YAMAHA

115C
140C
150F
175D
200F

船外機取扱説明書

058127

JMU01212

はじめに

ヤマハ船外機をお買い上げ戴きまことにありがとうございます。
この取扱説明書は、船外機の正しい取り扱い方法と簡単な点検、整備について説明してあります。
万一、取り扱いを誤ると重大な事故や故障等の原因となります。
船外機の取り扱いを十分ご存知の方も製品独自の装備や取り扱いがありますので、ご使用される前には本書を必ずお読みいただき、またご使用時には携帯し安全快適なマリンライフをお楽しみください。

本書では正しい取り扱い、および点検整備に関する必要な事項を下記のシンボルマークで表示しています。

⚠ 安全に係わる注意情報を意味しています。

⚠警　告 取り扱いを誤った場合、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合示してあります。

⚠注　意 取り扱いを誤った場合、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

要　点 正しい操作の仕方や点検整備上のポイントを示してあります。

- 仕様の変更などにより、図や内容が一部実機と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 本書は大切に保管し、船外機本体を転売や譲渡等される場合は必ず添付してください。
- 整備手帳には保証書とともに定期点検整備の方式、および定期点検記録簿が入っております。あなたの船外機の健康管理にご活用ください。
- 保証書はよくお読みいただき裏面の取扱店名、捺印をご確認のうえ、大切に保存してください。

ご不明な点や不具合なところがありましたら、お早めにお買い上げのヤマハ取扱店にご相談、またはお申しつけください。
ヤマハ取扱店では、お客様の良きアドバイザーとしてご来店をお待ち申し上げております。

要　点

本書では内容や図は140CETO/200FETOを基本に標準的な装備品を想定して説明しております。モデルや仕様によっては適合しない項目もあります。

JMU00459

目　次



お使いいただく前に　1



各部の名称と機能　2



運転と操作　3



点検と整備　4

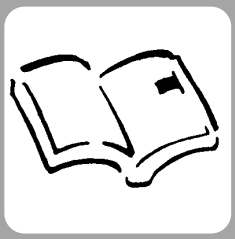


不具合時の対応　5



索引　6

よくお読みになってからご使用ください。





JMU00460

第1章
お使いいただく前に

1

製造番号の記録 1-1
　船外機製造番号 1-1
船外機の仕様区分 1-1

安全にご使用するにあたって 1-2

重要ラベル貼付場所 1-3

燃料とオイル 1-4
　ガソリン 1-4
　エンジンオイル 1-5
　ギヤオイル 1-5
バッテリ 1-5

プロペラ 1-6

始動安全装置 1-8

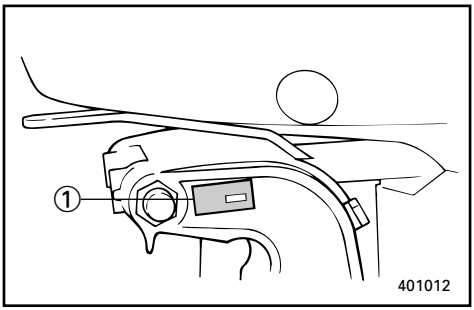
冬期または寒冷地での使用について 1-8

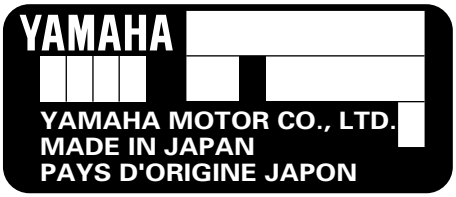
JMU00461

製造番号の記録

JMU00463

船外機製造番号





製造番号は、クランプブラケットの左舷側に貼ってあります。
ヤマハ取扱店への部品注文の際や盗難にあったときのために、空欄に番号を控えておくと便利です。

① 製造番号

JMU01337

船外機の仕様区分

本書での船外機製造番号（機種名称）による仕様の区分は、次のようになっております。

機種名称 / 仕様区分	115CETO	140CETO	150FETO	175DETO	200FETO
手動始動	—	—	—	—	—
電動始動	○	○	○	○	○
ティラハンドル	—	—	—	—	—
リモートコントロール	○	○	○	○	○
マニュアルチルト	—	—	—	—	—
ハイドロチルト	—	—	—	—	—
パワートリム・チルト	○	○	○	○	○

JMU00896

⚠ 安全にご使用するにあたって

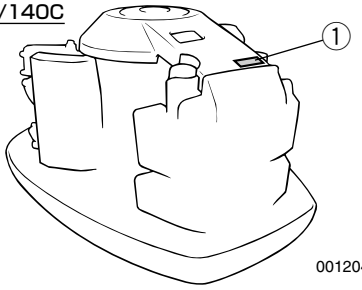
あなた自身と同乗者の安全のために

- この取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- 船体の取扱説明書、および全ての注意書きやラベルをよく読んでから運転を行なってください。
- 船体の最大搭載馬力を越える船外機の取り付けは危険ですから絶対に行なわないでください。
- 改造は絶対に行なわないでください。
- 飲酒運転は絶対に行なわないでください。
- 救命胴衣は必ず船内に搭載し、船舶検査機関承認のものをご使用ください。
- ガソリンは高い引火性や爆発性がありますので、取り扱いには十分注意を払ってください。特に、エンジン始動時にはガソリンの洩れがないことを確認してください。
- 排気ガスは一酸化炭素を含み中毒をおこす恐れがあります。ボートハウスなどの閉め切った場所ではエンジンを始動させないでください。
- エンジン始動前にはスロットル、シフト、ステアリングの作動確認を行なってください。
- 運転中は緊急エンジン停止スイッチの装備されているものは、カールコードを手、足や衣服の丈夫な場所に取り付けてください。
- 天気予報等を確認してから出港してください。
- 運航予定を関係者(マリーナや家族等)に届けてから出港してください。また、帰港時には必ず帰港の連絡を関係者にしてください。
- 操船中は常識とすみやかで適正な判断が要求されます。そのためには、海況の変化に応じた操船技量を把握しておかなければなりません。操船は必ず操船者の技量やボート本体の航行能力の範囲内で行なってください。
- 海事関係の各所や団体等から出版されている船舶関連の安全教本等も合わせて読んでおいてください。

他の船舶や遊泳者の安全のために

- 海上の交通法規や地域規定(条例等)、およびマナーを守った操船を行なってください。
- 遊泳者等には十分注意を払ってください。付近に遊泳者がいるときはエンジンを停止してくだい。
- 航走は常に周辺の障害物や船舶等に十分注意を払い、安全なスピードで行なってください。
- 海水浴場等への乗り入れは行なわないでください。

115C/140C

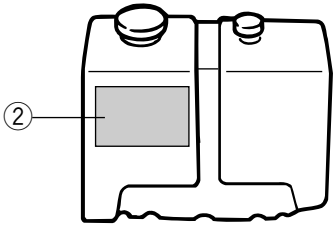


001204

150F/175D
200F



001205



001206

JMU00466

重要ラベル貼付場所

⚠警　告 ラベル

①

⚠ 警　告

安全にご使用いただくために、次の事項をお守りください。
●ご使用前に“取扱説明書”、“ラベル”を良く読んでください。
●始動時はシフトを中立にしてください。(シフト付機種)
●運転中は電装品には触らないでください。
●運転中は手や髪、服などが回転体に触れない様十分注意してください。

YAMAHA　6A1-83625-01

⚠注　意 ラベル

②

YAMAHA オイルタンク
タンク容量 ： 10.5l

エンジンオイル

・ このタンクには、指定オイルを給油してください。
　指定オイル：
　ヤマハ船外機オイル

⚠ 警　告

・ 給油後、タンクキャップは確実に締付けてください。
・ 誤ってガソリンを給油した時は、爆発や火災の危険性がありますので、直ちに完全に抜き取った上で、お買いあげの販売店へ連絡ください。

YAMAHA　6E5-13437-02

JMU01160

燃料とオイル

⚠警　告

ガソリンは高い引火性と爆発性があります。

- 給油中は、タバコ等の火気や他の火種になるようなものを近づけないでください。
- 給油は、エンジンを停止してから行なってください。
- 給油は、換気の良い場所で行なってください。専用燃料タンクの場合は、ボートから降ろして行なってください。
- こぼさないように、取り扱いには十分に注意を払って行なってください。
  こぼれた時には、ただちに拭き取ってください。
- 燃料タンクには、規定容量以上給油しないでください。
- 燃料タンクキャップは、確実に締めてください。
- 飲み込んだり、目に入ったり、または多量の揮発蒸気を吸い込んだ場合は、ただちに医師の診断を受けてください。
- 皮膚に付着した場合は、ただちに石鹸等を使って洗い流してください。衣類に付着した場合は、着替え等を行なってください。

⚠注　意

水や不純物の混ざっていない、きれいな容器に入った、新しいガソリンを使ってください。

JMU00471

ガソリン

推奨ガソリン； 無鉛レギュラーガソリン

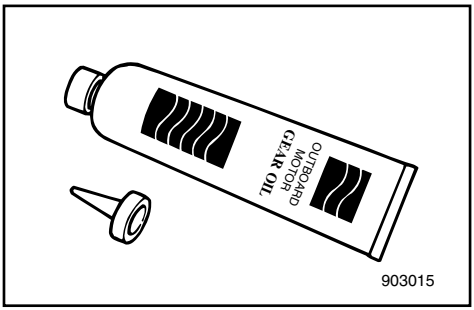


JMU00473

エンジンオイル(2サイクル用)

推奨エンジンオイル:
ヤマハ船外機スーパースペシャルオイル(ヤマハ船外機ＳＳオイル)

部品番号　90890-6382H(0.4L)
90890-6382E(1L)
90890-6382G(4L)



JMU00476

ギヤオイル

推奨ギヤオイル;
ヤマハ船外機ギヤオイル、またはハイポイドギヤオイル(SAE90)

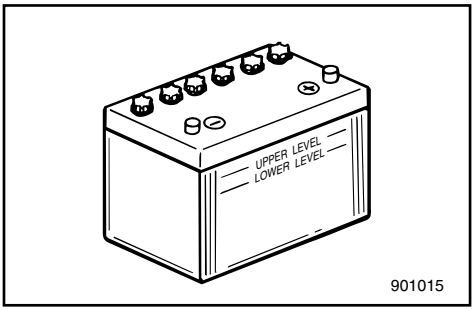
部品番号　90790-73602(350ml)
90790-73603(750ml)

JMU01818

バッテリ

▲注　意

規定の容量に合わないバッテリは、使用しないでください。
規定容量外のバッテリを使用すると、電装系に供給電流が不足したり、過大な負荷が掛かったりして故障の原因になります。



この船外機(電動始動仕様)には、次の規格に適合するバッテリをご使用ください。

JMU01820

推奨バッテリ(JIS)：
65D31～95E41

JMU01474

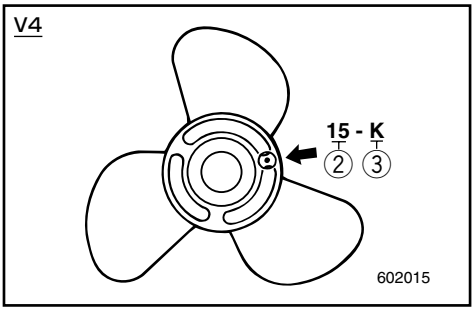
プロペラ

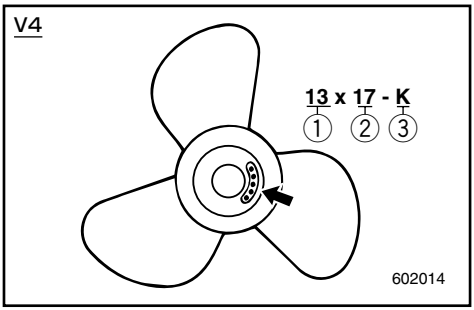
船外機の航走性能は、プロペラの選び方によって大きく影響を受けます。
不適切なプロペラは性能が引き出せないばかりではなく、重大な故障の原因にもなりかねません。
エンジンの回転数はプロペラサイズやボートの状態によって変わってきます。
全開エンジン回転数が規定範囲より高すぎたり低すぎたりした場合は、エンジンに悪影響をおよぼします。
指定された全開エンジン回転範囲に合わないプロペラが付いている場合は、ピッチの異なるプロペラを使って合わせます。
重負荷には、よりピッチの小さなプロペラを使って全開エンジン回転範囲に合わせます。
逆にピッチの大きなプロペラは、軽負荷用となります。
ボートの使用状態に最も適合するプロペラの選定は、ヤマハ取扱店にご相談して決めてください。

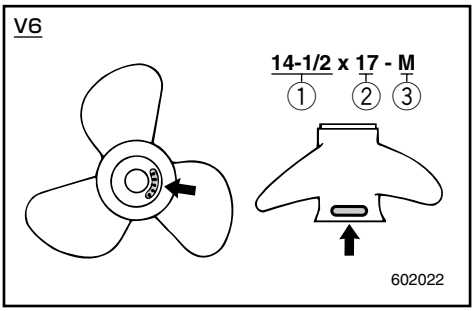
要　点

ボートが満載状態でスロットルを全開にした時に、エンジン回転数が仕様諸元で指定した全速回転範囲の中間値、またはそれ以上となるプロペラを選んでください。ボートが軽荷状態になったときには、指定回転範囲を越えないように、スロットルを調整してください。

スロットル全開航走時のエンジン回転範囲;
第 4 章の“仕様諸元”をご覧ください。







① プロペラ直径(インチ)
② プロペラピッチ(インチ)
③ プロペラの種類(プロペラマーク)

プロペラの取り付け、および取り外しに関しては、第 4 章の“プロペラの点検”の項目をご覧ください。

JMU01213

始動安全装置

ヤマハ船外機または専用リモートコントロール装置には、ギヤが前進または後進に入っているときはエンジンの始動ができないように、安全装置が装備されています。エンジンを始動する際は、シフトを必ず中立(ニュートラル)にしてから行なってください。

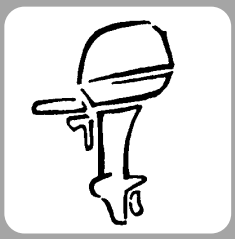
JMU00481

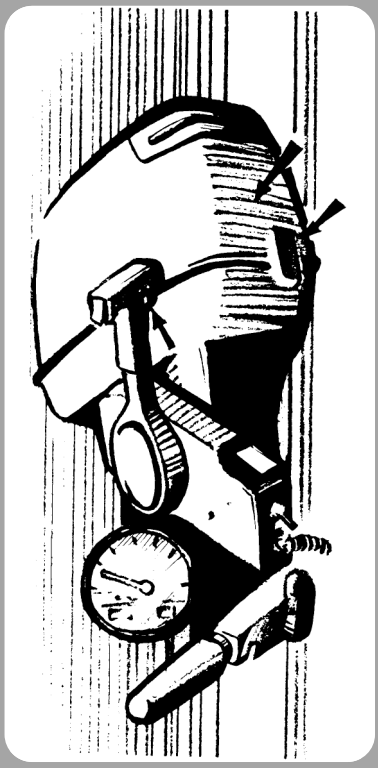
冬期または寒冷地での使用について

冬期または寒冷地でご使用される場合は、「低速回転が不安定となりエンジンが停止する」、「航走後スロットルを戻した際にエンジンが停止する」等の現象が発生することがあります。
これらは、一般に「アイシング」と呼ばれる現象で気温や湿度の関係からキャブレタが氷結し、燃料の供給が不足するためです。
この現象がたびたび発生する場合には、キャブレタヒータのお取り付けを推奨いたします。機種によってはキャブレタヒータのご用意がされていないものがありますので、キャブレタヒータのご購入、およびお取り付けに関しては、船外機をお買い上げいただいたヤマハ取扱店にお問い合わせください。



ーメモー





JMU00482

第2章
各部の名称と機能

主な構成部品.....2-1

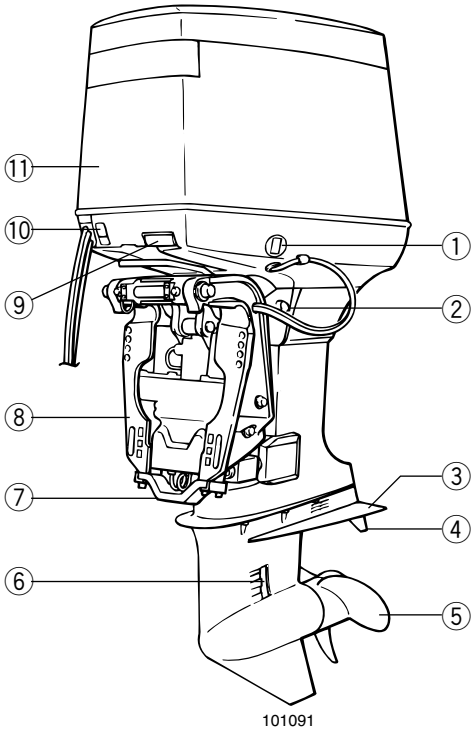
操作系とその機能.....2-4
- 燃料タンク.....2-4
- チョークノブ.....2-5
- リモートコントロール.....2-5
- トリムタブ.....2-11
- パワートリム・チルトスイッチ.....2-12
- タコメータ.....2-13
- トリムメータ.....2-13
- チルトサポートレバー.....2-14
- トップカウル脱着レバー.....2-14
- トップカウル取り外しレバー.....2-15

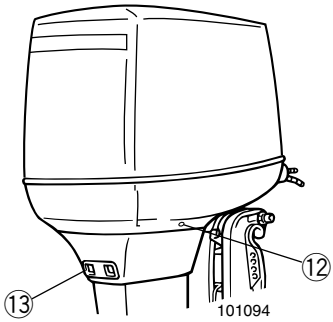
警告装置.....2-16
- オーバヒート警告.....2-16
- オイル残量／オイルフィルタ詰まり警告.....2-17

JMU00898

主な構成部品

115C／140C





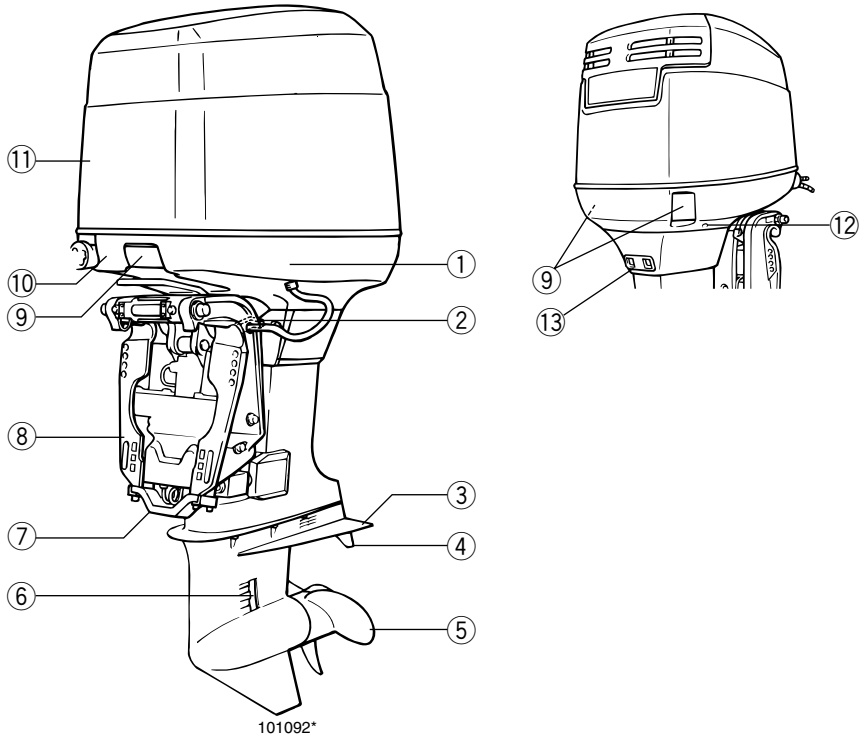
① パワートリム・チルトスイッチ
② チルトサポートレバー
③ キャビテーションプレート
④ トリムタブ
⑤ プロペラ
⑥ 冷却水吸水口
⑦ アノード
⑧ クランプブラケット
⑨ トップカウル取外しレバー
⑩ チョークノブ
⑪ トップカウル
⑫ パイロットホール
⑬ 補助排気孔

(注)燃料タンク、リモコン関連、メータ類、およびプロペラ等の備品はオプションとなっている場合があります。
詳しくは、ヤマハ取扱店へお問い合わせください。

JMU00898

主な構成部品

150F／175D／200F

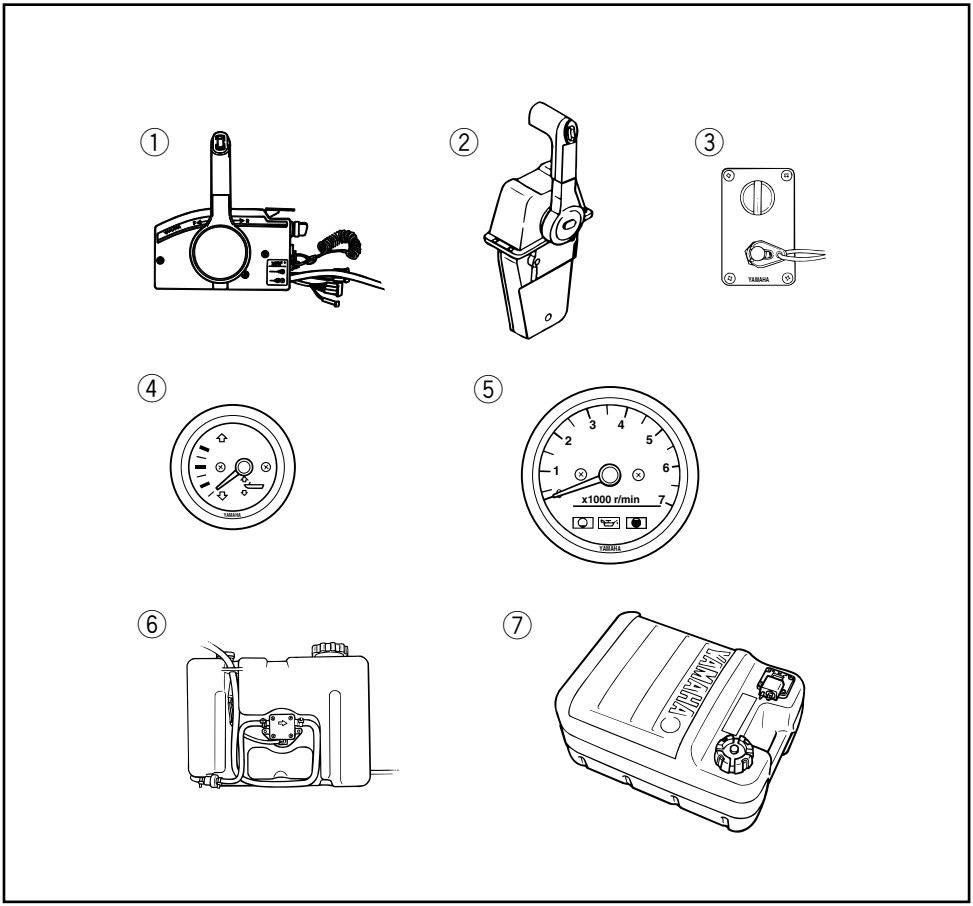


① パワートリム・チルトスイッチ
② チルトサポートレバー
③ キャビテーションプレート
④ トリムタブ
⑤ プロペラ
⑥ 冷却水吸水口
⑦ アノード
⑧ クランプブラケット
⑨ トップカウル脱着レバー
⑩ チョークノブ
⑪ トップカウル
⑫ パイロットホール
⑬ 補助排気孔

(注)燃料タンク、リモコン関連、メータ類、およびプロペラ等の備品はオプションとなっている場合があります。
詳しくは、ヤマハ取扱店へお問い合わせください。

JMU00898

主な構成部品



① サイドマウントリモートコントロールボックス
② トップマウントリモートコントロールボックス
③ スイッチパネル（②とセット）
④ トリムメータ
⑤ タコメータ
⑥ リモートオイルタンク
⑦ 燃料タンク

(注)燃料タンク、リモコン関連、メータ類、およびプロペラ等の備品はオプションとなっている場合があります。
詳しくは、ヤマハ取扱店へお問い合わせください。

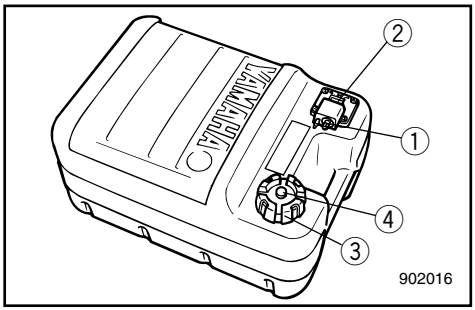
JMU00484

操作系とその機能

JMU01588

燃料タンク

ヤマハ船外機は、専用燃料タンクが用意されています。



① 燃料ホースコネクタ
② 燃料計（装備されている場合）
③ 燃料タンクキャップ
④ エアベントスクリュ（装備されている場合）

⚠警　告

- **保管または係留時には、燃料タンクを空にして船から下ろしておいてください。**
- **使用後はエアベントスクリュを閉じてください。**

JMU00486

燃料ホースコネクタ

燃料ホースをつないだり、外したりするためのものです。

JMU00487

燃料計

燃料ホースコネクタに装備されています。燃料タンク内のおよその燃料残量を示します。

JMU00489

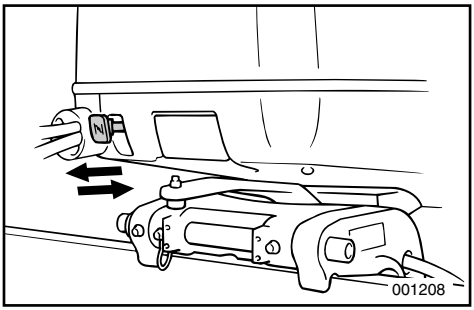
燃料タンクキャップ

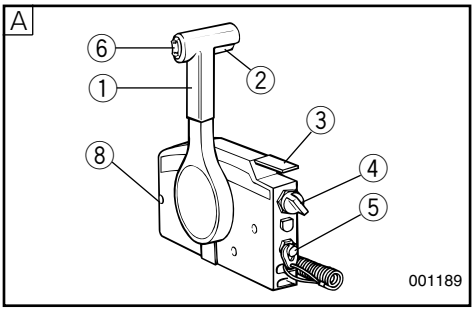
燃料タンクの給油口のふたです。反時計方向に回すと緩みます。

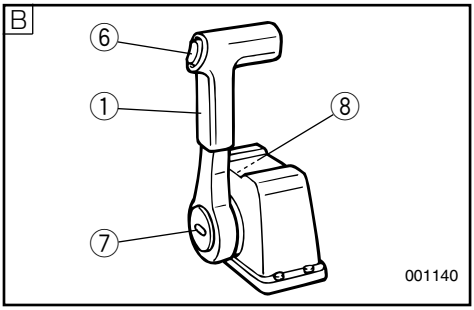
JMU01424

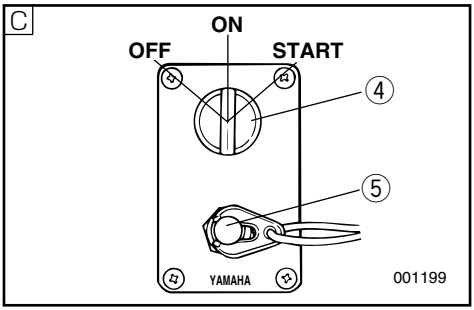
エアベントスクリュ

燃料タンクキャップに付いています。
反時計方向に回すと緩み、燃料タンク内の圧力が大気開放されます。









JMU00893

チョークノブ

ノブを引くことにより、冷えているエンジンの始動に必要な濃い混合気が供給されます。

要　点

リモートコントロール装置を使ってチョークを作動させる場合は、チョークノブを引く必要はなく押し込んだ状態のままにしておきます。

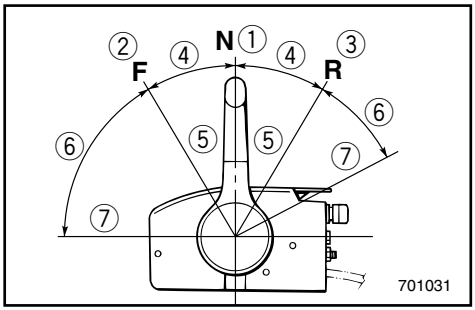
JMU00530

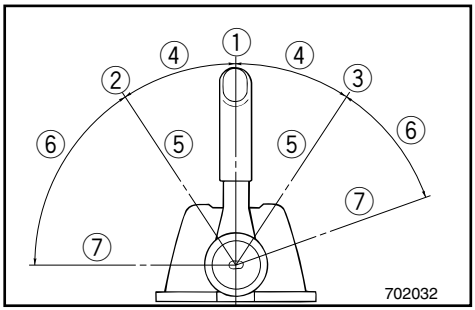
リモートコントロール

シフト、スロットル、および電動の遠隔操作等が行なえます。

① リモコンレバー
② ニュートラルインタロック
③ ニュートラルスロットルレバー
④ エンジンスイッチ/チョークスイッチ
⑤ 緊急エンジン停止スイッチ
⑥ パワートリム/チルトスイッチ
⑦ フリーアクセレータボタン
⑧ リモコンレバーフリクション調整スクリュ

A サイドマウントリモートコントロールボックス
B トップマウントリモートコントロールボックス
C スイッチパネル（Bとセット）



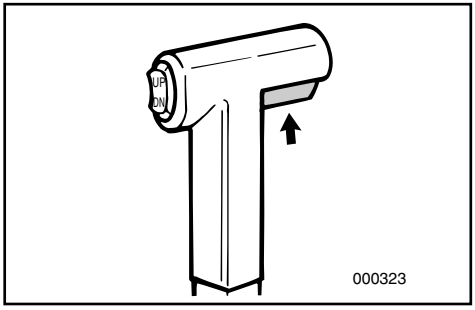


JMU00537

リモコンレバー

レバーを中立（ニュートラル）から約35°（軽く止まる位置）船首側へ倒せば前進に、船尾側へ倒せば後進にギヤが入り最低速回転で航走をはじめます。更に、そこからレバーを倒していくと加速をはじめます。

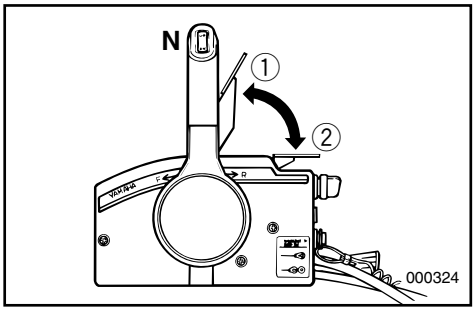
① 中立(ニュートラル)
② 前進
③ 後進
④ シフト域
⑤ スロットル全閉
⑥ スロットル域
⑦ スロットル全開



JMU00538

ニュートラルインタロック

リモコンレバーを中立(ニュートラル)の位置で保持します。前進や後進へシフトする際は、最初に赤色ノブを引き上げてからリモコンレバーを動かします。



JMU00539

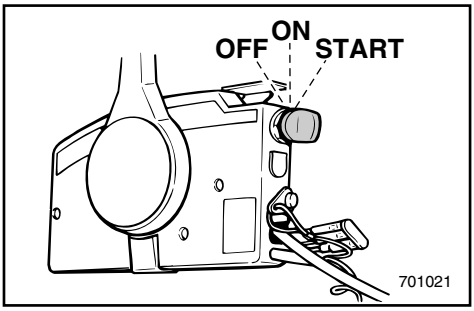
ニュートラルスロットルレバー

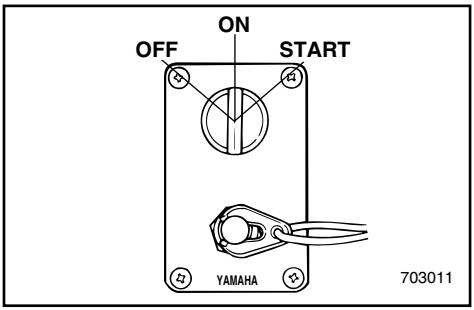
中立（ニュートラル）の状態で、スロットルの開閉操作がおこなえます。

要　点

ニュートラルスロットルレバーは、リモコンレバーが中立(ニュートラル)の位置でなければ操作できません。また、リモコンレバーはニュートラルスロットルレバーが全閉の状態でなければ操作できません。

① 全開
② 全閉





JMU00540

エンジンスイッチ

エンジンの始動、停止の操作が行なえます。作動は次のようになっています。

● OFF

電気回路が遮断されエンジンが停止します。（キーが抜ける状態です。）

● ON

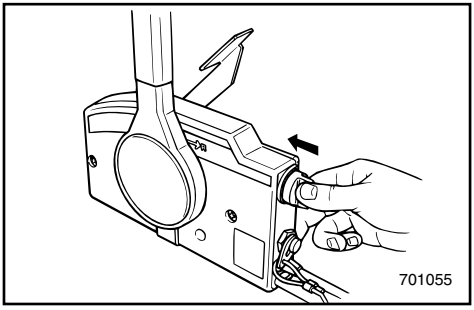
電気回路が短絡されアクセサリ等の使用ができます。

（キーは抜けません。）

● START

スタータモータが回って、エンジンが始動します。

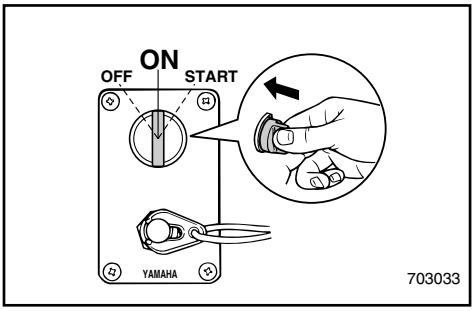
（キーを離すと、自動的に“ON”の位置に戻ります。）

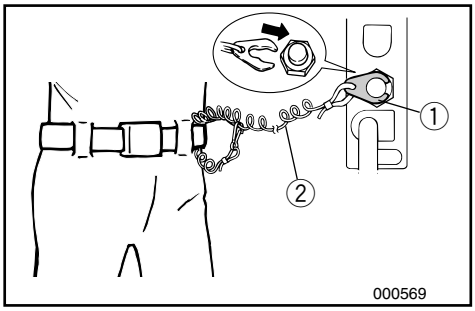


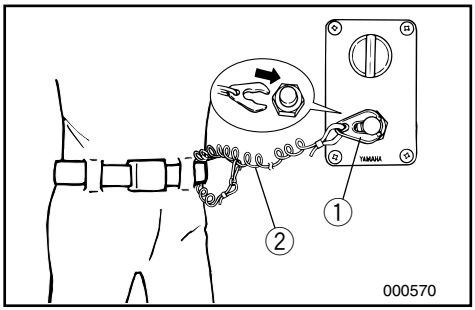
JMU00541

チョークスイッチ

エンジンスイッチを“ON”または“START”の位置で押し込むと、エンジン始動時に必要な濃い混合気が供給されます。（押す操作を止めると自動的に戻り、チョーク機能の作動は解除されます。）







JMU00938

緊急エンジン停止スイッチ

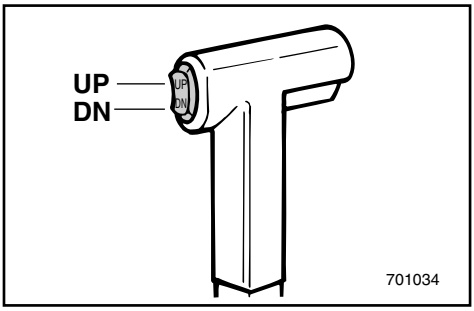
航走中に操船者が落水等で操船不能に陥ったとき、カールコード②が伸びてロックプレート①が外れ、エンジンを急停止させ船の暴走を防ぐ仕組みになっています。カールコードは確実に操船者の衣服または手、足に取り付けてください。

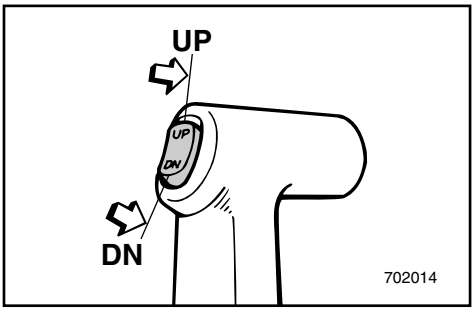
⚠警　告

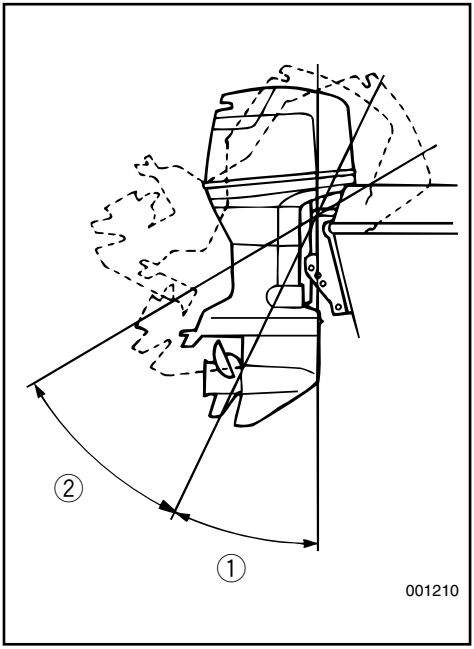
- **操船中はカールコードを衣服の丈夫な場所または手、足に取り付けてください。**
- **衣服の緩みそうな部分にはカールコードを取り付けないでください。また、身体の操船に支障をきたすような場所には取り付けないでください。**
- **航走中はカールコードが身体や周辺の機器等に干渉して不意にロックプレートが外れないようにしてください。急減速して操船に支障をきたすばかりでなく、同乗者や荷物等が前方へ投げ出される恐れがあります。**

要　点

ロックプレートが外れた状態ではエンジンの始動はできません。







JMU01405

パワートリム/チルトスイッチ

船外機のトリム/チルト角度が調整できます。

“UP”側のスイッチを押している間は、トリム域からチルト域へと角度が上がっていきます。

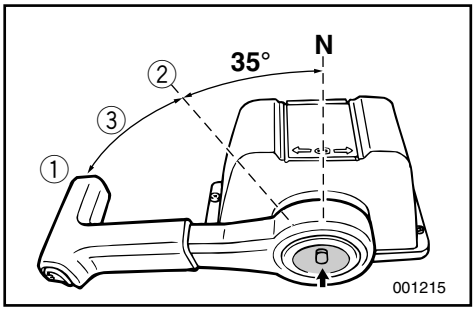
“DN”側のスイッチを押している間は、チルト域からトリム域へと角度が下がっていきます。

スイッチから手を離すと、その角度を保持して止まります。

要　点

- ツインリモコンの場合、コントロールレバーについているスイッチは 2 機を同時にコントロールします。
- 「トリム角度の調整」および「チルトアップ、ダウン」の項を参照ください。

① トリム域
② チルト域



JMU01471

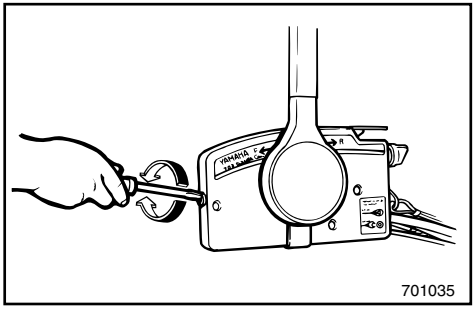
フリーアクセレータボタン

中立(ニュートラル)の状態で、このボタンを押したままリモコンレバーを前進側へ倒すことでスロットルの開閉操作が行なえます。

要　点

- フリーアクセレータボタンは、リモコンレバーが中立（ニュートラル）の位置でなければ操作できません。
- フリーアクセレータボタンを押した状態でも、リモコンレバーを約35°以上倒さなければスロットルは開きません。
- フリーアクセレータボタンは、リモコンレバーを中立（ニュートラル）の位置に戻せば自動的に戻り、通常の前進や後進の操作ができます。

① 全開
② 全閉
③ フリーアクセレータボタン

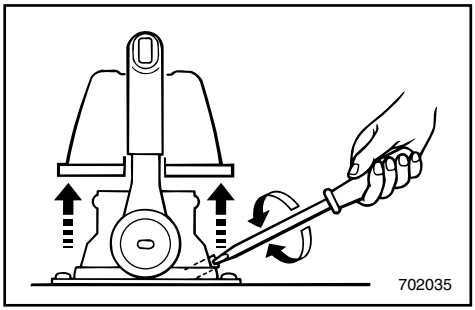


JMU00545

リモコンレバーフリクション調整スクリュ

サイドマウントリモートコントロールボックスは前面に、トップマウントリモートコントロールボックスはカバーを外したところにあります。操船者の好みに合わせて、リモコンレバーの動きの重さが調整できます。

スクリュ	リモコンレバーの動き
時計方向に回す	重たくなる
反時計方向に回す	軽くなる



⚠警　告

調整スクリュは、締めすぎないようにしてください。リモコンレバーの動きの抵抗が大きすぎると、操作に支障をきたし事故につながる恐れがあります。

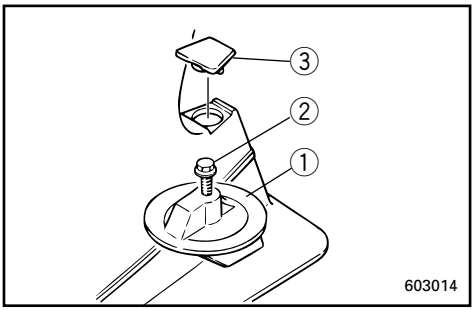
JMU00550

トリムタブ

航走中にステアリングが左、または右にとられる場合に、その調整をするためのものです。

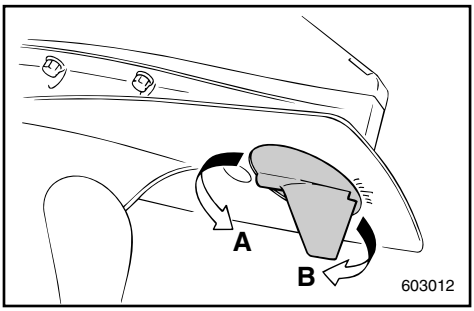
⚠警　告

トリムタブの調整が悪いと操船に支障をきたします。
トリムタブを交換した場合等は、試走してステアリングの状態を確認してください。
トリムタブの調整等をおこなった後は、ボルトを確実に締めてください。



① トリムタブ
② ボルト
③ キャップ(装備されている場合)

ステアリング	トリムタブのフィン
左舷にとられる場合	左舷側へ回すA
右舷にとられる場合	右舷側へ回すB

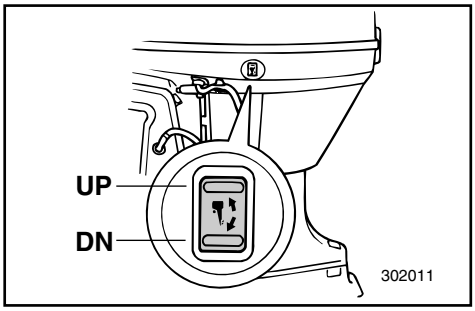


⚠注　意

トリムタブは電食からエンジンを保護するために、アノードの役目を兼ねています。決してペンキ等を塗らないようにしてください。

要　点

トリムタブは、使用頻度の多い航走スピードに合わせて調整してください。航走スピードやトリム角度が変われば、トリムタブの効果も変化します。



JMU01099

パワートリム・チルトスイッチ

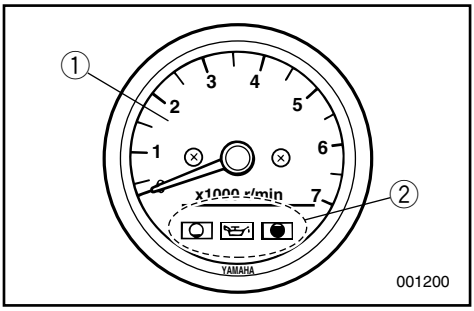
ボトムカウルに装備されています。
ボートトランサムからの船外機角度の調整ができます。
“UP”のスイッチを押している間は、トリム域からチルト域へと角度が上がっていきます。
“DN”のスイッチを押している間は、チルト域からトリム域へと角度が下がっていきます。
スイッチから手を離すと、その角度を保持して止まります。

⚠警　告

このスイッチは停船時に使用してください。操船中の使用は落水や、周辺への注意がおろそかになり事故につながる恐れがあります。

要　点

「トリム角度の調整」および「チルトアップ、ダウン」の項を参照ください。



JMU00558

タコメータ(エンジン回転計)

このメータには、次の機能があります。

① タコメータ(エンジン回転計)
② オイル残量警告灯

JMU00561

タコメータ(エンジン回転計)

1分間あたりのエンジンの回転数を表示します。

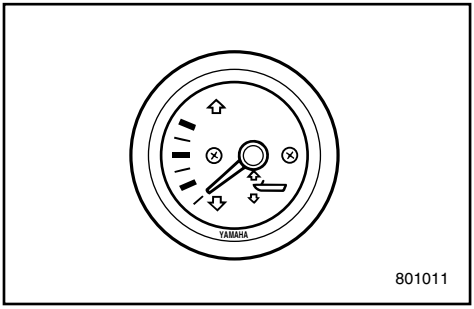
JMU00563

オイル残量警告灯

タコメータ内の各灯火は、オイル残量の状態を表示します。
表示の詳細は、“オイル残量警告の表示”の項をご覧ください。

⚠注　意

オイルを入れずにエンジンを運転しないでください。
重大な損傷を招く恐れがあります。



要　点

エンジンスイッチを“ON”の状態にすると、全灯火が数秒間点灯します。

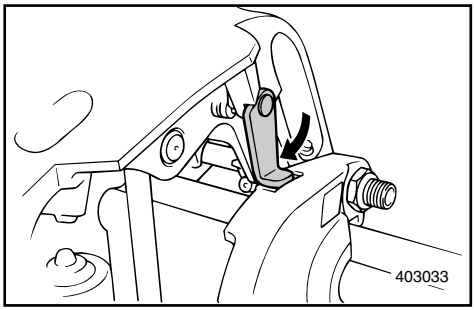
JMU00567

トリムメータ

船外機のトリム角度を表示します。

要　点

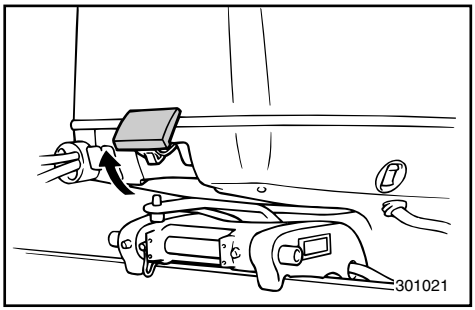
ボートの積載状態に応じた最適なトリム角度を覚えておくと便利です。パワートリム/チルトスイッチの操作で最適なトリム角度の調整ができます。



JMU00585

チルトサポートレバー

船外機をいっぱいにチルトアップした状態を保つときに、レバーを降ろして保持します。



JMU00591

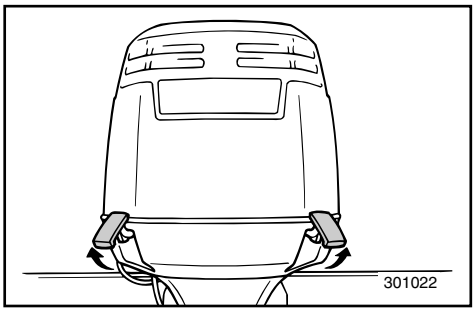
トップカウル脱着レバー

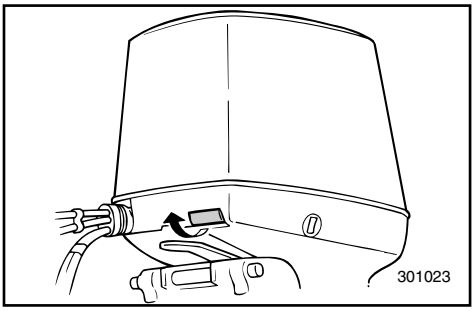
150F/175D/200F

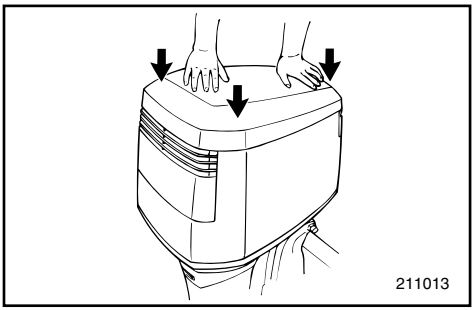
トップカウルを外す時は、前面と背面のロックレバーの下部を引き上げロックを解除し、トップカウルを上へ持ち上げて外します。

取り付けは逆の手順で行います。

その時に、ゴムのシールが確実にはまっていること、およびロックが確実にされていることを確認してください。







JMU00592

トップカウル取り外しレバー
115C/140C

このレバーを使ってトップカウルの取り外しができます。
取り外す場合は、レバーを引きロックを解除しておこないます。
取り付けの際は次のようにします。

1) スパークプラグの高圧線や他の配線を引っかけないように注意してトップカウルをまっすぐにかぶせます。
2) 3箇所のロックの位置を合わせます。
3) トップカウル上面の前側と後ろ両側の3箇所を押さえてロックします。
4) トップカウル上面の左右両端を押さえ、確実にロックされていることを確認します。ロックされていない場合は、もう一度やり直します。

⚠注　意

トップカウルを取り付ける前には、ロック用のケーブルが正しく作動することを確認してください。

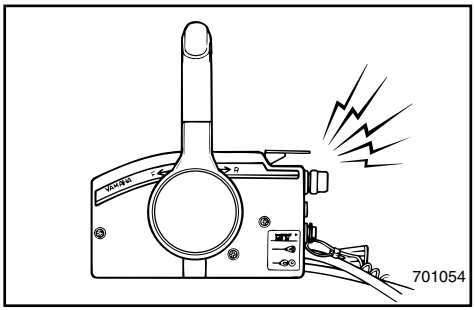
- **取り外しレバーを引いたときに、前側と後側のロックが同時に解除されます。もしそうでなければ、後側のロックの調整装置を使って調整してください。**
- **ケーブルは腐食しないようにして、スムースに動くようにしてください。**
- **ケーブルが正しく接続されていることを確認してください。**
- **トップカウル再取り付けの際は、前側と後側のロックが正しく作動していることを確認します。トップカウルが正しくロックできないときは、関連部品が運転中の衝撃等で損傷していることが考えられます。**

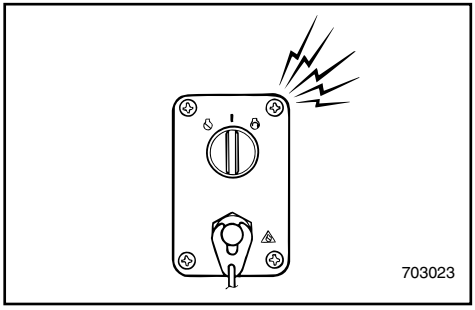
JMU00594

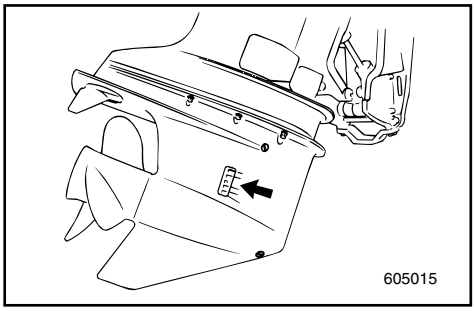
警告装置

⚠警　告

警告機構が作動したときは、エンジンを停止してください。
原因の究明とその処置ができない場合は、ヤマハ取扱店へご相談ください。







JMU00595

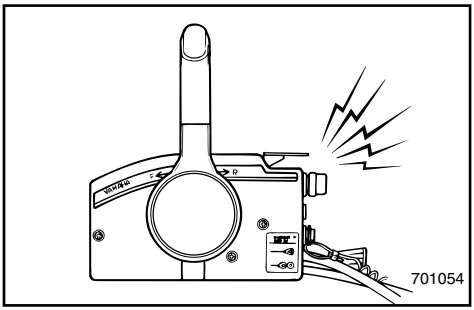
オーバヒート警告

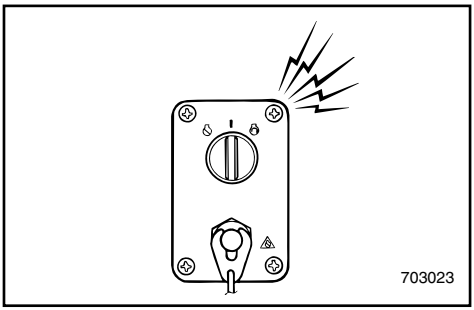
この船外機にはオーバヒートを知らせる警告装置が装備されています。エンジンの温度が異常に上昇したときには、次のような警告を発します。

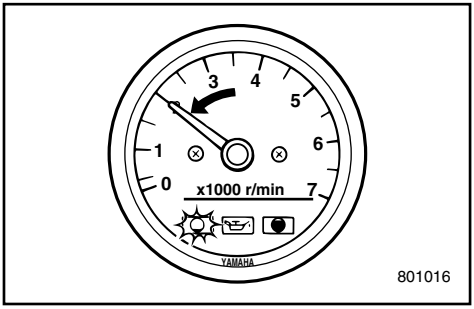
(○)：機能有り　(—)：機能無し

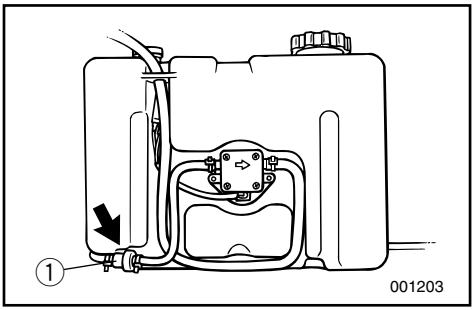
警告方法	ティラハンドル仕様	リモートコントロール仕様
エンジンの回転数が自動的に2,000回転付近まで低下します		○
オーバヒート警告灯が点灯します		○
ブザーが鳴ります		○

オーバヒート警告が作動した場合は、エンジンを停止して冷却水給水口の詰まりを点検してください。









JMU00596

オイル残量/オイルフィルタ詰まり警告

この船外機にはオイルの残量を知らせる警告装置が装備されています。オイル残量が規定量に達したときには、次のような警告を発します。

(○)：機能有り　(—)：機能無し

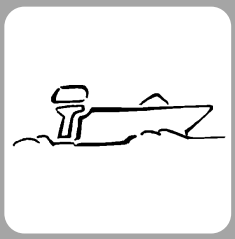
警告方法	ティラハンドル仕様	リモートコントロール仕様
エンジンの回転数が自動的に2,000回転付近まで低下します		○
オイル警告灯が点灯します		○
ブザーが鳴ります		○

オイル残量警告が作動した場合は、エンジンを停止して原因を調べてください。

要　点

オイルフィルタ詰まり警告は、オイル残量警告と非常によく似ています。先にオイル残量を調べ、次にオイルフィルタの詰まりを調べてください。

① オイルフィルタ





JMU00598

第3章
運転と操作

船外機の取り付け 3-1
　ボートトランサムへの取り付け 3-1
燃料とオイルの給油 3-3
　燃料タンクへの給油 3-3
　オイルの補給 3-3
出港前の点検 3-7

長期保管後の運転 3-8

慣らし運転 3-9
　ガソリンとエンジンオイルの混合表...3-9
エンジン始動 3-11

暖機運転 3-14

前進・後進 3-15

エンジン停止 3-16

船外機トリム角度 3-17
　トリム角度の調整 3-18
チルトアップ・ダウン 3-20

他の航走状況 3-22
　塩水での使用 3-22
　泥水での使用 3-22

JMU00600

船外機の取り付け

⚠警　告

船外機の取り付けが不適切な場合は、舵が十分にきれなかったり、操船不能に陥ったり、または火災等の原因となる恐れがあります。
ボルトを使って船外機の取り付けをされる場合は、必ずヤマハ取扱店で行なってください。

JMU01486

ボートトランサムへの取り付け

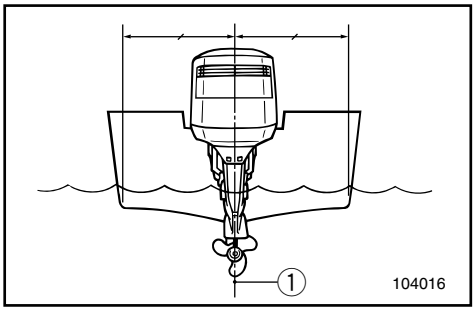
⚠警　告

- 船体の最大搭載馬力を越える船外機の取り付けは、船の安定性に影響しますので絶対に行わないでください。最大搭載馬力が判らないときは、船体の製造業者にお問い合わせください。
- 船外機と船体の組み合わせは多種多様なため、それぞれの仕様によって取り付け方法は必ずしも同一ではありません。ここでの説明は一般的な参考としてください。

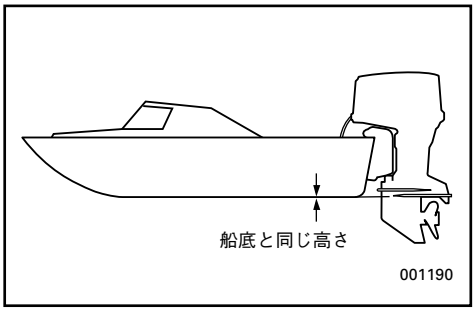
⚠警　告

船外機の取り付けが不適切な場合は操船が困難になるばかりでなく操船不能に陥ったり、また火災等の原因となる恐れがあります。

- ボルトを使って取り付ける場合は必ずヤマハ取扱店で行って下さい。
- クランプハンドルを使って取り付ける場合はヤマハ取扱店で取り付け方の指導を受けてから行なってください。



船外機はボートトランサムの中央(船体中心)①に取り付けます。その時に操船に支障をきたさないよう、ボートの安定性が良いことを確かめます。
ボートの仕様等により取り付けが困難な場合はヤマハ取扱店にご相談ください。



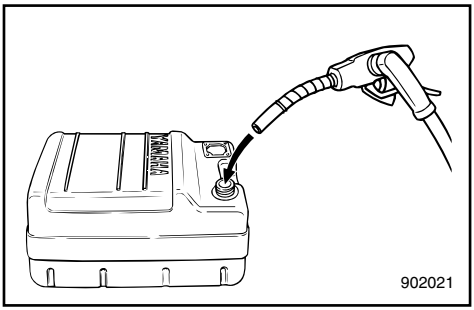
JMU01288

取り付け高さ

効率よく航走するためには、船外機と船体の水の抵抗を出来る限り減らす事が必要です。従って、船外機の取り付け高さは水の抵抗に大きく影響します。
取り付け高さが高すぎる場合は、航走中にキャビテーションをおこし推進力が低下すると同時に、エンジン回転数が異常に高くなりオーバーヒート等の原因となる恐れがあります。
取り付け高さが低すぎる場合は、水の抵抗が増え推進効率が悪くなります。
一般的には、船外機キャビテーションプレートの位置が船底(キール)と同じ位置に来るように取り付けます。

要　点

- 船外機とボートの仕様の組み合わせによっては、最良の取り付けの高さは異なってまいります。試走して最良の取り付け高さを決めてください。
- トリム角度については「トリム角度の調整」の項目を参照ください。



JMU00608

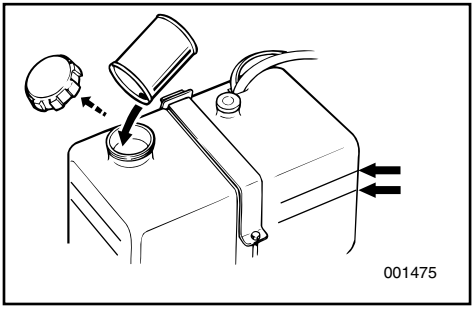
燃料とオイルの給油

JMU00609

燃料タンクへの給油

1) 燃料タンクキャップを外します。
2) 注意しながら給油します。
3) 給油後は確実に燃料タンクキャップを締めます。こぼれた燃料はふきとってください。

燃料タンクの容量; 第4章の仕様諸元をご参照ください。



JMU01833

オイルの補給(分離給油仕様)

この船外機には、全ての運転状態に合わせて最適なオイルの混合を行ない適切な潤滑が得られるように”オイルインジェクションシステム”が装備されています。燃料に混合ガソリンを使う必要はありません(慣らし運転期間中は除く)。
オイルの残量はランプにより確認することが出来ます。
詳細は、”オイル残量表示”の項をご覧ください。
オイルの補給は、以下の手順で行ないます。

⚠警　告

オイルタンクの中には、ガソリンを入れないでください。火災や爆発の原因になります。

エンジンオイルタンク容量； 第 4 章の仕様諸元をご覧ください。

JMU01835

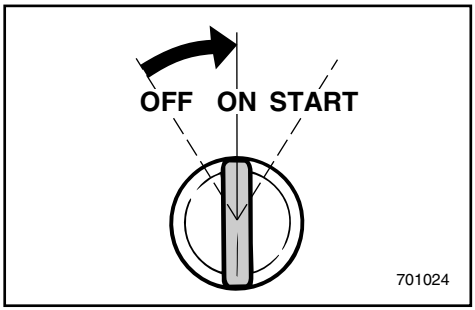
リモートオイルタンクの場合

115C/140C

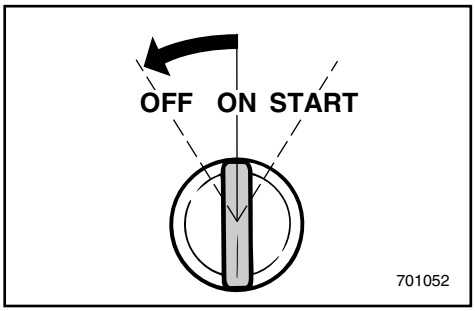
1) リモートオイルタンクにオイルを入れます。

要　点

リモートタンク側面のラインは、タンクに注入できるエンジンオイル量を示すラインです。
下のラインはあと約3.8L(リットル)、上のラインはあと約1.9L(リットル)のオイルが注入できることを示しています。



2) エンジンスイッチを“ON”にすると、自動的にエンジンオイルタンクに送油されます。
エンジンオイルタンクが一杯になったら送油は自動的に止まりますが、一度エンジンスイッチを“OFF”に戻します。“OFF”にしなければオイル警告機構が作動したまま解除されません。



⚠注　意

最初にリモートオイルタンクにオイルを入れる場合は、5L(リットル)以上入れてください。送油ポンプ内にオイルが満たされず送油されない恐れがあります。

JMU01836

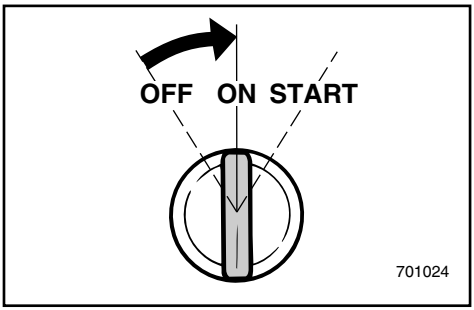
リモートオイルタンクの場合

150F/175D/200F

1) リモートオイルタンクにオイルを入れます。

要　点

リモートタンク側面のラインは、タンクに注入できるエンジンオイル量を示すラインです。
下のラインはあと約3.8L(リットル)、上のラインはあと約1.9L(リットル)のオイルが注入できることを示しています。



2) エンジンスイッチを“ON”にすると、自動的にエンジンオイルタンクに送油されます。
エンジンオイルタンクが一杯になったら送油は自動的に止まります。

⚠注　意

最初にリモートオイルタンクにオイルを入れる場合は、5L(リットル)以上入れてください。送油ポンプ内にオイルが満たされず送油されない恐れがあります。

JMU01238*

オイル残量表示

オイル残量は、以下のようになっております。

オイル残量警告灯	エンジンオイルタンク	リモートオイルタンク	特　記
緑 	 300 cm^3 以上	1,500cm^3以上 	
黄 	 300 cm^3 以上	1,500cm^3未満 	オイルを補給してください。
赤　黄　緑 	 300 cm^3 未満	1,500cm^3以上 	オイルフィルタの詰まりを点検。バッテリケーブルの接続を点検。 警告装置が作動します。
赤 	 300 cm^3 未満	1,500cm^3未満 	警告装置が作動します。（第2章の“警告装置”を参照）

JMU00623

出港前の点検

⚠警　告

出港前点検中に1つでも不具合が見つかったときは、点検整備を済ませてから出港してください。事故につながる恐れがあります。

⚠注　意

陸上ではエンジンを始動させないでください。オーバヒートや重大な損傷の原因になります。

JMU00625

燃料

- 燃料が満タンになっていることを確認してください。
- 燃料漏れがないことを確認してください。
- 燃料ホースの接続が確実にできていることを確認してください。
- 専用燃料タンクの場合は水平な場所に置き、燃料ホースが折れ曲がったり鋭敏なものと接触していないことを確認してください。

JMU00626

オイル

- 航行に必要なオイル量があることを確認してください。

JMU00628

作動系

- スロットル、シフト、ステアリングが正常に作動することを確認してください。
- 各作動部分に引っ掛かりや、余分な遊びが無くスムースに機能することを確認してください。
- 各接続部の緩みや取り付け状態を確認してください。
- 水上に降ろしてエンジン始動/停止スイッチの作動を確認してください。

JMU00630

エンジン本体

- エンジン取り付けボルトの緩みや、取り付けの状態を点検してください。
- プロペラの損傷を点検してください。
- バッテリの状態、バッテリコードの接続状態を点検してください。

JMU00632

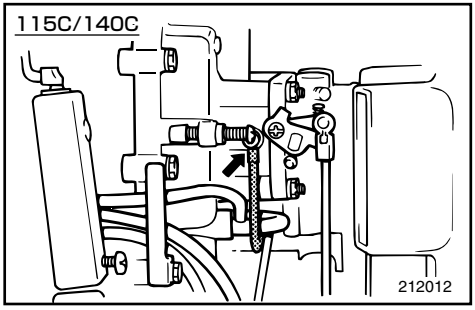
長期保管後の運転

長期保管後に運転をするときは、次のようにしてください。

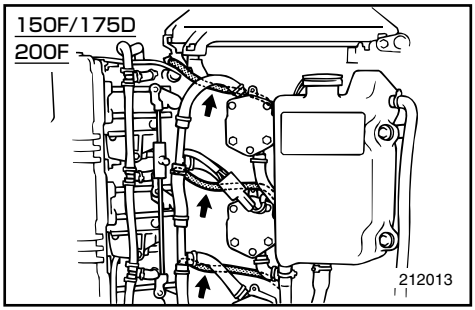
1) 混合ガソリン(オイル：ガソリン=1:50)を使ってエンジンを始動します。
2) アイドリング(無負荷最低速回転)で運転します。

⚠警　告

- **エンジン運転中は電装部品に触れたり、外したりしないでください。**
- **エンジン運転中は、手、髪、衣服等が回転部品に巻き込まれないように近づけないでください。**



3) 各オイルパイプにオイルが送られていることを点検します。
エアが排除されれば正常な状態です。
10分間運転してもオイルが送られていないときは、ヤマハ取扱店へご相談ください。



⚠注　意

長期保管後に運転するときは、上記手順通りに行なってください。さもなければ、重大なエンジンの損傷を招く恐れがあります。

JMU01837

慣らし運転

新しいエンジンは、摺動部品の表面のなじみを出すために、慣らし運転の期間が必要です。慣らし運転を正しく行なうことにより初期性能をいかんなく発揮し、エンジンの構成部品の寿命も延びます。

⚠注　意

- **慣らし運転を怠ると、構成部品の寿命が減るばかりでなくエンジンに損傷を与える恐れがあります。**
- **慣らし運転期間中は、オイルインジェクションシステムに加えて混合ガソリンを併用しなければなりません。**
- **慣らし運転後は、ガソリンのみを使用してください。混合ガソリンを続けて使用しますと、酸素センサが損傷する恐れがあります。**

慣らし運転時間：のべ10時間

慣らし運転時の混合比
オイル：ガソリン＝1:50

JMU00639

ガソリンとエンジンオイルの混合表

混合比	1：50		
エンジンオイル	0.5L	1L	4L
ガソリン	25L	50L	200L

⚠注　意

オイルとガソリンは良く混ざったものを使ってください。
さもなければ、船外機に損傷を与える恐れがあります。

JMU01838

慣らし運転の手順

航走しながら負荷をかけて行ないます。

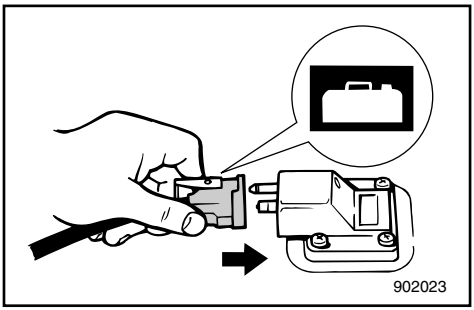
1) 最初の10分間
   最低速回転で使ってください。
2) 次の50分間
   スロットル開度を半分を越えない範囲で、時々エンジン回転数を変えて使ってください。
   軽荷なボートの場合は、エンジン回転数が一気に上がることがあります。その時は、ただちにスロットルを絞りエンジン回転数を下げて使ってください。
3) 次の2時間
   滑走するまでスロットルを全開にし、その後4分の3付近で時々エンジン回転数を変えて使ってください。同時に、10分間に1分間の割合で全開航走を繰り返してください。
4) 残りの7時間
   5分間を越えない範囲で、時々エンジン回転数を変えて全開航走を繰り返してください。
5) 10時間以降
   通常にご使用できます。
   燃料タンクには、ガソリンのみの給油としてください。オイルは、オイルインジェクションシステムによって適量が供給されます。

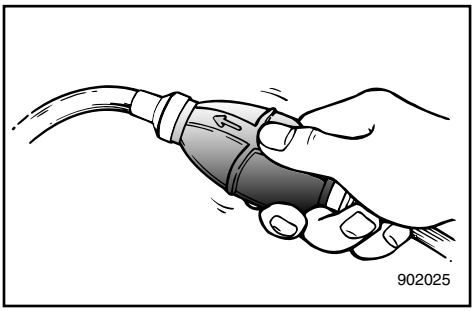
JMU01225

エンジン始動

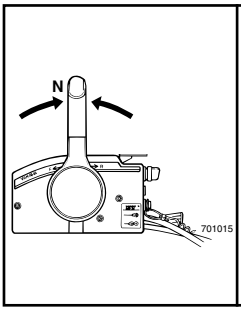
⚠警　告

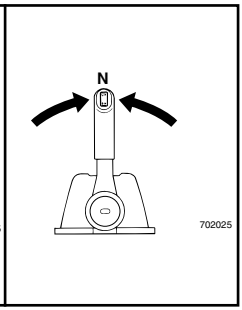
- **エンジン始動前にはボートを確実に係留し、付近に障害物や遊泳者等が居ないことを確認してください。**
- **燃料ホースコネクタを接続するときは、燃料がにじみ出たり燃料の揮発蒸気が洩れることがあります。火災や爆発の原因となりますので、煙草等の火気は近づけないでください。**
- **排気ガスは一酸化炭素を含み中毒をおこす恐れがあります。ボートハウスなどの閉め切った場所ではエンジンを始動させないでください。**





1) 燃料タンクにエアベントスクリュが装備されているものは、2～3回緩めます。
2) 燃料ホースコネクタが装備されている機種は、燃料ホースを確実に接続します。艇体に燃料コックが装備されているものはコックを開けます。
3) プライミングポンプの矢印を上に向け、固くなるまで握ったり離したりを繰り返します。





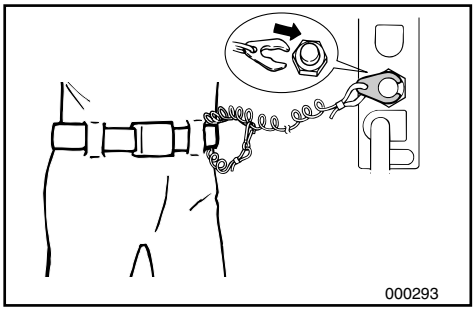
JMU01066

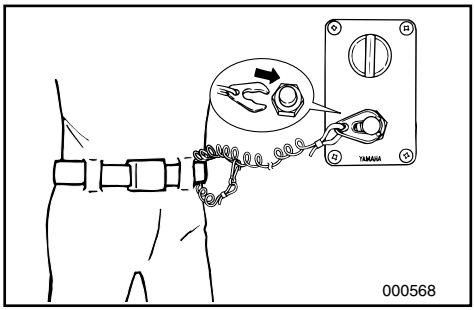
リモートコントロール仕様の始動手順

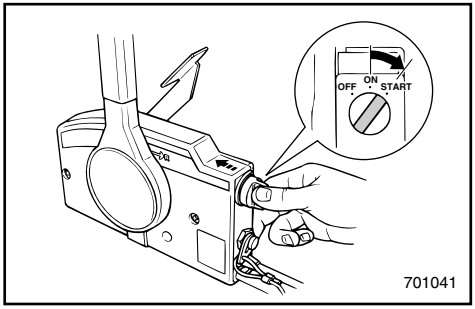
4) リモコンレバーを中立(ニュートラル)の位置にします。

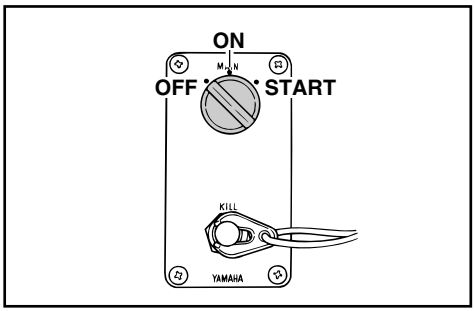
要　点

始動安全装置が作動するため、中立(ニュートラル)の状態でなければ、エンジンの始動はできません。









5) カールコードを衣服の丈夫な場所や手、足にしっかりと付け、ロックプレートを緊急エンジン停止スイッチに差し込みます。

⚠警　告

- **操船中は、カールコードを衣服の丈夫な場所や手、足に付けてください。**
- **衣服の緩みそうな場所には、カールコードを付けないでください。操船に支障をきたすような場所へは、取り付けないでください。**
- **航走中は、カールコードが身体や周辺の機器等に引掛って不意にロックプレートが外れないようにしてください。操船に支障をきたすばかりでなく、もし外れると急減速して同乗者や荷物等が前方へ投げ出される恐れがあります。**

6) エンジンスイッチを“ON”の位置まで回します。

⚠注　意

エンジンスイッチを“ON”にしたとき、警告灯が数秒間点灯します。点灯しない場合は、電球切れを確認してください。

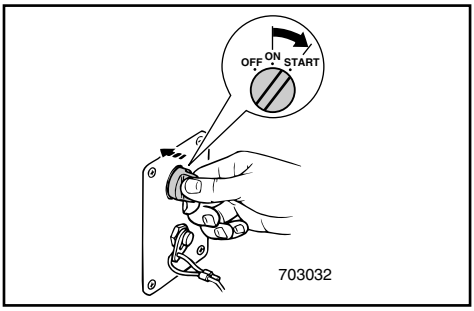
JMU00894

電動始動の場合

7) ニュートラルスロットルレバーまたはフリーアクセレータを使って、中立(ニュートラル)状態で少しスロットルを開けます。
エンジン始動後は、すみやかにスロットルを閉じます。

要　点

ニュートラルスロットルレバー/フリーアクセレータは、リモコンレバーが中立(ニュートラル)でなければ作動しません。



8) エンジンスイッチを押し込み、チョークを作動させます。(チョークはエンジンスイッチを押している間に限り作動します)

要　点

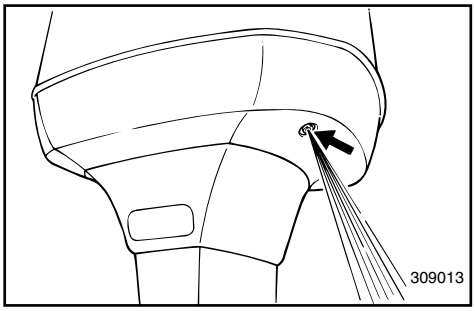
- 負荷運転を行なった直後等のエンジン再始動時には、チョークを作動させる必要はありません。
- 船外機本体側のチョークノブをいっぱいまで押し込んでいなければ、チョークは作動したまま解除されません。

9) エンジンスイッチを“START”の位置まで回して始動させます。

10) エンジン始動後は、ただちにエンジンスイッチを“ON”の位置に戻します。また、チョークを使っているときは解除します。

⚠注　意

- **スタータモータは、連続して5秒以上回さないでください。バッテリがあがり、エンジンが始動できなくなる恐れがあります。5秒以内で始動しないときは、“ON”の位置に戻して10秒待ってからもう一度行ってください。**
- **エンジン運転中は、エンジンスイッチを“START”の位置にしないでください。**



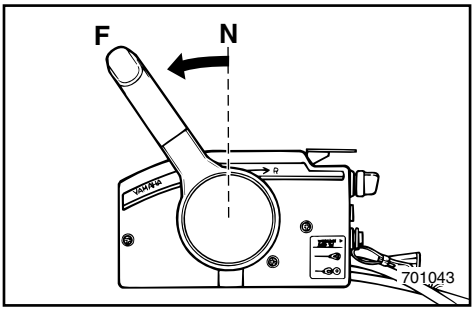
JMU01522

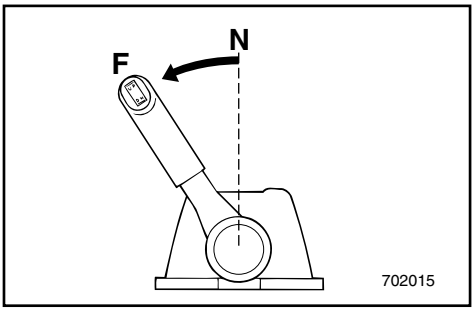
暖機運転

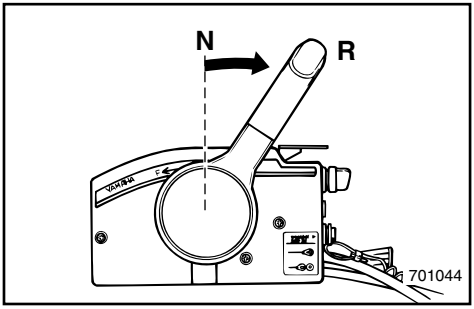
1) エンジン始動後は、3分間以上アイドリング(無負荷最低速運転)状態で運転してエンジンを暖めてください。(暖機運転を怠るとエンジンの寿命が短くなることが考えられます。)エンジンが始動し、暖まってきたら、徐々にチョークノブを元の位置まで戻します。
2) 冷却水点検孔から勢いよく水が出ていることを確認してください。

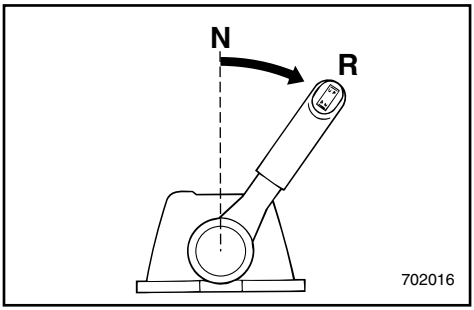
⚠注　意

冷却水点検孔から勢いよく水が出ている状態は、ポンプが冷却水をくみ揚げエンジン内を循環させていることを示します。冷却水点検孔から水が出ていないときは、オーバヒートによる大きな損傷の原因となりますので、使用を中止してください。
冷却水吸水口が詰まっている場合は、エンジンを停止させてから取り除いてください。回復しないときは、ヤマハ取扱店へご相談ください。









JMU00664

前進・後進

⚠警　告

前進、後進をする前には、付近に遊泳者や障害物等が無いことを確認してください。

⚠注　意

前進、後進の操作を行なうときは、エンジン回転を最低速回転の状態まで下げてから行なってください。

JMU00869

前進

JMU01013

リモートコントロール仕様

ニュートラルインタロック(サイドマウント仕様）を引き上げ、すみやかにリモコンレバーを前進側(船首側)へ倒します。

JMU00870

後進

⚠警　告

後進する際は、ゆっくりと行なってください。スロットルを半分以上開けないでください。ボートが不安定になり、操船に支障をきたし事故につながる恐れがあります。

JMU00874

リモートコントロール仕様

JMU00868

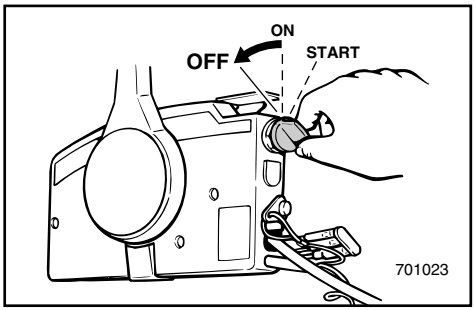
パワートリム／チルト仕様

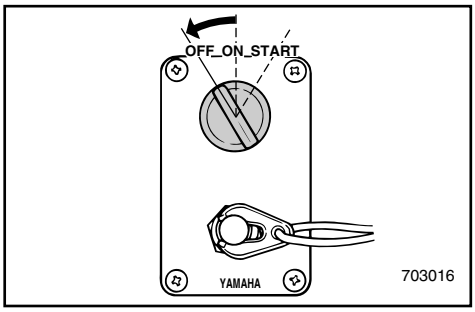
ニュートラルインタロック(サイドマウント仕様)を引き上げ、すみやかにリモコンレバーを後進側(船尾側)へ倒します。

JMU00676

エンジン停止

数分間、アイドリング(無負荷最低速回転)でエンジンを冷やしてから行なってください。
高いエンジン回転での航走後は、すぐにエンジンを停止しないでください。





JMU00679

1) エンジンスイッチを“OFF”の位置へ回します。
2) エンジン停止後は燃料ホースコネクタを外します。
3) 燃料タンクにエアベントスクリュがある場合は閉めます。
4) キーを抜きます。

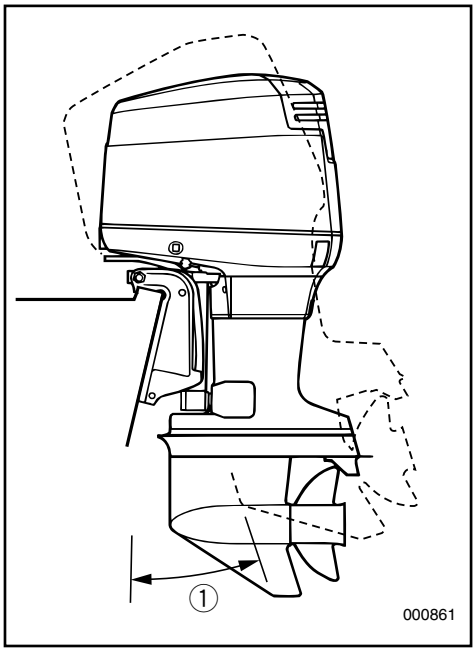
要　点

カールコードを引っ張って緊急エンジン停止スイッチからロックプレートを引き抜いてもエンジンは停止します。
このとき、エンジンスイッチは必ず“OFF”にしておきます。

JMU01106

船外機トリム角度

船外機のトリム角度は、航走中のボートの船首の高さの位置決めに使います。
トリム角度が適正であれば、最大限の性能が発揮され燃費も向上します。
適正なトリム角度は、船体、エンジン、プロペラの組み合わせで決まります。また、適正なトリム角度は、ボートの負荷、海況、航走スピード等によって変わります。



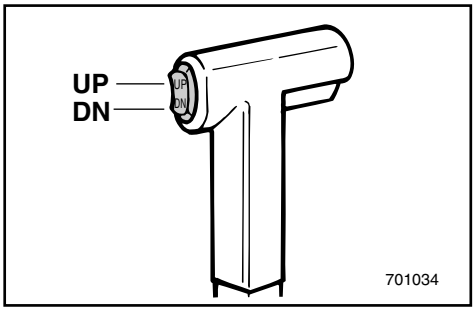
⚠警　告

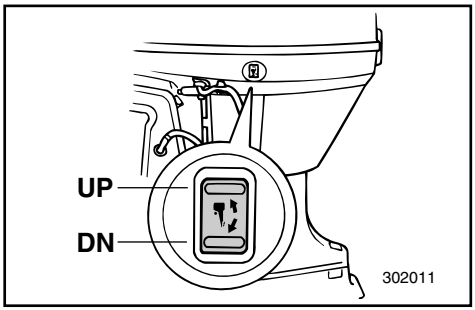
過度なトリム角度の調整は、ボートの安定性や操船に支障をきたし事故につながる恐れがあります。
ボートの安定性や操船に異常を感じた場合は、ただちに航走スピードを落とすかトリム角度の再調整を行なってください。

要　点

「トリム角度の調整」の項目を参照ください。

① トリム範囲





JMU00684

トリム角度の調整

⚠警　告

- **トリム/チルト角度を調整するときは、船外機の周辺に人が居ないこと確認し、身体が挟まれないように注意をして行なってください。**
- **トリム角度を変えて最初に操船するときは、細心の注意を払ってください。徐々に速度を上げ、船体の安定性や操作系に問題が無いかどうか確認しながら行なってください。不適切なトリム角度は操船に支障をきたします。**

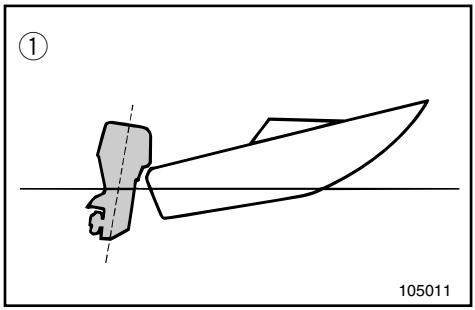
トリム角度の調整は、パワートリム/チルトスイッチで行ないます。
船首を上げる場合は、“UP”側のスイッチを押します。
船首を下げる場合は、“DN”側のスイッチを押します。
トリム角度を変えて試走を行ない、ボートの種類や使用の状態に合わせて最適な角度を選んでください。

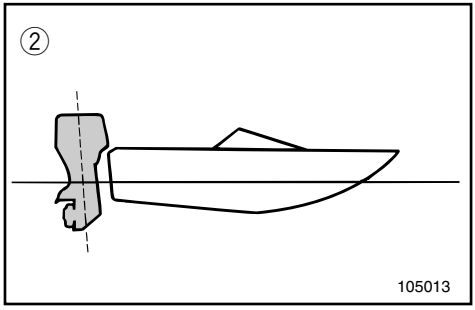
JMU00685

ボートが滑走しているときは、一般的に船首はキールラインが水面よりも3°～5°上がっている状態が安定性がよく効率もよくなります。船外機トリム角度を大きく取ったときは、ボートは左右どちらかにハンドルを取られる傾向を示す場合があります。そのときはステアリング操作で補ってください。またはトリムタブの調整で補うこともできます。

船首上がり

船外機のトリム角度を大きく取りすぎた場合は、航走中に船首が上がり過ぎます。この状態は船底への水の抵抗が増し、性能や燃費が低下します。更に過度のトリムアップは、プロペラがエアドローを引き起こし大きな性能低下を招きます。また、ボートが飛び跳ね乗員が船外へ投げ出される恐れもあります。



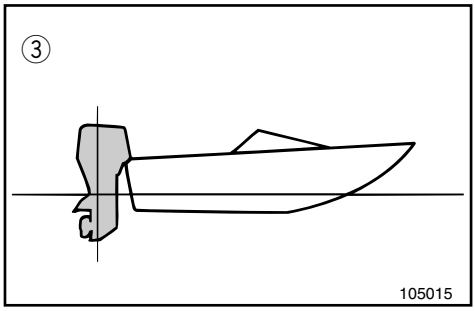


JMU00686

船首下がり

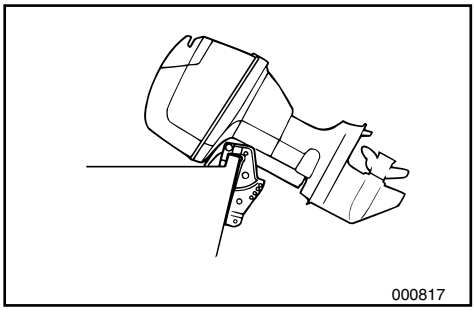
船首が下がっているときは、停止状態からの発進加速が良くなります。高速航走での過度のトリムダウン(トリムイン)は、船首の抵抗が大きくなり、操船が困難となりボートの安定性を欠き危険を招く恐れがあります。

① 船首上がり(トリム角度大)
② 船首下がり(トリム角度小)
③ トリム角度適正



要　点

ボートの種類によっては、船外機のトリム角度の調整を行なっても航走姿勢が殆ど変化しないこともあります。



JMU00689

チルトアップ/ダウン

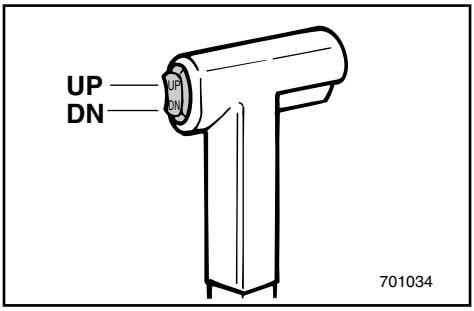
係留保管や浅瀬での係留時には、電食(水中の微弱電気による金属の腐食)や海草類の付着によってプロペラやロワケースが損傷を受けないように船外機をチルトアップします。

⚠警　告

- **チルトアップ/ダウンの操作をするときは、付近に人が居ないこと確認してください。また、船外機に身体を挟まれないように注意してください。**
- **燃料漏れは火災を招く恐れがあります。長時間チルトアップする場合は燃料が漏れることがありますので、燃料ホースコネクタを外してください。**

⚠注　意

エンジンを停止してからチルトアップしてください。
エンジン運転中にチルトアップした場合、オーバヒートによる損傷を受けます。

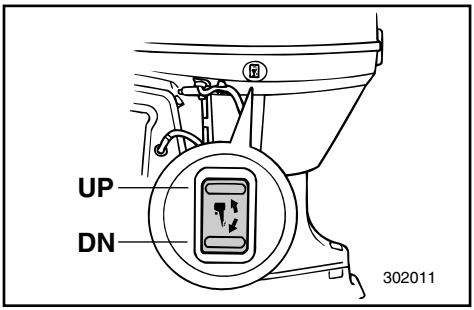


JMU00698

チルトアップ

パワートリム/チルト仕様

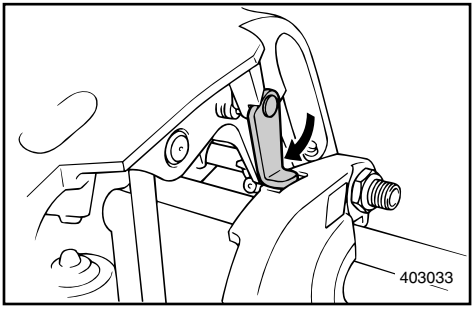
1) 燃料ホースコネクタを外します。(装備されている場合)
2) パワートリム/チルトスイッチの“UP”側を押して船外機をいっぱいまでチルトアップさせます。



3) チルトサポートレバーをクランプブラケットの方へ回して船外機をささえます。

⚠警　告

パワートリム/チルトユニットの油圧が抜けて船外機が降りてくる場合がありますので、チルトアップ後は必ずチルトサポートレバーで保持してください。

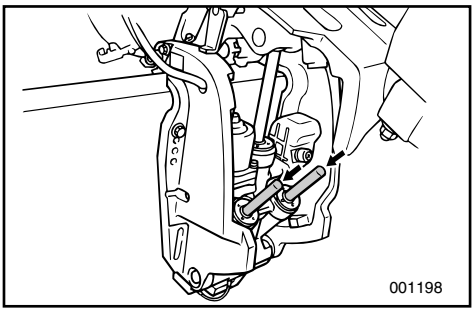


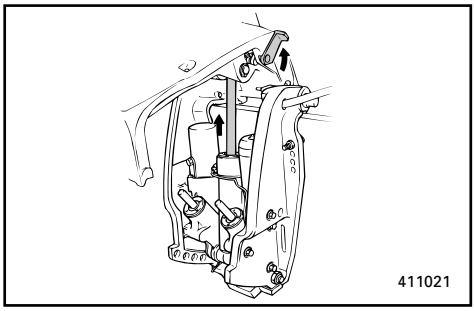
JMU01592

4) 一度チルトサポートレバーで船外機を保持した後、パワートリム/チルトスイッチの“DN”側を押してトリムロッドを縮めます。

⚠注　意

係船中は必ずトリムロッドをいっぱいまで縮めてください。
パワートリム/チルト機構に損害を及ぼす恐れのある海藻類や電蝕からトリムロッドを保護します。





JMU00706

チルトダウン

パワートリム/チルト仕様

1) パワートリム/チルトスイッチの“UP”側を押し、いっぱいまでチルトアップされた状態にします。
2) チルトサポートレバーを元の位置に戻します。
3) パワートリム/チルトスイッチの“DN”側を押してチルトダウンさせます。

JMU00928

他の航走状況

塩水域での使用

塩水域でご使用された後は、塩分の結晶で冷却水経路が詰まらないようにご使用の都度、真水で洗浄してください。

要　点

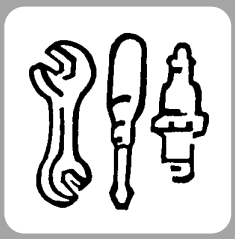
第4章の“冷却経路の洗浄”の項目をご覧ください。

泥水域での使用

泥水域でご使用される場合は、別売のクロームメッキウォータポンプキット(機種によっては無し)の取り付けをお勧めいたします。ヤマハ取扱店へお問い合わせください。またご使用の都度、真水で冷却水経路を洗浄してください。



ーメモー





JMU00719

第4章
点検と整備

仕様諸元 4-1

運搬と保管.....4-4
船体に取り付けた状態での運搬 4-4
長期保管.....4-5
定期点検 4-8
定期点検表.....4-8
グリス給脂箇所 4-9
スパークプラグの点検.....4-11
燃料系統の点検 4-12
燃料フィルタの点検.....4-13
アイドリングスピード
（無負荷最低速回転）の調整.....4-15
オイルタンク内水溜まりの点検 4-16
ヒューズの交換 4-16
配線と各接続部の点検.....4-17
排気ガス洩れの点検.....4-17
冷却水洩れの点検 4-17
プロペラの点検 4-18
ギヤオイルの交換 4-21
アノードの点検 4-22
バッテリの点検 4-23
ボルト、ナット締め付け状態の
点検.....4-26
船外機外観 4-26
船底の清掃 4-26
付属工具と部品.....4-27

JMU00720

仕様諸元

項目＼機種名	単位	115CETO
寸法		
全長	mm	808
全幅	mm	582
全高　L/X	mm	1,472/1,599
トランサム高さ　L/X	mm	516/642
重量　L/X	Kg	167/171
性能		
全速回転範囲	r/min	4,500～5,500
最高出力	kW (hp) @ r/min	84.6 (115) @5,500
アイドリングスピード(ニュートラル)	r/min	700～800
エンジン		
エンジン種別		2-ストローク、90° V4
総排気量	cm^3	1,730
内径×行程	mm	90.0×68.0
点火方式		C.D.I
スパークプラグ	NGK	BR8HS-10
電極隙間	mm	0.9～1.0
操作系方式		リモートコントロール
始動方式		電動始動
バッテリ規格（JIS）		65D31～95E41
発電出力	V-A(W)	12V-20
始動系		チョーク式
ドライブ		
ギヤ		前進－中立－後進
減速比		2.00（26/13）
トリム／チルト方法		パワートリム・チルト
プロペラマーク		K
燃料とオイル		
推奨燃料		無鉛レギュラーガソリン
燃料タンク容量	L	24
推奨エンジンオイル		ヤマハ船外機（SS）オイル
エンジンオイル容量	L	0.9（本体）10.5（リモート）
潤滑		分離給油
推奨ギヤオイル		ヤマハ船外機ギヤオイル
ギヤオイル容量	cm^3	760
締め付けトルク		
スパークプラグ	N•m(Kgf•m)	25(2.5)
プロペラナット	N•m(Kgf•m)	55(5.5)

140CETO	150FETO	175DETO
808 582 1,472/1,599 516/642 167/171	823 577 1,615/1,742 516/642 194/198	823 577 1,615/1,742 516/642 194/198
5,000～6,000 803 (140) @5,500 700～800	4,500～5,500 110.3 (150) @5,000 675～725	4,500～5,500 128.7 (175) @5,000 675～725
2-ストローク、90°V4 1,730 90.0×68.0 C.D.I BR9HS-10 0.9～1.0 リモートコントロール 電動始動 65D31～95E41 12V-20 チョーク式	2-ストローク、90°V6 2,596 90.0×68.0 C.D.I BR7HS-10 0.9～1.0 リモートコントロール 電動始動 65D31～95E41 12V-25 チョーク式	2-ストローク、90°V6 2,596 90.0×68.0 C.D.I BR8HS-10 0.9～1.0 リモートコントロール 電動始動 65D31～95E41 12V-25 チョーク式
前進－中立－後進 2.00（26/13） パワートリム・チルト K	前進－中立－後進 1.86（26/14） パワートリム・チルト M	前進－中立－後進 1.86（26/14） パワートリム・チルト M
無鉛レギュラーガソリン 24 ヤマハ船外機（SS）オイル 0.9（本体）10.5（リモート） 分離給油 ヤマハ船外機ギヤオイル 760	無鉛レギュラーガソリン 24 ヤマハ船外機（SS）オイル 0.9（本体）10.5（リモート） 分離給油 ヤマハ船外機ギヤオイル 980	無鉛レギュラーガソリン 24 ヤマハ船外機（SS）オイル 0.9（本体）10.5（リモート） 分離給油 ヤマハ船外機ギヤオイル 980
25(2.5) 55(5.5)	25(2.5) 55(5.5)	25(2.5) 55(5.5)

JMU00720

仕様諸元

項目＼機種名	単位	200FETO
寸法		
全長	mm	823
全幅	mm	577
全高　L/X	mm	1,615/1,742
トランサム高さ　L/X	mm	516/642
重量　L/X	Kg	194/198
性能		
全速回転範囲	r/min	4,500～5,500
最高出力	kW (hp) @ r/min	147.1 (200) @5,000
アイドリングスピード(ニュートラル)	r/min	675～725
エンジン		
エンジン種別		2-ストローク、90° V6
総排気量	cm^3	2,596
内径×行程	mm	90.0×68.0
点火方式		C.D.I
スパークプラグ	NGK	BR8HS-10
電極隙間	mm	0.9～1.0
操作系方式		リモートコントロール
始動方式		電動始動
バッテリ規格（JIS）		65D31～95E41
発電出力	V-A(W)	12V-25
始動系		チョーク式
ドライブ		
ギヤ		前進－中立－後進
減速比		1.86（26/14）
トリム／チルト方法		パワートリム・チルト
プロペラマーク		M
燃料とオイル		
推奨燃料		無鉛レギュラーガソリン
燃料タンク容量	L	24
推奨エンジンオイル		ヤマハ船外機（SS）オイル
エンジンオイル容量	L	0.9（本体）10.5（リモート）
潤滑		分離給油
推奨ギヤオイル		ヤマハ船外機ギヤオイル
ギヤオイル容量	cm^3	980
締め付けトルク		
スパークプラグ	N•m(Kgf•m)	25(2.5)
プロペラナット	N•m(Kgf•m)	55(5.5)

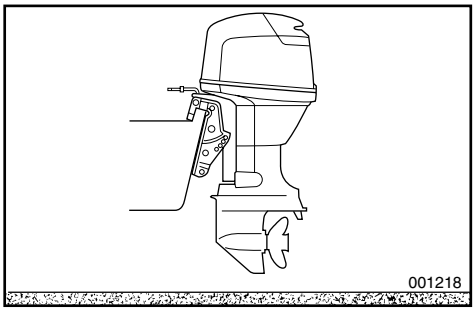
JMU00722

運搬と保管

JMU01060

船体に取り付けた状態での運搬

船外機の運搬は通常の航走状態と同じ姿勢で行なってください。このときに、路面から十分に間がとれない場合は、チルトアップして船外機を確実に保持できるような道具(トランサムバー等)を使用して運搬してください。詳しくは、ヤマハ取扱店へお問い合わせください。



⚠警　告

- **チルトアップしているときは、道具を使って保持している場合でも、船外機の下には入らないでください。偶発的原因で船外機が勢いよく降下して、身体が挟まれる恐れがあります。**
- **専用燃料タンクを運搬する際は、燃料タンクを空にしてください。**

⚠注　意

ボートを牽引しているときは、チルトサポートレバー/ノブを使用しないでください。揺られてレバーが外れ、船外機が勢いよく降下してくることがあります。船外機を通常の航走状態と同じ姿勢で運搬できないときは、更なる保持道具を使ってチルトアップした状態で船外機を確実に保持できるようにしてください。

JMU00725

長期保管

船外機を長期にわたって保管する場合は、劣化損傷を留めるためにヤマハ取扱店にて格納点検を受けられることをお奨めいたします。
ご自身でやられる場合は、簡易的方法として次のようにしてください。

⚠注　意

- **船外機内部の冷却水が完全に抜けきるまで、横に向けて置かないでください。冷却水が燃焼室へ逆流する恐れがあります。**
- **保管は乾燥した換気の良い直射日光の当たらない場所で行なってください。**

JMU01375

1) 真水を使って船外機外部を洗ってください。(“船外機外観”の項を参照ください)
2) 燃料ホースコネクタを外すか、燃料バルブを閉じます。
3) 冷却経路に真水を供給しながら、燃料系統内の燃料が無くなってエンジンが停止するまでアイドリング(無負荷最低速回転)で運転します。(“冷却経路の洗浄”の項を参照ください)
4) 電動始動機種はバッテリを外します。(“バッテリの取り外し”の項を参照ください)
5) 船外機から冷却水を完全に抜き、表面をふきあげます。
6) スパークプラグを外します。
7) 小量のエンジンオイルを各シリンダ内へ注入します。
8) 手動でフライホイールロータを4～5回転させオイルを行き渡らせます。
9) スパークプラグを取り付けます。

JMU01062

燃料タンク

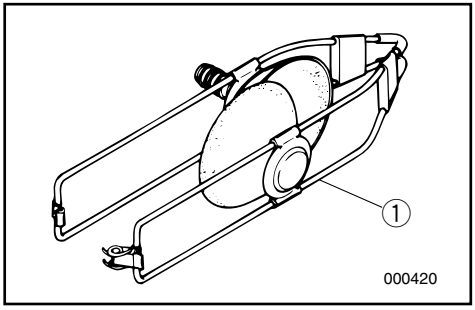
1) 保管される場合は、専用燃料タンク内を空にしてください。
2) 専用燃料タンクの保管は、乾燥した換気の良い場所で、直射日光が当たらないようにして行なってください。

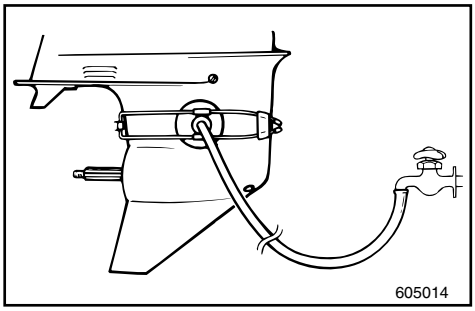
JMU00731

冷却経路の洗浄

⚠注　意

冷却水を供給せずにエンジンを運転しないでください。ウォータポンプが壊れ、オーバヒートしてエンジンが損傷します。
エンジン始動前には、冷却経路に水を供給してください。





JMU00733

● **水洗キット(オプション)を使った洗浄**

⚠警　告

水洗キットを使う場合は、必ずプロペラを外してください。

1) 水洗キット①のゴムカップが冷却水吸水口をふさぐように取り付けます。
   キャビテーションプレート裏側のトリムタブ前側に冷却水吸水孔が備えられている機種は、そこをガムテープのようなものでふさいでください。
2) 水洗キットと水道蛇口をホースでつなぎます。
3) シフトを中立(ニュートラル)にして、水道水を供給しながらエンジンを始動させます。
4) 数分間アイドリング(無負荷最低速運転)で運転します。

① 水洗キット(部品番号90890-46014)

JMU00735

バッテリの取り扱い

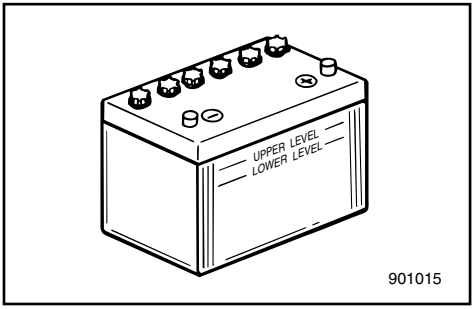
▲警　告

バッテリ取り扱い上のご注意
バッテリは引火性ガス(水素ガス)を発生しますので、取り扱いを誤ると爆発しけがをすることがあります。

- **火気厳禁＝ショートやスパークをさせたり、タバコ等の火気を近づけないでください。爆発の恐れがあり危険です。**
- **充電は風通しのよいところで行なってください。**
- **落下等の強い衝撃を加えないでください。**
- **バッテリ液は希硫酸で、皮膚、目、衣服に付着すると侵されますので取り扱いには十分注意してください。**
- **子どもの手の届くところに置かないでください。**

応急手当

- **万一、バッテリ液が皮膚、衣服に付着したときは直ちに多量の水で洗い流してください。**
- **目に入ったときは直ちに多量の水で十分に洗い、医師の治療を受けてください。**



バッテリは製造業者によって違いがありますので、わからないことはバッテリ製造業者にお問い合わせください。

1) ショートしないように、常に(−)側のバッテリコードから先に外し、ボートからバッテリを降ろします。
2) バッテリ本体と各ターミナルを清掃します。
   各室の液面が上限までなるように蒸留水を補給します。
3) 直射日光の当たらない、冷所で乾燥した換気のよい平らな場所で保管します。

JMU00736

定期点検

⚠警　告

- **本書で指示なき作業等を行なうときは、必ずエンジンを止めてください。**
- **お客様自身が整備作業についてあまり熟知されていない場合は、ヤマハ取扱店へ作業を依頼してください。**

交換部品は必ず純正部品、または指定されたものを使ってください。

JMU00738

定期点検表

(●)印の項目については、お客様自身で点検を行なってください。
(○)印の項目については、最寄りのヤマハ取扱店に依頼してください。

項目＼間隔		初回		次回		参照ページ
		10時間(1カ月)	50時間(3カ月)	100時間毎(6カ月毎)	200時間毎(1年)	
スパークプラグ	清掃／調整／交換	●	●	●		4-11
グリスポイント	グリス塗布／注入			●		4-9
ギヤオイル	交換	●		●		4-21
燃料系統	点検	●		●	○	4-12
燃料フィルタ	点検／交換	●	●	●		4-13
アイドリングスピード	調整	●		●		4-15
アノード	点検／交換	●	○	○		4-22
船外機外観	点検／清掃	●	●	●		4-26
冷却経路*1	清掃		●	●		4-6
プロペラ	点検	●	●	●		4-18
バッテリ	点検	●（毎月）				4-23
キャブレタ	調整	○	○	○		—
オイルタンク水溜まり	点検／調整	●	●	●		—
オイルポンプ	点検	○				4-26
ボルト、ナット類	増し締め	●		○		4-26
排気ガス漏れ	点検	●	●	●		4-17
冷却水漏れ	点検	●	●	●		4-17
カウリングクランプ	点検／調整				●	—
スロットルリンク	点検／調整				○	—
配線の接続	点検	●	●	●		4-17

*1　塩水や泥水等でのご使用後は、その都度実施してください。

要　点

お客様の船外機の使用状況により、点検時間が多少異なる場合がありますのでご了承ください。
詳しいことは、ヤマハ取扱店へご相談ください。

JMU00744

グリス給脂箇所

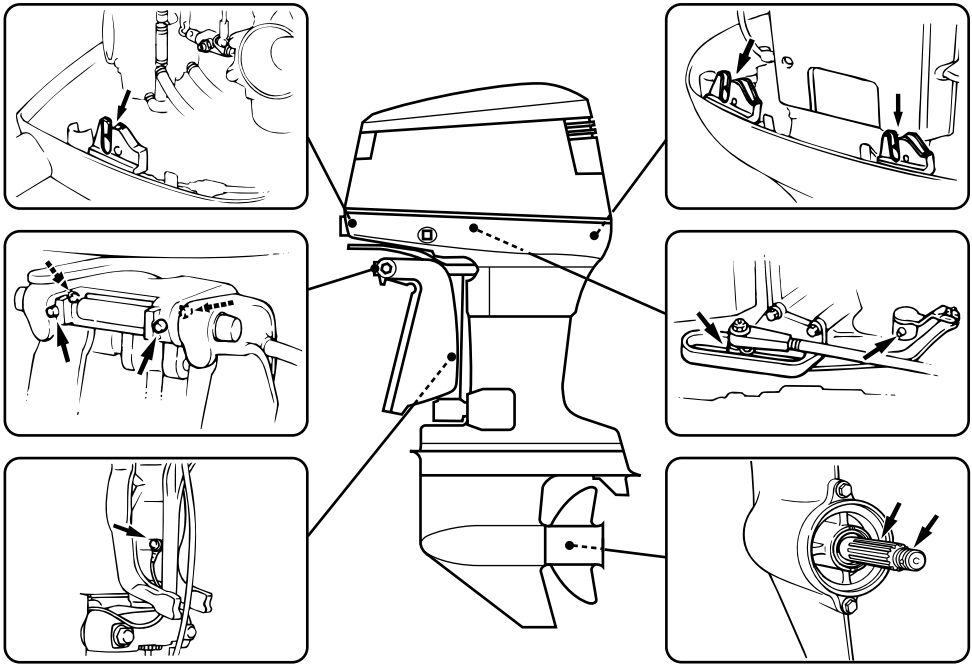


ヤマハグリスA　(耐水グリス)
部品番号　90890-69910(50g)
　　90890-69911(250g)



ヤマハグリスD　(耐食グリス)*1
部品番号　90890-69920(50g)

V4



103061

*1.プロペラシャフト用

JMU00744

グリス給脂箇所

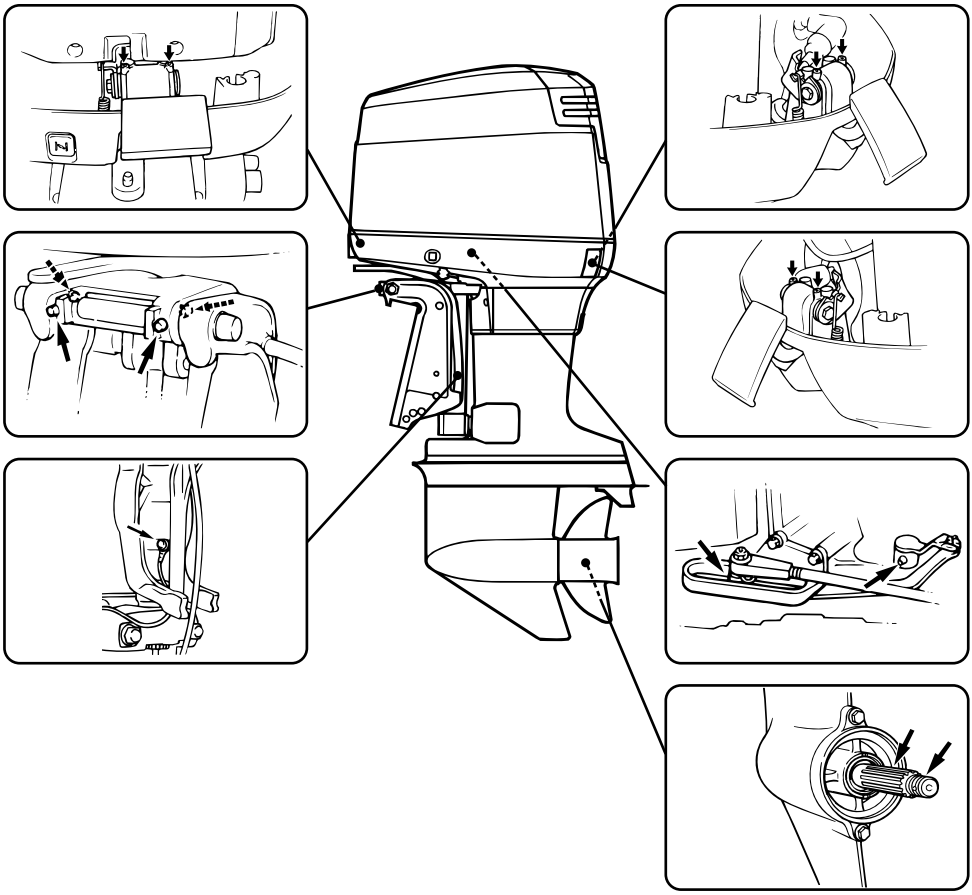


ヤマハグリスA　(耐水グリス)
部品番号　90890-69910(50g)
　　90890-69911(250g)



ヤマハグリスD　(耐食グリス)*1
部品番号　90890-69920(50g)

V6



103062

*1.プロペラシャフト用

JMU00745

スパークプラグの点検

⚠警　告

スパークプラグ脱着の際は、碍子を損傷させないように注意してください。
漏電して、火災等を誘発する恐れがあります。

スパークプラグは、点検が簡単なエンジンの重要な構成部品です。スパークプラグの状態は、エンジン性能に影響を与えます。スパークプラグは、電極にカーボン等が付着して徐々に劣化して行きますので、定期的に外して点検を行なう必要があります。電極が消耗していたり、カーボン等で汚損している場合は交換してください。

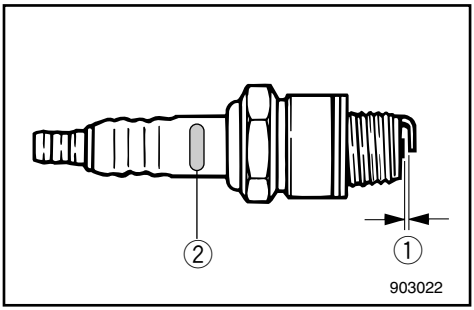
標準スパークプラグ；
第 4 章の仕様諸元をご覧ください。

電極の隙間は、隙見ゲージを用いて点検し、規定値に合わせてください。

電極隙間；
第 4 章の仕様諸元をご覧ください。

スパークプラグの取り付けは、取り付け面をきれいに拭いて規定トルクで締めてください。

スパークプラグ締め付けトルク；
第 4 章の仕様諸元をご覧ください。

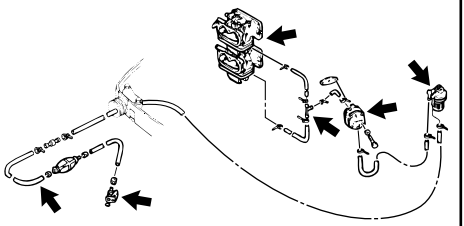


要　点

新しいスパークプラグを取り付ける際にトルクレンチが準備できない時は、指でいっぱいに締め込んだ後、プラグレンチを使用して1/4～1/2回転締め込んでください。出来るだけ早い時期に、トルクレンチを使用して規定値で締めてください。

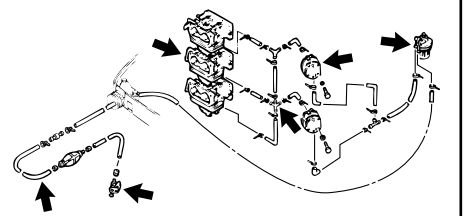
① 電極隙間
② スパークプラグ番号

115C/140C



106031

150F/175D/200F



106032

JMU00746

燃料系統の点検

⚠警　告

ガソリンは、高い引火性と爆発性があります。タバコ等の火気や他の火種になるようなものを近づけないでください。

燃料ホース等からの燃料洩れ、亀裂、詰まり等を点検してください。
不具合が有れば、直ちにヤマハ取扱店で修理を行ってください。

主な点検箇所

- 燃料系統部品からの燃料洩れ
- 燃料ホース接続部からの燃料洩れ
- 燃料ホースの亀裂や疲労

⚠警　告

燃料漏れは火災や爆発の原因となりますので、常に点検をしてください。
燃料漏れが見つかった場合は、直ちにヤマハ取扱店で修理を行ってください。

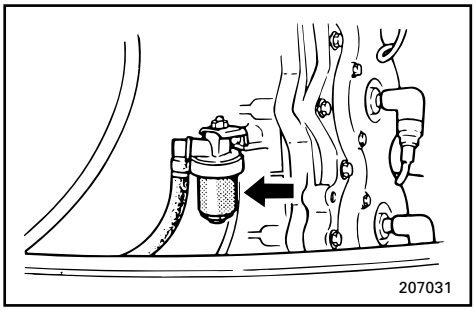
JMU00747

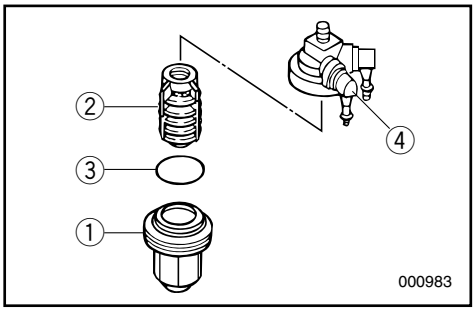
燃料フィルタの点検

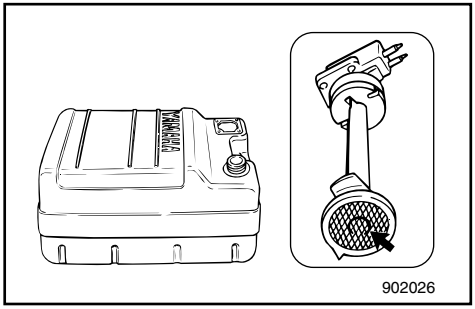
⚠警　告

ガソリンは、高い引火性と爆発性があります。

- 作業上でなにかわからないことがあるときはヤマハ取扱店にご相談ください。
- 本作業はエンジンが熱いときや運転中には行なわないでください。冷えてから行なってください。
- 燃料フィルタにはガソリンが残っているので、タバコ等の火気や他の火種になるようなものを近づけないでください。
- 作業中はガソリンがこぼれる恐れがあります。容器を使って回収しながら行なってください。こぼれた場合には直ちに拭き取ってください。
- 作業は換気の良い場所で行なってください。専用燃料タンクはボートから降ろして行なってください。
- 燃料フィルタの再組付けは注意深く確実に行なってください。組み付け不良や取り付け不良は、燃料がもれ火災や爆発の原因となる恐れがあります。







JMU00981

エンジン本体燃料フィルタの清掃

1) 燃料フィルタ本体を固定してあるナットを外します。
2) 容器を添えてこぼれたガソリンを回収しながら、フィルタカップ①を緩めて外します。
3) エレメント②を外し、洗浄して乾燥させます。エレメントやOリング③の状態を点検します。損傷のある場合は交換します。
4) フィルタカップにエレメントを入れ、Oリングを付けてからフィルタベース④へ確実にねじ込みます。
5) 燃料フィルタ本体をブラケットに取り付けます。
6) エンジンを始動させ、燃料フィルタや燃料ホースからの燃料もれがないことを確認します。

JMU00752

専用燃料タンク燃料フィルタの清掃

1) 燃料ホースコネクタ本体の取り付けネジを緩め外します。
2) フィルタを洗浄し、乾燥させます。
3) パッキンを新しいものと交換して、再取り付けします。

JMU00996

アイドリングスピード(無負荷最低速回転)の調整

⚠警　告

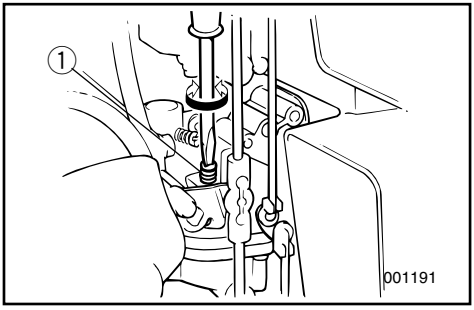
- **エンジン運転中は電装部品に触れたり、外したりしないでください。**
- **エンジン運転中は手、髪、衣服等が回転部品に巻き込まれないように近づけないでください。**

⚠注　意

この作業は水上で行なってください。陸上で行なう場合は水洗キットや水槽を使って行なうことも出来ます。

本作業は診断用のタコメータ(エンジン回転計)が必要です。

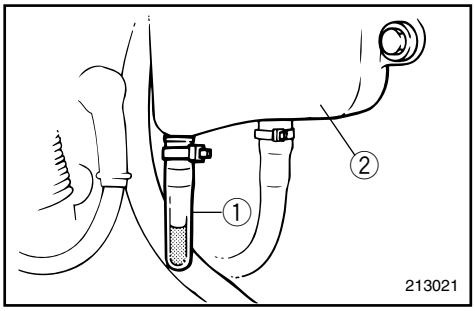
1) 中立(ニュートラル)でエンジンを始動させ、暖機運転を終了させます。
2) スロットルストップスクリュ①にて、規定のアイドリングスピード(第4章の仕様諸元参照)に調整します。



スロットルストップスクリュ	アイドリングスピード
時計方向に回す	早くなる
反時計方向に回す	遅くなる

要　点

アイドリングスピードの調整はエンジンが完全に暖まった状態で行なってください。調整が困難な場合はヤマハ取扱店へご相談ください。

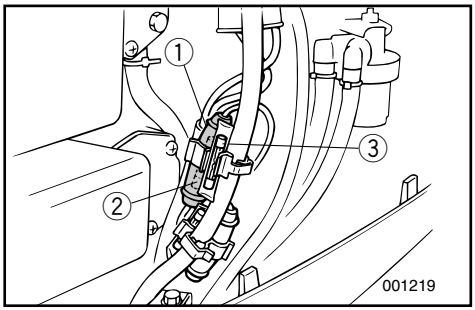


JMU00755

オイルタンク内水溜まりの点検

オイルタンクの底に半透明のタラップが付いています。水や異物がこのタラップの中に溜まっているときは、ヤマハ取扱店へご相談ください。

① タラップ
② エンジンオイルタンク



JMU01457

ヒューズの交換

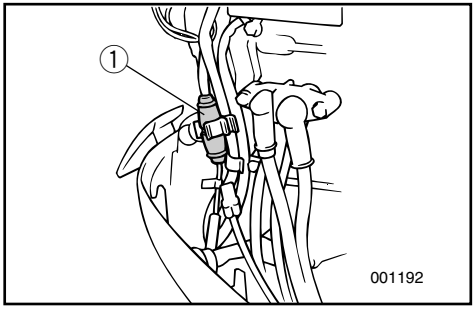
ヒューズが切れたとき(電動始動仕様)はヒューズホルダーを開け、中のヒューズを新しい同容量のものと交換します。

⚠警　告

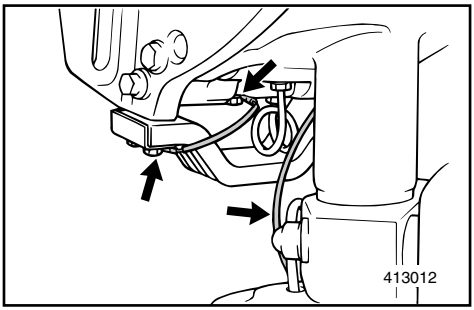
規定容量のヒューズを使用してください。規定容量以外のヒューズを使用すると、電装系の故障や火災の原因となる恐れがあります。

要　点

新しいヒューズに替えてもすぐに切れる場合は、ヤマハ取扱店にご相談ください。



① ヒューズホルダー
② ヒューズ(20A×1、30A×1)
③ スペアヒューズ(20A、30A)



JMU00761

配線と各接続部の点検

1) 導通用の各アース線が確実に取り付けられていることを点検してください。
2) 各配線の接続が確実にされていることを点検してください。

JMU00762

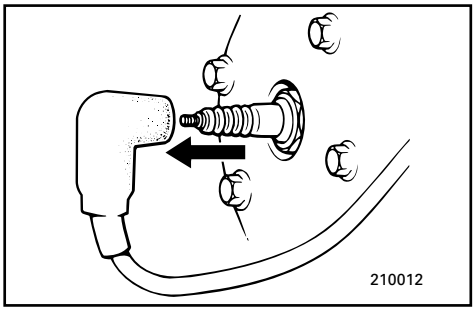
排気ガス洩れの点検

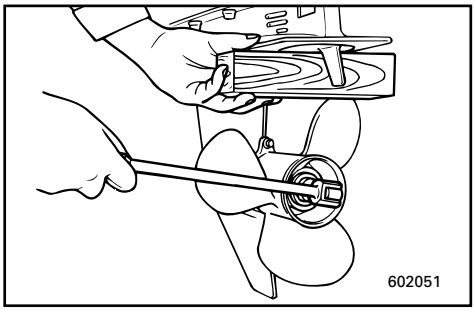
エンジンを始動させ、クランクシリンダ(エンジン本体)部分等から 排気ガス洩れの無いことを点検してください。

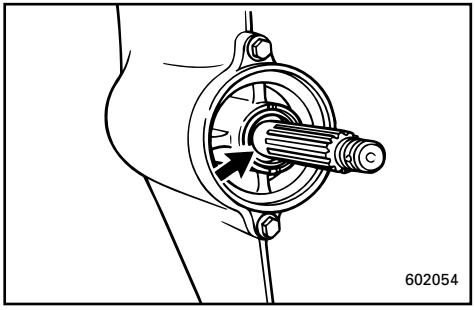
JMU00763

冷却水洩れの点検

エンジンを始動させ、クランクシリンダ(エンジン本体)部分等から冷却水洩れの無いことを点検してください。







JMU00764

プロペラの点検

⚠警　告

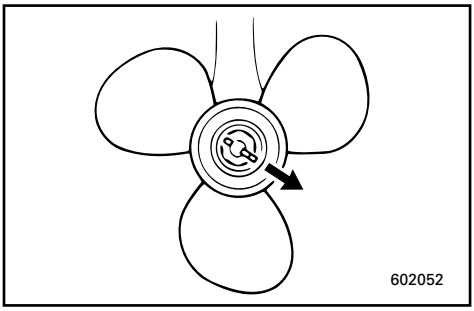
プロペラ付近は偶発的原因でエンジンが始動したときに、大きな事故につながる恐れがあります。

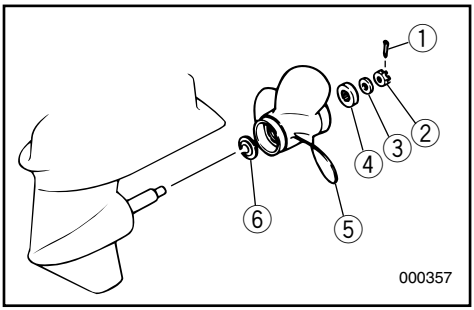
- **プロペラの点検や脱着等を行なう前には、全てのスパークプラグキャップをスパークプラグより外してください。さらにシフトを中立(ニュートラル)にし、エンジンスイッチからキーを抜き取り、緊急エンジン停止スイッチのロックプレートを外してください。またバッテリコードをバッテリから外してください。**
- **プロペラナットを締めたり緩めたりするときは手でプロペラを持たないでください。プロペラとキャビテーションプレートの間に木片等をかませてから行なってください。**

JMU00766

主な点検箇所

- プロペラブレードの減り、表面の侵食、損傷等の点検をします。
- プロペラシャフトのスプライン(山谷部分）の減りや損傷等を点検します。
- プロペラシャフトに釣糸が巻き込まれていないか点検します。
- プロペラシャフトのオイルシールが損傷していないか点検します。





JMU00985

プロペラの取り外し

1) プライヤを使って割ピン①を伸ばし、引き抜きます。
2) プロペラナット②、ワッシャ③、スペーサ④を取り外します。
3) プロペラ⑤とスラストワッシャ⑥を取り外します。

要　点

プロペラナットの2面幅;27mm

JMU00773

プロペラの取り付け

⚠注　意

- **プロペラを取り付ける前には、スラストワッシャを必ず入れてください。プロペラとロワケースが接触し損傷する恐れがあります。**
- **割ピンは新しいものを使用して端を確実に折曲げてください。プロペラ脱落の原因となります。**

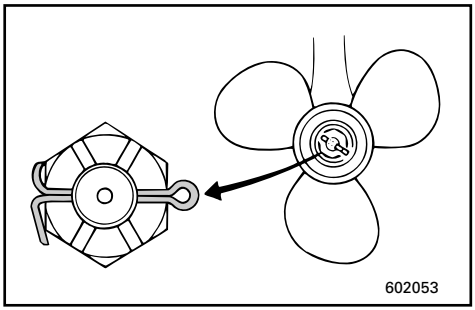
1) プロペラシャフトにヤマハグリスD(耐食グリス)を塗布します。
2) スラストワッシャを広がっている方からプロペラシャフトに入れ、プロペラを取り付けます。
3) スペーサ、ワッシャを入れプロペラナットを規定トルクで締め付けます。

規定トルク；
第 4 章の仕様諸元をご覧ください。

4) プロペラシャフトとプロペラナットの穴位置を合わせ、割ピンを取り付けます。割ピンの端を折り曲げます。

要　点

規定トルクでプロペラナットを締め付けたときにプロペラシャフトの穴位置が合わないときは、更に締め込んで穴位置を合わせてください。

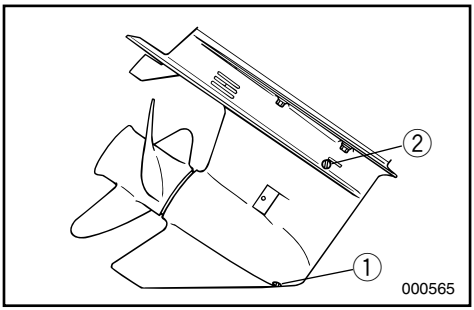


JMU01455

ギヤオイルの交換

⚠警　告

- **チルトアップされた船外機の下には入らないでください。偶発的に船外機が降りてきた場合には、重い事故につながる恐れがあります。**
- **船外機はボートトランサムや専用スタンドに確実に固定してください。**



1) ドレンプラグが真下にくる位置まで船外機を傾けます。
2) 廃油の受け皿をロワケースの下に敷きます。
3) オイルドレンプラグ①を外します。

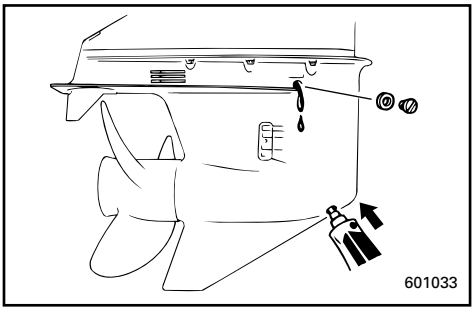
要　点

オイルドレンプラグは磁石となっています。オイルドレンプラグに金属粉が付着している場合は、取り除いてから再び取り付けてください。

4) オイルレベルプラグ②を外し、ギヤオイルを残らず排出させます。

⚠注　意

排出したギヤオイルが白濁しているときは、ギヤケースの損傷等の恐れがあります。ヤマハ取扱店へ点検、修理を依頼してください。



5) 船外機を垂直状態に保ち、ヤマハ船外機ギヤオイル(ハイポイドギヤオイル #90)をオイルドレン穴より注入します。

ギヤオイル容量；
第 4 章の仕様諸元を参照ください。

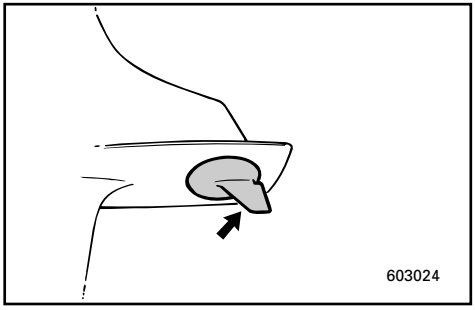
6) 注入したギヤオイルがオイルレベル穴から溢れ出したら、オイルレベルプラグを締めます。次にオイルドレンプラグを締めます。

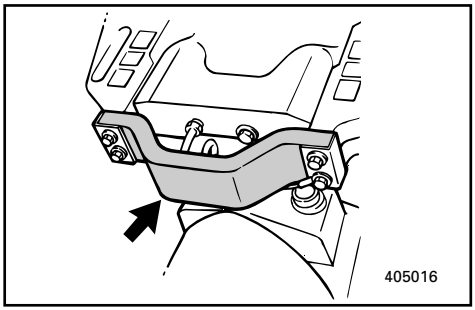
⚠注　意

オイルレベルプラグやオイルドレンプラグの緩みはロワケース内への水混入の原因となります。ガスケットを新しく交換して、確実に締め付けてください。

要　点

廃油の処理は、法律や条例等に従っておこなってください。





JMU00776

アノードの点検

アノードの役目は、船外機を電食(水中の微弱電気による金属の腐食)から保護するためのものです。
アノードの状態を点検し、新品の 3 分の 1 以上が消耗している場合は交換します。冷却経路内のアノード(機種による)の点検および交換は、ヤマハ取扱店で行なってください。

⚠注　意

アノードに塗料を塗った場合は、電食防止効果がなくなりますので注意してください。

要　点

使用状態や環境により、アノードの消耗時間は著しく異なります。

JMU01487

バッテリの点検

⚠警　告

バッテリ取り扱い上のご注意
バッテリは引火性ガス(水素ガス)を発生しますので、取り扱いを誤ると爆発しけがをすることがあります。

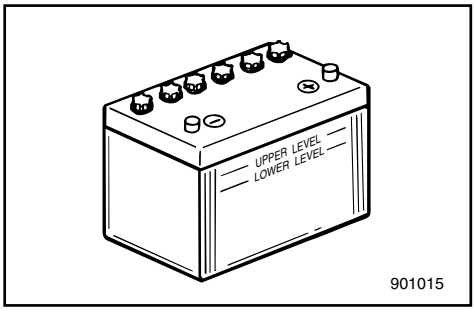
- バッテリの液量がロアレベル以下の状態で使用又は充電すると、バッテリの劣化を早めたり、爆発の原因となるおそれがあります。
- 火気厳禁＝ショートやスパークをさせたり、タバコ等の火気を近づけないでください。爆発の恐れがあり危険です。
- 充電は風通しのよいところで行なってください。
- 落下等の強い衝撃を加えないでください。
- バッテリ液は希硫酸で、皮膚、目、衣服に付着すると侵されますので取り扱いには十分注意してください。
- 子どもの手の届くところに置かないでください。

応急手当

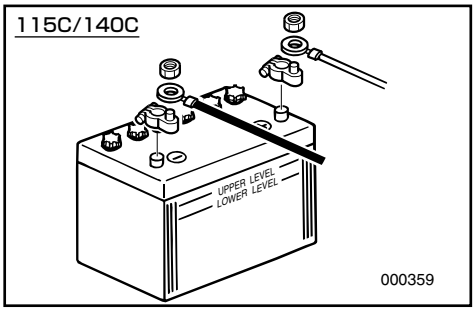
- 万一、バッテリ液が皮膚、衣服についたときは直ちに多量の水で洗い流してください。
- 目に入ったときは直ちに多量の水で十分に洗い、医師の治療を受けてください。

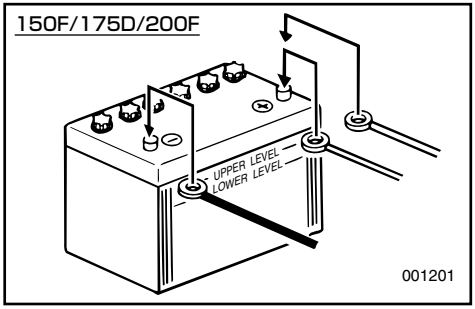
⚠注　意

- バッテリの保管状態が悪い場合には、ただちに使用不能となります。
- 水道水はさまざまな物質が含まれているためバッテリに悪影響を与えます。電解液の補充用には使わないでください。



1) 月に一度の割合で、電解液の量を点検してください。
   電解液が減っている場合は、蒸留水を規定の位置まで補充してください。
2) 電圧計を用い、充電状態が良好かどうか点検してください。





JMU01485

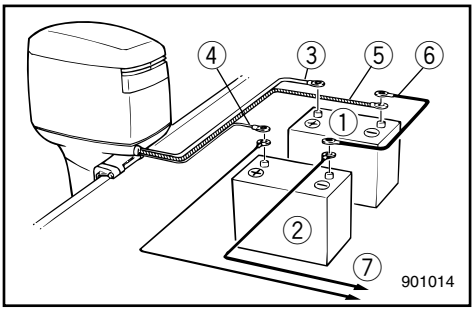
バッテリの取り付け

バッテリは船内の乾燥した、換気の良い、振動の少ない水平な場所にしっかりと固定してください。

バッテリコードの接続は最初に赤印端子を(+)側に、続いて黒色端子を(-)側に確実に取り付けます。

⚠注　意

- **バッテリコードの脱着の際は、エンジンスイッチを“OFF”にしてから行なってください。**
- **バッテリコードの(+)と(−)を逆に接続すると、電装部品の故障等の原因になります。**
- **バッテリコードの接続は赤(+)側を先に行ない、取り外しは赤(+)側を最後に行います。さもなければ、電装機能の損傷を招く恐れがあります。**
- **バッテリ端子とバッテリコードの接続は、接触面がきれいな状態で確実に行なってください。さもなければ、バッテリでエンジンの始動ができなくなる恐れがあります。**



● **アクセサリバッテリと併用して使う場合（オプション）**

150F/175D/200F

それぞれのバッテリの(-)端子を始動用バッテリコード③より太いコードを使って接続します。図のように各コードを接続します。

⚠警　告

始動用バッテリコード③より細いコードを使用した場合には、火災を招く恐れがあります。

要　点

バッテリ間の切り換えスイッチを取り付けたい場合は、ヤマハ取扱店へご相談ください。

① エンジン始動用バッテリ
② アクセサリ用バッテリ
③ 始動用バッテリコード(太い)
④ アクセサリ用バッテリコード(赤、細い)（オプション）
⑤ 黒バッテリコード(太い)
⑥ バッテリ間(-)端子接続コード（オプション）
⑦ アクセサリ電源

JMU00780

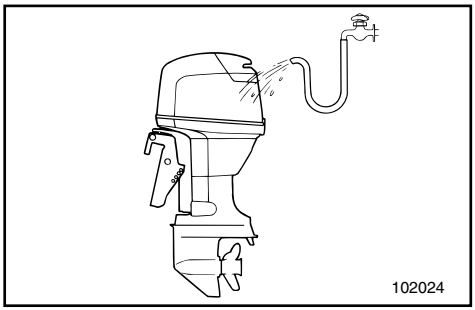
バッテリの取り外し

最初に(-)ターミナルからバッテリコードを外します。次に(+)ターミナルからバッテリコードを外します。

JMU00781

ボルト、ナット締め付け状態の点検

1) フライホイールナットやシリンダヘッドボルト等が規定トルクで締っていることを点検してください。
2) 他のボルトやナットについても同様に点検してください。



JMU00782

船外機外観

JMU00783

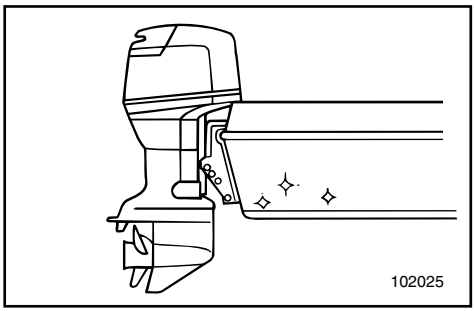
船外機の清掃

1) ご使用後は真水で船外機の外部を洗ってください。
2) 冷却経路の清掃は、“長期保管”の項目をご覧ください。

JMU00784

船外機外装の点検

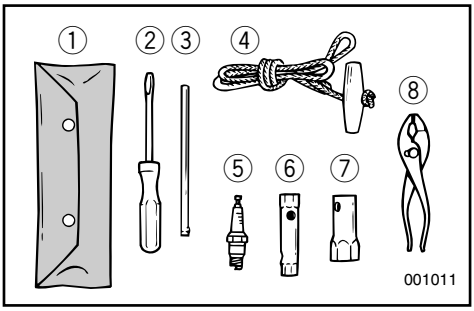
船外機本体表面の傷、破損、塗装の剥がれ、変色(白化)等が無いかどうかを点検してください。必要に応じて、塗料を塗って補修してください。
専用の塗料が用意されています。詳しくはヤマハ取扱店へお問い合わせください。



JMU00785

船底の清掃

船底の状態によってボートの性能は大きく変わります。
船底の状態は、海藻や貝類が付着しないように常にきれいに保っておくことが必要です。
必要で有れば、船底専用塗料を塗っておくと海藻や貝類が付着しにくくなります。
塗料については、ヤマハ取扱店へお問い合わせください。



JMU00786*

付属工具と部品

① 工具袋
② ドライバ(+/-)
③ ハンドル
④ 応急始動用ロープ
⑤ スパークプラグ(気筒数と同数)
⑥ ボックスレンチ(10-12)
⑦ プラグレンチ(21)
⑧ プライヤ





JMU00790

第 5 章
不具合時の対応

故障と対策.....5-1

応急処置 5-5
衝撃を受けた場合 5-5
パワートリム／チルトが
作動しない場合 5-5
作動装置が動かない場合.....5-6
エンジンが正しく作動しない場合 5-8
オイル残量警告が作動した場合 5-9
トップカウル取り外しレバーを
使ってロックが解除できない場合 ...5-10
船外機を水中に落とした場合 5-11

JMU01235-

故障と対策

万一、故障が生じたときは、ヤマハ取扱店にご相談ください。
一般的に考えられる故障を選び、その想定される原因を列記いたします。(機種や仕様により該当しない項目も含まれております)
不安な箇所がありましたら、できるだけそのままの状態でヤマハ取扱店に連絡し専門技術者におまかせください。

現象	推定原因	対応
A. スタータモータが動かない	1.バッテリの容量低下、または容量の不足。 2.バッテリターミナルの緩み、または腐食。 3.ヒューズ切れ。 4.スタータモータの故障。 5.前進、または後進にシフトが入っている。	1.バッテリ状態の点検。指定容量のバッテリの使用。 2.バッテリコードの締め付け、ターミナルの清掃 3.原因を調べ、新しいものに交換。 4.ヤマハ取扱店にて修理。 5.中立（ニュートラル）に戻す。
B. エンジンが始動しない。（スタータモータは動く）	1.燃料タンクが空。 2.燃料の汚染、または古くなっている。 3.燃料フィルタの詰まり。 4.始動手順の間違い。 5.燃料ポンプの故障。 6.スパークプラグの不良。 7.スパークプラグ電極隙間が不適切。 8.配線の接続不良、または損傷。 9.電装部品の故障。 10.カールコードのロックプレートの外れ。 11.エンジン内部の損傷。	1.燃料を入れる。 2.新しい、きれいな燃料へ交換。 3.清掃、または交換。 4.第 3 章の“エンジン始動”の項目参照。 5.ヤマハ取扱店にて修理。 6.電極の清掃、または交換。 7.正規の隙間に合わせる。 8.接続の確認、または配線の交換。 9.ヤマハ取扱店にて修理。 10.緊急エンジン停止スイッチにロックプレートを差し込む。 11.ヤマハ取扱店にて修理。

現象	推定原因	対応
C. アイドリング（無負荷最低速回転）が不安定、またはエンストする。	1.スパークプラグの不良。 2.燃料ホースが圧迫されている。 3.燃料の汚染、または古くなっている。 4.燃料フィルタの詰まり。 5.電装部品の故障。 6.警告機構の作動。 7.スパークプラグ電極隙間が不適切。 8.配線の接続不良、または損傷。 9.推奨外オイルの使用。 10.サーモスタットの不良。 11.キャブレタ調整不良。 12.燃料ポンプの故障。 13.エアベントスクリュが閉まっている。 14.チョークノブが引かれている。 15.チルトの上げ過ぎ。 16.キャブレタの詰まり。 17.燃料ホースの接続不良。 18.スロットルバルブの調整不良。 19.バッテリコードの外れ。	1.電極の清掃、または交換。 2.燃料ホース取り回しの点検。 3.新しい、きれいな燃料へ交換。 4.清掃、または交換。 5.ヤマハ取扱店にて修理。 6.本項目“D”を参照。 7.正規の隙間に合わせる。 8.接続の確認、または配線の交換。 9.推奨オイルへ交換。 10.ヤマハ取扱店にて修理。 11.ヤマハ取扱店にて修理。 12.ヤマハ取扱店にて修理。 13.エアベントスクリュを開ける。 14.チョークノブを戻す。 15.チルトを下げる。 16.ヤマハ取扱店にて修理。 17.接続箇所の点検。 18.ヤマハ取扱店にて修理。 19.確実に接続。

現象	推定原因	対応
D. 警告ブザーが鳴る、または警告灯が点灯する。	1.冷却経路の詰まり。 2.エンジンオイル不足。 3.スパークプラグ熱価不良。 4.推奨外オイルの使用。 5.オイルの劣化。 6.オイルフィルタの詰まり。 7.オイルポンプの故障。 8.ボートの過重荷。 9.ウォータポンプ、またはサーモスタットの故障。	1.冷却水吸水口の点検。 2.規定量まで補充。 3.正規熱価のものに交換。 4.推奨オイルへ交換。 5.新しいオイルへ交換。 6.ヤマハ取扱店にて修理。 7.ヤマハ取扱店にて修理。 8.ビルジ、積み荷等の確認。 9.ヤマハ取扱店にて修理。
E. エンジンの力がない。	1.プロペラの損傷。 2.プロペラサイズの不良。 3.トリム角度の調整不良。 4.船外機取り付け高さ不良。 5.警告機構の作動。 6.船底への貝、海草類の付着。 7.スパークプラグの不良。 8.船外機への貝、海草類の付着。 9.燃料ホースが圧迫されている。 10.燃料フィルタの詰まり。 11.燃料の汚染、または古くなっている。 12.スパークプラグ電極隙間が不適切。	1.プロペラの交換。 2.指定回転範囲に適合するプロペラへ交換。 3.再調整。 4.再調整。 5.本項目“D”を参照。 6.清掃。 7.電極の清掃、または交換。 8.清掃。 9.燃料ホース取り回しの点検。 10.清掃、または交換。 11.新しい、きれいな燃料へ交換。 12.正規の隙間に合わせる。

現象	推定原因	対応
F. 振動が大きい。	1.プロペラの損傷。 2.プロペラシャフトの損傷。 3.海藻、貝類のプロペラへの付着。 4.船外機取り付けボルト等の緩み。 5.ハンドルスイベル部の緩み、または損傷。	1.プロペラの交換。 2.ヤマハ取扱店にて修理。 3.除去、清掃。 4.締め付け。 5.締め付け、またはヤマハ取扱店にて修理。
G. プロペラが回転しない。（わずかには回転する場合もある）	1.プロペラコーンのスリップ。 2.クラッチの損傷。 3.ドライブシャフト、またはプロペラシャフトの損傷。	1.プロペラの交換。 2.ヤマハ取扱店にて修理。 3.ヤマハ取扱店にて修理。

JMU00792

応急処置

JMU00793

衝撃を受けた場合

⚠警　告

船外機は航走中に、水中の浮遊物等との衝突による重大な損傷を受けることがあります。損傷を受けた船外機は安全な航走が出来ません。



航走中の船外機に水中の物体が当たった場合は、次の手順に従ってください。

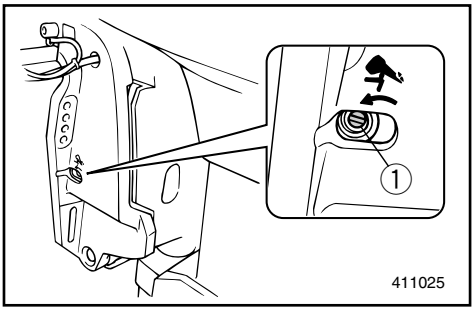
1) エンジンを停止してください。
2) 各部の作動を確認し、さらに各部品の損傷も点検してください。また、ボートの損傷具合も調べてください。
3) ゆっくりと細心の注意をはらいながら、最寄りの港へ引き返してください。
4) 再度ご使用になる前に、必ずヤマハ取扱店の点検を受けてください。

JMU00795

パワートリム/チルトが作動しない場合

バッテリが上がったり、ユニットの故障等でパワートリム/チルトスイッチを使ってチルトアップやチルトダウンの操作ができないときは、手動操作で行なう事ができます。

① リリーフバルブ



JMU00797

1) マイナスドライバ等を使ってリリーフバルブを反時計方向に止まるまで回します。
2) トップカウルの後部を持って手動でチルトアップ/ダウンの操作を行ないます。
3) 好みの位置でリリーフバルブを元の位置まで締め付けるとそこでチルト角度が固定されます。

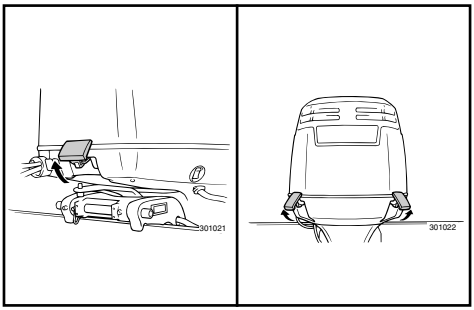
JMU00799

始動装置が動かない場合

始動装置が作動しない場合(スタータモータが動かない場合)は、応急始動用ロープを使ってエンジンを始動することができます。ただしボートの仕様やぎ装状態によっては、操作が非常に困難な場合があります。

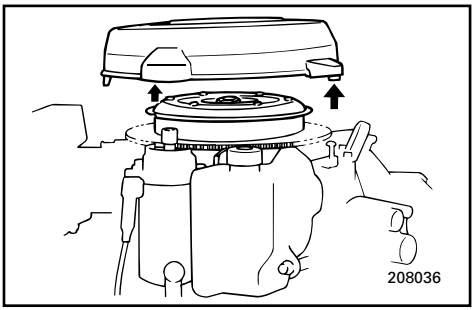
⚠警　告

- **この操作は非常時に最寄りの港へ引き返すときに限って行なってください。**
- **応急始動用ロープを使ってエンジンを始動する際は始動安全装置が作動しません。ボートが急発進し、事故につながる恐れがあります。シフトは必ず中立(ニュートラル)にしてください。**
- **応急始動用ロープを引いてエンジンを始動させるときは、背後に人が居ないことを確認してください。**
- **エンジン始動の際は、衣服等が巻き込まれないようにしてください。**
- **エンジン始動後はフライホイールや他の回転部分に触れないようにしてください。トップカウルやフライホイールカバー等は取り付けないでください。**
- **エンジン運転中はイグニションコイル、高圧線、スパークプラグ等に触れないようにしてください。感電する恐れがあります。**

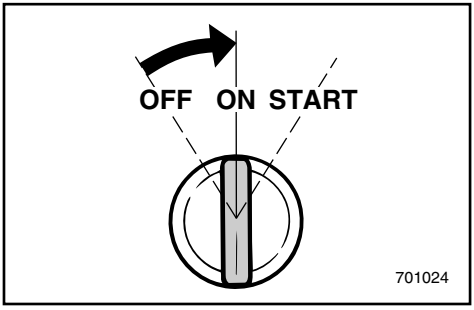


JMU00805

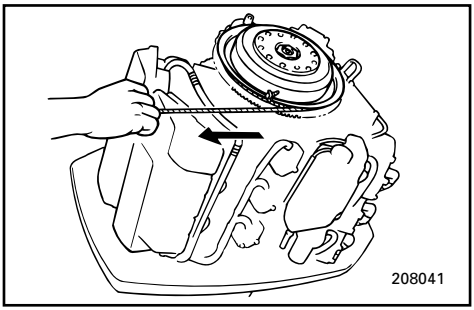
1) トップカウルを外します。



2) フライホイールカバーを持ち上げて外します。



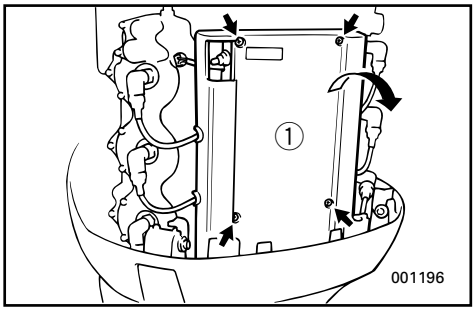
3) “エンジン始動”の項を見て始動の準備をします。シフトを中立(ニュートラル)にして、カールコードのロックプレートを緊急エンジン停止スイッチへ差し込みます。エンジンスイッチを“ON”にします。

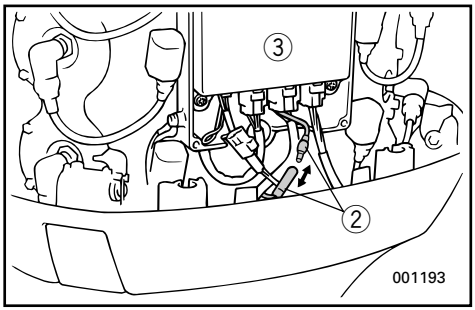


4) 応急始動用ロープの結び目を、フライホイールの切り欠きに入れ、時計方向に1～2回巻き付けます。
5) 抵抗を感じるところまでたるまないようにロープを引き、そこから一気に引きます。一度で始動しない場合は、同じ操作を繰り返してください。

要　点

エンジンが冷えているときは、“エンジンが正しく作動しない場合”の項を参照してください。





JMU00811

エンジンが正しく作動しない場合

バッテリ電圧の低下や、電装装置に不具合が生じた場合には、エンジン回転数が不安定になったり、停止したりします。
このような場合は、次の処置を行なってください。

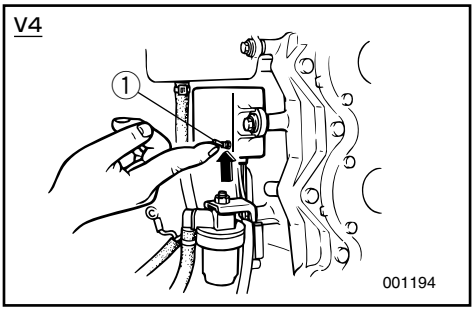
1) 4本のスクリュを緩めCDIユニットのカバー①を取り外します。
2) CDIユニット③から出ている黄色の結線②を外して最寄りの港まで引き返します。

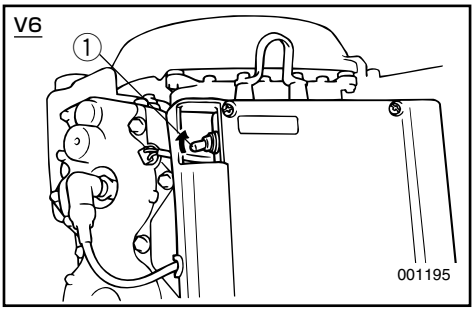
⚠警　告

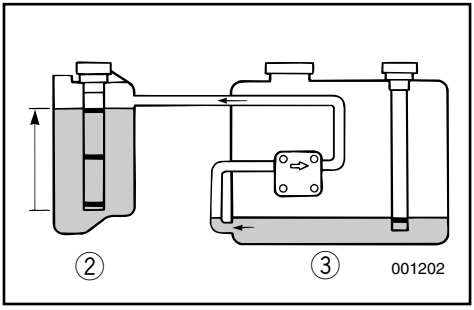
結線を外したときは、低速でのエンジン回転数が通常よりもやや高くなります。エンジンの始動、停止時には注意してください。

⚠注　意

この操作は、非常時に修理のために最寄りの港まで引き返すときに限って行なってください。







JMU00820

オイル残量警告が作動した場合

オイル残量が既定値以下になったときは、エンジン回転数が2,000回転付近まで低下し、ブザーが鳴り、赤い警告灯が点灯します。

このような場合は、リモートオイルタンク③に残っている予備オイルをエマージェンシスイッチ①を使ってエンジンオイルタンク②に送油することが出来ます。

⚠警　告

この操作をする前には、必ずエンジンを停止してください。

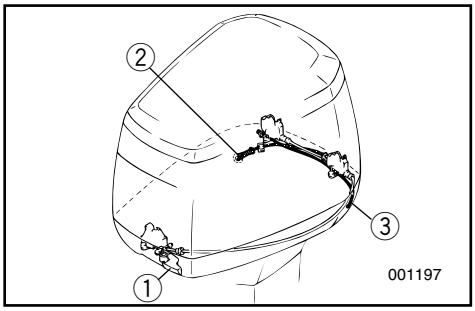
⚠注　意

- **エマージェンシスイッチを長時間使用し続けたときは、送油されすぎてエンジンオイルタンクからオイルが溢れ出します。エンジンオイルタンクにオイルが満たされたら、送油を止めてください。**
- **この操作は、オイル警告機構が作動したときに限り行なってください。**

1) トップカウルを外します。
2) エンジンスイッチを“ON”にします。
3) エマージェンシスイッチを使ってエンジンオイルタンクに送油します。
4) エンジンスイッチを一度“OFF”にして、再び“ON”にします。これで警告機構がリセットされます。またこのときは、黄色の警告灯は点灯したままになります。
5) エンジンを始動させ、最寄りの港へ引き返し給油してください。

要　点

- リモートオイルタンクに残っている予備オイルの量は、最大で1,500cm^{3}です。
- 船外機を35度以上チルトアップしているときは、送油ポンプは作動いたしません。チルトダウンしてから送油してください。



JMU00821

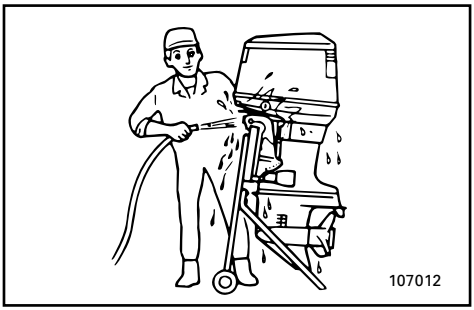
トップカウル取り外しレバーを使ってロックが解除できない場合

トップカウル取り外しレバーを引いてもロックが解除できない場合は、ケーブルの腐食や調整不良が考えられます。そのときは次のようにして取り外します。

1) トップカウル取り外しレバー①を引いて前側のロックを解除します。
2) パイロットホールの横から出ている緊急ロック解除ケーブル②を引いて、後左舷側のロックを解除します。
3) トップカウルの左舷側を持ち上げその隙間から、緊急ロック解除ケーブル③を外へ引き出します。
4) 緊急ロック解除ケーブル③を引いて、後右舷側のロックを解除します。

⚠注　意

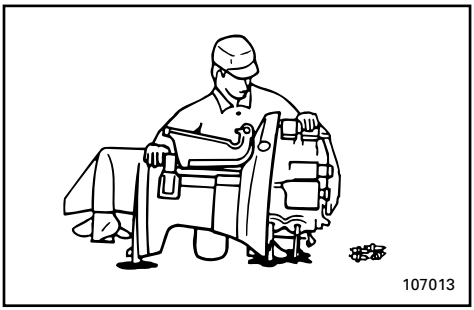
ロック機構に問題がある場合は、トップカウルを再取り付けする前に修理をしてください。



JMU00822

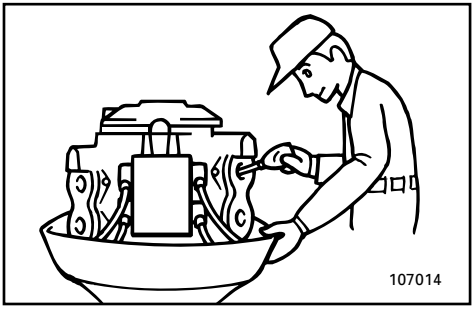
船外機を水中に落とした場合

エンジンを水没させた場合は、ただちに分解整備をしなければなりません。分解整備が遅れるとエンジン内各部に錆や腐食の発生を促す原因となりますから、ただちにヤマハ取扱店へ持参してください。
ただちに持参できない場合は、応急的に次の処置を施してください。



JMU00823

1) ただちにエンジンを水中から引き上げます。
2) 真水で洗い塩分、泥水、藻類を取り除きます。
3) スパークプラグを取り外し、プラグ孔からエンジン内部の水等を排出させます。
4) キャブレタ、燃料フィルタ、燃料ホース等から残っている燃料を排出させます。
5) キャブレタやスパークプラグ孔からエンジンオイルを注入し、手動でフライホイールロータを回転させオイルを行き渡らせます。
6) できる限り早くヤマハ取扱店に分解整備を依頼してください。



▲警　告

ヤマハ取扱店での分解整備を受けずに再使用しないでください。

あ～ん



JMU00826

第 6 章
索引

索引 6-1

JMU00827

索引

あ
アイドリングスピード（無負荷最低速回転数）の調整.....4-15
アノードの点検.....4-22
安全にご使用するにあたって.....1-2
う
運搬と保管.....4-4
え
エアベントスクリュ.....2-4
エンジンオイル.....1-5
エンジンが正しく作動しない場合.....5-8
エンジン始動.....3-11
エンジンスイッチ.....2-7
エンジン停止.....3-16
エンジン本体燃料フィルタの清掃.....4-14
お
オイル残量警告が作動した場合.....5-9
オイル残量警告灯.....2-13
オイル残量表示.....3-6
オイル残量/オイルフィルタ詰まり警告.....2-17
オイルタンク内水溜まりの点検.....4-16
オイルの補給（分離給油仕様）.....3-3
応急処置.....5-5
オーバヒート警告.....2-16
主な構成部品.....2-1
か
ガソリン.....1-4
ガソリンとエンジンオイルの混合表.....3-9
き
ギヤオイル.....1-5
ギヤオイルの交換.....4-21
緊急エンジン停止スイッチ.....2-8
く
グリス給脂箇所.....4-9
け
警告装置.....2-16
こ
故障と対策.....5-1
し
塩水域での使用.....3-22
始動安全装置.....1-8
始動装置が動かない場合.....5-6
出港前の点検.....3-7
重要ラベル貼付場所.....1-3
衝撃を受けた場合.....5-5
仕様諸元.....4-1
す
スパークプラグの点検.....4-11
せ
製造番号の記録.....1-1
船外機外装の点検.....4-26
船外機外観.....4-26
船外機製造番号.....1-1
船外機の仕様区分.....1-1
船外機トリム角度.....3-17
船外機の清掃.....4-26
船外機の取り付け.....3-1
船外機を水中に落とした場合.....5-11
船首上がり.....3-19
船首下がり.....3-19
前進・後進.....3-15
船体に取り付けた状態での運搬.....4-4
船底の清掃.....4-26
専用燃料タンク燃料フィルタの清掃.....4-14
そ
操作系とその機能.....2-4
た
タコメータ.....2-13
他の航走状況.....3-22
他の船舶や遊泳者の安全のために.....1-2
暖機運転.....3-14
ち
長期保管.....4-5
長期保管後の運転.....3-8
チョークスイッチ.....2-7
チョークノブ.....2-5

チルトアップ.....3-21
チルトアップ/ダウン.....3-20
チルトサポートレバー.....2-14
チルトダウン.....3-22
て
定期点検表.....4-8
定期点検.....4-8
と
冬期または寒冷地での使用について.....1-8
トップカウル脱着レバー.....2-14
トップカウル取り外しレバー.....2-15
トップカウル取り外しレバーを使って
ロックが解除できない場合.....5-10
取り付け高さ.....3-2
トリム角度の調整.....3-18
トリムメータ.....2-13
トリムタブ.....2-11
泥水域での使用.....3-22
な
慣らし運転.....3-9
に
ニュートラルインターロック.....2-6
ニュートラルスロットルレバー.....2-6
ね
燃料計.....2-4
燃料系統の点検.....4-12
燃料タンク.....2-4, 4-6
燃料タンクキャップ.....2-4
燃料タンクへの給油.....3-3
燃料とオイル.....1-4
燃料とオイルの給油.....3-3
燃料ホースコネクタ.....2-4
燃料フィルタの点検.....4-13
は
排気ガス洩れの点検.....4-17
配線と各接続部の点検.....4-17
バッテリ.....1-5
バッテリの点検.....4-23
バッテリの取り扱い.....4-7
バッテリの取り付け.....4-24
バッテリの取り外し.....4-25
パワートリム/チルトが作動しない
場合.....5-5
パワートリム･チルトスイッチ....2-9, 2-12
ひ
ヒューズの交換.....4-16
ふ
附属工具と部品.....4-27
フリーアクセレータボタン.....2-10
プロペラ.....1-6
プロペラの点検.....4-18
プロペラの取り付け.....4-20
プロペラの取り外し.....4-19
ほ
ボルト、ナット締め付け状態の点検...4-26
ボートトランサムへの取り付け.....3-1
り
リモートコントロール.....2-5
リモコンレバー.....2-6
リモコンレバーフリクション
調整スクリュ.....2-10
れ
冷却水洩れの点検.....4-17
冷却経路の洗浄.....4-6

JMU01606

お客様ご相談窓口のご案内

お買い上げいただきました商品についてのお問い合わせ、ご相談はご購入店または下記の「お客様相談室」へお願いいたします。

ヤマハ発動機(株) お客様相談室

〒438-8501　静岡県磐田市新貝2500
フリーダイヤル0120−090−819

オープン時間　月曜〜金曜（除く祝祭日）
9：00〜12：00　13：00〜17：00

携帯電話等、フリーダイヤルがご利用できない場合は、
0538−32−1166をご利用下さい。

JMU01165

不 許 複 製	
名　　称：115C/140C/150F 175D/200F 船外機取扱説明書 部品番号：64C-28199-04 発　　行：ヤマハ発動機株式会社 2002年3月	
110314-000000	NTK-200-1

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
Printed in Japan
March 2002-0.2 × 1
64C-28199-04
(115CETO, 140CETO, 150FETO, 175DETO, 200FETO)
(J)

再生紙を使用しています。