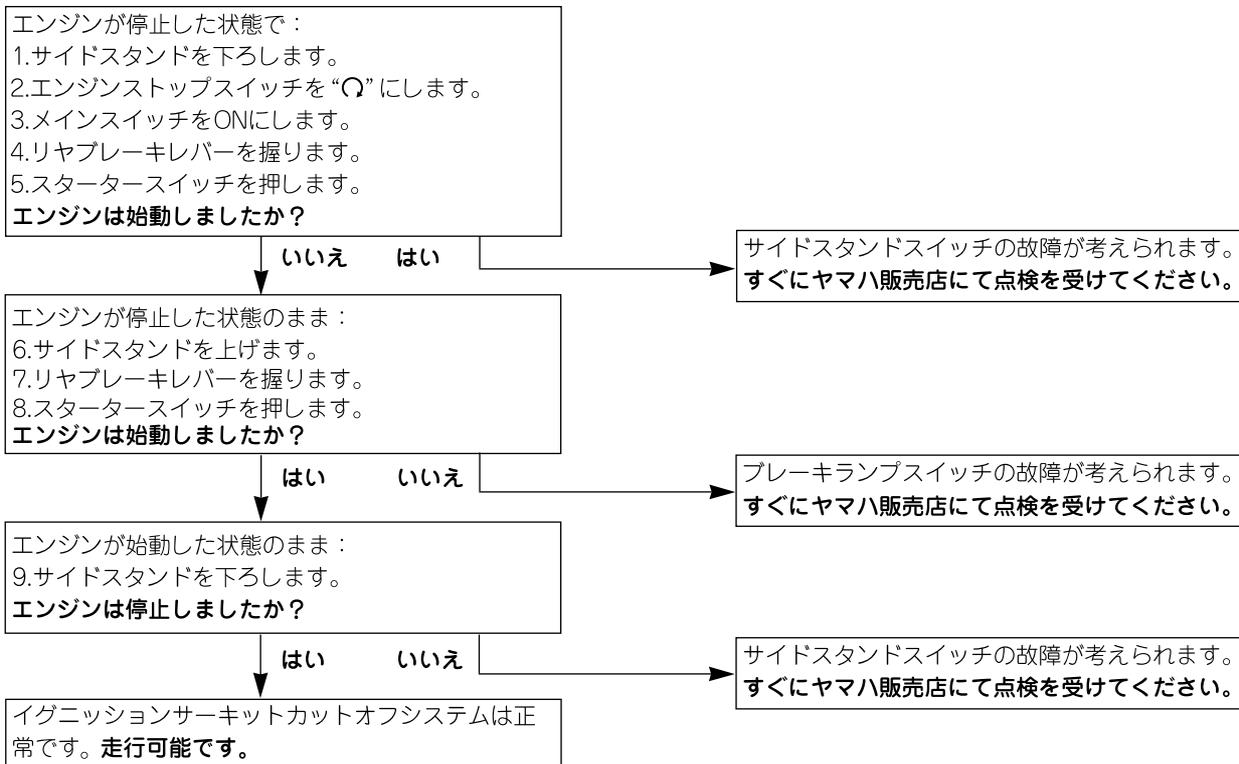
JWA11551

警告

- 点検中はメインスタンドを立ててください。
- 点検の結果異常があった場合は、走行前にヤマハ販売店でシステムの点検を受けてください。

各部の取り扱いと操作

3



JAU15598

JAU30173

日常点検の実施

車を安全で快適に使用いただくため、法または法に準じ、日常の車の使用状況に応じて、使用する人の判断で適時行う点検です。

JWA12032

⚠ 警告

- 日常点検を怠ると重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。必ず実施してください。
- 異常が認められたときは、乗車前にご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

要 点

点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。(モデルにより、サービストールの有無や内容が異なります。)

日常点検箇所／点検内容

詳しい点検の方法は、6-1 ページ以降の点検整備の方法および別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

点検箇所	点検内容
ブレーキ	<ul style="list-style-type: none"> ● ブレーキレバーの握りしろが適切で、ブレーキのききが充分であること。 ● ブレーキ液の量が適当であること。
タイヤ	<ul style="list-style-type: none"> ● タイヤの空気圧が適当であること。 ● 亀裂、損傷がないこと。 ● 異常な摩耗がないこと。 ● 溝の深さが充分あること。(※)
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ● 冷却水の量が適当であること。(※) ● エンジンオイルの量が適当であること。(※) ● かかり具合が良好で、かつ、異音がないこと。(※) ● 低速、加速の状態が適当であること。(※)
灯火装置および方向指示灯	<ul style="list-style-type: none"> ● 点灯または点滅具合が良好で、かつ、汚れや損傷がないこと。
運行において異常が認められた箇所	<ul style="list-style-type: none"> ● 当該箇所に異常がないこと。

(注)

※ 印の点検は車の走行距離、運行時の状態などから判断した適切な時期(長距離走行時や洗車、給油後など)に実施をしてください。

JWA11733

⚠ 警告

安全のため、ご自身の知識、技量にあわせた範囲内で点検・整備を行ってください。難しいと思われる内容はヤマハ販売店にご依頼ください。点検整備するときは安全に充分注意し、下記の内容を守ってください。

- 点検は平坦で足場のしっかりした場所を選び、スタンドを立てて行ってください。
- エンジン停止直後は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。直接触れたりしないでください。ヤケドに注意してください。
- 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。
- 走行して点検するときは、交通状況に注意してください。
- 異常が認められたときは、乗車前にご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

JAU48711

要 点

この車は、以下の機構を装備しています。

- メインスイッチがONのときに車体が転倒した状態になると、エンジンを停止させます。このとき、マルチファンクションディスプレイにエラーコード30を表示しますが、故障ではありません。また、この機構が働くと、車体を起こしてもエンジン停止の制御が継続されるため、スターターモーターは回転しても、エンジンを始動することができません。そのまま始動操作を続けると、バッテリー上がりの原因になることがありますので、このような状態になった場合はメインスイッチを一旦OFFにして、再度ONにするリセット操作をしてください。このリセット操作を行うと、エラーコード30も表示されなくなります。
- 車両が停止した状態で20分以上エンジンがかかったままになっていると、エンジンを停止させます。この機能でエンジンが停止した場合は、スタータースイッチを押せば再始動が可能です。

エンジン始動

JAU16597

JCA11921

注 意

初めて車両を運転する前に、5-3 ページのならし運転のしかたを参照してください。

要 点

サイドスタンドを下ろした状態では、エンジンは始動できません。また、エンジン始動後、サイドスタンドを出すとエンジンは停止します。

JWA11562

警告

- エンジンを始動するときには、3-25 ページに記述された手順で、イグニッションサーキットカットオフシステムの機能を点検してください。
- サイドスタンドを下ろした状態で走行しないでください。

1. メインスタンドを立てます。
2. リヤブレーキロックレバーで後輪をロックします。
3. メインスイッチを ON にし、エンジンストップスイッチが“○”にセットされていることを確認します。

4. スロットルを完全に閉じます。
5. リヤブレーキレバーをしっかり握り、スタータースイッチを押して、エンジンを始動させます。

要 点

スタータースイッチで5秒以内にエンジンが始動しないときは、バッテリー電圧を回復させるため、10 秒位休ませてからスタータースイッチを押してください。

JCA15992

注 意

- エンジンを長持ちさせるため、エンジンが冷えている間の急加速や、無用な空ぶかしは避けてください。
- 長時間のアイドリングはガソリンのムダ使いになるだけでなく、環境への悪影響にもなりますので、やめてください。
- 通常のアイドリング回転数を必要以上に高くした状態（アイドルアジャスターの誤った調整や、スロットルグリップを開けて固定した状態など）で、長時間放置しないでください。温度上昇により、エンジンまたは車両が損傷する場合があります。

発進

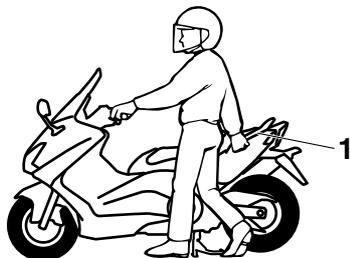
JAU44151

JWA12261

警告

飛び出し防止のため、走り出すまではエンジンの回転をむやみに上げないでください。

1. 左手でリヤブレーキレバーを握り、右手でスタンディングハンドルを持ちながら、車を前に押し出してメインスタンドを戻します。



1. スタンディングハンドル

JWA12271

警告

メインスタンドを立てたり戻したりするときは、スロットルグリップを握らないでください。スロットルグリップが回り、車が走り出すことがあります。

2. シートにまたがり、バックミラーを調整します。
3. リヤブレーキロックレバーを解除します。
4. 方向指示器スイッチを右側に入れ、発進の合図をします。
5. 周りの安全を確認し、スロットルグリップをゆっくりと回して発進します。

JWA12281

警告

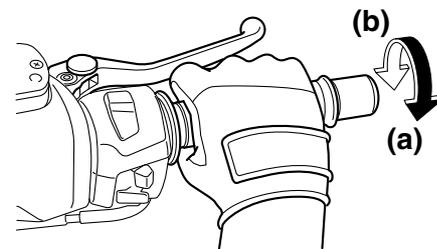
スロットルグリップを急激に手前に回すと、急発進して危険です。

6. 方向指示器を消灯します。

加速と減速

JAU16782

速度の調節は、スロットルを開けたり、閉めたりして行います。速度を上げるには、スロットルグリップを (a) 方向に回します。速度を落とすには、スロットルグリップを (b) 方向に回します。



JCA12681

注意

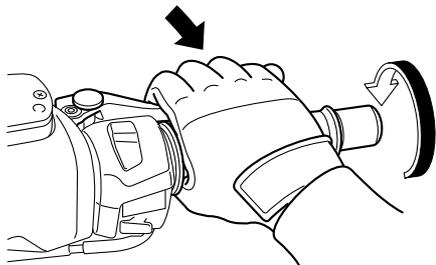
上り坂で停止するときは、ブレーキを使用してください。スロットルグリップの操作で車を保持すると、クラッチなどが発熱して故障の原因となります。

JAU16794

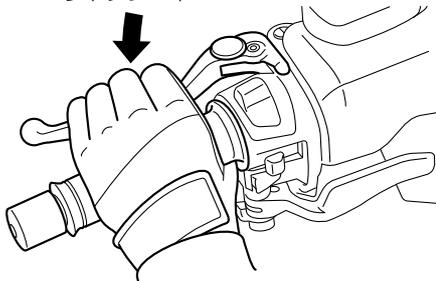
ブレーキ

1. スロットルを完全に閉じます。
2. フロントブレーキとリアブレーキを同時に、徐々にしぼりこむように握ります。

<フロントブレーキ>



<リアブレーキ>



JWA11573

警告

- 急なブレーキ操作は避けてください (特にどちらか一方に傾いているとき)。横すべ

りや転倒の原因となります。

- 踏切、路面電車のレール、道路建設現場の鉄製のプレート、マンホールのフタなどは、濡れているときは極端に滑りやすくなります。そのようなところでは減速し、注意して走行してください。
- 濡れた路面では、ブレーキが効きにくいことを留意してください。
- 下り坂でのブレーキ操作は非常に困難です。下り坂に差しかかる前までに充分減速してください。
- 連続したブレーキ操作は避けてください。ブレーキ部の温度が上昇し、ブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。

JAU31471

ならし運転

JAU27663

ならし運転のしかた

初回 1 か月目 (または 1000 km 走行時) の点検までは、ならし運転をしてください。ならし運転中はエンジン回転数を 5000 r/min 以下で走行してください。また、不要な空ぶかしや急加速、急減速はしないでください。ならし運転を行うと車の寿命を延ばします。

JAU17214

駐車

駐車するときは、エンジンを止め、キーをメインスイッチから抜きます。

JWA11582

警告

- エンジンやマフラーは高温になります。通行する人などが触れない場所に駐車してください。
- 草や可燃物などの火災の危険がある場所には、決して駐車しないでください。
- 傾斜地や地面が柔らかいところには駐車しないでください。車が転倒することがあります。

点検整備

JAU29839

点検整備の実施

日常点検

4-1 ページ「日常点検箇所／点検内容」の表にしたがって、適時実施してください。点検の方法については、本書の以降のページや、別冊「メンテナンスノート」の点検整備のしかた以降のページを参照してください。

定期点検整備

定期点検整備は車を使用する人が自己管理責任で定期的に行う点検整備で、法または法に準じて行うことが義務づけられています。二輪自動車または原動機付自転車については、1年点検と2年点検の2種類があります。定期点検項目と基本的な点検内容は別冊の「メンテナンスノート」に記載してあります。ここでは、この車独自の内容を補足説明しています。実際の点検作業にあたっては、別冊「メンテナンスノート」とあわせてご使用ください。

JWA12055

警告

- 点検整備を怠ると重大な事故、ケガ、トラブルの原因となります。必ず実施してください。
- 安全のため、ご自身の知識、技量にあわせて範囲内で点検・整備を行ってください。

難しいと思われる内容はヤマハ販売店にご依頼ください。

- 点検するときは安全に充分注意し、以下の内容を守ってください。
 - 点検は平坦で足場のしっかりした場所を選び、スタンドを立てて行ってください。
 - エンジン停止直後の点検は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。
 - 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動は風通しのよい屋外で行ってください。
 - 走行して点検するときは、周囲の交通事情に充分注意してください。
 - 異常が認められたときは、乗車前にご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。

JWA15461

警告

走行直後はブレーキ関係の部品に直接触れないでください。ブレーキディスク、キャリ

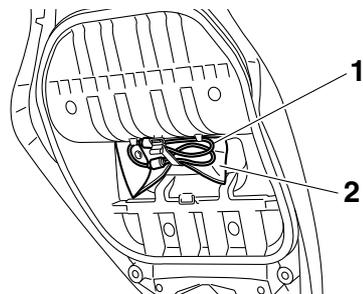
パー、ドラム、ライニングなどは使用すると高温になり、ヤケドするおそれがあります。点検整備はブレーキ関係の部品が十分に冷えてから行ってください。

要 点

- 点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。(モデルにより、サービスツールの有無や内容が異なります。)
- 点検結果は、別冊「メンテナンスノート」の定期点検整備記録簿に記入してください。ご自身でできない項目については、ヤマハ販売店で点検を受け、記録してください。
- 点検の記録は廃車されるまで保存してください。
- メーカー指定項目の点検結果は、定期点検整備記録簿の「その他」の欄に記録してください。

サービスツール

JAU17392



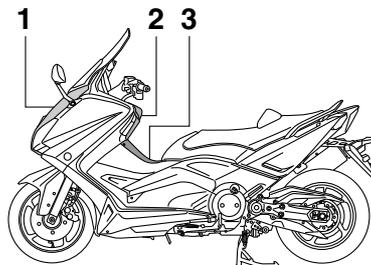
1. ヘルメットホールディングケーブル
2. サービスツール

サービスツールはシートの下側にあります。
(3-17 ページ参照)

カバーの取り外し、取り付け

JAU18752

図のカバーは、点検整備などで取り外す必要があります。カバーを取り外すときや、取り付けるときは、この項目を参照してください。

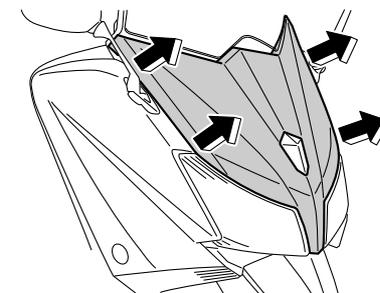


1. カバー A
2. カバー B
3. カバー C

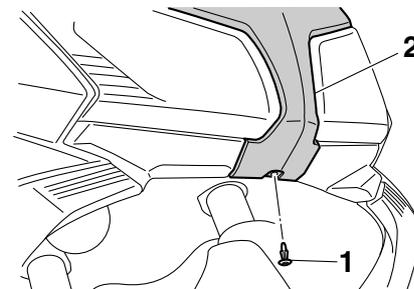
カバー A

カバーの取り外しかた

1. 図のように左右のカバー上部を上向きに引き出しながら取り外します。



2. クイックファスナーを取り外します。



1. クイックファスナー
2. カバー A

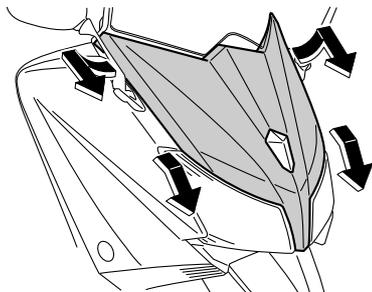
要 点

クイックファスナーはセンターピンを押し込んで取り外します。



1. クイックファスナー
2. センターピン

3. 図のように左右のカバー上部を上向きに引き出しながら取り外します。

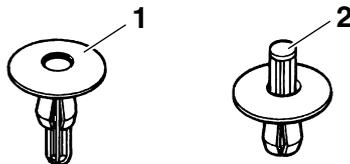


カバーの取り付けかた

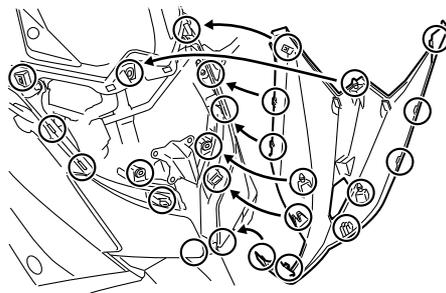
カバーを元の位置に取り付け、クイックファスナーを取り付けます。

要 点

クイックファスナーはセンターピンをクイックファスナーの面から押し出した状態で取り付け、その後センターピンをクイックファスナーの面と同じ位置まで押し込みます。



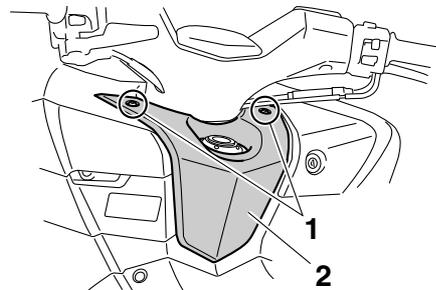
1. クイックファスナー (取り外した状態)
2. クイックファスナー (取り付け前)



カバー B

カバーの取り外しかた

スクリューを外し、カバーを取り外します。



1. スクリュー
2. カバー B

カバーの取り付けかた

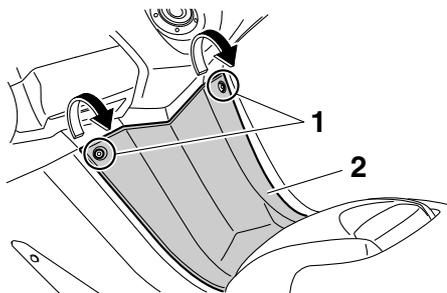
カバーを元の位置に取り付け、スクリューを締め付けます。

カバー C

カバーの取り外しかた

スクリューを外し、カバーを取り外します。

JAU30404



1. スクリュー
2. カバーC

カバーの取り付けかた

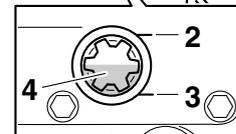
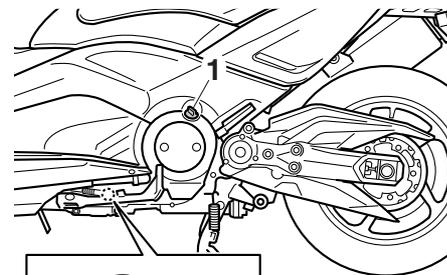
カバーを元の位置に取り付け、スクリューを締め付けます。

エンジンオイル エンジンオイル量の点検

要 点

エンジンオイル量の点検は、エンジンが冷えた状態で行ってください。

1. 平坦な場所でメインスタンドを立てます。
2. エンジンを始動し、2 分間アイドリング運転します。
3. エンジンを止めて 2 分後、オイル点検窓でエンジンオイル量を点検します。



1. ミッションオイル注入口
 2. フルレベル
 3. ロアレベル
 4. エンジンオイル点検窓
4. オイル量がロアレベル以下のときはエンジンオイル注入口から補給します。

<推奨エンジンオイル>

	SAE	JASO
ヤマハ純正オイル ヤマルーブプレミアム	10W-40	MA
ヤマハ純正オイル ヤマルーブスポーツ	10W-40	MA
ヤマハ純正オイル ヤマルーブスタンダードプラス	10W-30	MA

エンジンオイルの交換時期

JAU46212

初回：

1 か月点検時または 1000 km 時

2 回目以降：

6000 km 走行ごと、または

1 年ごと

定期交換時オイル量：

オイルフィルターカートリッジ

無交換時：2.70 L

オイルフィルターカートリッジ

交換時：2.90 L

定期交換時期の前でも、エンジンオイルの汚れが著しいときやエンジンオイルが薄茶色に濁っているときは、早めにエンジンオイルを交換してください。汚れや濁りの程度については、ヤマハ販売店にご相談ください。

オイルフィルターカートリッジの交換時期

初回：

1 か月点検時または 1000 km 時

2 回目以降：

18000 km 走行ごと

JWA11861

警告

- 走行後など、しばらくの間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。
- 油脂類の廃液は、法令（公害防止条例）で適切な処理を行うことが義務づけられています。ヤマハ販売店にご相談ください。

JCA12261

注意

- 化学添加剤は一切加えないでください。
- 補給時に、オイル注入口からゴミなどが入らないように注意してください。
- オイルをこぼしたときは、布などでよくふきとってください。

要点

- エンジンオイル交換表示 “Oil” は回路の確認のため、走行距離に関係なくメインス

イッチを ON にすると約 2 秒間表示されます。

- エンジンオイル交換表示 “Oil” が点滅したときは、早めにヤマハ販売店でオイル交換を受け、リセット操作をしてください。リセットせずにそのまま走行しますと、交換時期がずれてしまいます。（3-6 ページ参照）

JAU30691

エンジンのかかり具合、異音の点検

エンジンがすみやかに始動し、スムーズに回転するかを点検します。

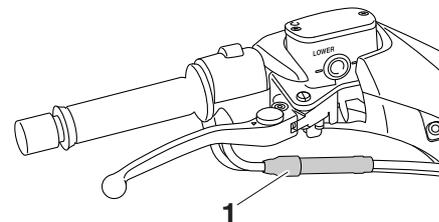
エンジンから異音がしないかを点検します。

JAU44194

低速、加速の状態の点検

低速、加速の状態の点検前に以下の点検を行ってください。

- エンジンを停止した状態でスロットルグリップをゆっくり回し、引っ掛かりがなくスムーズに作動すること、手を離れたときにスロットルグリップがスムーズに戻ることを点検してください。また、ハンドルを左右にいっぱいに切った状態でも同じ点検を行ってください。
- スロットルケーブルに劣化や損傷などがないか点検してください。また、取り付けの状態も点検してください。
- スロットルケーブルには、ゴムカバーが取り付けられているものがあります。ゴムカバーが確実に取り付けられていることを確認し、洗車時にはゴムカバーに直接水をかけないようにしてください。ゴムカバーの汚れがひどい場合には、水で濡らして固くしぼった布などでふき取ってください。



1. ゴムカバー

JWA15531

警告

ケーブル、ワイヤー類に異常があるときは、早めにヤマハ販売店にご相談ください。異常がある状態で使用を続けると、重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。

アイドリングがスムーズに続くかを点検します。

スロットルグリップを徐々に回してエンジンを加速したとき、スロットルグリップもエンジンもスムーズに回るかを走行などして点検します。このとき、エンジンストール（エンスト）やノッキングなどが起きたら、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

点検整備

冷却水

JAU20071

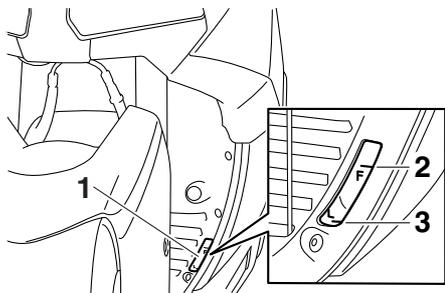
冷却水量の点検

JAU57180

要 点

冷却水量の点検は、エンジンが冷えた状態で行ってください。

フロントカウリングの左下にある点検窓から、リカバリータンク内の冷却水量がフルレベルとロアレベルの範囲内にあるかを点検します。



1. 冷却水点検窓
2. フルレベル
3. ロアレベル

冷却水がロアレベル以下のときは、以下を参照して補充してください。

冷却水のつくりかた

JAU30804

ヤマラーブロングライフクーラントと水道水を1対1で混ぜ合わせます。



JWA11882

警告

クーラントには毒性がありますので、取り扱いには充分注意してください。

- 目に入ったとき
水で十分に洗い流してから、医師の治療を受けてください。
- 皮膚や衣類についたとき
すみやかに水洗いした後、セッケン水で洗ってください。
- 飲んだとき
すぐにおう吐させ、医師の治療を受けてください。

注意

補充する水は水道水を使用し、井戸水や塩分の含まれた天然水は使用しないでください。

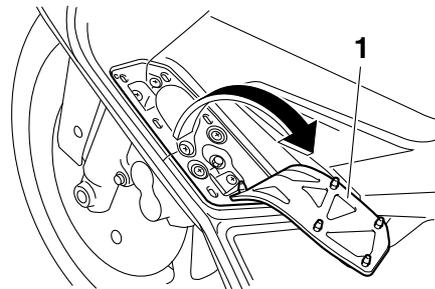
JCA12111

JAU57190

冷却水の補充

フロントカウリングの左下にある点検窓からリカバリータンク内の冷却水量を点検します。液面がロアレベルより下にあるときは、冷却水をフルレベルまで補充します。

1. 左のフットボードラバーを外し、スクリューを外してリカバリータンクカバーを取り外します。



1. フットボードラバー

JAU49171

エアクリーナーエレメントの交換

エアクリーナーエレメントは定期的に点検し、汚れや破れなどがあるときは交換してください。ただし、ほこりの多い場所や湿気の多い場所を走行する機会が多い場合は、より短い期間で交換してください。

JCA11951

注意

- エアクリーナーエレメントがエアクリーナーケースに正しく装着されていることを確認してください。
- エアクリーナーエレメントを取り付けないままエンジンを始動しないでください。エンジンの故障の原因となります。

1. カバー C を取り外します。(6-2 ページ参照)
2. スクリューを外し、エアクリーナーケースカバーを取り外します。

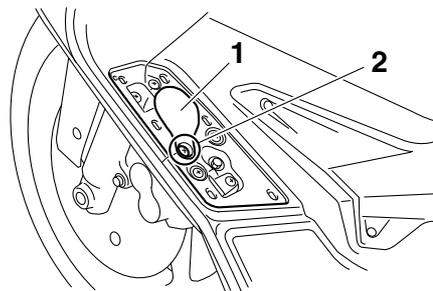
要点

冷却水量の点検は、エンジンが冷えた状態で行ってください。

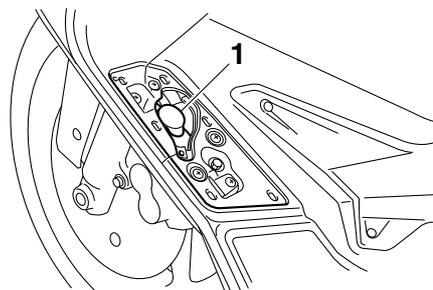
JCA12121

注意

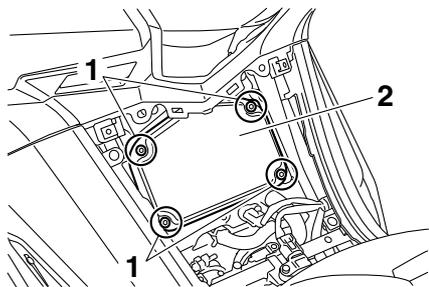
- フルレベル以上は入れないでください。
- 冷却水の交換は、ヤマハ販売店で行ってください。



1. リカバリータンクカバー
 2. スクリュー
2. リカバリータンクキャップを外し、冷却水をフルレベルまで補充します。

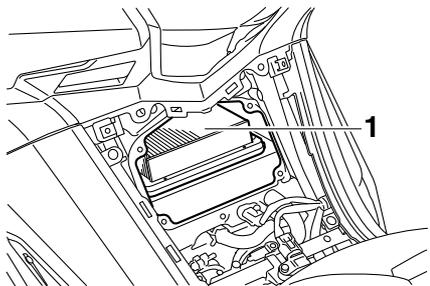


1. リカバリータンクキャップ
3. リカバリータンクキャップ、リカバリータンクカバー、フットボードラバーを取り付けます。



1. スクリュー
2. エアクリーナーケースカバー

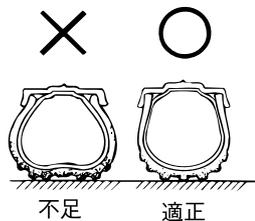
3. エアクリーナーエレメントを取り外します。



1. エアクリーナーエレメント
4. 新しいエアクリーナーエレメントをエアクリーナーケースに取り付けます。
5. エアクリーナーケースカバーを取り付け、スクリューを締め付けます。

6. カバー C を取り付けます。

タイヤ 空気圧



タイヤ接地部のたわみ状態により空気圧が不足していないかを点検します。たわみ状態が異常なときは、タイヤゲージで点検し、正規の空気圧にしてください。空気圧はタイヤが冷えているときに測定してください。この車はチューブレスタイヤを装着しています。

タイヤ空気圧（冷間時）：

1 名乗車：

前輪：

225 kPa (2.25 kgf/cm²)

後輪：

250 kPa (2.50 kgf/cm²)

2 名乗車：

前輪：

225 kPa (2.25 kgf/cm²)

後輪：

280 kPa (2.80 kgf/cm²)

高速走行（1 名乗車）：

前輪：

225 kPa (2.25 kgf/cm²)

後輪：

250 kPa (2.50 kgf/cm²)

高速走行（2 名乗車）：

前輪：

225 kPa (2.25 kgf/cm²)

後輪：

280 kPa (2.80 kgf/cm²)

要 点

- タイヤの空気圧は徐々に低下します。見た目には不足していることが判りにくいタイヤもあり、少なくとも 1 か月に一度はタイヤゲージを使用して空気圧の点検を

行ってください。

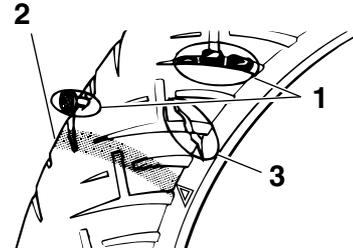
- 空気圧の確認は、タイヤが冷えているときに行ってください。走行後はタイヤが暖まっており、空気圧が高くなります。

JAU28642

タイヤの亀裂、損傷の点検

タイヤの接地面や側面に著しい亀裂や損傷がないかを点検します。

この車はチューブレスタイヤを装着しています。タイヤの接地面や側面に釘、石、その他の異物が刺さったり、かみ込んだりしていないかを点検し、異常があったときはヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。



1. 異物（釘、石など）
2. ウェアインジケーター（摩耗限度表示）
3. 亀裂、損傷

要 点

道路の縁石などにタイヤ側面を接触させたり、大きなくぼみや突起物を乗り越したときは、必ず点検してください。

JAU28701

タイヤの異常な摩耗

タイヤの接地面が異常に摩耗していないかを点検します。

JAU28775

タイヤの溝の深さ

タイヤの溝の深さをウェアインジケーターで点検します。ウェアインジケーターがあらわれたら、タイヤを交換してください。

要 点

- ウェアインジケーターはタイヤの溝が 0.8mm になるとあらわれます。
- 安定したコーナリングや操縦性などを確保して安全な走行を行うため、タイヤの溝には充分注意してください。一般的に二輪車のタイヤは溝の深さが前輪 1.6mm、後輪 2.0mm 以下になりましたら交換をおすすめします。

JWA11914

警告

- タイヤを交換するときは、必ず指定タイヤを使用し、前後とも同じ銘柄のものを使用

点検整備

してください。指定タイヤ以外のタイヤや前後で異なった銘柄のタイヤを使用すると、操縦安定性に影響をおよぼす可能性がありますので使用しないでください。

- 過度にすり減ったタイヤの使用や不適正な空気圧での運転は、転倒事故などを起こす原因となることがあります。取扱説明書に記載された空気圧を守り、過度にすり減ったタイヤは交換してください。
- タイヤに異常があると、操縦安定性に影響をおよぼしたりパンクの原因になります。異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

タイヤサイズ：

前輪：

120/70R15 M/C 56H

後輪：

160/60R15 M/C 67H

指定タイヤ：

前輪：

DUNLOP/GPR-100F
BRIDGESTONE/BT011F

後輪：

DUNLOP/GPR-100L
BRIDGESTONE/BT012R

JAU29161

ブレーキレバーの遊び、きき具合の点検

ブレーキレバーの遊びの点検

フロントブレーキ、リヤブレーキとも、ブレーキレバーの遊びはありません。

JWA11751



警告

ブレーキレバーの引き具合がやわらかく感じられるときは、エアが混入しているおそれがあります。ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

ブレーキのきき具合の点検

乾いた路面を走行し、フロントブレーキ、リヤブレーキを別々に作動させたときのきき具合を点検します。

ブレーキのきき具合が悪いときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JWA11761



警告

走行して点検するときは、交通状況に注意し、低速で走行しながら行ってください。

JAU34991

リヤブレーキロックのきき具合

リヤブレーキロックをかけ、車を押してリヤブレーキロックのききが充分であるか点検します。リヤブレーキロックのききが不十分なときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

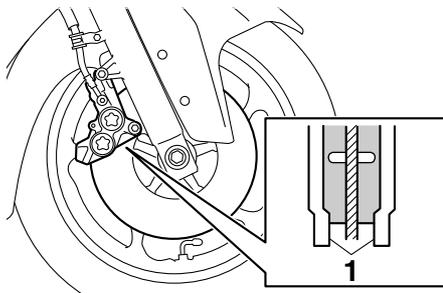
ブレーキパッドの点検

JAU46171

ブレーキパッドの摩耗の状態を点検します。摩耗したブレーキパッドは、ヤマハ販売店で交換してください。

<フロントブレーキ>

ブレーキパッドのインジケーターとブレーキディスクのすき間がなくなったら交換してください。



1. インジケーター

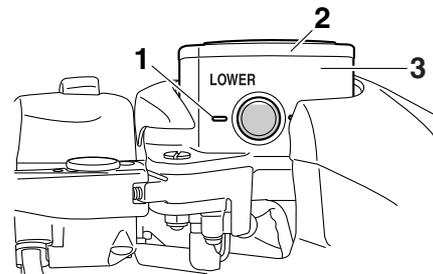
<リヤブレーキ>

リヤブレーキパッドの摩耗の点検は、ヤマハ販売店でお受けください。

ブレーキ液量の点検

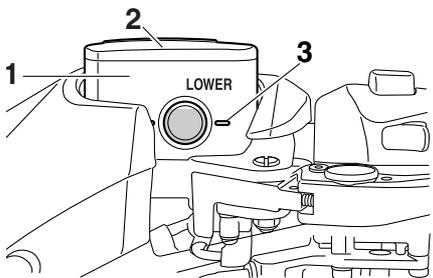
JAU44232

<フロントブレーキ>



1. ロアレベル
2. ブレーキリザーバータンクキャップ
3. リザーバータンク

<リヤブレーキ>



1. リザーバータンク
2. ブレーキリザーバータンクキャップ
3. ロアレベル

ブレーキリザーバータンクキャップ上面を水平にして、リザーバータンク内の液量がロアレベル以上にあるかを点検します。

JWA12151

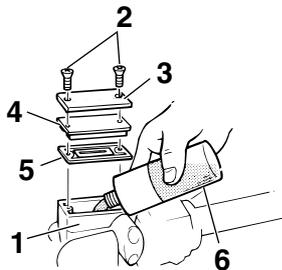
警告

ブレーキ液の減りが著しいときは、ブレーキシステムの液漏れが考えられます。販売店で点検・整備を受けてください。

JAU31196

ブレーキ液の補給

1. マスターシリンダーのまわりをきれいにし、異物がタンク内に入らないようにします。
2. スクリューを外し、キャップとダイヤフラムブッシュ、ダイヤフラムを取り外します。
3. ブレーキ液をロアレベル以上補給します。
4. ダイヤフラムのかみ込みに注意してキャップを取り付け、スクリューを締め付けます。



1. マスターシリンダー
2. スクリュー
3. キャップ
4. ダイヤフラムブッシュ
5. ダイヤフラム
6. ブレーキ液

指定ブレーキ液：

ヤマルーブ ブレーキフルード
BF-4 (DOT-4)

JWA12072

警告

- ブレーキ液は、銘柄や性能が異なるものを混入しないでください。銘柄や性能が異なるブレーキ液を混入すると、ブレーキのきき具合やブレーキ系統の部品に悪影響を与えるおそれがあります。
- ブレーキ液を補給するときは、リザーバータンク内にゴミや水が混入しないようにしてください。
- 液面はブレーキパッドの摩耗と共に下がってきます。液が早く減少するようでしたら、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。
- ブレーキ液は安全のために2年ごとに交換してください。

JCA12331

注意

- ブレーキ液の補給は、入れすぎに注意してください。入れすぎると、ダイヤフラムなどを取り付けたときに、あふれます。
- ブレーキ液が塗装面やプラスチック、ゴム

類に付着すると部品が腐食することがあります。付着したら、すぐにふき取ってください。

ドライブベルト

JAU51991

ドライブベルトは、定期的な点検、調整と交換が必要です。

ドライブベルトの点検、調整と交換は、ヤマハ販売店へ依頼してください。

車体各部の給油脂状態の点検

JAU28621

車体各部の給油脂状態が充分であるかを点検します。

異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

バッテリー

JAU28762

バッテリーの点検

この車のバッテリーは密閉式です。

バッテリー液の補充、点検は不要です。

バッテリーに異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

バッテリーターミナル部に汚れや腐食があるときは、バッテリーを取り外して清掃します。

JWA11811

警告

バッテリーは引火性ガス（水素ガス）を発生しますので、取り扱いを誤ると爆発し、ケガをすることがあります。次の点を必ず守ってください。

- 火気厳禁です。ショートやスパークさせたり、タバコなどの火気を近づけないでください。爆発のおそれがあります。
- 補充電は風通しのよいところで行ってください。
- ガソリン、油、有機溶剤などを付着させないでください。電そう割れの原因とすることがあります。
- 落下などの強い衝撃を加えないでください。
- バッテリー液は希硫酸です。皮膚、目、衣

点検整備

服などに付着すると、重大な傷害を受けることがあります。

- 子供の手の届くところに置かないでください。

応急手当

- 万一、バッテリー液が皮膚、衣服などに付いたときはすぐに多量の水で洗い流してください。
- 目に入ったときは、すぐに多量の水で洗い流し、医師の治療を受けてください。

JCA12142

注意

- このバッテリーは密閉式の 12V です。
- このバッテリーは液入り充電済です。液量点検および補水は必要ありません。
- 補充電には、密閉式バッテリー専用充電器を使用してください。くわしくはヤマハ販売店にご相談ください。
- 長期間ご使用にならないときは、3 か月ごとに補充電してください。
- バッテリーを交換するときは、必ず同型式のバッテリーを使用してください。

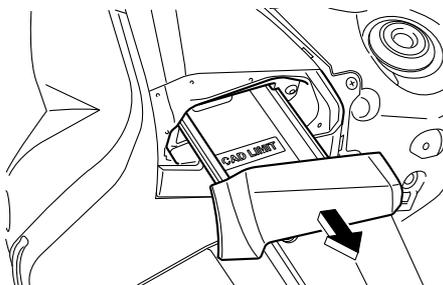
JAU57200

バッテリーの取り外し

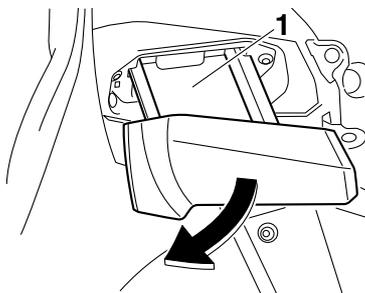
1. メインスイッチを OFF にします。
2. カバー B を取り外します。(6-2 ページ

参照)

3. フロントトランク A を開けます。(3-20 ページ参照)

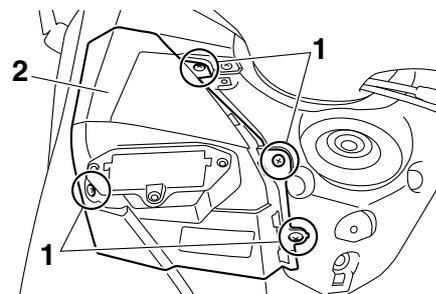


4. フロントトランク A を外側に引き出して取り外します。



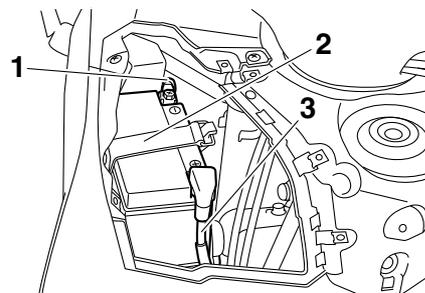
1. フロントトランク A

5. スクリューを外してフロントトランク A 本体を取り外します。



1. スクリュー
2. フロントトランク A 本体

6. - (マイナス) 側リード線を外し、次に + (プラス) 側リード線を外します。
7. バッテリーバンドを外し、バッテリーを取り外します。



1. -リード線
2. バッテリーバンド
3. +リード線

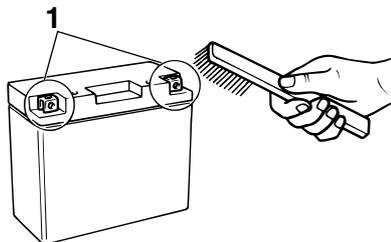
バッテリーの取り付け

取り付けは、取り外しと逆の手順で行います。

JAU29411

ターミナル部の清掃

バッテリーターミナル部に汚れや腐食があるときは、やわらかいブラシなどで清掃します。また、白い粉がついているときは、ぬるま湯を注いでよくふき取ります。



1. ターミナル

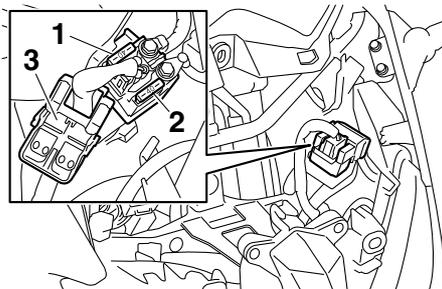
ヒューズ交換

メインヒューズ、系統別ヒューズはカバー A の下にあります。(6-2 ページ参照)

ヒューズが切れたときは、以下のように交換します。

1. メインスイッチを OFF にします。
2. 切れたヒューズを外し、規定アンペア数の新しいヒューズを取り付けます。

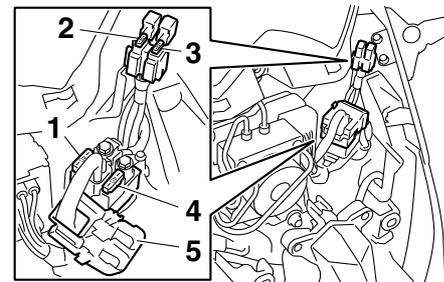
< XP500 >



1. メインヒューズ
2. スペアメインヒューズ
3. メインヒューズボックスカバー

JAU54021

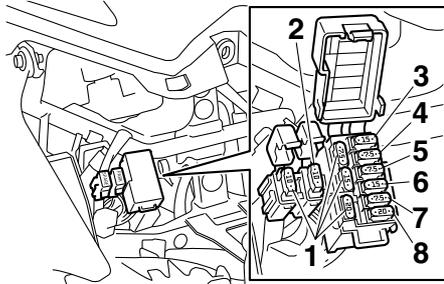
< XP500A >



1. メインヒューズ
2. ABS モーターヒューズ
3. ABS ソレノイドヒューズ
4. スペアメインヒューズ
5. メインヒューズボックスカバー

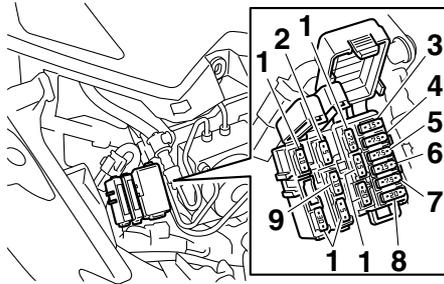
点検整備

< XP500 >

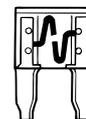
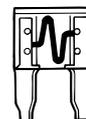
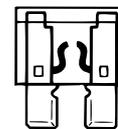
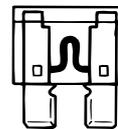


1. スペアヒューズ
2. パーキングランプヒューズ
3. シグナルヒューズ
4. イグニッションヒューズ
5. バックアップヒューズ
6. ラジエターファンヒューズ
7. フューエルインジェクションヒューズ
8. ヘッドライトヒューズ

< XP500A >



1. スペアヒューズ
2. ABS コントロールユニットヒューズ
3. シグナルヒューズ
4. イグニッションヒューズ
5. バックアップヒューズ
6. ラジエターファンヒューズ
7. フューエルインジェクションヒューズ
8. ヘッドライトヒューズ
9. パーキングランプヒューズ



灯火装置および方向指示灯の点検

1. メインスイッチを ON にします。
2. テールランプ、ブレーキランプなどの灯火装置や方向指示灯の点灯・点滅具合が良好かを点検します。
3. エンジンを始動し、ヘッドライトの点灯状態が良好かを点検します。
4. レンズなどに汚れや損傷がないかを点検します。

点灯しないときはヒューズを点検（6-16 ページを参照）し、異常がないときは電球を交換してください。

注意

電球は、指定されているワット数・規格のもの（「製品仕様」のページを参照）を使用してください。指定以外のものを使用すると、球切れ、作動不良などの原因となります。

規定ヒューズ：

メイン：

40.0 A

ヘッドライト：

20.0 A

シグナル：

15.0 A

イグニッション：

7.5 A

ラジエーターファン：

15.0 A

フューエルインジェクション：

7.5 A

パーキングランプ：

10.0 A

ABS コントロールユニット：

XP500A 5.0 A

ABS モーター：

XP500A 30.0 A

ABS ソレノイド：

XP500A 20.0 A

バックアップ：

7.5 A

のヒューズを使用してください。指定容量を超えるヒューズを使用すると、配線の過熱や焼損の原因になります。

- 電装品類（ライト、計器など）を取り付けるときは、車種ごとに決められている「ヤマハ純正部品」を使用してください。それ以外のものを使用すると、ヒューズが切れたり、バッテリーあがりを起こすことがあります。
- 洗車時ヒューズボックスのまわりに水を強く吹き付けしないでください。漏電や短絡（ショート）の原因になります。

3. メインスイッチを ON にし、電気回路をオンにして装置が作動することを点検します。
4. ヒューズを交換してもすぐに切れるときは、ヤマハ販売店で電気系統の点検を受けてください。

注意

- 交換するヒューズは、指定されている容量

運行において異常が認められた箇所 の点検

運行中に異常を認めた箇所について、運行に支障がないかを点検します。

こんなときは

こんなときは、ヤマハ販売店にご相談される前に次のことを調べてください。

エンジンが始動しないときは？

次の項目を確認してください。

1. メインスイッチは ON になっていますか？また、エンジンストップスイッチは“○”になっていますか？

2. ガソリンはありますか？

燃料計にてガソリン量を確認してください。

燃料計の1セグメントと燃料残量警告表示、“F”、“E”が点滅しているときは、フューエルタンクのガソリン残量が少なくなっています。最寄りのガソリンスタンドで給油してください。

3. リヤブレーキレバーを握ってスタータースイッチを押しましたか？
4. スロットルグリップを回さずにスタータースイッチを押しましたか？
5. サイドスタンドを使用していませんか？

以上のことを確認してから、5-1 ページの方法でエンジンをかけなおしてください。

スターターモーターが回らないときは？

スタータースイッチを押してもスターターモーターが回らないときは、次の項目を確認

してください。

1. メインスイッチは ON になっていますか？また、エンジンストップスイッチは“○”になっていますか？
2. リヤブレーキレバーを握ってスタータースイッチを押しましたか？
3. サイドスタンドを使用していませんか？

以上のことを確認してもスターターモーターが回らないときは、・・・

- ヒューズ切れが考えられます。6-16 ページを参照してヒューズを点検してください。

- ヒューズに異常がないときは、早めにヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

ランプ類が点灯しないときは？

次の順序で確認してください。

1. メインスイッチが ON になっていますか？
2. 各スイッチを作動させていますか？
3. エンジンは始動できますか？

以上のことを確認してもランプ類が点灯しないときは、・・・

- ヒューズ切れが考えられます。6-16 ページを参照してヒューズを点検してください。

- ヒューズに異常がないときは、ランプ自体の球切れが考えられます。「製品仕様」の

ページの規格に合わせて、同じものと交換してください。

JCA12062

注意

電球は、指定されているワット数・規格のもの（「製品仕様」のページを参照）を使用してください。指定以外のものを使用すると、球切れ、作動不良などの原因となります。

走行中にエンジンが止まったときは？

ガソリンはありますか？

燃料計でガソリン量を確認してください。燃料計の 1 セグメントと燃料残量警告表示、“F”、“E” が点滅しているときは、フューエルタンクのガソリン残量が少なくなっています。最寄りのガソリンスタンドで給油してください。

上記のことを確認してから、5-1 ページの方法でエンジンをかけなおしてください。

走行中、V ベルト交換表示 “V-Belt” が点滅したときは？

早めに、ヤマハ販売店で V ベルトを交換してください。

JCA12531

注意

V ベルトを交換しないまま走行すると、走行不能となるなど、故障の原因となります。

走行中、エンジンオイル交換表示 “Oil” が点滅したときは？

早めに、ヤマハ販売店でエンジンオイルを交換してください。

推奨エンジンオイル：

- ヤマルーブプレミアム
- ヤマルーブスポーツ
- ヤマルーブスタンダードプラス

交換後、リセット操作をするとエンジンオイル交換表示は消灯します。

JCA12311

注意

オイル交換をしないまま走行すると、エンジンが故障する原因となります。

走行中、ABS 警告灯 “ ブレーキシステムは通常のブレーキの状態になっています。急ブレーキなどでホイールがロックしないよう、慎重にブレーキをかけて、直ちにヤマハ販売店でブレーキシステムの点検を受けてください。

お車の手入れ

JAU35123

いつまでも車を長持ちさせるために、お手入れをしてください。

すみずみまで掃除すれば、普段気付かない異常箇所や摩耗が発見でき、故障の予防にもなります。

JCA13083

注意

お車によってはマット塗装（ツヤ消し塗装）が施されています。お車の手入れの前にヤマハ販売店で、どのようなアフターケア用品を使用したら良いか、ご相談することをおすすめします。また、マット塗装部分のお手入れをするときは、以下の点に注意してください。

- 洗車などでブラシは使用しないでください。塗装を傷つけることがあります。
- ワックスがけはしないでください。ふき残しなどにより、外観が変化することがあります。
- コンパウンドは使用しないでください。マット塗装の表面が研磨されて、光沢がでることがあります。
- マット塗装部分の補修が必要な場合は、ヤマハ販売店にご相談ください。

JAU27976

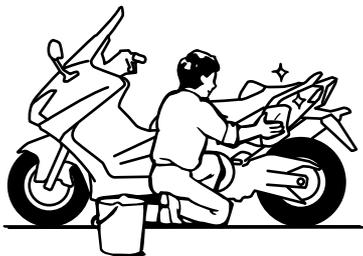
洗車

雨天走行後など、車が汚れたときは早めに洗車してください。車をサビやキズから守ります。

- 中性洗剤を使用して洗車した後、十分に水洗いします。洗車後は柔らかい布で水分をよくふきとります。
- 洗車後、必要に応じて各部にグリースなどを注油してください。
- 車の塗装面保護のため、ワックスがけをしてください。（マット塗装部分を除く）

ワックス：

ユニコンカークリーム



JWA11931

警告

- 洗車はエンジンが冷えているときにして

ください。

- 洗車後、ブレーキの効きが悪くなる場合があります。効きが悪いときは、前後の車に充分注意しながら低速で走行し、効きが回復するまで数回ブレーキを軽く作動させて、ブレーキの湿りをかかわしてください。
- ブレーキディスクやパッドにワックスやグリースなどの油脂類をつけないでください。ブレーキが効かなくなり、事故の原因になることがあります。

JCA12214

注意

- エアクリナーや電装品などに水が入らないように注意してください。故障の原因になります。
- マフラー内部に水がたまると、始動不良やサビの原因になることがあります。洗車時はビニール袋をかけるなどして、内部に水が入らないようにしてください。
- ヘッドライト、メーターパネル、カバーなどのプラスチック部品にガソリンやブレーキ液、アルカリ性および強酸性のクリーナー、その他の溶剤などがかかると、ヒビ割れなどの原因になりますので注意してください。また、コンパウンドの入っ

たワックスは、表面を傷つけますので使用しないでください。

- ウィンドシールド、ヘッドライトレンズ、メーターレンズ、カウル、パネルなどのプラスチック部品やマフラーは、清掃のしかたを誤ると外観を損ねたり損傷したりします。まず、柔らかくて清潔な布やスポンジを使用し、水洗いしてください。もし、汚れが十分に落ちないときは、少量の中性洗剤を水で薄めて清掃してください。中性洗剤を使用して清掃した後は、大量の水で洗剤を完全に洗い落としてください。洗剤の成分が残っていると、プラスチック部品が損傷するおそれがあります。
- 高圧洗車機やスチーム洗浄機は使用しないでください。水が侵入し、故障の原因となることがあります。

要 点

洗車後、雨天走行後、または湿度が高い天候のときなど、ヘッドライトのレンズが曇ることがあります。このような曇りは、ヘッドライトを短時間点灯することで自然に取れます。

JAU27991

キャストホイールの取り扱い 日常のお手入れ

清掃は中性洗剤を使用し、スポンジで水洗いします。

(工業用洗剤、みがき粉、クレンザー、金属タワシなどは、傷がつくので使用しないでください。)

洗車後は、乾いた布などで水分をよくふきとってください。

長期間お手入れをしないと、表面だけでなく内部まで腐食します。手遅れにならないように、お手入れをしてください。

JWA11951

警告

変形したり、損傷したキャストホイールは、修正して使用しないでください。変形したり、損傷したときは、ヤマハ販売店にご相談ください。

JCA12221

注意

- 縁石などに乗り上げるときは、キャストホイールのリムが傷つきやすいので注意してください。
- アルミは塩分に弱く腐食しやすいので、海岸付近や凍結防止剤をまいた道路などを走った後は、すぐに水洗いをしてください。

い。

お車の手入れ

ウインドシールドの取り扱い

JAU28051

使用上の注意

- 走行前、各部が確実に取り付けられているか、取り付けにガタがないかなどを点検してください。
- ウインドシールドの清掃は、キズをつけないように中性洗剤を使い、柔らかい布かスポンジで水洗いします。洗車後は、柔らかい布などで水分をよくふきとってください。

JWA11981

警告

ウインドシールドとメーターフードの間に物を置くと、視界を妨げたり、運転操作に影響を与えることがあります。物を置かないでください。

JCA12231

注意

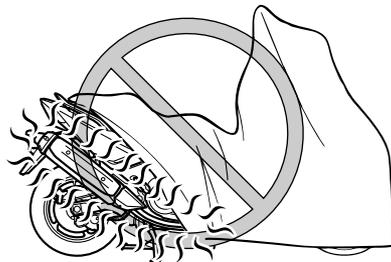
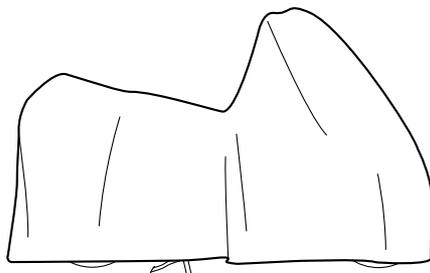
- ウインドシールドにガソリンやブレーキ液、アルカリ性および強酸性のクリーナー、その他の溶剤などがかかると、ヒビ割れなどの原因になりますので注意してください。
- ヒビ割れのあるウインドシールドは使用しないでください。

保管のしかた

JAU35912

車はできるだけ敷地内に保管し、屋外に駐車するときはボディーカバーをかけてください。

なお、ボディーカバーはエンジンやマフラーが冷えてからかけてください。



JCA13111

注意

長期間お乗りにならないときは、以下のこと

を守ってください。

- 保管する前にワックスがけをしてください。(マット塗装部分を除く) サビを防ぐ効果があります。
 - バッテリーを取り外し、充電器で満充電にした後、湿気のない涼しい場所に保管してください。また、バッテリーの劣化を抑えるため、3か月ごとに補充電を行ってください。
 - 長期保管後の走行前には、バッテリーの充電、および各部の点検をしてください。
- ※ 補充電については、ヤマハ販売店にご相談ください。

アフターケア用品について

JAU28083

大切な車の寿命は、使用するオイルの品質により大きく左右されます。ヤマハの車には、ヤマハ純正用品をご使用ください。

ヤマルーブプレミアム

JAU28113

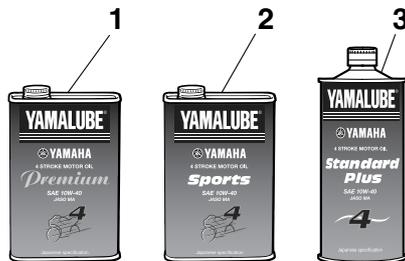
高回転・高負荷下でも油膜保持性能が高く、高性能エンジン搭載の中・大型車に最適な高品質オイルです。

ヤマルーブスポーツ

オイル消費を抑え、高速走行、ロングツーリングなどでも優れた性能を発揮するマルチタイプのオイルです。

ヤマルーブスタンダードプラス

タウン走行から、タフな業務使用にも適し、経済的にも優れたコストパフォーマンスオイルです。



1. ヤマルーブプレミアム
2. ヤマルーブスポーツ
3. ヤマルーブスタンダードプラス

ヤマルーブ ロングライフクーラント

JAU28172

水冷専用。過酷な状況でも安定した冷却効果と優れた防錆、防食力のある不凍液です。



ヤマルーブ ブレーキフルード BF-4 (DOT-4)

JAU28202

高沸点、防錆性、安定性、ゴム劣化防止性に優れたブレーキフルードです。



ユニコンカークリーム (ワックス)

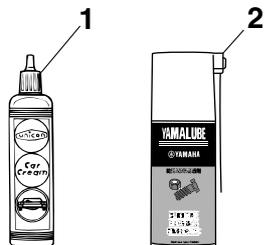
JAU28362

塗装面の汚れを簡単にとり、手間をかけずに美しい光沢が得られます。また、どんな塗装にも使用できる伸びのよいワックスです。

ヤマルーブ 防錆潤滑浸透剤

防錆、潤滑、防湿、浸透性に優れた金属保護液です。

お車の手入れ



1. ユニコンカークリーム
2. ヤマールーブ 防錆潤滑浸透剤

寸法:	分布荷重 (前):	内径 x 行程:
全長:	XP500 125 kg	68.0 × 73.0 mm
2200 mm	XP500A 128 kg	圧縮比:
全幅:	分布荷重 (後):	10.90 : 1
775 mm	XP500 202 kg	エアフィルターエレメント:
全高:	XP500A 203 kg	湿式ろ紙
1425 mm	乗車定員:	クラッチ形式:
シート高:	2 名	湿式多板オートマチック
800 mm	性能:	変速機形式:
軸間距離:	定地燃費 (国土交通省届出値):	V ベルト式無段変速
1580 mm	27.0 km/L/60 km/h	始動方式:
最低地上高:	最小回転半径:	セル式
125 mm	2800 mm	車体:
重量:	最高出力:	フレーム形式:
車両重量:	35 kW@6750 r/min	ダイヤモンド
XP500 217 kg	(48 PS@6750 r/min)	キャスト:
XP500A 221 kg	最大トルク:	25.00°
分布荷重 (前):	53 Nm@5250 r/min	トレール:
XP500 104 kg	(5.4 kgf-m@5250 r/min)	92 mm
XP500A 107 kg	エンジン:	ステアリングシステム:
分布荷重 (後):	原動機種類:	ハンドル切れ角 (左):
XP500 113 kg	4 ストローク水冷 DOHC	38.5°
XP500A 114 kg	気筒数・配列:	ハンドル切れ角 (右):
車両総重量:	直列 2 気筒	38.5°
XP500 327 kg	総排気量:	燃料:
XP500A 331 kg	530 cm ³	フューエルタンク容量:
		15.0 L

製品仕様

予備容量： 3.0 L	メーカー / 銘柄： BRIDGESTONE/BT011F	バルブワット数 x 個数： ヘッドライト： 12 V, 55.0 W x 2 テール / ブレーキランプ： LED 方向指示灯 (前)： 12 V, 21.0 W x 2 方向指示灯 (後)： 12 V, 21.0 W x 2 番号灯： 12 V, 5.0 W x 1 メーター灯： LED メーカーランプ： 12 V, 5.0 W x 1
フロントブレーキ： ブレーキ形式： 油圧式ダブルディスクブレーキ	リヤタイヤ： 種類： チューブレス サイズ： 160/60R15 M/C 67H メーカー / 銘柄： DUNLOP/GPR-100L メーカー / 銘柄： BRIDGESTONE/BT012R	パイロットランプワット数 x 個数： 方向指示器表示灯： LED ヘッドライト上向き表示灯： LED ABS 警告灯： XP500A LED エンジン警告灯： LED イモビライザーシステム表示灯： LED
リヤブレーキ： ブレーキ形式： 油圧式シングルディスクブレーキ	トランスミッション： 1 次減速比： 1.000 2 次減速比： 6.034 (52/32 x 36/22 x 59/26) 変速比： 2.041-0.758 :1	
懸架方式： 種類 (前)： テレスコピック 種類 (後)： スイングアーム	エレクトリカル： 点火方式： TCI	
緩衝方式： ショックアブソーバータイプ (前)： コイルスプリング / オイルダンパー ショックアブソーバータイプ (後)： コイルスプリング / ガスオイルダンパー	ヘッドライト： ヘッドライト球： ハロゲンバルブ	
フロントタイヤ： 種類： チューブレス サイズ： 120/70R15 M/C 56H メーカー / 銘柄： DUNLOP/GPR-100F		

エンジンオイル:

推奨オイル:

ヤマルーブ プレミアム、スポーツ、
スタンダードプラス

エンジンオイル量:

オイルフィルターカートリッジ無交換
時:

2.70 L

オイルフィルターカートリッジ交換時:
2.90 L

クーリングシステム:

リザーブタンク容量 (FULL レベル):
0.27 L

冷却水容量 (ラジエーターと全ての経路):
1.50 L

ブレーキレバーとブレーキペダル:

スロットルグリップ遊び:
3.0-5.0 mm

フロントディスクブレーキ:

パッド厚さ (内側):
4.0 mm

使用限度:
0.5 mm

パッド厚さ (外側):
4.0 mm

使用限度:
0.5 mm

指定ブレーキフルード:

BF-4 (DOT-4)

リヤディスクブレーキ:

パッド厚さ (内側):
8.0 mm

使用限度:
0.8 mm

パッド厚さ (外側):
8.0 mm

使用限度:
0.8 mm

指定ブレーキフルード:

BF-4 (DOT-4)

ホイールトラベル:

ホイールトラベル (前):
120.0 mm

ホイールトラベル (後):
116.0 mm

タイヤ空気圧 (冷間時):

前輪 (1 名乗車):
225 kPa (2.25 kgf/cm²)

後輪 (1 名乗車):
250 kPa (2.50 kgf/cm²)

前輪 (2 名乗車):
225 kPa (2.25 kgf/cm²)

後輪 (2 名乗車):
280 kPa (2.80 kgf/cm²)

高速走行:

前輪 (1 名乗車):
225 kPa (2.25 kgf/cm²)

後輪 (1 名乗車):
250 kPa (2.50 kgf/cm²)

前輪 (2 名乗車):
225 kPa (2.25 kgf/cm²)

後輪 (2 名乗車):
280 kPa (2.80 kgf/cm²)

バッテリー:

バッテリー型式:

YTZ12S

バッテリー容量:

12 V, 11.0 Ah

点火タイミング:

点火時期 (B. T. D. C.):
5.0° / 1200 r/min

スパークプラグ:

メーカー / 型式:

NGK/CR7E

プラグギャップ:

0.7-0.8 mm

ヒューズ容量:

メイン:

40.0 A

ヘッドライト:

20.0 A

製品仕様

シグナル:

15.0 A

イグニッション:

7.5 A

パーキングランプ:

10.0 A

ラジエーターファン:

15.0 A

フューエルインジェクション:

7.5 A

ABS モーター:

XP500A 30.0 A

ABS ソレノイド:

XP500A 20.0 A

ABS コントロールユニット:

XP500A 5.0 A

バックアップ:

7.5 A

二輪車を廃棄する場合は？ 廃棄を希望する場合は？

廃棄を希望される二輪車がある場合は、お近くの「廃棄二輪車取扱店」にご相談ください。

廃棄二輪車取扱店とは？

(社) 全国軽自動車協会連合会の登録販売店で、広域廃棄物処理指定業指定店として登録されているお店が「廃棄二輪車取扱店」です。廃棄二輪車を適正処理するための窓口として、店頭に「廃棄二輪車取扱店の証」が表示されています。



1. 廃棄二輪車取扱店の証

リサイクル費用とは？

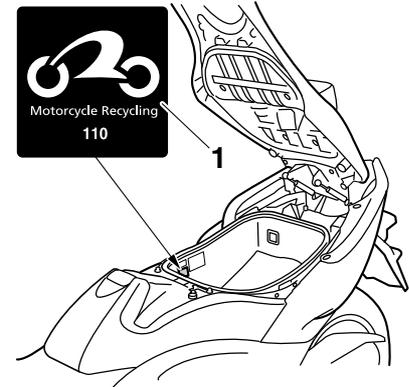
廃棄二輪車を適正に処理し、再資源化する費用です。二輪車リサイクルマークが車体に貼付されている二輪車は、リサイクル費用を

JAU36641

メーカー希望小売価格に含んでいますので、リサイクル料金はいただきません。ただし、リサイクル費用には運搬および収集料金は含まれていませんので、廃棄二輪車取扱店または指定引取場所までの運搬・収集料金は、お客様の負担になります。運搬・収集料金につきましては、廃棄二輪車取扱店にご相談ください。

二輪車リサイクルマークの取り扱い

この車には、下図の位置に二輪車リサイクルマークが貼付されています。廃棄時に二輪車リサイクルマークの有無を確認しますので、絶対に剥がさないでください。二輪車リサイクルマークは、剥がれや破損による再発行、部品販売の取り扱いはございません。剥がれや破損でリサイクルマーク付き対象車かどうか不明の場合は、下記へお問い合わせください。



1. 二輪車リサイクルマーク

廃棄二輪車に関するお問い合わせについて

廃棄二輪車に関するお問い合わせは、最寄りの「廃棄二輪車取扱店」または下記へお問い合わせください。

(財) 自動車リサイクル促進センターホームページ

<http://www.jarc.or.jp/>

二輪車リサイクルコールセンター

電話番号 03-3598-8075

受付時間 9時30分～17時00分(土・日・祝日・年末年始等を除く)

ユーザー情報

JAU28392

サービスマニュアル(別売)の紹介
サービスマニュアルには、点検・調整や分解・組立の方法を写真やイラストを用いて説明してあります。車の概要や構造を理解するためにご利用ください。

サービスマニュアルのご注文は、ヤマハ販売店で受けております。部品番号をお知らせください。

XP500 TMAX/XP500A TMAX
サービスマニュアル 部品番号：
QQS-CLT-000-59C

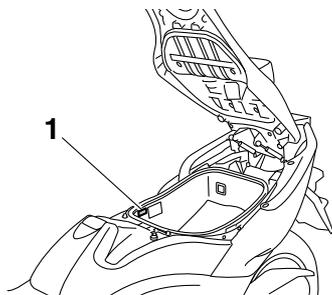
JAU28452

車両情報 モデルラベル

パーツオーダー、アフターサービスなどに使用します。

モデルラベルは、あなたの車を正確に特定するための情報をコード化したものです。ご相談の際には、車名およびモデルラベルの内容を正確にご連絡ください。

モデルラベルは、リヤトランク右側に貼り付けてあります。



1. モデルラベル

あなたの車の情報を記入し、控えてください。

車名は
XP500 TMAX/
XP500A TMAX

モデルラベル
製品仕様を示しています。

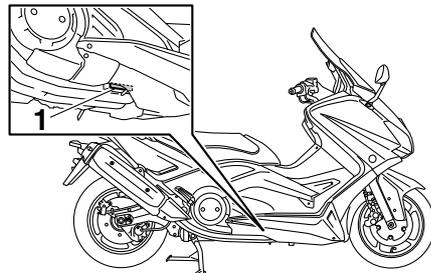


カラーリングを示しています。



JAU50501

車台番号



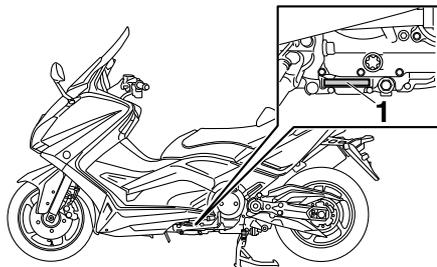
1. 車台番号

ナンバー登録、自動車保険の加入などに使用します。

詳しくは、お買い求めの販売店にご相談ください。

JAU50511

原動機番号



1. 原動機番号

ナンバー登録、自動車保険の加入などに使用
します。

詳しくは、お買い求めの販売店にご相談くだ
さい。

索引

あ	あなた自身と同乗者のために 1-1 アフターケア用品について 7-4	こ	こんなときは 6-19	トランク 3-20	
い	イグニッションサーキット カットオフシステム 3-25 イモビライザーシステム 3-2	さ	サービスツール 6-2 サービスマニュアル（別売）の 紹介 9-2 サイドスタンド 3-25	な	ならし運転 5-3
う	ウインドシールド 3-21 ウインドシールドの取り扱い 7-3 運行において異常が認められた 箇所の点検 6-19	し	シート 3-17 車体各部の給油脂状態の点検 6-14 車台番号 9-2 車両情報 9-2 書類入れ 3-19	に	日常点検箇所／点検内容 4-1 日常点検の実施 4-1 二輪車を廃棄する場合は？ 9-1
え	エアクリナーエレメントの交換 6-8 ABS 3-15 エンジンオイル 6-4 エンジン始動 5-1 エンジンストップスイッチ 3-13 エンジンのかかり具合、 異音の点検 6-6	す	スタータースイッチ 3-13 スタンディングハンドル 3-24 スピードメーター 3-5	ね	燃料 3-17
か	加速と減速 5-2 カバーの取り外し、取り付け 6-2 可変式ライダーバックレスト 3-18 環境・住民の方との調和のために 1-6	せ	洗車 7-1	は	ハザードスイッチ 3-13 バックミラー 3-23 発進 5-2 パッシングライトスイッチ 3-12 バッテリー 6-14 ハンドルスイッチ 3-12
き	キーの取り扱い 3-1 キャストホイールの取り扱い 7-2	た	タイヤ 6-9 タコメーター 3-5	ひ	ヒューズ交換 6-16
け	警告灯と表示灯 3-3 原動機番号 9-3	ち	駐車 5-4	ふ	フューエルタンクキャップ 3-16 ブレーキ 5-3 ブレーキ液の補給 6-13 ブレーキ液量の点検 6-12 ブレーキパッドの点検 6-12 ブレーキレバーの遊び、 きき具合の点検 6-11 ブレーキレバーの握り調整 3-24
		て	低速、加速の状態の点検 6-6 点検整備の実施 6-1	へ	ヘッドライト上下切り替え スイッチ 3-12 ヘルメットホルダー 3-19
		と	灯火装置および方向指示灯の 点検 6-18 盗難警報器（オプション） 3-12 ドライブベルト 6-14		

ほ

- ホーンスイッチ 3-13
- 方向指示器スイッチ 3-13
- 保管のしかた 7-3
- 歩行者と他の車のために 1-5

ま

- マルチファンクション
ディスプレイ 3-6

め

- メインスイッチ 3-2

も

- モデルラベル 9-2

り

- リヤブレーキロックのきき具合 6-11
- リヤブレーキロックレバー 3-14

れ

- 冷却水 6-7



つながるバイク

スマートフォンアプリ

バイクライフをサポートするスマートフォンアプリです。

- お出かけスポット・イベント情報の検索やナビなど
- 燃費やメンテナンスなど愛車の情報管理

詳しくはWEBサイトで

つながるバイク

検索

/click



あなたの街のあなたのお店

最寄りのお客様相談窓口については、メンテナンスノートの巻末をご覧ください。



QQS-CLT-101-59C

再生紙を使用しています

PRINTED IN JAPAN
2013.11-0.2×1 
(J)