YAMAHA

取扱説明書

⚠ご使用の前には必ず取扱説明書をよく読んでください。

XFORCE

モーターサイクル

X FORCE (GQZ155-A)

BLB-F8199-J0

安全運転のために 1
各部の名称 2
車両の特徴 3
各部の取り扱いと操作 4
日常点検 5
運転操作 6
点検整備 7
お車の手入れ 8
製品仕様 9
ユーザー情報 10
索引 11

JAU27264

ヤマハ車をお買いあげいただきありがとうございます。

この取扱説明書には、お買いあげいただいた車の正しい取り扱い方法や安全な運転のしかた、日常点検、簡単な定期点検整備などについて説明してあります。
車は万一取り扱いを誤ると、重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。
車の正しい取り扱いをご理解いただくため、運転される前に必ず本書をお読みください。
また、メンテナンスノート、セーフティガイド（スクーターをより安全にお乗りいただくためのアドバイス）もあわせてお読みください。
本書では、正しい取り扱いおよび点検整備に関する重要な事項を下記のシンボルマークで表示しています。

⚠	**安全にかかわる注意情報を示してあります。**
⚠ 警 告	**取り扱いを誤った場合、死亡、重傷・傷害に至る可能性が想定される場合を示してあります。**
注 意	**取り扱いを誤った場合、物的損害の発生が想定される場合を示してあります。**
要　点	正しい操作のしかたや点検整備上のポイントを示してあります。

車の受け取りの際には、お買いあげいただいた販売店から「取扱説明書」「メンテナンスノート」「セーフティガイド」「車両受け渡し確認書」を受け取り、以下の説明を必ずお受けください。

- 車の正しい取り扱い方法
- 日常点検、定期点検整備
- 保証内容および保証期間

※ 車をゆずるときには、次の持ち主のために本書もお渡しください。
※ 仕様の変更などにより、本書の図や内容が一部実車と異なることがありますのでご了承ください。

もくじ

安全運転のために 1-1
- あなた自身と同乗者のために 1-1
- 歩行者と他の車のために 1-5
- 環境・住民の方との調和のために 1-6

各部の名称 2-1
- 左側面 2-1
- 右側面 2-2
- 運転装置と計器類 2-3

車両の特徴 3-1
- CCU（コミュニケーション コントロールユニット） 3-1

各部の取り扱いと操作 4-1
- キーの取り扱い 4-1
- メインスイッチ 4-1
- キーシャッター 4-3
- 警告灯と表示灯 4-3
- マルチファンクション ディスプレイ 4-5
- ハンドルスイッチ 4-9
- フロントブレーキレバー 4-10
- リヤブレーキレバー 4-11
- ABS 4-11
- トラクションコントロール システム 4-12
- フューエルタンクキャップ 4-14
- 燃料 4-15
- シートの開閉（シートロック オープナーの使いかた） 4-15
- タンデムフットレスト 4-16
- ヘルメットホルダー 4-17
- 書類入れ 4-17
- フロントポケット 4-17
- コンビニフック 4-18
- トランク 4-18
- リヤクッションの調整 4-19
- スタンディングハンドル 4-20
- USB ジャック 4-20
- サイドスタンド 4-21

日常点検 5-1
- 日常点検の実施 5-1
- 日常点検箇所／点検内容 5-1

運転操作 6-1
- ならし運転 6-1
- エンジン始動 6-1
- 発進 6-2
- 加速と減速 6-3
- ブレーキ 6-3
- 駐車 6-4

点検整備 7-1
- 点検整備の実施 7-1
- サービスツール 7-2
- カバーの取り外し、取り付け 7-2
- エンジンオイル 7-4
- ファイナルギヤオイルの交換時期 7-5
- エンジンのかかり具合、異音の 点検 7-5
- 低速、加速の状態の点検 7-6
- 冷却水 7-6
- エアクリーナーエレメント、 Ｖベルトフィルターエレメント 7-8
- タイヤ 7-10
- ブレーキレバーの遊び、きき具合 の点検 7-11
- ブレーキパッドの点検 7-12
- ブレーキ液量の点検 7-12
- バックミラー 7-13
- 車体各部の給油脂状態の点検 7-14
- バッテリー 7-14
- ヒューズ交換 7-15
- 灯火装置および方向指示灯の 点検 7-17
- 運行において異常が認められた 箇所の点検 7-18
- こんなときは 7-18

お車の手入れ 8-1
- 洗車 8-1
- キャストホイールの取り扱い 8-2
- 保管のしかた 8-3
- アフターケア用品について 8-3

製品仕様 9-1

ユーザー情報 10-1
- 二輪車を廃棄する場合は？ 10-1
- サービスマニュアル（別売）の 紹介 10-2

車両情報.....10-2

索引..... 11-1

JAU27281

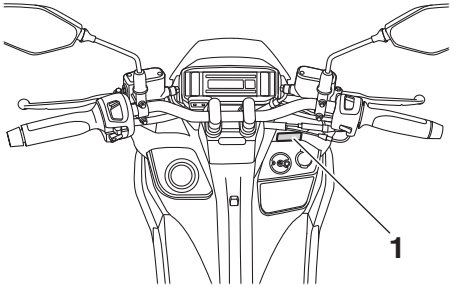
この章には、特に知っておいていただきたいこと、守っていただきたいことなどの基本的なアドバイスを述べてあります。運転するときには、次のことを守って安全運転および上手な操作を心がけてください。
安全運転とは、交通ルールを守ることだけでなく、ほかの人々が安全に通行できるように配慮することです。

JAUT4080

あなた自身と同乗者のために

安全項目ラベルについて

運転に慣れてきますと、いろいろな注意を忘れがちになり、事故を起こすことがあります。
車に乗るときには、安全項目ラベルの注意事項をいつも守り、安全運転に心がけてください。



1. 安全項目ラベル

⚠警　告

- 取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。
- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- マフラーは熱くなります。人が触れにくい場所に駐車する等の配慮をしましょう。
- ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。
- 違法改造はやめましょう。
- 定められた点検整備をメンテナンスノートに従って励行しましょう。

BLB-F118K-00

安全運転は正しい服装から

- ヘルメットは必ず着用してください。ヘルメットは PSC または SG、JIS マークのある二輪車用を必ず着用してください。ヘルメットは正しくかぶり、必ずあごひもをしめます。頭にしっくり合って、圧迫感のないものが最適です。
- グローブを必ず着用してください。グローブは、摩擦に強い皮製のものが適しています。
- ヘルメットにシールドを着用してください。着用できないときは、ゴーグルを使用してください。
- 運転する服装は以下のことを確認して選び、着用してください。疲労を少なくし、万一の転倒時には身体を保護します。
  - 保護性の高い服で明るく目立つ色のも

の
- 動きやすく、体の露出が少ない長袖・長ズボン



● 以下のような服装は運転操作のじゃまになります。また、回転部分に巻き込まれたり高熱になる部分に接触したりして、思わぬ事故の原因にもなりますので、着用しないでください。
- ズボンのすそや袖口の広い服
- 衣服の飾り物や紐など、長すぎる装飾がある服
- ロングスカートやロングマフラーなどの体に密着しない服





● 靴はかかとが低く、運転操作がしやすいものを着用してください。また、くるぶしまで覆われていて足にピッタリしたものを選んでください。
● 同乗者にも上記の注意を守らせてください。

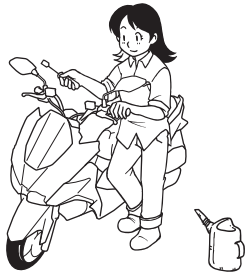
JWA11601

⚠警 告

ヘルメットを正しくかぶっていないと、万一の事故の際、死亡または重傷に至る可能性が高くなります。運転者と同乗者は、必ずヘルメットをかぶり、正しい服装で乗車してください。

日常点検、定期点検整備を必ず行う

事故や故障を防ぐため、法令で定められた日常点検を行ってください。また、法令で定められた 1 年、2 年ごとに行う定期点検も必ず実施してください。



車の異状

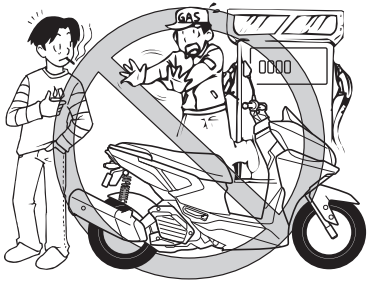
次のような場合は、車が故障しているおそれがあります。そのままにしておくと、走行に悪影響をおよぼしたり、事故につながるおそ

れがあり危険です。販売店で点検・整備を受けてください。

- 異音がしたり、異臭や異常な振動があるとき。
- 地面にオイルなどが漏れた跡があるとき。
- 燃料、冷却水のにじみまたは漏れた跡があるとき。

給油時は火気厳禁

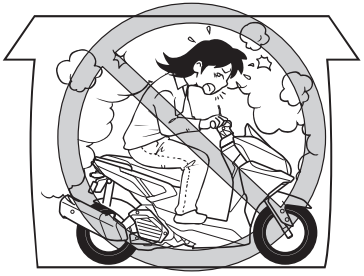
ガソリンは揮発性が高く、引火しやすい燃料です。給油時は必ずエンジンを止め、火気を近づけないでください。



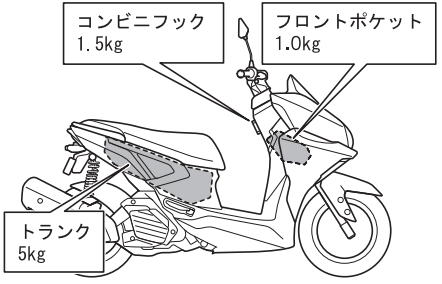
風通しの悪い場所でエンジンを始動しない

排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。

風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動は風通しのよい屋外で行ってください。



荷物を積むときは



- 上記以外の場所には荷物を積まないでください。
- 荷物を積むと、積まないときにくらべて操縦安定性が変わります。荷物を積みすぎると、ハンドルが振られたりして危険ですので、積みすぎないように注意してください。
- ハンドルの近くには、荷物など、物を置かないでください。ハンドルの近くに物を置くと、ハンドル操作を妨げる場合があります。
- ヘッドライトの前を荷物などでさえぎらないようにしてください。ライトの熱によりヘッドライトのレンズが変色、溶損したり、荷物にまでその不具合がおよぶこともあります。
- マフラー、エンジンなどの熱くなるところへ荷物などの物が触れないようにしてください。

両手はハンドル、両足はフットレストボード

- 運転するときは、両手でハンドルを握り、両足をフットレストボードにのせます。
- 同乗者には、両手で体をしっかり固定させ、両足を必ずリヤフットレストにのせさせます。



押して移動するときはエンジンを止める

車から降りて押して移動するときはエンジンを止めてください。

やむをえずエンジンをかけたまま移動するときは、スロットルグリップを不用意に回さないようにするため、必ず右手でスタンディングハンドルを持って行ってください。

スロットルグリップを持って行うと思わぬ事故の原因となります。



乗車定員は 2 名

ただし、免許取得後 1 年未満の運転者は、法令により 2 人乗りはできません。

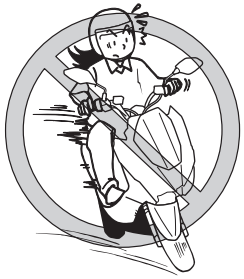
また、高速道路（2 人乗りが許可されている高速道路）においては、20 才以上で、免許取得後 3 年を経過した運転者でなければ 2 人乗りはできません。

タンデムシート以外の場所には人を乗せないでください。



急激なハンドル操作や片手運転はしない

急激なハンドル操作や片手運転は、横すべりや転倒の原因となります。絶対にしないでください。



誤った方法でエンジンを停止しない

誤った取り扱いをすると、マフラーの中の触媒装置が異常に高温になり、損傷するおそれがあります。次のような操作はしないでください。

- 走行中にメインスイッチでエンジンを停止する。
- 空ぶかし直後にエンジンを停止する。

自己流のエンジン調整、部品の取り外しはしない

エンジン調整はヤマハ販売店におまかせください。

JCA15221

注 意

部品交換が必要な場合は正規の規格のものを使用するよう、販売店へ依頼してくださ

い。規格が異なった部品を使用すると、故障などの原因となります。

自賠責保険に必ず加入

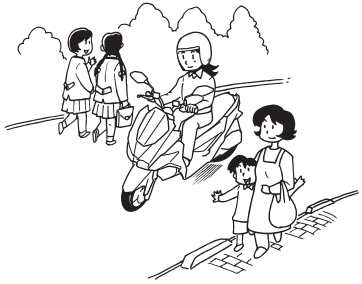
自賠責保険（共済）に加入することは法令で定められています。万一の事態に備えて必ず加入してください。
また、保険の期限切れにも注意してください。

JAUT3072

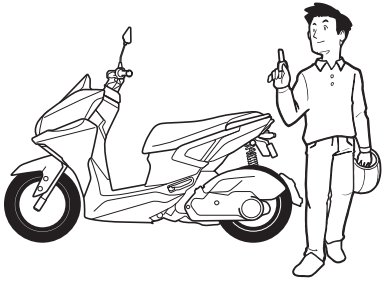
歩行者と他の車のために

他の人への思いやり

- 交通ルールを守り、まわりの歩行者や車の動きに注意し、相手の立場について思いやりの気持ちをもって通行しましょう。
- 周囲の状況に注意して、安全なスピードで走行してください。歩行者や自転車のそばを通るときは、安全な距離を保つか徐行してください。



駐車



- 盗難予防のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーシャッターを閉めて、キーをお持ちください。また、チェーンロックなどのサイクルロックも同時に使用することをおすすめします。
- 交通のじゃまにならない場所に駐車してください。
- 平坦な場所に駐車してください。やむをえず、傾斜地や柔らかい地面などの不安定な場所に駐車するときは、転倒や動き出しのないようにしてください。
- サイドスタンドを使用して駐車するときは、車が停止してからハンドルを左に切ってください。

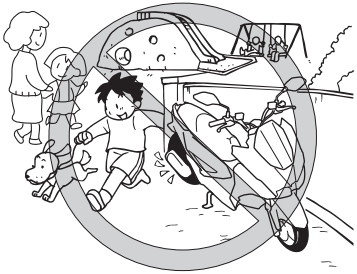
JWA12241

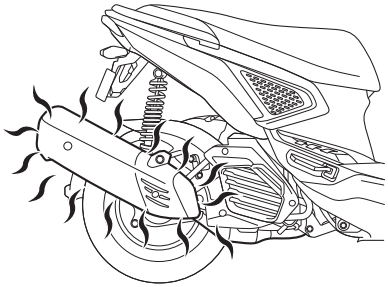
⚠ 警 告

- **エンジン回転中および停止後、しばらくの**

間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。触れるとヤケドをすることがありますので、注意してください。また、物などが直接触れないようにしてください。

- **駐車は、通行する人がマフラーやエンジンなどに触れない場所にしてください。**
- **マフラーの中の触媒装置は高温になります。枯れ草や紙、オイル、木材など、燃えやすいものがある場所には駐車しないでください。**





昼間はヘッドライトを下向きに

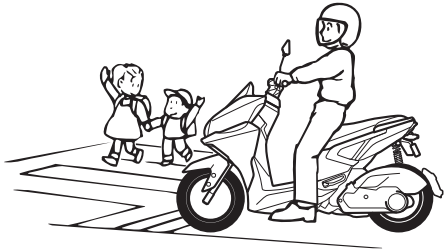
この車両は自動昼間点灯仕様です。エンジンがかかっている間は点灯しつづけます。他の車や歩行者へ注意をうながし、自分の存在を知らせるためです。対向車がまぶしくないように、ライトは下向きを使ってください。

JAU27671

環境・住民の方との調和のために

住民の方への思いやり

自分の都合だけを考えて、沿道の方に不愉快な騒音などの迷惑をかけないでください。

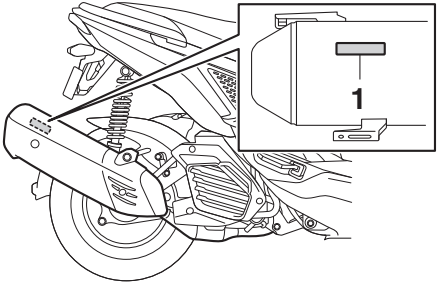


特に深夜の住宅街や人通りの多い道路などで長時間のアイドリングや急発進などを行うと、迷惑になりますのでしないでください。



違法改造はしない

- 違法改造は法律により禁止されています。改造は操縦安定性を悪くしたり、排気音を大きくして車の寿命を縮めたり、重大な事故や故障の原因となります。また、改造すると車の保証が受けられません。
- この車は、排出ガス規制適合車です。マフラーには排出ガスを浄化する触媒装置が内蔵されています。他のマフラーをこの車に取り付けると、排出ガス規制に適合しなくなる可能性があります。マフラーを交換する場合は、お買いあげのヤマハ販売店にご相談ください。なお、ヤマハ純正部品のマフラーには“YAMAHA”マークが刻印されています。



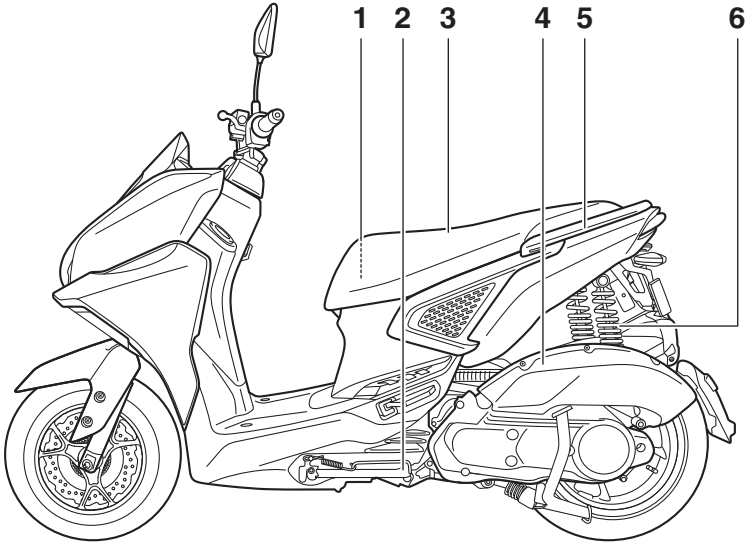
1. “YAMAHA” マーク

環境への配慮

廃車をするときや、バッテリー、廃油などの廃棄処理をするときは、環境保護のためお買いあげのヤマハ販売店にご相談ください。

JAU10411

左側面



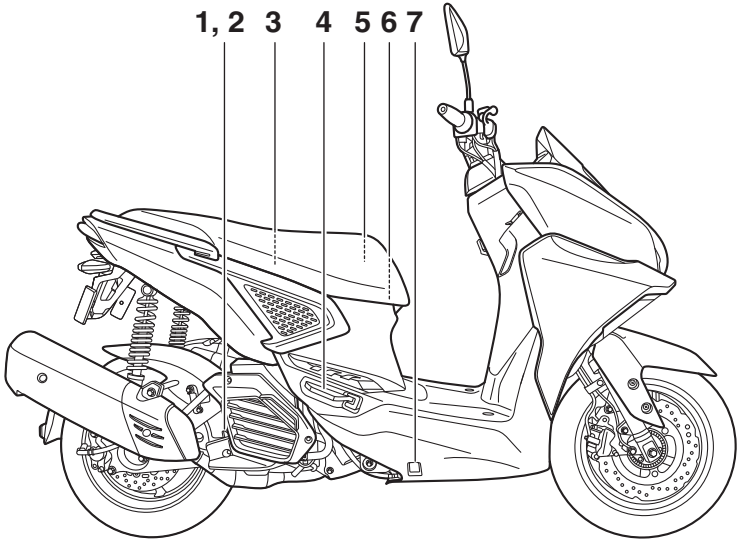
1. ヘルメットホルダー（P4-17）
2. サイドスタンド（P4-21）
3. シート (P4-15)
4. エアクリーナー（P7-8）
5. スタンディングハンドル（P4-20）
6. リヤクッション（P4-19）

各部の名称

JAU10421

右側面

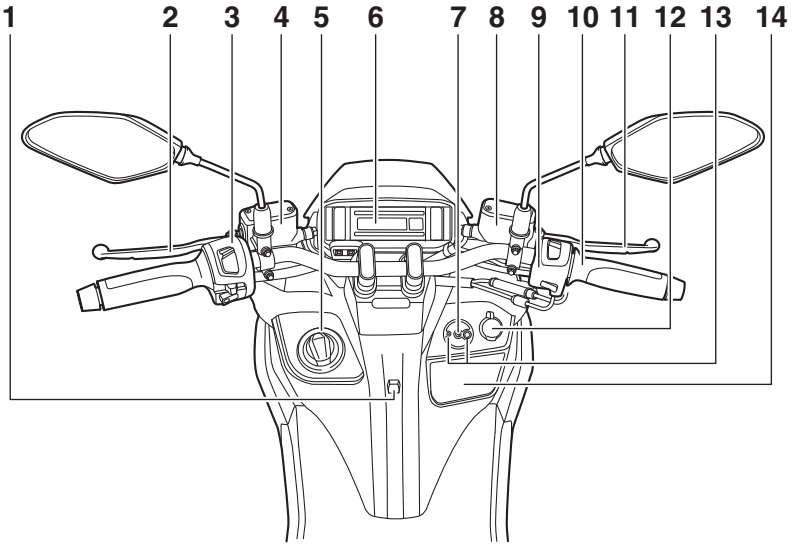
2



1. オイルレベルゲージ（P7-4）
2. オイル注入口 (P7-4)
3. トランク（P4-18）
4. タンデムフットレスト（P4-16）
5. バッテリー（P7-14）
6. ヒューズボックス（P 7-15）
7. 冷却水点検窓 （P7-6）

JAU10431

運転装置と計器類



1. コンビニフック（P4-18）
2. リヤブレーキレバー（P4-11）
3. ハンドルスイッチ（左）（P4-9）
4. リヤブレーキリザーバータンク（P7-12）
5. フューエルタンクキャップ（P4-14）
6. マルチファンクションディスプレイ（P4-5）
7. メインスイッチ（P4-1）
8. フロントブレーキリザーバータンク（P7-12）
9. ハンドルスイッチ（右）（P4-9）
10. スロットルグリップ（P6-3）
11. フロントブレーキレバー（P4-10）
12. USB ジャック (P4-20)
13. キーシャッター（P4-3）
14. フロントポケット（P4-17）

JAUT5810

CCU（コミュニケーションコントロールユニット）

このモデルには、車両とスマートフォンをBluetooth接続できるCCUが搭載されています。接続するには、スマートフォンアプリ“Yamaha Motorcycle Connect”を使用します。

接続すると、SNS（ソーシャルネットワーキングサービス）アプリからの通知、電話の着信や着信履歴、スマートフォンのバッテリー残量（めやす）を車両のメーターに表示します。

“Yamaha Motorcycle Connect”では、最後に駐車した場所などの情報も確認できます。

要　点

本アプリのダウンロードやご利用にかかる通信費はお客様のご負担となります。

JWAN0070

⚠警 告

- **スマートフォンを操作する場合は、必ず車両を停止させてください。**
- **走行中はハンドルから手を離さないでください。**
- **常に視線と意識を道路にむけて、運転に集中してください。**

JCAN0150

注 意

次のようなときは Bluetooth 接続が正常にできないことがあります。

- **強い電波、ノイズのある場所で操作するとき。**
- **近くにテレビ塔や発電所、放送局、空港など、強い電波を発する設備があるとき。**

CCU とスマートフォンのペアリング

1. 以下の QR コードを読み込み、“Yamaha Motorcycle Connect”をダウンロードします。

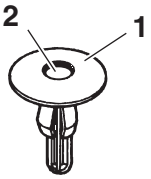
要　点

スマートフォンの種類や OS バージョンによっては、“Yamaha Motorcycle Connect”をご利用になれない場合があります。

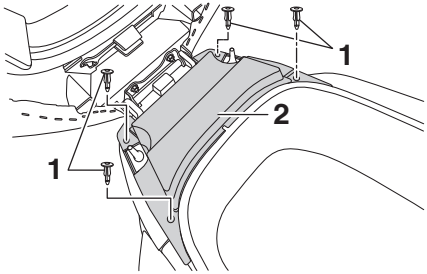
2. シートを開けます。（4-15 ページ参照）
3. クイックファスナーを外し、バッテリーカバーを取り外します。

要　点

クイックファスナーは、センターピンを押し込んで取り外します。

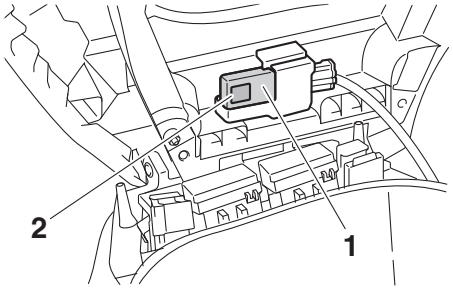


1. クイックファスナー
2. センターピン



1. スクリュー
2. バッテリーカバー

4. CCUを取り外し、“Yamaha Motorcycle Connect” で CCU の QR コードを読み込みます。

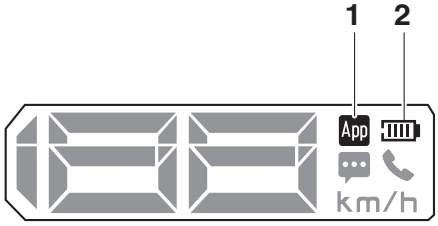


1. CCU（コミュニケーションコントロールユニット）
2. CCU の QR コード

要　点

車台番号を入力してペアリングすることも可能です。（10-2 ページ参照）“Yamaha Motorcycle Connect”のログイン画面をご確認ください。

5. ペアリングが完了すると、“Yamaha Motorcycle Connect” アイコンとスマートフォンのバッテリー残量計が表示されます。

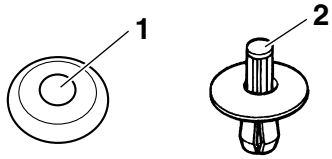


1. “Yamaha Motorcycle Connect” アイコン
2. スマートフォンのバッテリー残量計

要　点

- ペアリングしたスマートフォンはCCUに登録されます。次回、車両の電源をオンにしたとき、“Yamaha Motorcycle Connect” を起動すれば自動的に接続されます。
- CCU に一度に接続できるスマートフォンは 1 台です。

6. CCU を取り付けます。
7. バッテリーカバーを取り付け、クイックファスナーを取り付けます。



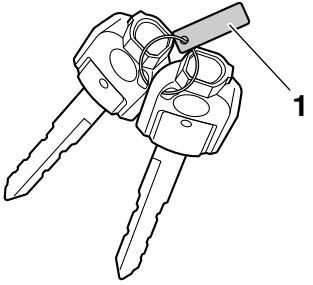
1. クイックファスナー（取り付け前）
2. クイックファスナー（取り外した状態）

8. シートを閉めます。

JAU50221

キーの取り扱い

- キーは車の操作や保管をするときなどに使用する大切なものです。キーを紛失しないように、充分に注意してください。
- キーは 2 本付属しています。1 本は予備として大切に保管してください。
- キーを紛失または破損したときのため、キーリングに掛かっているタグに打刻されたキー番号を10-3ページのキー番号記入欄に記入しておいてください。詳しくは販売店にご相談ください。



1. タグ

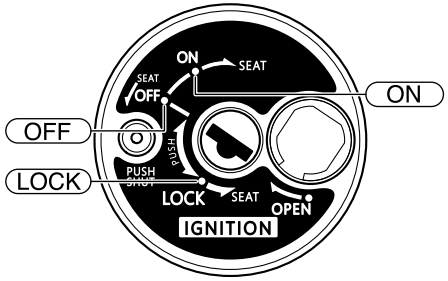
JCA12502

注 意

金属製のキーホルダーは使用しないでください。また、リングなどに複数のキーをつないで使用しないでください。走行中にキーホルダーや他のキーがカバーなどの部品に当たり、傷付きの原因となる場合があります。キーホルダーは、布製または皮製のものをおすすめします。

JAUT2403

メインスイッチ



メインスイッチはエンジンの始動と停止、ブレーキランプや方向指示灯などの電源の「入 / 切」、ハンドルロック、シートのロック解除を行います。

JWA11621

⚠警 告

走行中にメインスイッチを OFF や LOCK の位置にすると、電気系統の作動が停止し、事故につながるおそれがあります。メインスイッチは必ず停車中に操作してください。

JCA11972

注 意

エンジンをかけないでメインスイッチを ON のままにしたり、エンジン始動後アイドリング状態を長時間続けると、バッテリーあがり

の原因となります。

要　点

盗難予防のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーをお持ちください。

JAUT5510

ON

- エンジンの始動ができます。
- キーは抜けません。
- テールランプ、メーター灯、番号灯とマーカーランプが点灯します。
- エンジンを始動させると、ヘッドライトが点灯します。

要　点

メインスイッチを ON にしたとき、2 ～ 3 秒間フューエルポンプ作動音がすることがあります。

JAU46011

OFF

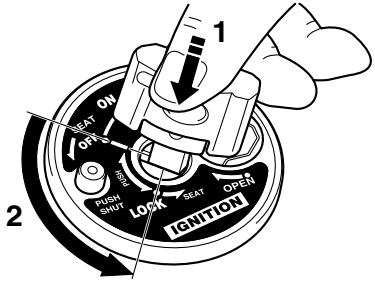
全ての電気回路がオフになり、エンジンが停止します。キーを抜くことができます。

JAU1068B

LOCK

ハンドルがロックされ、全ての電気回路がオフになります。キーを抜くことができます。

ハンドルロックのしかた



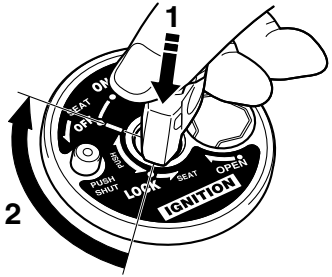
1. 押す
2. 回す

1. ハンドルを左へいっぱいに切ります。
2. OFF の位置でキーを押し込み、そのまま LOCK まで回します。
3. キーを抜きます。

要　点

ロックしにくいときは、ハンドルを少し右に動かしながらキーを回します。

ハンドルロックの解除のしかた



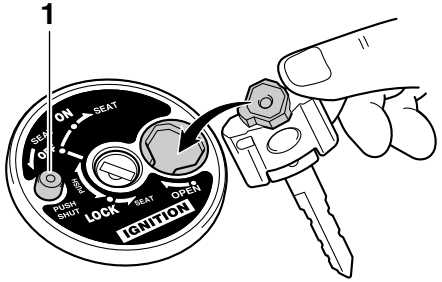
1. 押す
2. 回す

LOCK の位置でキーを押し込み、そのまま OFF まで回します。

JAUT5520

キーシャッター

メインスイッチのキー孔をガードします。キーシャッターの開閉は、キーとキーシャッターボタンを使って行います。



1. キーシャッターボタン

キーシャッターを閉じるとき

キーシャッターボタンを押すと、キーシャッターが閉まります。

キーシャッターを開けるとき

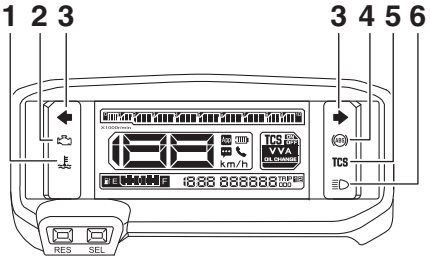
メインスイッチにあるくぼみにキーの突起部分を差し込み、右に回すとキーシャッターが開きます。

要　点

メインスイッチにあるくぼみには溝があります。突起部分をくぼみに差し込むときは、溝に合わせて差し込んでください。

JAU1100F

警告灯と表示灯



1. 水温警告灯 “ ”
2. エンジン警告灯 “ ”
3. 方向指示器表示灯 “ ” ／ “ ”
4. ABS 警告灯 “ ”
5. トラクションコントロールシステム表示灯 “TCS”
6. ヘッドライト上向き表示灯 “ ”

JAU11033

方向指示器表示灯 “ ”/“ ”

方向指示器に合わせて点滅します。

JAU11081

ヘッドライト上向き表示灯 “ ”

ヘッドライトを上向きにすると点灯します。

JAUT2421

水温警告灯 “ ”

エンジン冷却水が規定温度以上になると点

灯します。

要　点

- 警告灯の球切れや回路点検のため、メインスイッチを ON にするとしばらく（2 ～ 3 秒間）点灯します。点灯しないときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。
- 警告灯が消灯した直後に、メインスイッチを OFF → ON にしても点灯しないときがあります。これは故障ではありません。

JCAT1091

注 意

- **万一、走行中に水温警告灯が点灯したら、エンジンを止めてリカバリータンクの水量を点検してください。**
- **長時間のアイドリングにより、水温警告灯が点灯することがあります。このときは、走行するか、エンジンを止めて冷やしてください。**

JAU93300

エンジン警告灯 “ ”

エンジン異常が発生したとき、警告灯が点灯または点滅します。警告灯が点灯または点滅したときは、ヤマハ販売店で車載故障診断装置の点検を受けてください。

要　点

車両の電源をオンにすると、警告灯が数秒間点灯し、その後消灯します。警告灯が点灯しない場合や、点灯したままになっている場合は、ヤマハ販売店で点検を受けてください。

JCA26820

注 意

エンジン警告灯が点滅したときは、低速で走行してください。マフラーの中の触媒装置が損傷する可能性があります。

要　点

このエンジンは自己診断機能により繊細に監視され、排気ガス制御システムの劣化や故障を検知します。そのため、改造、整備不良や不適切な車両の使用により、エンジン警告灯が点灯する場合があります。故障以外の原因による警告灯の点灯を避けるために、以下のことを守ってください。

- エンジンコントロールユニットのソフトウェアを書き換えないでください。
- エンジンコントロールユニットに影響を与えるような電装アクセサリーを使用しないでください。
- 標準仕様以外のスパークプラグ、フューエルインジェクターを使用したり、サスペンション、排気系などの社外アクセサリーを使用したりしないでください。
- ドライブベルト、プーリー（装備されている場合）、ホイール、タイヤなどの仕様を変更しないでください。
- O2 センサー、エアインダクションシステム、触媒や EXUP などの排気系部品を外したり、改造したりしないでください。
- Vベルトやドライブベルトを正しくメンテナンスしてください。（装備されている場合）
- タイヤの空気圧を正しくメンテナンスしてください。
- スロットルグリップの開閉を過度に繰り返す、バーンアウトやウィーリーなどの行為はしないでください。

JAU88890

ABS 警告灯 “ ”

車両の電源をオンにすると ABS 警告灯が点灯し、走行し始めると消灯します。走行中に警告灯が点灯した場合、ABS が正しく機能しない可能性があります。

JWA16043

⚠ 警 告

10 km/h 以上の速度で走行しても警告灯が消灯しない、または走行中に警告灯が点灯し

たとき
- **急ブレーキなどでホイールがロックしないよう、慎重にブレーキをかけてください。**
- **直ちにヤマハ販売店でブレーキシステムの点検を受けてください。**

要　点

メインスタンドを立てた状態でエンジンの回転を上げると、ABS 警告灯が点灯することがあります。

JAU88930

トラクションコントロールシステム表示灯 “TCS”

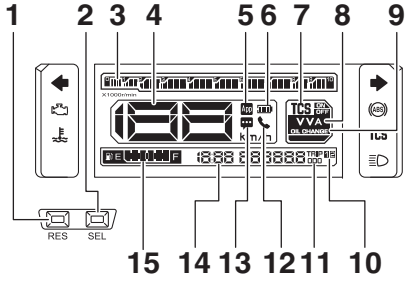
トラクションコントロールシステムが作動すると点滅し、オフになると点灯します。(4-12 ページを参照)

要　点

車両の電源をオンにしたとき、表示灯が数秒間点灯し、その後消灯します。車両の電源をオンにしたときに表示灯が点灯しない場合や、点灯したままになっている場合は、ヤマハ販売店で車の点検を受けてください。

JAUT5800

マルチファンクションディスプレイ



1. “RES” ボタン
2. “SEL” ボタン
3. タコメーター
4. スピードメーター
5. “Yamaha Motorcycle Connect” アイコン
6. スマートフォンのバッテリー残量計
7. トラクションコントロールシステム表示
8. VVA（可変バルブ機構）表示
9. エンジンオイル交換表示 “OIL CHANGE”
10. トリップメーター表示 “TRIP1”/“TRIP2”
11. オドメーター表示 “ODO”
12. 着信表示 “ ”
13. アプリ通知表示 “ ”
14. 時計
15. 燃料計

JWA12161

警 告

表示の切り替え、時刻調整などの操作は、必ず停車中に行ってください。

マルチファンクションディスプレイには以下の機能があります。
- タコメーター
- スピードメーター
- オドメーター
- トリップメーター (TRIP 1/TRIP 2)
- オイル交換トリップメーター
- エンジンオイル交換表示
- VVA（可変バルブ機構）表示
- “Yamaha Motorcycle Connect” アイコン
- スマートフォンのバッテリー残量計
- トラクションコントロールシステム表示灯 “ TCS”
- 着信表示
- アプリ通知表示
- 時計
- 燃料計

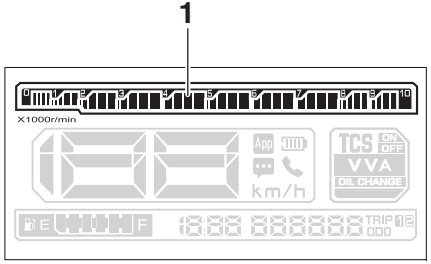
要　点

- メインスイッチを ON にすると、全てのセグメントを表示し、その後通常表示になります。このときマルチファンクションディ

スプレイは回路の点検を行っています。
- “SEL”ボタンや“RES”ボタンを使用するときは、メインスイッチを ON にしてください。

“SEL” ボタンを押すごとに、下記の順で表示が切り替わります。
“ODO” → “TCS” → “TRIP 1” → “TRIP 2” → “OIL CHANGE” → “ODO”

タコメーター



1. タコメーター

毎分のエンジン回転数を示します。

スピードメーター

車の速度を示します。

オドメーター

走行した総距離を表示します。



1. オドメーター

要　点

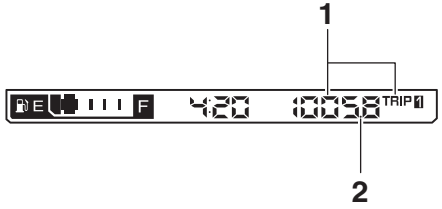
- オドメーターは最大値 (999999 km) を超えると最大値で固定されます。
- オドメーターが “------” を表示した場合は、ヤマハ販売店で点検を受けてください。



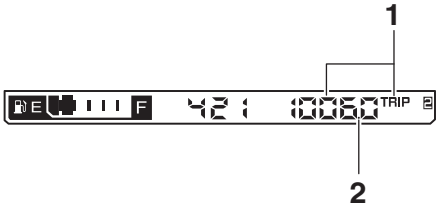
1. オドメーター

トリップメーター

“TRIP 1/TRIP 2” を表示すると同時に走行距離表示部に小数点を表示し、前回リセットしてからの走行距離を積算して表示します。



1. トリップメーター表示 “TRIP1”
2. 小数点



1. トリップメーター表示 “TRIP2”
2. 小数点

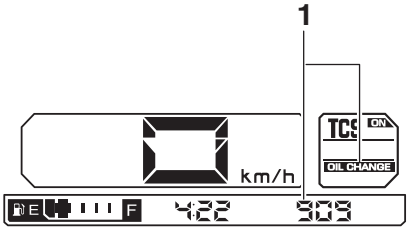
トリップメーターをリセットするには、“SEL” ボタンで “TRIP1/TRIP2” を表示させ、“RES” ボタンを 1 秒以上押します。

要　点

- トリップメーターは最大値（9999.9 km）を超えるとリセットされます。
- トリップメーターが “----.-” を表示した場合は、ヤマハ販売店で点検を受けてください。

オイル交換トリップメーター

“OIL CHANGE” が点灯し、前回オイル交換トリップメーターをリセットしてからの走行距離を積算して表示します。



1. オイル交換トリップメーター表示

オイル交換トリップメーターをリセットするには、“SEL” ボタンでオイル交換トリップメーターを表示させ、“RES” ボタンを 3 秒以上押します。このとき、エンジンオイル交換表示 “OIL CHANGE” が点滅していれば、同時にリセットされて点灯に変わります。

要　点

- リセット後 “SEL” ボタンを押すと、オイル交換トリップメーターからオドメーターに切り替わります。
- オイル交換トリップメーターが “-----” を表示した場合は、ヤマハ販売店で点検を受けてください。

エンジンオイル交換表示 “OIL CHANGE”

エンジンオイルの交換時期を知らせます。初回は走行距離が 1000km になると、以降はリセット後3000km走行すると表示が点滅します。エンジンオイル交換表示　“OIL CHANGE” が点滅したら、早めにヤマハ販売店でエンジンオイルを交換してください。
エンジンオイル交換後は、必ずリセットしてください。リセットのしかたは、オイル交換トリップメーターの項目を参照してください。
エンジンオイル交換表示 “OIL CHANGE” が点滅する前にオイル交換したときも、リセットしてください。リセットせずにそのまま走行すると、交換時期がずれてしまいます。

要　点

エンジンオイル交換表示を初回1000kmのオイル交換前にリセットした場合、以降のエンジンオイル交換表示の間隔は3000kmごとになります。

VVA（可変バルブ機構）表示

この車には、低速域から高速域まで優れた燃費と加速を実現する可変バルブ機構（VVA）が装備されています。VVA 表示は可変バル

ブ機構が高速域に切り替わると点灯します。

“Yamaha Motorcycle Connect” アイコン

“Yamaha Motorcycle Connect” を使用し、CCU とスマートフォンを接続するとアイコンを表示します。

要　点

スマートフォンと接続していなくても、車両の電源をオンにしたとき、アイコンが数秒間点灯し、その後消灯します。車両の電源をオンにしたときにアイコンが点灯しない場合は、ヤマハ販売店で車の点検を受けてください。

スマートフォンのバッテリー残量計

接続しているスマートフォンの現在のバッテリー残量を表示します。バッテリー残量が減ると残量計のセグメントの数が減ります。残りが約 10%以下になると、残りの 1 セグメントが点滅して知らせます。

要　点

スマートフォンと接続していなくても、車両の電源をオンにしたとき、残量計が数秒間点灯し、その後消灯します。車両の電源をオンにしたときに残量計が点灯しない場合は、ヤマハ販売店で車の点検を受けてください。

着信表示灯 “ ”

接続しているスマートフォンに着信があると点滅します。電話に出なかった場合は、車両の電源をオフにするまで表示灯が点灯します。

要　点

この機能は、スマートフォンが車両と接続されているときのみ作動します。

アプリ通知表示灯 “ ”

接続中のスマートフォンが SNS（ソーシャルネットワーキングサービス）や電子メールなどの通知を受信すると、10 秒間点滅します。その後、車両の電源をオフにするまで表示灯は点灯します。

要　点

- この機能は、スマートフォンが車両と接続されているときのみ作動します。
- あらかじめ接続するスマートフォンのアプリごとに通知設定が必要です。

トラクションコントロールシステム表示

トラクションコントロールシステムの状態を表示します。（4-12 ページを参照）

- “TCS On”: システムがオンの状態です。
- “TCS OFF”: システムがオフの状態です。

要　点

“TCS” のみ表示される場合は、システムに異常があります。ヤマハ販売店に点検・整備を依頼してください。

時計

この時計は 12 時間表示です。

時刻調整のしかた

1. メインスイッチを ON にします。
2. オドメーター表示中に “RES” ボタンを 3 秒以上押します。
3. ＜時＞の表示が点滅したら、“SEL” ボタンを押して＜時＞を合わせます。
4. “RES” ボタンを押すと、＜分＞の 10 の位の表示が点滅します。
5. “SEL” ボタンを押して＜分＞の 10 の位を合わせます。
6. “RES” ボタンを押すと、＜分＞の 1 の位の表示が点滅します。
7. “SEL” ボタンを押して＜分＞の 1 の位を合わせます。

8. “RES” ボタンを押すと時刻調整が完了し、時計表示に戻ります。

要 点

時刻調整中、30 秒以上 “SEL” ボタンまたは “RES” ボタンを操作しないと、調整前の時刻のまま時計表示に戻ります。

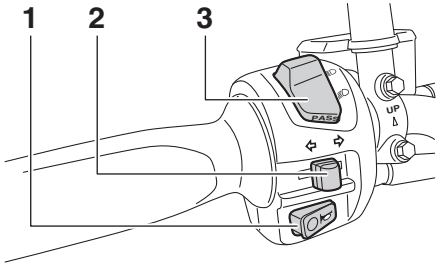
燃料計

メインスイッチを ON にすると、フューエルタンクのガソリンの残量を表示します。ガソリンの残量が減ると、燃料計のセグメントの数が減ります。ガソリンの残量が少なくなると最後のセグメントが点滅して知らせます。最後のセグメントが点滅状態になったときの残量は約 1.7 L です。早めに補給してください。

JAU1234T

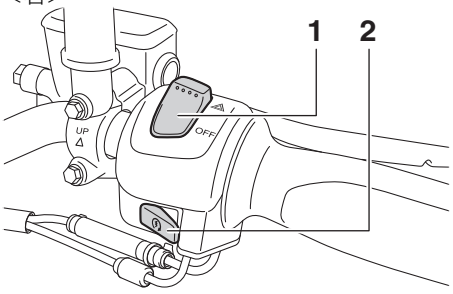
ハンドルスイッチ

<左>



1. ホーンスイッチ “ ”
2. 方向指示器スイッチ “ / ”
3. ヘッドライト上下切り替え / パッシングライトスイッチ “ / /PASS”

<右>



1. ハザードスイッチ “ ”
2. スタータースイッチ “ ”

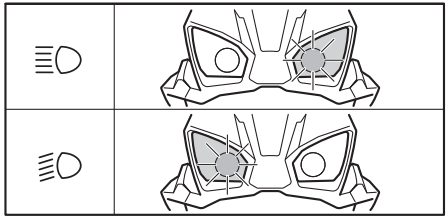
JAU54203

ヘッドライト上下切り替え／パッシングライトスイッチ “ / /PASS”

ヘッドライトの配光を上向き、下向きに切り替えたり、パッシング（スイッチを押している間、ヘッドライトの上向きも点灯）させるスイッチです。

（上向き）：遠くを照らします。

（下向き）：近くを照らします。



ヘッドライトの配光が下向きのときに “PASS” 側を押すと、ヘッドライトの上向きも点灯します。先行車の追い越しなどで、他車に合図をするときに使用します。

要 点

先行車や対向車があるときは、ヘッドライトを下向きにしてください。

JAU12461

方向指示器スイッチ “⇦/⇨”

進路変更の合図に使用します。

操作は、進路変更する側にスイッチをスライドさせます。

消灯するときは、スイッチを押します。

⇨: 右側の方向指示灯が点滅します。

⇦: 左側の方向指示灯が点滅します。

JWA11641

⚠警 告

方向指示灯は自動的に消灯しません。使用後は、必ず消灯してください。点滅したままにしておくと、他のかたの迷惑になります。

JCA11983

注 意

電球を交換するときは、正規のワット数のものを使用してください。正規のワット数以外のものを使用すると、正常に作動しません。

JAU12501

ホーンスイッチ “🔊”

スイッチを押すとホーンが鳴ります。

要 点

必要なときにのみ使用してください。

JAUT5540

スタータースイッチ “Ⓢ”

サイドスタンドを上げた状態で、リヤブレーキレバーを握りながらこのスイッチを押すと、スターターが回転しエンジンが始動します。

JCA11882

注 意

- **スターターを連続して回転させないでください。消費電力が多いためバッテリーあがりの原因となります。**
- **エンジンを始動させる前に、6-1 ページの始動手順を参照してください。**

JAU79500

ハザードスイッチ “⚠”

車両の電源をオンにした状態で、スイッチを “⚠” にスライドし、ハザードランプを点滅させます（全ての方向指示器が点滅します）。

ハザードランプは、故障などの非常時に他車に知らせるために使用します。

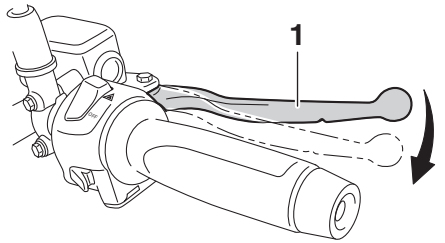
JCA11891

注 意

バッテリーあがりを防ぐため、ハザードランプを長時間使用しないでください。

JAU12902

フロントブレーキレバー



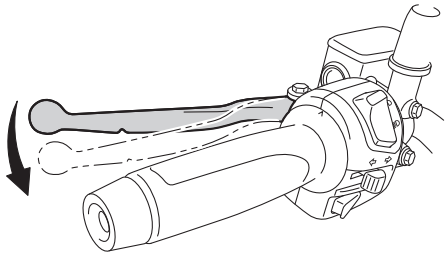
1. フロントブレーキレバー

フロントブレーキレバーは、ハンドルの右側に取り付けられています。フロントブレーキをかけるには、このレバーをスロットルグリップに向けて握ります。

4

JAU12952

リヤブレーキレバー



1. リヤブレーキレバー

リヤブレーキレバーは、ハンドルの左側に取り付けられています。リヤブレーキをかけるには、このレバーをハンドルのグリップに向けて握ります。

JAU90180

ABS

アンチロックブレーキシステム（ABS）は、フロントブレーキとリヤブレーキで、それぞれ独立して働きます。

JWA15363

⚠警 告

- **ABS は制動距離を短くする装置ではありません。**
- **未舗装路や砂利道など路面の状況により、ABS のない車に比べて制動距離が長くなることがあります。速度はひかえめにし、車間距離を充分にとってください。**

ブレーキの使いかた

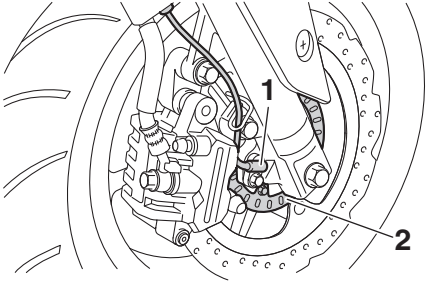
通常のブレーキと同様に、ブレーキレバーを操作します。ブレーキをかけたとき、ホイールスリップが検知されると ABS が作動し、ブレーキレバーに振動を感じます。そのままブレーキをかけ続けてください。制動距離が伸びるため、ブレーキを握ったり放したりしないでください。

- エンジン始動後、走行を始めたときにABSは自己診断を行います。この間にハイドロリックユニットからカチカチ音が聞こえたり、ブレーキレバーに振動を感じたりしますが、故障ではありません。
- ABSが故障すると、通常のブレーキシステムとなります。

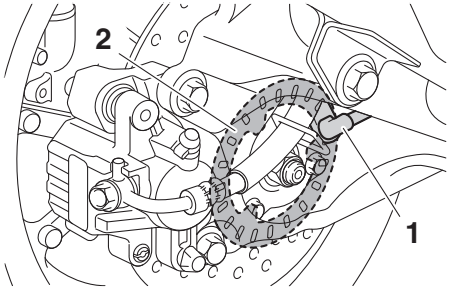
JCA20100

注 意

ホイールセンサーやホイールセンサーローターを傷つけないでください。ABS の性能が低下するおそれがあります。



1. フロントホイールセンサー
2. フロントホイールセンサーローター



1. リヤホイールセンサー
2. リヤホイールセンサーローター

JAUT5820

トラクションコントロールシステム

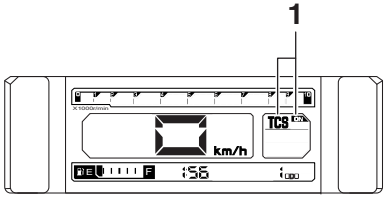
トラクションコントロールシステムは、未舗装または濡れた道路のような滑りやすい路面で加速するとき、加速時の駆動力を効率良く路面に伝達する働きをします。センサーが後輪のスリップを検知すると、トラクションコントロールシステムにより、スリップ状態が回復するまでエンジン出力を制御します。トラクションコントロールが有効になると、“TCS” 表示灯が点滅します。

JWA15433

⚠ 警 告

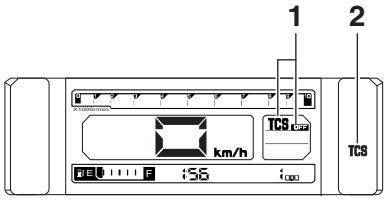
トラクションコントロールシステムは、道路の状況に合わせた適切な走行をするための機能ではありません。またトラクションコントロールシステムは、スピードが出過ぎたまま曲がり角に進入するときや、車体を大きく傾斜させた状態での急な加速、ブレーキ中に起こるトラクションの低下やフロントホイールのスリップを防ぐことができません。他の車と同じように、滑りやすい路面に進入するときは注意して走行し、特に滑りやすい路面の走行はやめてください。

トラクションコントロールシステムの設定



1. トラクションコントロールシステム表示

車両の電源が ON になると、トラクションコントロールも自動的に ON になります。トラクションコントロールシステムを OFF にするには、“SEL” ボタンを押し、トラクションコントロールシステム表示を点滅させます。“RES” ボタンを “TCS OFF” が表示され、“TCS” 表示灯が点灯するまで押します。“SEL” ボタンを押し、トラクションコントロールシステム表示を点灯させます。



1. トラクションコントロールシステム表示
2. トラクションコントロールシステム表示灯 “TCS”

要　点

車両が泥や砂などの軟らかい地面にはまったとき、トラクションコントロールシステムを OFF にすると、抜け出しやすくなる場合があります。

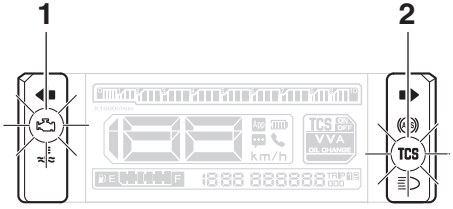
JCA16801

注 意

必ず指定タイヤを使用してください。(7-10 ページ参照) 指定サイズ以外のタイヤを使用すると、トラクションコントロールシステムはタイヤの回転を正確に制御することができません。

トラクションコントロールシステムのリセット

トラクションコントロールシステムは、センサーの故障が検知されたとき、片方の車輪のみが回転したときなどに、自動的に OFF になります。この場合、“TCS” 表示灯が点灯するほか、“” 警告灯も点灯することがあります。



1. エンジン警告灯 “”
2. トラクションコントロールシステム表示灯 “TCS”

要　点

メインスタンドがかかっている場合は、過剰にエンジンを回転させないでください。トラクションコントロールシステムが自動的に OFF になり、リセット操作が必要になります。

トラクションコントロールシステムが自動的に OFF になった場合は、次のようにリセット操作をしてください。

1. 車両を停車させ、電源を OFF にします。
2. 数秒後、車両の電源を ON にします。
3. “TCS” 表示灯が消灯し、システムが ON になります。

要　点

リセット操作後も“TCS”表示灯が点灯したままの場合は、乗車は可能ですが、速やかにヤマハ販売店で車両の点検を受けてください。

4. ヤマハ販売店で車両の点検を受け、“” 警告灯を消灯してもらいます。

JAU13077

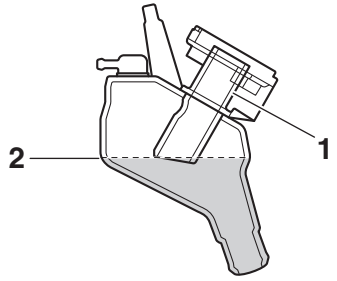
フューエルタンクキャップ

JWA12172

⚠警 告

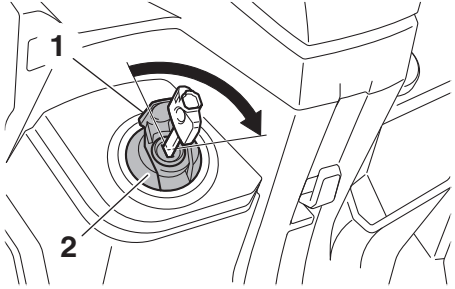
給油時およびガソリンを取り扱う場合は、次のことを必ず守ってください。

- **給油時は必ずエンジンを止め、火気を近づけないでください。ガソリンは揮発性が高く、引火しやすい燃料です。**
- **フューエルタンクキャップを開ける前に、車体などの金属部分に触れて静電気の除去を行ってください。身体に静電気を帯びた状態で給油すると、放電による火花で引火する場合があり、ヤケドするおそれがあります。**
- **給油操作は、必ず一人で行ってください。複数で行うと静電気が除去できない場合があります。**
- **給油は、必ず屋外で行ってください。**
- **セルフサービスのガソリンスタンドで給油するときは、ガソリンの吹きこぼれがないよう、慎重に給油してください。**
- **給油限度（フィラーチューブ下端まで）を超えてガソリンを入れないでください。走行中にガソリンがにじみ出ることがあり危険です。**
- **給油後、フューエルタンクキャップを確実に閉めてください。**



1. フィラーチューブ
2. 給油限度

フューエルタンクキャップの開けかた



1. ロックカバー
2. フューエルタンクキャップ

1. ロックカバーを開けます。
2. キーを差し込み、時計方向に 1/4 回してロックを解除します。
3. フューエルタンクキャップを開けます。

フューエルタンクキャップの閉めかた

1. キーを差し込んだ状態でフューエルタンクキャップを押して閉めます。
2. キーを反時計方向に回してロックし、抜き取ります。
3. ロックカバーを閉めます。

要　点

キーを抜き取ると、フューエルタンクキャップを閉めることはできません。また、フューエルタンクキャップを正しく閉めないと、キーを抜き取ることはできません。

JAU31461

燃料

JAU28313

指定燃料

指定燃料：
無鉛レギュラーガソリン
タンク容量：
約 6.1 L

JCA12512

注 意

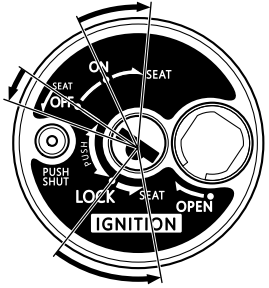
- **必ず指定燃料を使用してください。高濃度アルコール含有燃料や軽油、粗悪ガソリンなど、指定以外の燃料を使用するとエンジンの始動性が悪くなったり、出力低下などのエンジン不調の原因となる場合があります。また、エンジンや燃料系の部品を損傷するおそれがあります。**
- **こぼれたガソリンは、布切れなどできれいにふき取ってください。**
- **タンクにゴミやチリなどの不純物が入らないように注意してください。**

JAUT5550

シートの開閉（シートロックオープナーの使いかた）

シートの開けかた

1. メインスタンドを立てます。
2. メインスイッチを OFF、LOCK または ON から SEAT にします。



要 点

キーは押しこまないで回してください。

3. シートを持ち上げて開きます。

シートの閉めかた

シートを降ろし、シート後部を押さえてロックします。

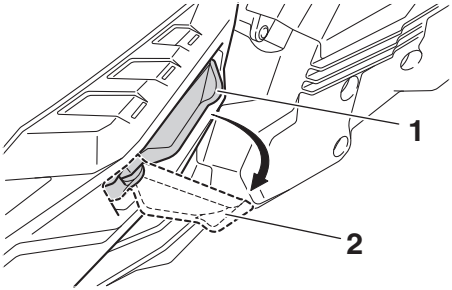
要 点

- シートを降ろしたら確実にロックされているか確認してください。
- キーをシートの下に置いたまま閉じると、ロックされてキーが取り出せなくなります。

JAUT3892

タンデムフットレスト

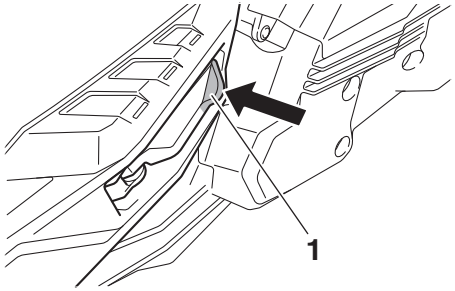
タンデムフットレストには格納位置と乗車位置があります。
タンデムフットレストを使用しないときは、格納位置にしておきます。



1. 格納位置
2. 乗車位置

タンデムフットレストの出しかた

1. タンデムフットレストの先端部を手で矢印の方向へ押します。

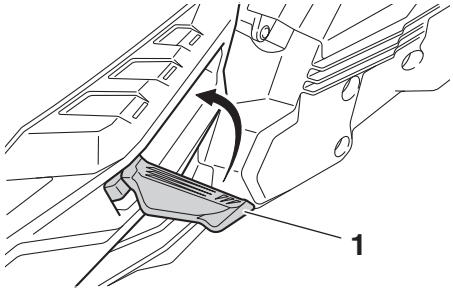


1. 先端部

2.「カチッ」と音がしてロックが解除されたら手を放します。
タンデムフットレストが自動的に乗車位置まで出てきます。

タンデムフットレストの格納のしかた

1. タンデムフットレストの先端部を手で押して、格納位置まで押し込みます。



1. 先端部

2.「カチッ」と音がしたら手を放します。
タンデムフットレストが格納位置でロックされます。

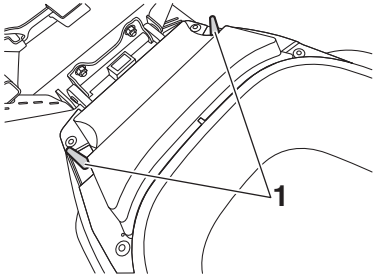
JWAT1460

⚠警 告

タンデムフットレストを使用しないときは、事故を防ぐために格納位置に戻してください。

JAU14302

ヘルメットホルダー



1. ヘルメットホルダー

シートを開けるとヘルメットホルダーがあります。ヘルメットのあごひもの金具部分を掛け、シートをロックします。

JWA11651

⚠ 警 告

ヘルメットをヘルメットホルダーに掛けたまま走行しないでください。ヘルメットが運転を妨げ、思わぬ事故の原因になったり、車の部品に損傷を与えたり、またヘルメットにも損傷を与え保護機能を低下させます。

JAU28521

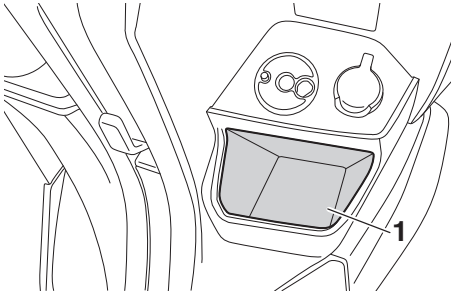
書類入れ

メンテナンスノート、自賠責保険証はビニール袋に入れて、トランク内に保管してください。

JAU37131

フロントポケット

小物や、500ml のペットボトルなどが収納できます。



1. フロントポケット

JWA14171

⚠ 警 告

- **フロントポケットに積める荷物は 1.0 kg までです。**
- **ハンドル操作を妨げるような積みかたや、走行中に荷物が落下するおそれのあるような積みかたはしないでください。**

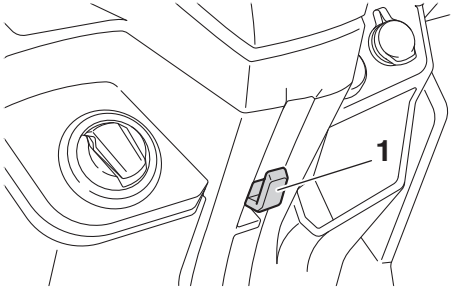
要　点

ペットボトルの形状によっては収納できないものもあります。

JAU28561

コンビニフック

手さげ袋などをこのフックに掛けます。



1. コンビニフック

JWA11681

⚠警 告

コンビニフックに掛けられる荷物は、1.5 kg までです。

JAU28574

トランク

シートの下にトランクがあります。（4-15 ページ参照）

JWA12192

⚠警 告

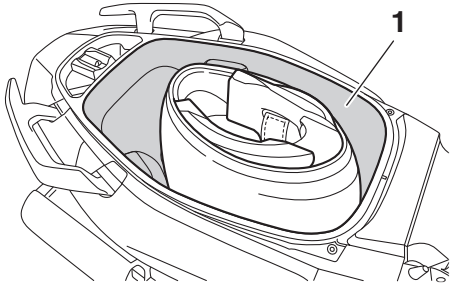
トランク内に積める荷物は、5 kg までです。

JCA12423

注 意

- **洗車をすると中に水が入ることがあります。大切な物は、ビニール袋などに入れて収納してください。**
- **濡れた物は、ビニール袋に入れてから収納してください。濡れたまま収納すると、トランク内にカビなどが発生することがあります。**
- **貴重品やこわれやすい物は入れないでください。**
- **トランク内は直射日光、エンジンの熱などで温度が高くなります。熱の影響を受けやすい用品、食料品または可燃性のものは入れないでください。**

ヘルメットは、図のようにヘルメットの前部を前向きにして収納します。



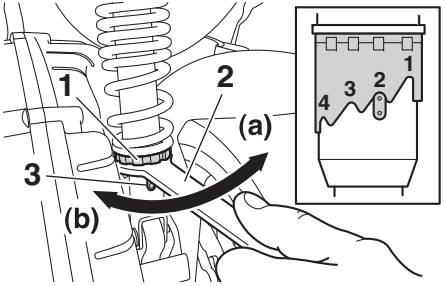
1. トランク

要 点

- ヘルメットのサイズや形状によっては、収納できないものもあります。
- シートを開けたまま、車から離れないでください。

JAUT5560

リヤクッションの調整



1. アジャスター
2. 調整レンチ
3. インジケーター

JWA11501

⚠警 告

アジャスターは左右同じ位置に調整してください。左右が異なると操縦安定性に悪影響をおよぼします。

リヤクッションにはスプリングプリロードアジャスターが装備されています。

JCA11911

注 意

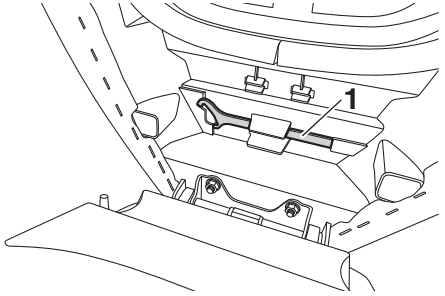
調整範囲を超えて、アジャスターを回さないでください。

スプリングプリロードの調整は以下のように行います。

スプリングプリロードを大きくし、サスペンションを硬くするには、アジャスターを (a) 方向に回します。スプリングプリロードを小さくし、サスペンションを軟らかくするには、アジャスターを (b) 方向に回します。

要 点

- アジャスターの切り欠きを、リヤクッションのインジケーターに合わせます。
- シートの裏側の調整レンチを使って調整を行います。



1. 調整レンチ

スプリングプリロード：

最小（ソフト）：
1

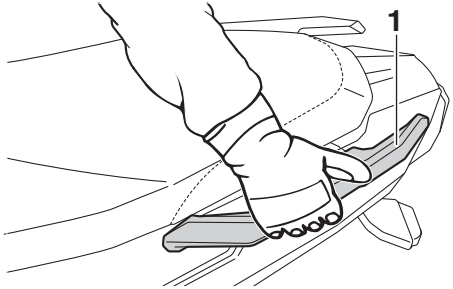
標準：
2

最大（ハード）：
4

JAU29911

スタンディングハンドル

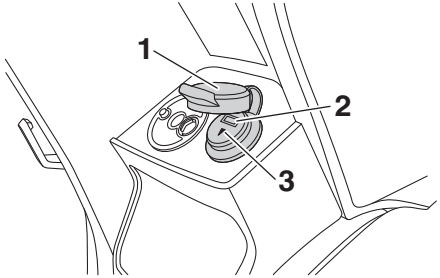
メインスタンドを立てたり戻したりするときに、右手で持ちます。



1. スタンディングハンドル

JAUT5600

USB ジャック



1. USB ジャックキャップ
2. USB ジャック
3. USB 指示灯

この車両には、5V の USB ジャックが装備されています。

USB ジャック最大容量：
2.0 A (10.0 W)

要　点

- ジャックに抜き差しする前に、デバイスの電源を切ってください。
- USB ジャックを使用しないときは、キャップをかぶせてください。
- エンジンが作動しているとき、USB ジャック表示灯が点灯します。
- USB ジャックが過熱または故障した場合は、表示灯が消灯します。その場合は、ヤマハ販売店に点検を依頼してください。

JAUT5310

サイドスタンド

サイドスタンドはフレームの左側にあります。車を直立にした状態で、足でサイドスタンドを上げ下げします。

JWAT1450

⚠警 告

走行中にサイドスタンドを操作するとエンジンが停止し、思わぬ事故の原因となります。走行中はサイドスタンドを操作しないでください。

要　点

サイドスタンドがスムーズに作動しないときは、取付部に注油してください。

JAU1559B

日常点検の実施

車を安全で快適に使用いただくため、法または法に準じ、日常の車の使用状況に応じて、使用する人の判断で適時行う点検です。

JWA12032

⚠警 告

- **日常点検を怠ると重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。必ず実施してください。**
- **異常が認められたときは、乗車前にご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。**

要 点

点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。（モデルにより、サービスツールの有無や内容が異なります。）

JAU30173

日常点検箇所／点検内容

詳しい点検の方法は、7-1 ページ以降の点検整備の方法および別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

点検箇所	点検内容
ブレーキ	● ブレーキレバーの握りしろが適切で、ブレーキのききが充分であること。 ● ブレーキ液の量が適当であること。
タイヤ	● タイヤの空気圧が適当であること。 ● 亀裂、損傷がないこと。 ● 異常な摩耗がないこと。 ● 溝の深さが充分あること。（※）
エンジン	● 冷却水の量が適当であること。（※） ● エンジンオイルの量が適当であること。（※） ● かかり具合が良好で、かつ、異音がないこと。（※） ● 低速、加速の状態が適当であること。（※）
灯火装置および方向指示灯	● 点灯または点滅具合が良好で、かつ、汚れや損傷がないこと。
運行において異常が認められた箇所	● 当該箇所に異常がないこと。

（注）

※ 印の点検は車の走行距離、運行時の状態などから判断した適切な時期（長距離走行時や洗車、給油後など）に実施をしてください。

JWA11733

⚠警 告

安全のため、ご自身の知識、技量にあわせた範囲内で点検・整備を行ってください。難しいと思われる内容はヤマハ販売店にご依頼ください。点検整備するときは安全に充分注意し、下記の内容を守ってください。

- **点検は平坦で足場のしっかりした場所を選び、スタンドを立てて行ってください。**
- **エンジン停止直後は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。直接触れたりしないでください。ヤケドに注意してください。**
- **排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。**
- **走行して点検するときは、交通状況に注意してください。**
- **異常が認められたときは、乗車前にご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。**

ならし運転

JAU31471

JAU27744

ならし運転のしかた

車を長持ちさせるために、ならし運転を行ってください。
乗りはじめてから約　1　か月間（または1000km 走行まで）は、不要な空ぶかしや急加速、急減速はしないでください。

エンジン始動

JAUT3990

エンジンをかける前に

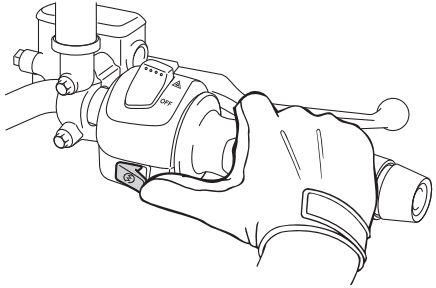
- エンジンを始動するときは、風通しのよい屋外で行います。
- ガソリン、オイル量が充分あることを確認します。
- メインスタンドを立て、必ず車の左側から操作します。

要　点

サイドスタンドをおろした状態では、エンジンは始動できません。また、エンジン始動後、サイドスタンドを出すとエンジンは停止します。

エンジンのかけかた

1. メインスイッチを ON にします。
2. リヤブレーキレバーをしっかり握ります。
3. スロットルグリップを回さずに、スタータースイッチを押します。エンジンが始動したら、スタータースイッチから指をはなしてください。



要　点

- スタータースイッチで5秒以内にエンジンが始動しないときは、バッテリー電圧を回復させるため、10 秒ぐらい休ませてから押しなおしてください。
- 長時間ご使用にならなかった場合や、ガス欠をしてガソリンを補給した後などにエンジンが始動しにくいことがあります。このようなときは、スロットルグリップを回さずにスタータースイッチをいつもより長めに押してください。

JCA16661

注 意

- **エンジンを長持ちさせるため、エンジンが冷えている間の急加速や、無用な空ぶかしは避けてください。**
- **長時間のアイドリングはガソリンのムダ**

使いになるだけでなく、環境への悪影響にもなりますので、やめてください。

- 通常のアイドリング回転数を必要以上に高くした状態（スロットルグリップを開けて固定した状態など）で、長時間放置しないでください。温度上昇により、エンジンまたは車両が損傷する場合があります。

JAU45093

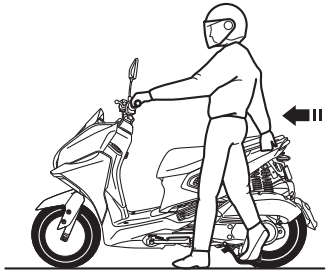
発進

JWA12261

⚠警 告

飛び出し防止のため、走り出すまではエンジンの回転をむやみに上げないでください。

1. 左手でリヤブレーキレバーを握り、右手でスタンディングハンドルを持ちながら、車を前に押し出してメインスタンドを戻します。



JWA12271

⚠警 告

メインスタンドを立てたり戻したりするときは、スロットルグリップを握らないでください。スロットルグリップが回り、車が走り出すことがあります。

2. シートにまたがり、バックミラーを調整します。
3. 方向指示器スイッチを右側に入れ、発進の合図をします。
4. 周りの安全を確認し、スロットルグリップをゆっくりと回して発進します。

JWA12281

⚠警 告

スロットルグリップを急激に手前に回すと、急発進して危険です。

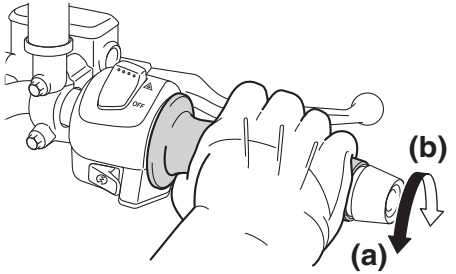
5. 方向指示器を消灯します。

6

JAU16782

加速と減速

速度の調節は、スロットルを開けたり、閉じたりして行います。速度を上げるには、スロットルグリップを (a) 方向に回します。速度を落とすには、スロットルグリップを (b) 方向に回します。



JCA12682

注 意

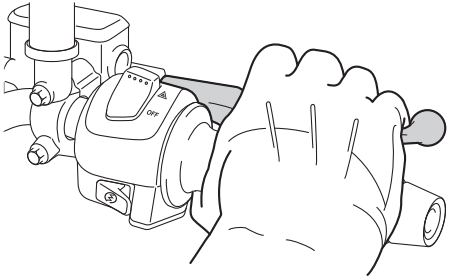
- 上り坂で停止するときは、ブレーキを使用してください。スロットルグリップの操作で車を保持すると、クラッチなどが発熱して故障の原因となったり、エンジン警告灯が点灯する恐れがあります。
- 不要な空ぶかしをしないでください。エンジン警告灯が点灯する恐れがあります。

JAU16794

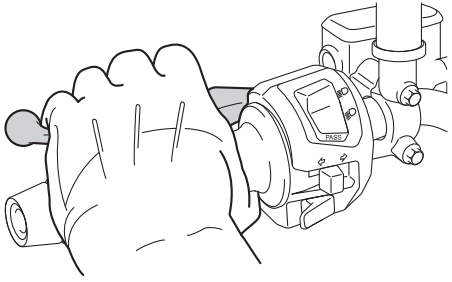
ブレーキ

1. スロットルを完全に閉じます。
2. フロントブレーキとリヤブレーキを同時に、徐々にしぼりこむように握ります。

<フロントブレーキ>



<リヤブレーキ>



JWA11573

⚠警 告

- 急なブレーキ操作は避けてください（特にどちらか一方に傾いているとき）。横すべりや転倒の原因となります。
- 踏切、路面電車のレール、道路建設現場の鉄製のプレート、マンホールのフタなどは、濡れているときは極端に滑りやすくなります。そのようなところでは減速し、注意して走行してください。
- 濡れた路面では、ブレーキがききにくいことを留意してください。
- 下り坂でのブレーキ操作は非常に困難です。下り坂に差しかかる前までに充分減速してください。
- 連続したブレーキ操作は避けてください。ブレーキ部の温度が上昇し、ブレーキのききが悪くなるおそれがあります。

JAU17214

駐車

駐車するときは、エンジンを止め、キーをメインスイッチから抜きます。

JWA11582

⚠警 告

- **エンジンやマフラーは高温になります。通行する人などが触れない場所に駐車してください。**
- **草や可燃物などの火災の危険がある場所には、決して駐車しないでください。**
- **傾斜地や地面が柔らかいところには駐車しないでください。車が転倒することがあります。**

JAU29839

点検整備の実施

日常点検

5-1 ページ「日常点検箇所／点検内容」の表にしたがって、適時実施してください。点検の方法については、本書の以降のページや、別冊「メンテナンスノート」の点検整備のしかた以降のページを参照してください。

定期点検整備

定期点検整備は車を使用する人が自己管理責任で定期的に行う点検整備で、法または法に準じて行うことが義務づけられています。二輪自動車または原動機付自転車については、1年点検と2年点検の2種類があります。定期点検項目と基本的な点検内容は別冊の「メンテナンスノート」に記載してあります。ここでは、この車独自の内容を補足説明しています。実際の点検作業にあたっては、別冊「メンテナンスノート」とあわせてご使用ください。

JWA12055

⚠ 警 告

- **点検整備を怠ると重大な事故、ケガ、トラブルの原因となります。必ず実施してください。**
- **安全のため、ご自身の知識、技量にあわせた範囲内で点検・整備を行ってください。難しいと思われる内容はヤマハ販売店にご依頼ください。**
- **点検するときは安全に充分注意し、以下の内容を守ってください。**
  - **点検は平坦で足場のしっかりした場所を選び、スタンドを立てて行ってください。**
  - **エンジン停止直後の点検は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。**
  - **排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動は風通しのよい屋外で行ってください。**
  - **走行して点検するときは、周囲の交通事情に充分注意してください。**
  - **異常が認められたときは、乗車前にご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。**

JWA15461

⚠ 警 告

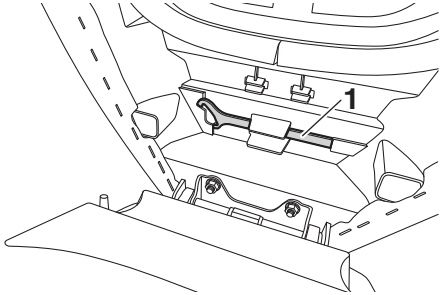
走行直後はブレーキ関係の部品に直接触れないでください。ブレーキディスク、キャリパー、ドラム、ライニングなどは使用すると高温になり、ヤケドするおそれがあります。点検整備はブレーキ関係の部品が充分に冷えてから行ってください。

要　点

- 点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。（モデルにより、サービスツールの有無や内容が異なります。）
- 点検結果は、別冊「メンテナンスノート」の定期点検整備記録簿に記入してください。ご自身でできない項目については、ヤマハ販売店で点検を受け、記録してください。
- 点検の記録は廃車されるまで保存してください。
- メーカー指定項目の点検結果は、定期点検整備記録簿の「その他」の欄に記録してください。

JAU84630

サービスツール



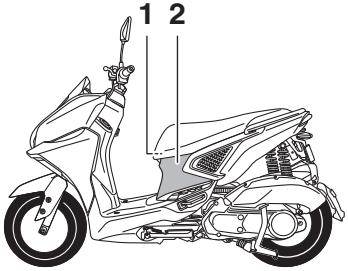
1. 調整レンチ

サービスツールはタンデムシートの裏側にあります。（4-15 ページ参照）

JAU18752

カバーの取り外し、取り付け

図のカバーは、点検整備などで取り外す必要があります。カバーを取り外すときや、取り付けるときは、この項目を参照してください。



1. カバー A
2. カバー B

JAUT5830

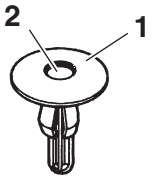
カバー A

カバーの取り外しかた

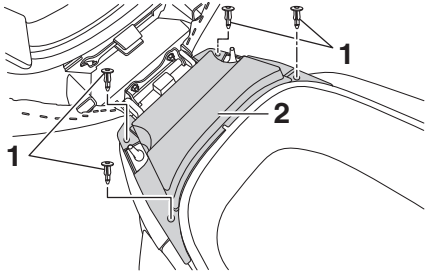
1. シートを開けます。（4-15 ページ参照）
2. クイックファスナーを外し、カバーを取り外します。

要　点

クイックファスナーは、センターピンを押し込んで取り外します。

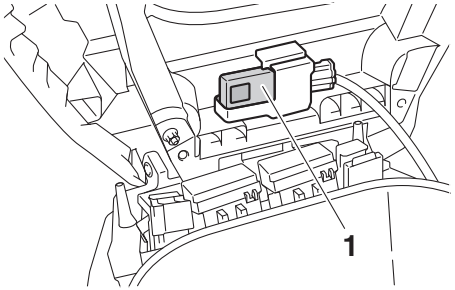


1. クイックファスナー
2. センターピン



1. クイックファスナー
2. カバー A

3. CCU を取り外します。



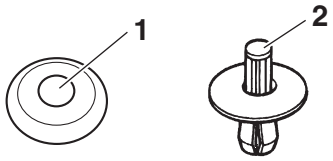
1. CCU（コミュニケーションコントロールユニット）

カバーの取り付けかた

1. CCU をカバーに取り付けます。
2. カバーを取り付け、クイックファスナーを締め付けます。

要　点

クイックファスナーは、センターピンをクイックファスナーの面から押し出した状態で取り付け、その後センターピンをクイックファスナーの面と同じ位置まで押し込みます。



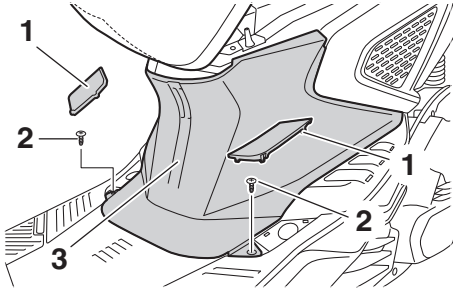
1. クイックファスナー（取り付け前）
2. クイックファスナー（取り外した状態）

3. シートを閉めます。

カバー B

カバーの取り外しかた

1. シートを開けます。（4-15 ページ参照）
2. カバー A を取り外します。（7-2 ページ参照）
3. カバーとスクリューを外し、カバーを取り外します。



1. カバー
2. スクリュー
3. カバー B

カバーの取り付けかた

1. カバーを取り付け、スクリューを締め付けます。
2. カバーを取り付けます。
3. カバー A を取り付けます。（7-2 ページ参照）
4. シートを閉めます。

JAU30306

エンジンオイル

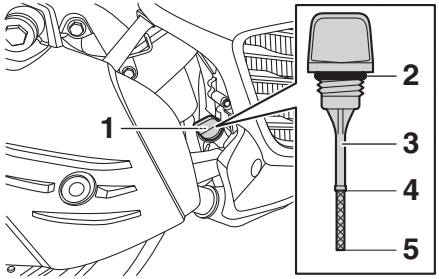
エンジンオイル量の点検

1. 平坦な場所でエンジンを2～3分間アイドリング運転します。

要　点

走行直後でエンジンが充分に暖まっていれば、アイドリング運転は不要です。

2. エンジンを止めてメインスタンドを立てます。(車を垂直にする) 2～3分後、オイルが安定してからオイルレベルゲージを外します。レベルゲージ部をきれいにふいてオイル注入口に(ねじ込まないで)差し込み、もう一度取り出してオイル量を点検します。



1. オイル注入口
2. O リング
3. オイルレベルゲージ
4. フルレベル
5. ロアレベル

要　点

オイル量がフルレベルとロアレベルの間にあれば適切です。

3. オイル量がロアレベル以下のときは、オイル注入口から補給します。(推奨エンジンオイルについては、8-3 ページ参照)
4. O リングに損傷がないか点検し、損傷がある場合は交換してください。
5. オイルレベルゲージをオイル注入口に差し込み、確実に締めます。

JAU30615

エンジンオイルの交換時期

エンジンオイルはエンジンを潤滑するだけでなく、エンジン内の清浄などを行っています。したがって、走行することで汚れて黒くなったり劣化していきます。
また、走行していないときも時間の経過によって劣化していきます。
汚れたオイルや劣化したオイルはエンジンの故障の原因となりますので、早めのオイル交換をおすすめします。

初回：
1 か月点検時または 1000 km 時
2 回目以降：
3000 km 走行ごと、または 1 年ごと
エンジンオイル量：
0.90 L

定期交換時期の前でも、エンジンオイルの色が以下のようになっているときは、早めにエンジンオイルを交換してください。

- 汚れて黒くなっている
- 水分が混ざって白っぽく（乳白色に）なっている

ご不明な点は、ヤマハ販売店にご相談ください。

JWA11861

⚠警 告

- **走行後など、しばらくの間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。**
- **油脂類の廃液は、法令（公害防止条例）で適切な処理を行うことが義務づけられています。ヤマハ販売店にご相談ください。**

JCA12261

注 意

- **化学添加剤は一切加えないでください。**
- **補給時に、オイル注入口からゴミなどが入らないように注意してください。**
- **オイルをこぼしたときは、布などでよくふきとってください。**

要 点

以下のような使用をした場合、オイルの劣化が早くなります。

- 短距離走行を繰り返す。
- アイドリングや低速走行の時間が長い。

JAU30664

ファイナルギヤオイルの交換時期

初回：
1 か月点検時または 1000 km 走行時
2 回目以降：
10000 km 走行ごと
定期交換時オイル量：
0.10 L
推奨オイル：
ヤマルーブ ギヤオイル

ファイナルギヤオイルの交換は、ヤマハ販売店で行ってください。

JAU30691

エンジンのかかり具合、異音の点検

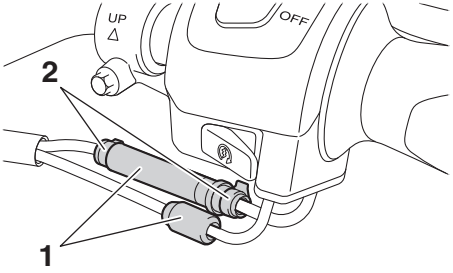
エンジンがすみやかに始動し、スムーズに回転するかを点検します。
エンジンから異音がしないかを点検します。

JAUT3942

低速、加速の状態の点検

低速、加速の状態の点検前に以下の点検を行ってください。

- エンジンを停止した状態でスロットルグリップをゆっくり回し、引っ掛かりがなくスムーズに作動することと、手を離したときにスロットルグリップがスムーズに戻ることを点検してください。また、ハンドルを左右にいっぱいに切った状態でも同じ点検を行ってください。
- スロットルケーブルに劣化や損傷などがないか点検してください。また、取り付けの状態も点検してください。
- スロットルケーブルには、ゴムカバーが取り付けられているものがあります。ゴムカバーと固定のクランプが確実に取り付けられていることを確認し、洗車時にはゴムカバーに直接水をかけないようにしてください。ゴムカバーの汚れがひどい場合には、水で濡らして固くしぼった布などでふき取ってください。



1. ゴムカバー
2. クランプ

JWA15531

⚠ 警 告

ケーブル、ワイヤー類に異常があるときは、早めにヤマハ販売店にご相談ください。異常がある状態で使用を続けると、重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。

アイドリングがスムーズに続くかを点検します。

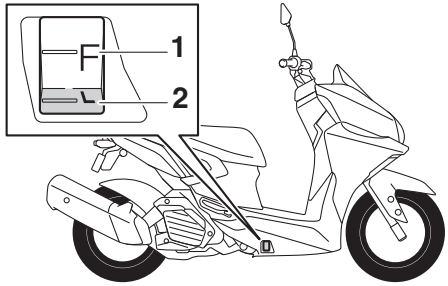
スロットルグリップを徐々に回してエンジンを加速したとき、スロットルグリップもエンジンもスムーズに回るかを走行などして点検します。このとき、エンジンストール（エンスト）やノッキングなどが起きたら、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JAU20071

冷却水

JAUT2452

冷却水量の点検



1. フルレベル
2. ロアレベル

要　点

- 冷却水量の点検は、エンジンが冷えた状態で行ってください。
- 冷却水量の点検は、平坦な場所で車を垂直にして行ってください。

フットボード右下の点検窓から、リカバリータンク内の冷却水量がフルレベルとロアレベルの範囲内にあるかを点検します。冷却水がロアレベル以下のときは、以下を参照して補充してください。

JAU30805

冷却水のつくりかた

ヤマルーブロングライフクーラントと水道水を 1 対 1 で混ぜ合わせます。

JWA11882

⚠ 警 告

クーラントには毒性がありますので、取り扱いには充分注意してください。

- **目に入ったとき**
  水で充分に洗い流してから、医師の治療を受けてください。
- **皮膚や衣類についたとき**
  すみやかに水洗いした後、セッケン水で洗ってください。
- **飲んだとき**
  すぐにおう吐させ、医師の治療を受けてください。

JCA12112

注 意

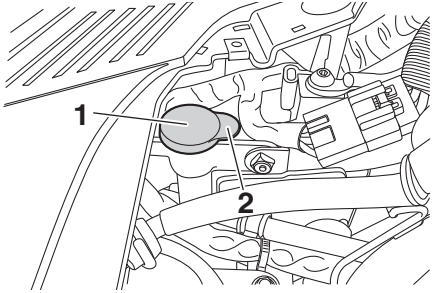
混ぜ合わせに使用する水は水道水を使用し、井戸水や塩分の含まれた天然水は使用しないでください。

JAUT5570

冷却水の補充

リカバリータンク内の冷却水量を点検し、液面がロアレベルより下にあるときは、冷却水をフルレベルまで補充します。

1. カバー B を取り外します。（7-2 ページ参照）
2. リカバリータンクキャップを外し、冷却水をフルレベルまで補充します。
3. リカバリータンクキャップ、カバー B を取り付けます。



1. リカバリータンクキャップ
2. ツメ

要 点

リカバリータンクキャップを取り付けるとき、キャップのツメは車両の後ろに向けてください。

JCA12121

注 意

- **フルレベル以上は入れないでください。**
- **冷却水の交換は、ヤマハ販売店で行ってください。**

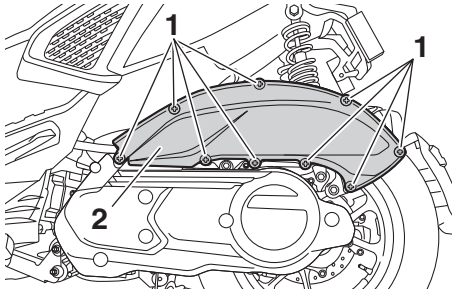
JAUT5840

エアクリーナーエレメント、V ベルトフィルターエレメント

エアクリーナーエレメントは20000 km走行ごとに交換してください。V ベルトフィルターエレメントは10000 km走行ごとに点検、清掃してください。ただし、ほこりの多い場所や湿気の多い場所を走行する機会が多い場合は、上記よりも短い距離で交換または点検、清掃を行ってください。

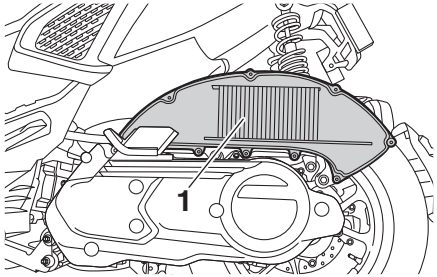
エアクリーナーエレメントの交換

1. メインスタンドを立てます。
2. スクリューを外し、エアクリーナーケースカバーを取り外します。



1. スクリュー
2. エアクリーナーケースカバー

3. エアクリーナーエレメントを取り外します。



1. エアクリーナーエレメント

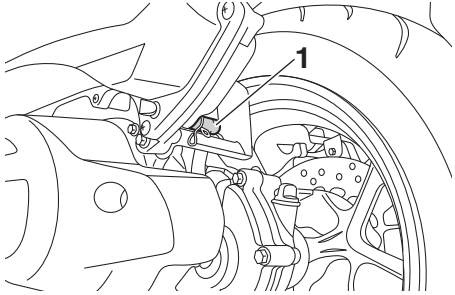
4. 新しいエアクリーナーエレメントをエアクリーナーケースに取り付けます。
5. エアクリーナーケースカバーを取り付け、スクリューを締め付けます。

JCA11951

注 意

- **エアクリーナーエレメントがエアクリーナーケースに正しく装着されていることを確認してください。**
- **エアクリーナーエレメントを取り付けないままエンジンを始動しないでください。エンジンの故障の原因となります。**

ブローバイガス還元装置のブリーザードレンホースの清掃

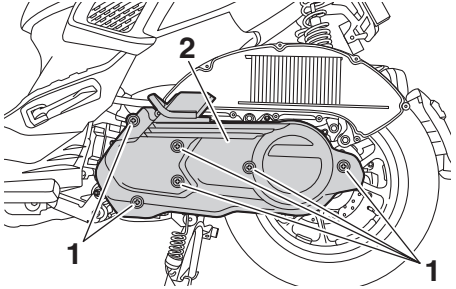


1. ブローバイガス還元装置のブリーザードレンホース

1. ブリーザードレンホースを点検し、汚れや水がたまっていないか確認します。
2. 汚れや水があった場合は、ブリーザードレンホースを取り外して清掃し、元に戻します。

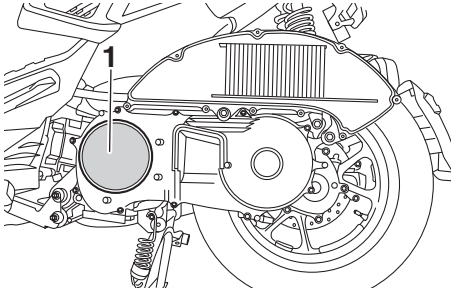
V ベルトフィルターエレメントの清掃

1. メインスタンドを立てます。
2. エアクリーナーケースカバーを取り外します。
3. スクリューを外し、V ベルトフィルターケースカバーを取り外します。



1. スクリュー
2. V ベルトフィルターケースカバー

4. V ベルトフィルターエレメントを取り外します。



1. V ベルトフィルターエレメント

5. V ベルトフィルターエレメントをきれいな灯油で洗浄し、軽くしぼります。

JWA12251

⚠警 告

ガソリンや引火性の高い洗浄剤は引火のおそれがありますので、使用しないでください。

6. 布切れなどでVベルトフィルターエレメントを包み、乾かします。
7. V ベルトフィルターエレメントの損傷を点検します。損傷している場合は交換します。
8. ヤマルーブフィルターオイルをVベルトフィルターエレメントの表面全体に塗布してから、布切れなどで包み、しぼります。
9. VベルトフィルターエレメントをVベルトフィルターケースに取り付けます。

JCA13031

注 意

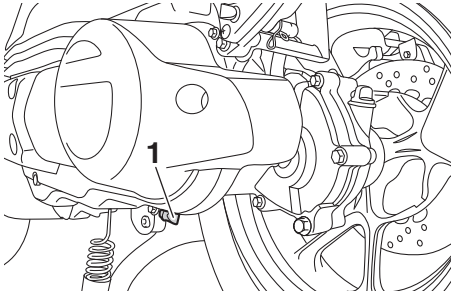
Vベルトフィルターエレメントは確実に装着してください。

要　点

エレメントを取り付ける際、黄色の面（比較的粗い面）をエアクリーナーケースカバー（手前）の方へ向けます。

10.V ベルトフィルターケースカバーを取り付け、スクリューを締め付けます。
11.エアクリーナーケースカバーを取り付け、スクリューを締め付けます。

V ベルトケースチェックホースの清掃



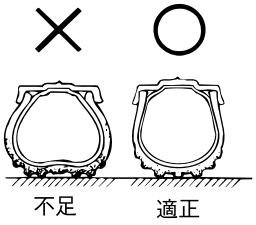
1. V ベルトケースチェックホース

1. V　ベルトケースチェックホースを点検し、汚れや水がたまっていないか確認します。
2. 汚れや水があった場合は、V ベルトケースチェックホースを取り外して清掃し、元に戻します。

JAU31013

タイヤ

空気圧



タイヤ接地部のたわみ状態により空気圧が不足していないかを点検します。たわみ状態が異常なときは、タイヤゲージで点検し、正規の空気圧にしてください。
この車はチューブレスタイヤを装着しています。

タイヤ空気圧：
1 名乗車：
前輪：
175 kPa (1.75 kgf/cm^2)
後輪
175 kPa (1.75 kgf/cm^2)
2 名乗車：
前輪：
175 kPa (1.75 kgf/cm^2)
後輪
175 kPa (1.75 kgf/cm^2)

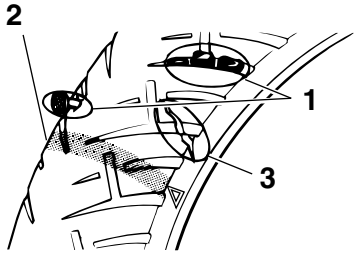
要　点

- タイヤの空気圧は徐々に低下します。見た目には不足していることが判りにくいタイヤもあり、少なくとも 1 か月に一度はタイヤゲージを使用して空気圧の点検を行ってください。
- 空気圧の確認は、タイヤが冷えているときに行ってください。走行後はタイヤが暖まっており、空気圧が高くなります。

JAU28642

タイヤの亀裂、損傷の点検

タイヤの接地面や側面に著しい亀裂や損傷がないかを点検します。
この車はチューブレスタイヤを装着しています。タイヤの接地面や側面に釘、石、その他の異物が刺さったり、かみ込んだりしていないかを点検し、異常があったときはヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。



1. 異物（釘、石など）
2. ウェアインジケーター（摩耗限度表示）
3. 亀裂、損傷

要　点

道路の縁石などにタイヤ側面を接触させたり、大きなくぼみや突起物を乗り越したときは、必ず点検してください。

JAU28701

タイヤの異常な摩耗

タイヤの接地面が異常に摩耗していないかを点検します。

JAU28744

タイヤの溝の深さ

タイヤの溝の深さをウェアインジケーターで点検します。ウェアインジケーターがあらわれたら、タイヤを交換してください。

要　点

- ウェアインジケーターはタイヤの溝が0.8mmになるとあらわれます。
- 安定したコーナリングや操縦性などを確保して安全な走行を行うため、タイヤの溝には充分注意してください。一般的に原付のタイヤは前輪、後輪とも溝の深さが1.6mm以下になりましたら交換をおすすめします。

JWA11914

⚠警 告

- **タイヤを交換するときは、必ず指定タイヤを使用し、前後とも同じ銘柄のものを使用してください。指定タイヤ以外のタイヤや前後で異なった銘柄のタイヤを使用すると、操縦安定性に影響をおよぼすおそれがありますので使用しないでください。**
- **過度にすり減ったタイヤの使用や不適正な空気圧での運転は、転倒事故などを起こす原因となることがあります。取扱説明書に記載された空気圧を守り、過度にすり減ったタイヤは交換してください。**
- **タイヤに異常があると、操縦安定性に影響をおよぼしたりパンクの原因になります。異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。**

タイヤサイズ：
前輪：
120 / 70 - 13 M/C 53P
後輪：
130 / 70 - 13 M/C 57P

指定タイヤ：
前輪：
MAXXIS/MA-R1N
後輪：
MAXXIS/MA-R1N

JAU29162

ブレーキレバーの遊び、きき具合の点検

ブレーキレバーの遊びの点検

フロントブレーキ、リヤブレーキとも、ブレーキレバーの遊びはありません。ブレーキを手で作動させ、手ごたえがあるかどうかを確認します。

JWA11751

⚠警 告

ブレーキレバーの引き具合がやわらかく感じられるときは、エアが混入しているおそれがあります。ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

ブレーキのきき具合の点検

乾いた路面を走行し、フロントブレーキ、リヤブレーキを別々に作動させたときのきき具合を点検します。
ブレーキのきき具合が悪いときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JWA11761

⚠警 告

走行して点検するときは、交通状況に注意し、低速で走行しながら行ってください。

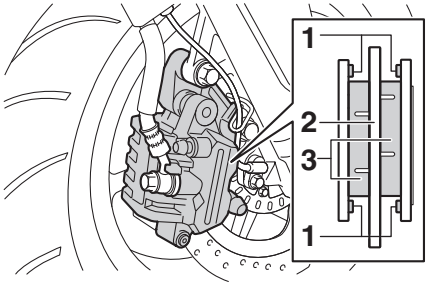
JAU29561

ブレーキパッドの点検

ブレーキパッドのインジケーターとブレーキディスクのすき間で摩耗の状態を点検します。

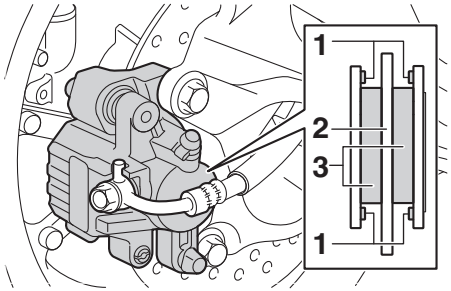
インジケーターとブレーキディスクのすき間がなくなったら、ヤマハ販売店でブレーキパッドを交換してください。

<フロントブレーキ>



1. インジケーター
2. ブレーキディスク
3. ブレーキパッド

<リヤブレーキ>

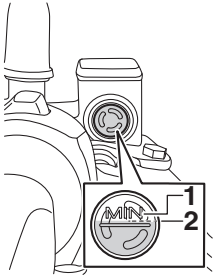


1. インジケーター
2. ブレーキディスク
3. ブレーキパッド

JAUT4021

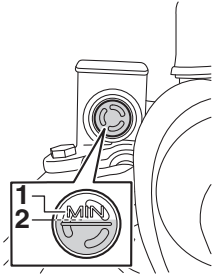
ブレーキ液量の点検

<フロントブレーキ>



1. MIN マーク
2. ロアレベル

<リヤブレーキ>



1. MIN マーク
2. ロアレベル

平坦な場所でメインスタンドを立て、ブレーキ液量点検窓の「MIN」マークが水平になる

ようにして、ブレーキリザーバータンク内の液量がロアレベル以上にあるかを点検します。
液量がロアレベル以下のときは、販売店へブレーキ液の補給を依頼してください。

JWA12152

⚠ 警 告

- **ブレーキ液の減りが著しいときは、ブレーキ系統の液漏れが考えられます。販売店で点検・整備を受けてください。**
- **ブレーキ液は安全のために2年ごとに交換してください。**

JAU28604

バックミラー

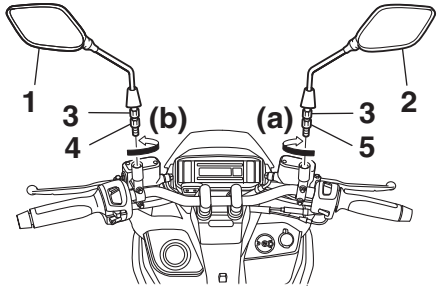
バックミラーの脱着のしかた

- 右バックミラーは左ネジです。右バックミラーを取り外すときは、右バックミラー取り付けボルトを時計回り（a）方向に回します。
- 左バックミラーは右ネジです。左バックミラーを取り外すときは、左バックミラー取り付けボルトを反時計回り（b）方向に回します。

JCA15691

注 意

可倒部分締め付けナットは、ゆるめないでください。



1. 左バックミラー
2. 右バックミラー
3. 可倒部分締め付けナット
4. 左バックミラー取り付けボルト
5. 右バックミラー取り付けボルト

- バックミラーの取り付けは、取り外しと逆の手順で行います。

JAU28621

車体各部の給油脂状態の点検

車体各部の給油脂状態が充分であるかを点検します。
異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JAU28762

バッテリー

バッテリーの点検

この車のバッテリーは密閉式です。
バッテリー液の補充、点検は不要です。
バッテリーに異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。
バッテリーターミナル部に汚れや腐食があるときは、バッテリーを取り外して清掃します。

JWA11811

⚠ 警 告

バッテリーは引火性ガス（水素ガス）を発生しますので、取り扱いを誤ると爆発し、ケガをすることがあります。次の点を必ず守ってください。

- **火気厳禁です。ショートやスパークさせたり、タバコなどの火気を近づけないでください。爆発のおそれがあります。**
- **補充電は風通しのよいところで行ってください。**
- **ガソリン、油、有機溶剤などを付着させないでください。電そう割れの原因となることがあります。**
- **落下などの強い衝撃を加えないでください。**
- **バッテリー液は希硫酸です。皮膚、目、衣服などに付着すると、重大な傷害を受けることがあります。**
- **子供の手の届くところに置かないでください。**

応急手当

- **万一、バッテリー液が皮膚、衣服などについたときはすぐに多量の水で洗い流してください。**
- **目に入ったときは、すぐに多量の水で洗い流し、医師の治療を受けてください。**

JCA12142

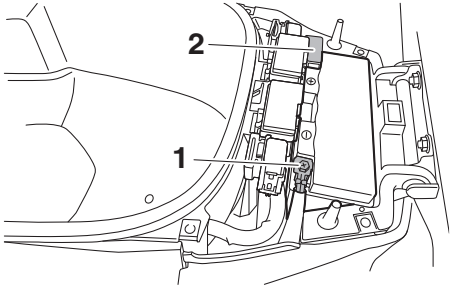
注 意

- **このバッテリーは密閉式の 12V です。**
- **このバッテリーは液入り充電済です。液量点検および補水は必要ありません。**
- **補充電には、密閉式バッテリー専用充電器を使用してください。くわしくはヤマハ販売店にご相談ください。**
- **長期間ご使用にならないときは、3 か月ごとに補充電してください。**
- **バッテリーを交換するときは、必ず同型式のバッテリーを使用してください。**

JAUT4031

バッテリーの取り外し

1. メインスイッチを OFF にします。
2. シートを開けます。(4-15 ページ参照)
3. カバー A を取り外します。(7-2 ページ参照)
4. −(マイナス)側リード線を外し、次に +(プラス)側リード線を外します。



1. −リード線
2. +リード線

5. バッテリーを取り外します。

バッテリーの取り付け

取り付けは、取り外しと逆の手順で行います。

JCAT1371

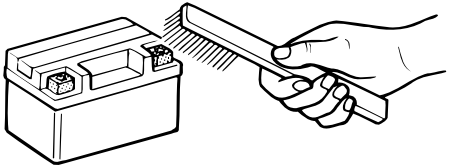
注 意

バッテリー交換後または充電後は、エンジンを始動する前にメインスイッチを 1 回 ON にして 5 秒以上待ち、次に OFF にして 5 秒以上待つ操作を 2 回繰り返してください。その後、エンジンを始動します。

JAU29411

ターミナル部の清掃

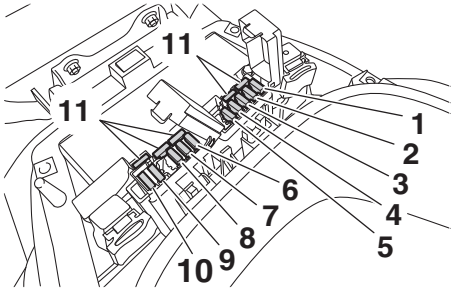
バッテリーターミナル部に汚れや腐食があるときは、やわらかいブラシなどで清掃します。また、白い粉がついているときは、ぬるま湯を注いでよくふき取ります。



JAUT5580

ヒューズ交換

ヒューズボックスは、シートの下にあります。(4-15 ページ参照)

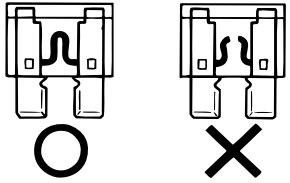


1. ABS コントロールユニットヒューズ
2. シグナルヒューズ
3. ヘッドライトヒューズ
4. イグニッションヒューズ
5. シグナルヒューズ 2
6. メインヒューズ
7. バックアップヒューズ 2
8. バックアップヒューズ
9. ABS モーターヒューズ
10. ABS ソレノイドヒューズ
11. スペアヒューズ

ヒューズが切れた場合は、以下のように交換します。

1. メインスイッチを OFF にします。
2. シートを開けます。(4-15 ページ参照)

3. カバー A を取り外します。(7-2 ページ参照)
4. ヒューズボックスカバーの、横を押しながら上にあげてカバーを開けます。



5. 切れたヒューズを外し、規定アンペア数の新しいヒューズを取り付けます。

JCAT1382

注 意

- **交換するヒューズは、指定されている容量のヒューズを使用してください。指定容量を超えるヒューズを使用すると、配線の過熱や焼損の原因になります。**
- **電装品類（ライト、計器など）を取り付けるときは、車種ごとに決められている「ヤマハ純正部品」を使用してください。それ以外のものを使用すると、ヒューズが切れたり、バッテリーあがりを起こすことがあります。**
- **洗車時、ヒューズホルダーのまわりに水を強く吹き付けないでください。漏電や短絡（ショート）の原因になります。**
- **メインヒューズまたはバックアップヒューズ交換後は、エンジンを始動する前にメインスイッチを 1 回 ON にして 5 秒以上待ち、次に OFF にして 5 秒以上待つ操作を 2 回繰り返してください。その後、エンジンを始動します。**

規定ヒューズ :

メイン :
30.0 A
ヘッドライト :
15.0 A
シグナル :
7.5 A
シグナル 2:
7.5 A
イグニッション :
15.0 A
ABS モーター :
30.0 A
ABS ソレノイド :
15.0 A
ABS コントロールユニット :
7.5 A
バックアップ :
7.5 A
バックアップ 2:
7.5 A

6. メインスイッチを ON にし、装置が正しく作動することを点検します。

要 点

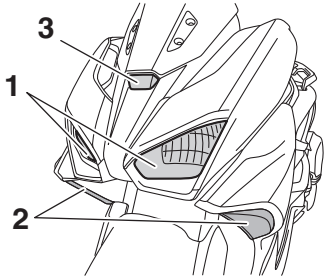
ヒューズを交換してもすぐに切れるときは、

ヤマハ販売店で電気系統の点検を受けてください。

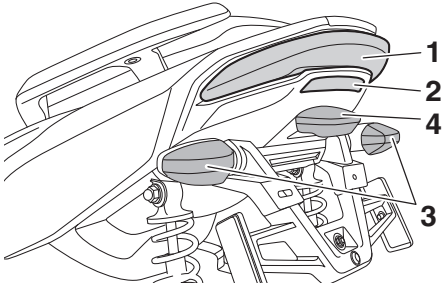
7. カバー A を取り付けます。
8. シートを閉めます。

JAU29447

灯火装置および方向指示灯の点検



1. ヘッドライト
2. 方向指示灯（前）
3. マーカーランプ



1. テールランプ
2. ブレーキランプ
3. 方向指示灯（後）
4. 番号灯

1. 車両の電源をオンにします。
2. テールランプ、ブレーキランプなどの灯火装置や方向指示灯の点灯・点滅具合が良好かを点検します。
3. エンジンを始動し、ヘッドライトの点灯状態が良好かを点検します。
4. レンズなどに汚れや損傷がないかを点検します。

点灯しないときはヒューズを点検（7-15 ページを参照）し、異常がないときはヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JCA12063

注 意

電球は、指定されているワット数・規格のもの（9-1 ページ「製品仕様」を参照）を使用してください。指定以外のものを使用すると、球切れ、作動不良などの原因となります。

JAU29571

運行において異常が認められた箇所の点検

運行中に異常を認めた箇所について、運行に支障がないかを点検します。

JAUT4890

こんなときは

こんなときは、ヤマハ販売店にご相談される前に次のことを調べてください。

エンジンが始動しないときは？

次の項目を確認してください。

1. メインスイッチは ON になっていますか？
2. ガソリンはありますか？
   - 燃料計にてガソリン量を確認してください。
   - 燃料計のセグメントの数が 1 つになったときは、最寄りのガソリンスタンドで給油してください。
3. リヤブレーキレバーを握ってスタータースイッチを押しましたか？
4. スロットルグリップを回さずにスタータースイッチを押しましたか？
5. サイドスタンドを使用していませんか？

以上のことを確認してから、6-1 ページの「エンジンのかけかた」の方法でエンジンをかけなおしてください。

スターターが回らないときは？

スタータースイッチを押してもスターターが回らないときは、次の項目を確認してください。

1. メインスイッチは ON になっていますか？
2. リヤブレーキレバーを握ってスタータースイッチを押しましたか？
3. サイドスタンドを使用していませんか？

以上のことを確認しても、スターターが回らないときは・・・・

- メインスイッチを ON にして、ホーンスイッチを押します。ホーンが鳴らないときは、ヒューズ切れが考えられます。7-15 ページを参照してヒューズを点検してください。
- ヒューズに異常がないときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

ランプ類が点灯しないときは？

次の順序で点検してください。

1. メインスイッチが ON になっていますか？（ヘッドライトの場合はエンジンが始動していますか？）
2. 各スイッチを作動させていますか？
3. ホーンスイッチを押したときに、ホーンは鳴りますか？
   - ホーンが鳴るときは、ランプ自体の球切れが考えられます。9-1 ページの規格に合わせて、同じものと交換してく

ください。

- ホーンが鳴らないときは、ヒューズが切れていることがあります。7-15ページを参照してヒューズを点検してください。

JCA12063

注 意

電球は、指定されているワット数・規格のもの（9-1 ページ「製品仕様」を参照）を使用してください。指定以外のものを使用すると、球切れ、作動不良などの原因となります。

走行中にエンジンが止まったときは？

ガソリンはありますか？

燃料計でガソリン量を確認してください。燃料計のセグメントの数が 1 つになったときは、最寄りのガソリンスタンドで給油してください。

上記のことを確認してから、6-1 ページの「エンジンのかけかた」の方法でエンジンをかけなおしてください。

JAU35124

いつまでも車を長持ちさせるために、お手入れをしてください。
すみずみまで掃除すれば、普段気付かない異常箇所や摩耗が発見でき、故障の予防にもなります。

マット塗装（ツヤ消し塗装）のお手入れ

お車によってはマット塗装が施されています。マット塗装部分のお手入れをするときは、以下の点に注意してください。

JCA13084

注 意

- **洗車などでブラシは使用しないでください。塗装を傷つけることがあります。**
- **ワックスがけはしないでください。外観が変化することがあります。**
- **コンパウンドは使用しないでください。マット塗装の表面が研磨されて、光沢がでることがあります。**

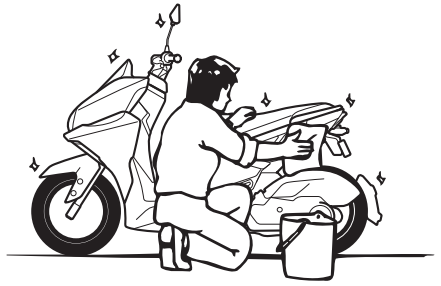
JAU27976

洗車

雨天走行後など、車が汚れたときは早めに洗車してください。車をサビやキズから守ります。

- 中性洗剤を使用して洗車した後、充分に水洗いします。洗車後は柔らかい布で水分をよくふきとります。
- 洗車後、必要に応じて各部にグリースなどを注油してください。
- 車の塗装面保護のため、ワックスがけをしてください。（マット塗装部分を除く）

ワックス：
ユニコンカークリーム



JWA11931

⚠ 警 告

- **洗車はエンジンが冷えているときにしてください。**
- **洗車後、ブレーキのききが悪くなることがあります。ききが悪いときは、前後の車に充分注意しながら低速で走行し、ききが回復するまで数回ブレーキを軽く作動させて、ブレーキの湿りをかわかしてください。**
- **ブレーキディスクやパッドにワックスやグリースなどの油脂類をつけないでください。ブレーキがきかなくなり、事故の原因になることがあります。**

JCA12214

注 意

- **エアクリーナーや電装品などに水が入らないように注意してください。故障の原因になります。**
- **マフラー内部に水がたまると、始動不良やサビの原因になることがあります。洗車時はビニール袋をかけるなどして、内部に水が入らないようにしてください。**
- **ヘッドライト、メーターパネル、カバーなどのプラスチック部品にガソリンやブレーキ液、アルカリ性および強酸性のクリーナー、その他の溶剤などがかかると、ヒビ割れなどの原因になりますので注意してください。また、コンパウンドの入っ**

たワックスは、表面を傷つけますので使用しないでください。

- **ウインドシールド、ヘッドライトレンズ、メーターレンズ、カウル、パネルなどのプラスチック部品やマフラーは、清掃のしかたを誤ると外観を損ねたり損傷したりします。まず、柔らかくて清潔な布やスポンジを使用し、水洗いしてください。もし、汚れが充分に落ちないときは、少量の中性洗剤を水で薄めて清掃してください。中性洗剤を使用して清掃した後は、大量の水で洗剤を完全に洗い落としてください。洗剤の成分が残っていると、プラスチック部品が損傷するおそれがあります。**
- **高圧洗車機やスチーム洗浄機は使用しないでください。水が侵入し、故障の原因となることがあります。**

要　点

洗車後、雨天走行後、または湿度が高い天候のときなど、ヘッドライトのレンズが曇ることがあります。このような曇りは、ヘッドライトを短時間点灯することで自然に取れます。

JAU27991

キャストホイールの取り扱い

日常のお手入れ

清掃は中性洗剤を使用し、スポンジで水洗いします。
（工業用洗剤、みがき粉、クレンザー、金属タワシなどは、傷がつくので使用しないでください。）
洗車後は、乾いた布などで水分をよくふきとってください。
長期間お手入れをしませんと、表面だけでなく内部まで腐食します。手遅れにならないように、お手入れをしてください。

JWA11951

⚠警 告

変形したり、損傷したキャストホイールは、修正して使用しないでください。変形したり、損傷したときは、ヤマハ販売店にご相談ください。

JCA12221

注 意

- **縁石などに乗り上げるときは、キャストホイールのリムが傷つきやすいので注意してください。**
- **アルミは塩分に弱く腐食しやすいので、海岸付近や凍結防止剤をまいた道路などを走った後は、すぐに水洗いをしてください。**

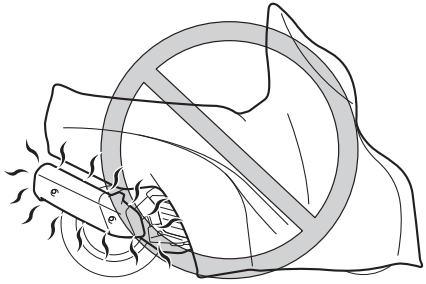
JAU35912

保管のしかた

車はできるだけ敷地内に保管し、屋外に駐車するときはボディーカバーをかけてください。

なお、ボディーカバーはエンジンやマフラーが冷えてからかけてください。





JCA13111

注 意

長期間お乗りにならないときは、以下のことを守ってください。

- **保管する前にワックスがけをしてください。（マット塗装部分を除く）サビを防ぐ効果があります。**
- **バッテリーを取り外し、充電器で満充電にした後、湿気のない涼しい場所に保管してください。また、バッテリーの劣化を抑えるため、3 か月ごとに補充電を行ってください。**
- **長期保管後の走行前には、バッテリーの充電、および各部の点検をしてください。**

※ 補充電については、ヤマハ販売店にご相談ください。

JAU28087

アフターケア用品について

ヤマハ車には、ヤマハ純正用品をご使用ください。大切なお車の寿命は、使用するオイルの品質により大きく左右されます。また、お車の手入れにも、ヤマハ純正用品をご使用いただくことをおすすめします。

JAU88210

ヤマハ純正オイル

ヤマルーブブルーバージョン for スクーター

スクーター用低フリクションオイル
高回転かつ高温で運転される二輪車エンジン特有の要求性能に合わせて開発された部分合成ベースオイルに、摩擦低減剤を多く配合した4サイクルスクーター向けエンジンオイルです。
摩擦低減剤の作用により、アイドリング安定性・省燃費・出力向上などの効果が期待できます。

ヤマルーブ RS4GP

ヤマルーブシリーズ最高峰エンジンオイル。
高負荷、高回転での過酷な条件に耐える油膜保持性、せん断安定性に優れ、長時間安定して高い潤滑性能を発揮します。

低摩擦特性・高い油膜保持性により、優れたスロットルレスポンスとシフトフィーリングを長時間安定して発揮します。

ヤマルーブプレミアムシンセティック
中・大型車両に最適な高品質二輪車用オイル。
大排気量モデルでの夏場の渋滞運転などエンジンには過酷な状況に強いオイル。
高温高負荷状況下で蒸発が少なく、高い酸化安定性能と油膜保持性能を発揮します。

ヤマルーブスポーツ
走行シーンを選ばないミドルグレードオイル。
価格と性能のバランスに優れ、排気量や車種を問わないオイル。
ストリートからロングツーリングまであらゆる走行シーンで安定した性能を発揮します。

ヤマルーブスタンダードプラス
経済的にも優れた、コストパフォーマンスオイル。
工場出荷時にも充填されるベーシックオイル（一部車種を除く）。
コストパフォーマンスに優れ、スポーツ走行からタフな業務使用まで幅広い用途に対応。

エンジンオイル以外のオイルや、その他の油脂液類については、次のURLを入力してホームページを参照するか、
「ヤマハ　バイク　オイル」というキーワードで検索してください。

https://www.ysgear.co.jp/mc/

ヤマハ　バイク　オイル　検索

寸法 :
全長 :
1895 mm
全幅 :
760 mm
全高 :
1120 mm
シート高 :
815 mm
軸間距離 :
1340 mm
最低地上高 :
125 mm

重量 :
車両重量 :
130 kg
乗車定員 :
2 名

性能 :
最小回転半径 :
2.0 m

エンジン :
行程 :
4 ストローク
冷却方式 :
水冷
動弁機構 :
SOHC
気筒数 :
単気筒
総排気量 :
155 cm^3

フロントブレーキ :
ブレーキ形式 :
油圧式シングルディスクブレーキ
指定ブレーキフルード :
BF-4 (DOT-4)

リヤブレーキ :
ブレーキ形式 :
油圧式シングルディスクブレーキ
指定ブレーキフルード :
BF-4 (DOT-4)

フロントタイヤ :
種類 :
チューブレス
サイズ :
120 / 70 - 13 M/C 53P
メーカー / 銘柄 :
MAXXIS/MA-R1N

リヤタイヤ :
種類 :
チューブレス
サイズ :
130 / 70 - 13 M/C 57P
メーカー / 銘柄 :
MAXXIS/MA-R1N

エレクトリカル :
電圧 :
12V

ヘッドライト :
ヘッドライト球 :
ハロゲンバルブ

バルブワット数 :
ヘッドライト :
H7, 55.0 W
ブレーキ / テールランプ :
LED
方向指示灯（前）:
10.0 W
方向指示灯（後）:
10.0 W
番号灯 :
5.0 W
マーカーランプ :
5.0 W

エンジンオイル :
推奨オイル :
ヤマルーブ Blue ver. For Scooter、プレミアムシンセティック、スポー

ツ、スタンダードプラス

エンジンオイル量 :

オイル交換時 :

0.90 L

ファイナルギヤオイル :

推奨オイル :

ヤマルーブギヤオイル

オイル量 :

0.10 L

冷却水容量 :

リザーブタンク（FULL レベルまで）:

0.13 L

ラジエターと全ての経路 :

0.46 L

バッテリー :

バッテリー型式 :

GT7B-4

バッテリー容量 :

12 V, 6.5 Ah (10 HR)

スパークプラグ :

メーカー / 型式 :

NGK/CPR8EA-9

プラグギャップ :

0.8–0.9 mm

JAU36644

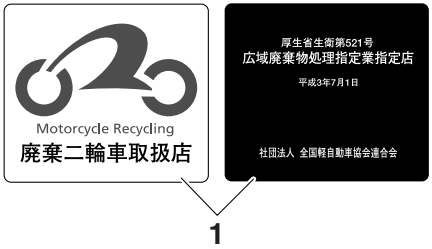
二輪車を廃棄する場合は？

廃棄を希望する場合は？

廃棄を希望される二輪車がある場合は、お近くの「廃棄二輪車取扱店」にご相談ください。

廃棄二輪車取扱店とは？

一般社団法人　全国軽自動車協会連合会の登録販売店で、広域廃棄物処理指定業指定店として登録されているお店が「廃棄二輪車取扱店」です。廃棄二輪車を適正処理するための窓口として、店頭に「廃棄二輪車取扱店の証」が表示されています。



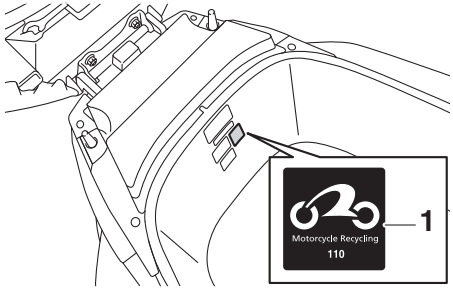
1. 廃棄二輪車取扱店の証

リサイクル費用とは？

廃棄二輪車を適正に処理し、再資源化する費用です。二輪車リサイクルマークが車体に貼付されている二輪車は、リサイクル費用をメーカー希望小売価格に含んでいますので、リサイクル料金はいただきません。
ただし、リサイクル費用には運搬および収集料金は含まれていませんので、廃棄二輪車取扱店または指定引取場所までの運搬・収集料金は、お客様の負担になります。運搬・収集料金につきましては、廃棄二輪車取扱店にご相談ください。

二輪車リサイクルマークの取り扱い

この車には、下図の位置に二輪車リサイクルマークが貼付されています。
廃棄時に二輪車リサイクルマークの有無を確認しますので、絶対に剥がさないでください。二輪車リサイクルマークは、剥がれや破損による再発行、部品販売の取り扱いはございません。
剥がれや破損でリサイクルマーク付き対象車かどうかが不明の場合は、下記へお問い合わせください。



1. 二輪車リサイクルマーク

廃棄二輪車に関するお問い合わせについて

廃棄二輪車に関するお問い合わせは、最寄りの「廃棄二輪車取扱店」、または下記のホームページへお願いします。
ヤマハ発動機（株）　二輪車リサイクルシステム
https://www.yamaha-motor.co.jp/mc/recycle/
公益財団法人　自動車リサイクル促進センターホームページ
https://www.jarc.or.jp/motorcycle/

ユーザー情報

JAU28393

サービスマニュアル（別売）の紹介

サービスマニュアルには、点検・調整や分解・組立の方法を写真やイラストを用いて説明してあります。車の概要や構造を理解するためにご利用ください。
サービスマニュアルのご注文は、ヤマハ販売店で受けております。部品番号をお知らせください。

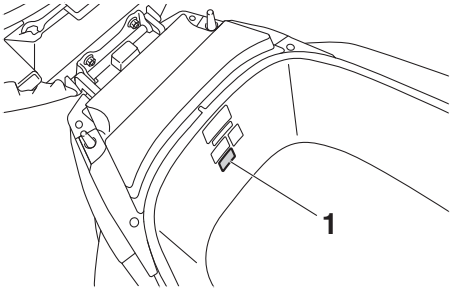
サービスマニュアル　部品番号：
QQS-CLT-000-BLB

JAU50235

車両情報

モデルラベル

パーツオーダー、アフターサービスなどに使用します。
モデルラベルは、あなたの車を正確に特定するための情報をコード化したものです。ご相談の際には、車名およびモデルラベルの内容を正確にご連絡ください。
モデルラベルは、トランク内に貼り付けてあります。

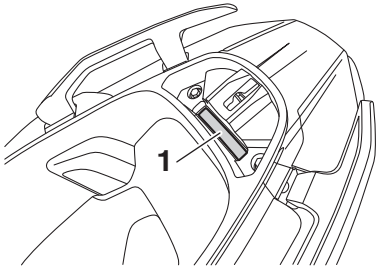


1. モデルラベル

あなたの車の情報を記入し、控えにしてください。
車名は
X FORCE
モデルラベル
製品仕様を示しています。
○
カラーリングを示しています。
●

JAU50501

車台番号



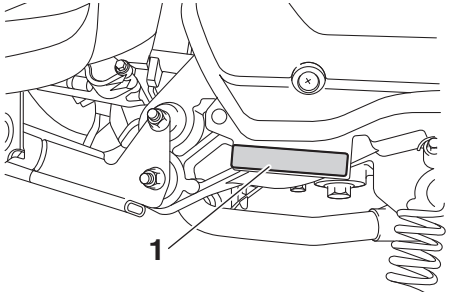
1. 車台番号

ナンバー登録、自動車保険の加入などに使用します。
詳しくは、お買い求めの販売店にご相談ください。

10

JAU50511

原動機番号

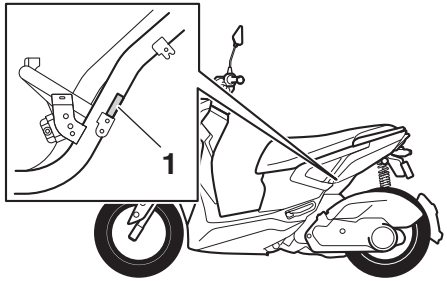


1. 原動機番号

ナンバー登録、自動車保険の加入などに使用します。
詳しくは、お買い求めの販売店にご相談ください。

JAU50522

型式認定番号



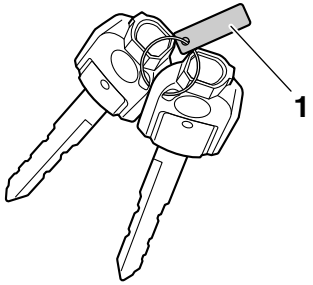
1. 型式認定番号

ナンバー登録、自動車保険の加入などに使用します。
詳しくは、お買い求めの販売店にご相談ください。

JAU51111

キー番号

キーを紛失または破損して、補修用のキーを注文するときに使用します。
詳しくは、お買い求めの販売店にご相談ください。

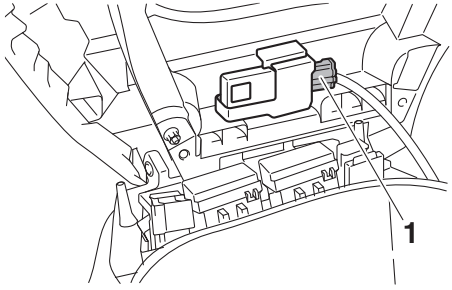


1. キー番号

キー番号記入欄：

JAU73861

故障診断コネクター



1. 故障診断コネクター

この車には故障診断コネクターが搭載され

ています。

JAU74841

車両情報の記録に関して

この車両に搭載されているコンピューターは、故障診断や調査、開発を目的として、車両情報を記録しています。
記録された情報は、車両の点検や修理の際にヤマハ車専用の故障診断ツールを接続した場合に限り、ヤマハに送信されます。

モデルによって異なりますが、記録される主な情報は次のとおりになります。

- 車両の状態やエンジンの使用状況
- 排気ガスに関する情報

記録された情報は、次の場合を除き第三者へ開示されることはありません。

- お客様の同意をいただいた場合
- 法的に求められた場合
- ヤマハが裁判で使用する場合
- 車両や個人を特定することなく、ヤマハが統計調査などに使用する場合

U
USB ジャック 4-20
あ
あなた自身と同乗者のために 1-1
アフターケア用品について 8-3
う
運行において異常が認められた箇所の点検 7-18
え
ABS 4-11
ABS 警告灯 4-4
エアクリーナーエレメント、Vベルトフィルターエレメント 7-8
エンジンオイル 7-4
エンジン警告灯 4-4
エンジン始動 6-1
エンジンのかかり具合、異音の点検 7-5
か
加速と減速 6-3
型式認定番号 10-3
カバーの取り外し、取り付け 7-2
環境・住民の方との調和のために 1-6
き
キーシャッター 4-3
キーの取り扱い 4-1
キー番号 10-3
キャストホイールの取り扱い 8-2
け
警告灯と表示灯 4-3
原動機番号 10-3
こ
故障診断コネクター 10-3
こんなときは 7-18
コンビニフック 4-18
さ
サービスツール 7-2
サービスマニュアル（別売）の紹介 10-2
サイドスタンド 4-21
し
CCU（コミュニケーションコントロールユニット） 3-1
シートの開閉（シートロックオープナーの使いかた） 4-15
車体各部の給油脂状態の点検 7-14
車台番号 10-2
車両情報 10-2
車両情報の記録に関して 10-4
車両の特徴 3-1
書類入れ 4-17
す
スタータースイッチ 4-10
スタンディングハンドル 4-20
せ
洗車 8-1
た
タイヤ 7-10
タンデムフットレスト 4-16
ち
駐車 6-4
て
低速、加速の状態の点検 7-6
点検整備の実施 7-1
と
灯火装置および方向指示灯の点検 7-17
トラクションコントロールシステム 4-12
トラクションコントロールシステム表示灯 4-5
トランク 4-18
な
ならし運転 6-1
に
日常点検箇所／点検内容 5-1
日常点検の実施 5-1
二輪車を廃棄する場合は？ 10-1
ね
燃料 4-15
は
ハザードスイッチ 4-10
バックミラー 7-13
発進 6-2
バッテリー 7-14
ハンドルスイッチ 4-9
ひ
ヒューズ交換 7-15
ふ
ファイナルギヤオイルの交換時期 7-5
フューエルタンクキャップ 4-14
ブレーキ 6-3
ブレーキ液量の点検 7-12
ブレーキパッドの点検 7-12

ブレーキレバーの遊び、きき具合
の点検 7-11
フロントブレーキレバー 4-10
フロントポケット 4-17
へ
ヘッドライト上下切り替え／
パッシングライトスイッチ 4-9
ヘルメットホルダー 4-17
ほ
ホーンスイッチ 4-10
方向指示器スイッチ 4-10
保管のしかた 8-3
歩行者と他の車のために 1-5
ま
マルチファンクション
ディスプレイ 4-5
め
メインスイッチ 4-1
も
モデルラベル 10-2
り
リヤクッションの調整 4-19
リヤブレーキレバー 4-11
れ
冷却水 7-6

あなたの街のあなたのお店

最寄りのお客様相談窓口については、メンテナンスノートの巻末をご覧ください。

YAMAHA

QQS-CLT-100-BLB

PRINTED IN TAIWAN
2022.02-0.7×1 NKT
(J)